

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Huur Vuilniswagens  
**Aanbestedende Dienst:** Gemeente Zaanstad  
**Referentie:** 2026-215  
**Toelichting:**  
-

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.** 5 **Onderwerp:** Programma van eisen, herzieningsclausule

**Vraag:**  
Wij verzoeken u te bevestigen dat uitsluitend bij de herzieningsclausule er sprake is van smalspoorvoertuigen.

**Antwoord:**  
Dit is correct. Dit gaat om een toekomstige ontwikkeling binnen het wagenpark, die via een herzieningsclausule kan worden ingeroepen.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**  
28 apr 2026

**Percelen:**  
P1 Huur Vuilniswagens

**Ref.nr.** 6 **Onderwerp:** Programma van eisen, eis 54

**Vraag:**  
Wij nemen aan dat de prijs van de volumecontainer niet meegenomen dient te worden in onze inschrijving. Is deze aannahme correct?

**Antwoord:**  
"De volumecontainer dient onderdeel te zijn van de inschrijfsom. Het aanbod dekt anders immers niet alle eisen uit het Programma van Eisen. Daar wij toch ook graag inzicht hebben in de losse prijs van de container, hebben wij het prijzenblad hierop aangepast. U vindt het prijzenblad V2 in de map ""Nota van Inlichtingen"".

U dient uit te gaan van een volumecontainer van 40 m3, en daar uw prijs op te baseren. Mocht in de praktijk op enig moment een afwijkend volume gewenst zijn, dan kunnen partijen dit in onderling overleg - al dan niet tegen gewijzigd, marktconform tarief - overeenkomen."

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

28 apr 2026

**Percelen:**

P1 Huur Vuilniswagens

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

Offerteleidraad § 2.1

**Vraag:**

Wij verzoeken u de opdracht te splitsen in twee percelen, een voor de kraakperswagens en een voor de haakkraanwagens. Het voordeel hiervan is het voor meerdere partijen mogelijk is om in te schrijven, vanwege de beschikbaarheid van de verschillende voertuigvarianten voor een dergelijke lange periode. De optie om met een onderaannemer hiervoor te werken beschouwen wij als niet wenselijk, omdat de potentiële onderaannemers ook potentiële inschrijvers zijn.

**Antwoord:**

Wij gaan niet mee in uw verzoek. Wij hebben bewust gekozen voor een samengevoegde opdracht, en deze keuze en de rechtsgeldigheid daarvan gemotiveerd in de documenten. Hier nu op terugkomen zou enerzijds niet aansluiten bij onze behoefte, en anderzijds een wezenlijke wijziging en heraanbesteding met zich meebrengen hetgeen wij qua planning en continuïteit van dienstverlening niet wenselijk achten.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

28 apr 2026

**Percelen:**

P1 Huur Vuilniswagens

**Ref.nr.**

8

**Onderwerp:**

Offerteleidraad § 2.9

**Vraag:**

Een maximale looptijd van 4 jaar is voor de inhuur van vuilniswagens erg lang. Wij verzoeken u dan ook om na de initiële looptijd van twee jaar, de overeenkomst (onder verdere voorwaarden van de

raamovereenkomst) met wederzijds goedvinden te verlengen, in plaats van een eenzijdige optie bij de aanbestedende dienst.

**Antwoord:**

Wij gaan niet akkoord met uw voorstel. Wij houden ons aan het wettelijk maximum van een raamovereenkomst en hebben voorzien in een indexatieregeling. De vierjaarstermijn is in het verleden ook nimmer een probleem geweest.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

28 apr 2026

**Percelen:**

P1 Huur Vuilniswagens

**Ref.nr.**

9

**Onderwerp:**

5.1.1 Uitwerking gunningscriterium prijs (P)

**Vraag:**

Hierin stelt u dat de uitgaat van "all-in" tarieven. Per 1 juli 2026 wordt de vrachtwagenheffing verplicht voor o.a. containervoertuigen. Kunt u bevestigen dat de opgegeven huurtarieven "all-in" zijn met uitzondering van tolheffingen, welke separaat zullen worden doorbelast?

**Antwoord:**

Tolheffingen onder de genoemde regeling vallen inderdaad buiten het all-in tarief en kunnen separaat in rekening worden gebracht.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

28 apr 2026

**Percelen:**

P1 Huur Vuilniswagens

**Ref.nr.**

10

**Onderwerp:**

PvE haak-kraanvoertuig

**Vraag:**

In eis 55 eist u een afzetcontainer met hydraulische kleppen. Indien deze container niet tijdig beschikbaar is voor de demonstratie en ingangsdatum van de overeenkomst (echter wel in Q3 /begin Q4), staat u dan open voor inzet van een alternatieve (voorloop) container?

**Antwoord:**

Dit is akkoord. Bij de praktijkbeoordeling kunt u het door u voorgestelde alternatief tonen en tevens ingaan op de uitvoering met hydraulische kleppen die uiteindelijk wel haalbaar is. U dient daarbij de haalbaarheid en het voldoen aan het PvE gedegen te onderbouwen. Indien u hierin op dat moment onvoldoende slaagt, wordt enkel de voorloopvariant kwalitatief beoordeeld. Dit kan dan negatieve consequenties hebben voor uw score. Mocht u de voorlopig gegunde partij zijn, dient u tijdens het verificatiegesprek alsnog aan te tonen dat u de gevraagde variant alsnog kunt leveren. Zo nee, dan kan dit consequenties hebben voor de gunning.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

28 apr 2026

**Percelen:**

P1 Huur Vuilniswagens

Ref.nr.  
11

**Onderwerp:**

PvE haak-kraanvoertuig

**Vraag:**

In eis 45 stelt u dat de kraan opgevouwen moet kunnen worden met een knijperbak van 1 meter. Dit kan alleen met een Z-kraan. Bent u bereid een anderde kraan dan een Z-kraan te accepteren?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vergelijkbare vraag in deze nota.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

28 apr 2026

**Percelen:**

P1 Huur Vuilniswagens

**Ref.nr.**  
12

**Onderwerp:**  
PvE haak-kraanvoertuig

**Vraag:**  
Bent u bereid uw eis 51 van de volledig automatische vergerendeling aan te passen naar hydraulische vergrendeling welke handmatig vanuit de cabine te bedienen is?

**Antwoord:**  
Beide varianten zijn akkoord. Hier zal ten tijde van de beoordeling ook geen kwalitatief onderscheid in worden gemaakt.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**  
28 apr 2026

**Percelen:**  
P1 Huur Vuilniswagens

**Ref.nr.**  
13

**Onderwerp:**  
PvE haak-kraanvoertuig

**Vraag:**  
U vraagt een 6x2 voertuig met een laadvermogen van minimaal 15.000 kg. Bent u bereid deze eis aan te passen naar een van deze beide opties:  
1. een 6x2 met een minimaal laadvermogen van 13.000 kg  
2. een 8x2 voertuig met een tridem stel met 3 gestuurde assen en een laadvermogen van minimaal 19.000 kg.

**Antwoord:**  
Voorstel 1 (6x2) is akkoord. Voorstel 2 (8x2) is niet akkoord.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**  
28 apr 2026

**Percelen:**

P1 Huur Vuilniswagens

**Ref.nr.**  
14

**Onderwerp:**  
PvE

**Vraag:**

U vraagt om een inzamelvoertuig met een inworpopening (achterlader) van minimaal 1900 mm breedte, gecombineerd met een stop&go-functie, splitbelading, een Allison automatische transmissie en een persmechanisme dat de grootst mogelijke hoeveelheid afval in één (persbeweging)cyclus verwerkt. Wij constateren dat de combinatie van genoemde eisen, momenteel niet leverbaar is binnen de markt. Aangezien er voornamelijk GHA wordt ingezameld, merken wij op dat een voertuig met de gevraagde inworpbreedte wel beschikbaar is, echter in combinatie met gerobotiseerde transmissie en in combinatie met een GEC-belading (voorzien van starre kam i.p.v. splitbelading).

Wij zien de eisen graag aangepast, zodat een technisch haalbare oplossing kan worden aangeboden.

**Antwoord:**  
akkoord.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**  
28 apr 2026

**Percelen:**  
P1 Huur Vuilniswagens

**Ref.nr.**  
15

**Onderwerp:**  
Leidraad paragraaf 2.9 Overeenkomst

**Vraag:**

Hierin wordt gesteld dat de overeenkomst tweemaal eenzijdig kan worden verlengd onder gelijkblijvende voorwaarden. De laatste zeven maanden van de tweede verlengingstermijn dienen de voertuigen in de emissieloze milieuzone te moeten rijden. Dit zijn voertuigen van een ander investeringsniveau tegen een ander huurtarief. Dat betekent dat de tweede verlengingstermijn niet tegen gelijkblijvende condities en eenzijdig kan worden verlengd. Hoe denkt u hiermee om te gaan?

**Antwoord:**

Wij zullen tegen die tijd tijdig een ontheffing aanvragen voor dit type voertuig, o.a. gebaseerd op de laadinfra voor zware voertuigen binnen de gemeente. Een aanpassing in opzeggingsmogelijkheden wordt nu dan ook niet nodig geacht. Het wijzigen naar emissieloos voertuigen binnen het contract zal bovendien kwalificeren als een wezenlijke wijziging, hetgeen direct heraanbesteding met zich meebrengt. Dit contractuele scenario behoort derhalve ook niet tot de mogelijkheden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

28 apr 2026

**Percelen:**

P1 Huur Vuilniswagens

**Ref.nr.**

16

**Onderwerp:**

Eis 76: Inzet onderaannemer voor smalspoorvoertuigen

**Vraag:**

"Met verwijzing naar Programma van Eisen, eis 76, waarin is opgenomen dat de opdrachtnemer zich verplicht om – indien de herzieningsclausule wordt toegepast – smalspoorvoertuigen te kunnen leveren, al dan niet met inzet van een onderaannemer, verzoeken wij u het volgende te verduidelijken.

Het aanbod van smalspoorvoertuigen binnen de Nederlandse verhuurmarkt is zeer beperkt, terwijl de vraag naar deze specialistische voertuigen hoog is. Hierdoor is het in de praktijk niet altijd mogelijk om de beschikbaarheid van dergelijke voertuigen op voorhand te garanderen, noch om deze via een onderaannemer contractueel vast te leggen.

Wij willen benadrukken dat wij ons als opdrachtnemer uiteraard maximaal zullen inspannen om, indien de behoefte zich voordoet, smalspoorvoertuigen te leveren, hetzij vanuit de eigen organisatie, hetzij via een onderaannemer. Het opnemen van een harde leveringsplicht kan echter de mededinging onnodig beperken en vormt een disproportioneel risico voor inschrijvers.

Kunt u overwegen deze eis aan te passen naar een inspanningsverplichting in plaats van een leveringsplicht, waarbij de opdrachtnemer zich aantoonbaar inspant om een passend smalspoorvoertuig te leveren, zonder dat dit leidt tot uitsluiting of contractuele consequenties indien dit, ondanks aantoonbare inspanningen, niet mogelijk blijkt?"

**Antwoord:**

Eis 76 wordt omgezet van een leveringsverplichting naar een inspanningsverplichting. Daarbij wordt een nadere bepaling toegevoegd aan de raamovereenkomst, houdende een tussentijdse mogelijkheid tot opzeggen in geval opdrachtnemer uiteindelijk toch niet kan leveren. De opzegtermijn bedraagt in dat geval 4 maanden, zijnde de verwachte benodigde tijd voor een heraanbesteding. Deze termijn kan worden verruimd, indien de aanbestedingsprocedure om enige reden vertraagt. Opdrachtnemer committeert zich aan deze regeling, wanneer op onderhavige aanbesteding wordt ingeschreven.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

28 apr 2026

**Percelen:**

P1 Huur Vuilniswagens

Ref.nr.

17

**Onderwerp:**

Eis 70: Leeftijd van de voertuigen

**Vraag:**

"Met verwijzing naar Programma van Eisen, eis 70, waarin wordt gesteld dat de in te zetten voertuigen bij aanvang van de opdracht niet ouder mogen zijn dan twee (2) jaar (vanaf bouwjaar 2024), verzoeken wij u het volgende te overwegen.

Binnen de verhuurmarkt zijn voertuigen die volledig voldoen aan de geldende emissienorm Euro 6 en verkeren in een uitstekende technische en optische staat, gangbaar en zeer geschikt voor de uitvoering van de opdracht. Het hanteren van een harde eis aan het bouwjaar kan ertoe leiden dat kwalitatief hoogwaardige en duurzame voertuigen worden uitgesloten.

Kunt u overwegen deze eis aan te passen door het bouwjaar niet als harde minimumeis te hanteren, maar in plaats daarvan te eisen dat de voertuigen minimaal voldoen aan de emissienorm Euro 6 en "zo nieuw mogelijk" zijn, waarbij de technische staat en betrouwbaarheid leidend zijn?"

**Antwoord:**

"Wij gaan niet mee in uw voorstel en lichten dat hierna toe.

De Euro 6 emissienorm is officieel ingevoerd per 31-12-2013. De Euro 6 norm is in de jaren daarna alleen nog maar verder aangescherpt. Daarbij heeft de voertuigtechniek zich daarnaast ook verder ontwikkeld, waardoor in beginsel iedere release nieuwe voertuigen aan nog strengere eisen moeten voldoen, schoner en zuiniger zijn.

Dit komt ook tot uiting, wanneer je een fictief voertuig uit 2020 vergelijkt met eenzelfde type fictief voertuig uit 2026 (beiden Euro 6). Hoewel beide voertuigen de naam "Euro 6" dragen, is de huisvuilwagen uit 2026 technisch en juridisch superieur aan die uit 2020. Dit komt vooral door de evolutie van de emissienorm en de veranderende wetgeving in de steden. Hierom is een model uit 2026 in de praktijk "beter":

1. Euro 6e vs. Euro 6d (Schonere techniek)

Binnen de Euro 6-norm zijn er verschillende sub-fases. In 2020 was de standaard Euro 6d, terwijl een model uit 2026 voldoet aan Euro 6e.

1. Koude start en stadsverkeer: Huisvuilwagens rijden veel "stop-and-go". De Euro 6e-techniek is specifiek verbeterd om de uitstoot (vooral NOx) extreem laag te houden tijdens deze lastige rijomstandigheden en bij een koude motor.

2. Betrouwbaardere monitoring: De sensoren in een 2026-model zijn nauwkeuriger en de software is geavanceerder, wat vaak resulteert in een efficiënter gebruik van AdBlue en minder storingen in het roetfiltersysteem.

2. Langere toegang tot Zero-Emissiezones

Dit is het grootste praktische verschil. Vanaf 2025 voeren veel steden zero-emissiezones in:

1. Model 2020: Deze mag als overgangsregeling tot uiterlijk 1 januari 2030 de stad in. Daarna is het klaar.

2. Model 2026: Omdat dit een nieuw voertuig is in een categorie waarvoor elektrische alternatieven soms nog lastig of erg duur zijn, kan dit voertuig via de nieuwste ontheffingsregels vaak veel langer (bijv. tot 2035 of 2038) toegang krijgen tot de stad. Je investering is dus langer bruikbaar in

stedelijke gebieden.

Kortom: De 2026-variant is technisch verfijnder (Euro 6e) en biedt je veel meer toekomstzekerheid in de stad dan het model uit 2020, dat over minder dan vier jaar de meeste stadscentra niet meer in mag."

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

28 apr 2026

**Percelen:**

P1 Huur Vuilniswagens

**Ref.nr.**

18

**Onderwerp:**

Eis 45: Opvouwbare grijper aan de kraan

**Vraag:**

"Met verwijzing naar Programma van Eisen, eis 45, waarin wordt vereist dat de grijper opgevouwen dient te kunnen worden aan de kraan, verzoeken wij u het volgende te verduidelijken.

In de praktijk beschikken de meeste haak-kraanvoertuigen in de verhuurmarkt niet over de mogelijkheid om de grijper aan de kraan opgevouwen te transporteren. Deze functionaliteit is voornamelijk van toepassing op specifieke Z-kranen, die slechts beperkt beschikbaar zijn en niet gebruikelijk zijn binnen verhuurvloten.

Daarnaast kan de grijper op een veilige en efficiënte wijze worden getransporteerd, bijvoorbeeld door deze in de container of achter de container te plaatsen, zonder dat dit afbreuk doet aan de functionaliteit of veiligheid van het voertuig.

Kunt u bevestigen dat deze eis als optioneel kan worden beschouwd, dan wel dat het is toegestaan de grijper in of achter de container te transporteren in plaats van opgevouwen aan de kraan?"

**Antwoord:**

Wij begrijpen uw signaal, echter de oplossing als initieel geformuleerd in eis 45 heeft wel onze voorkeur. Om marktbeperking te voorkomen, wordt de eis echter aangepast. Vereist is dat de kraan opgeborgen kan worden in de container. De afsluitkleppen moet dus een uitsparing hebben. De uitvoering van deze eis zal worden meegenomen in de praktijkbeoordeling. Wanneer de variant uit de initiële eis 45 wordt aangeboden, zal dit als meerwaarde worden gezien.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

28 apr 2026

**Percelen:**

P1 Huur Vuilniswagens

**Ref.nr.**

19

**Onderwerp:**

Eis 33: Capaciteit afzetsysteem

**Vraag:**

"Met verwijzing naar Programma van Eisen, eis 33, waarin een afzetsysteem met een capaciteit van 21 ton wordt vereist, verzoeken wij u het volgende te verduidelijken.

Gezien het feit dat het minimale vereiste laadvermogen van het voertuig 15 ton bedraagt, achten wij een afzetsysteem van 18 ton technisch en operationeel voldoende voor de beoogde werkzaamheden. Een 18-tons systeem biedt bovendien voordelen op het gebied van gewichtsbesparing, waardoor het effectief laadvermogen van het voertuig toeneemt en de inzet efficiënter wordt.

Kunt u bevestigen dat een afzetsysteem met een capaciteit van 18 ton eveneens voldoet aan deze eis?"

**Antwoord:**

Dit kunnen wij bevestigen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

28 apr 2026

**Percelen:**

P1 Huur Vuilniswagens