

Programma van Eisen

Huur vuilwagens

Nummer aanbesteding: 2026-215

Gemeente Zaanstad
Sector Openbare ruimte
Afdeling Wijkbeheer en onderhoud

Postbus 2000
1500 GA Zaandam

Bezoekadres:
Stadhuisplein 100
1506 MZ ZAANDAM

Datum: 07/04/2026
Status: definitief

© Gehele of gedeeltelijke overneming of reproductie van de inhoud van dit document, op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbende is verboden, behoudens de beperkingen bij de wet gesteld. Het verbod betreft ook gehele of gedeeltelijke bewerking.

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	4
2	EISEN	4
2.1	Algemeen.....	4
2.2	Eisen.....	4

1 Inleiding

In deze Bijlage 2 - Programma van Eisen (ook wel: PvE) wordt de inhoud van de opdracht omschreven en vastgelegd. Met inschrijving op de aanbesteding geven inschrijvers aan onverkort en onherroepelijk akkoord te gaan met alle eisen, en aan de eisen te voldoen bij de uitvoering van de opdracht.

2 Eisen

2.1 Algemeen

Het Programma van Eisen bestaat uit een pakket van minimeisen met een knock-out karakter; het niet voldoen of kunnen voldoen aan één van deze eisen zal leiden tot uitsluiting van de aanbestedingsprocedure. Mocht u zich niet kunnen vinden in één of meerdere eisen van het Programma van Eisen, dan dient u dit onderbouwd aan te geven in de Nota van inlichtingen. Aan de hand daarvan beslist de gemeente wat voor gevolgen dit heeft voor de aanbestedingsprocedure.

2.2 Eisen

Nr.	Algemeen
1.	Opdrachtnemer is in staat om het gevraagde volume aan voertuigen, gedurende de looptijd van de overeenkomst inclusief verlengingen, aan te bieden en heeft hiervoor op elk moment gedurende de looptijd van de overeenkomst de adequate expertise en middelen tot zijn beschikking
2.	De voertuigen dienen maandag 31 augustus 2026 gebruiksklaar geleverd te worden. Dit is een fatale termijn. Het afleveradres is: Symon Spiersweg 7, 1506 RZ Zaanstad.
3.	Opdrachtnemer is verplicht opdrachtgever onverwijld te informeren over omstandigheden die de continuïteit en/of kwaliteit van de dienstverlening negatief kunnen beïnvloeden en over de genomen en te nemen maatregelen om dit te voorkomen.
4.	De voertuigen worden aan het begin van de huurperiode afgeleverd en staan dan gedurende de gehele huurperiode op het terrein van de gemeente Zaanstad. De voertuigen zijn tijdens de contractperiode onbeperkt beschikbaar voor de gemeente. Aan het einde van de contractperiode neemt de opdrachtnemer de voertuigen weer in.
5.	Opdrachtnemer staat toe dat de gemeente een eigen car-trackersysteem in de voertuigen plaatst.
	Eisen communicatie
6.	Alle communicatie gedurende de looptijd van de overeenkomst tussen de opdrachtgever en de opdrachtnemer, zowel schriftelijk als mondeling, is in de Nederlandse taal, tenzij uitdrukkelijk anders is toegestaan door de opdrachtgever.
7.	De opdrachtgever acht het van belang dat er ten aanzien van de uitvoering van de overeenkomst een goede communicatiestructuur bestaat. De opdrachtnemer zal één contactpersoon benoemen die als accountmanager optreedt en het inhoudelijke en commercieel-juridische aanspreekpunt is voor de opdrachtgever ten aanzien van de gehele overeenkomst. Deze contactpersoon is gemachtigd om afspraken te maken.
8.	De opdrachtnemer informeert de opdrachtgever zo vroeg mogelijk indien er sprake is van opvolging / vervanging van de vaste contactpersoon, echter uiterlijk één (1) maand van tevoren.
9.	Al naar gelang de behoefte van de opdrachtgever en/of opdrachtnemer vindt jaarlijks een evaluatiegesprek plaats over de uitvoering van het contract tussen op operationeel en tactisch niveau, conform de regeling uit de overeenkomst.

	Eisen Kraakperswag
10.	Op de onder eis 2 genoemde datum worden twee (2) identieke kraakperswagens afgeleverd, die voldoen aan de hierna volgende eisen.
11.	Het voertuig is voorzien van twee (links en rechts) antislip treeplanken aan de achterzijde van het voertuig met treeplank beveiliging. Zodra de treeplank gebruikt wordt moet de snelheid van het voertuig begrenst zijn op 30km/h.
12.	Het voertuig dient voorzien te zijn van een zogenaamde "stop and go"-functie.
13.	Het voertuig beschikt over een laadvermogen van minimaal 10.000kg en heeft een netto inhoud van de laadbak van minimaal 19m ³ en maximaal 22m ³ .
14.	Het voertuig is uitgevoerd in 6x2 configuratie.
15.	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer (type Allison of minimaal gelijkwaardig).
16.	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor (euro 6) met een vermogen van minimaal 200kW.
17.	De motor moet geschikt zijn voor HVO100 diesel.
18.	Het voertuig is LHD uitgevoerd (stuur aan linkerkant).
19.	De maximale afmetingen van het voertuig bedragen 9.500x2.550x3.800mm (LxBxH).
20.	De maximale draaistraal van het voertuig, gemeten over de bumper, bedraagt 9.500mm.
21.	Het voertuig is voorzien van een cabine met drie zitplaatsen (op kenteken vermeld en in het verlengde van de rijrichting geplaatst).
22.	De bijrijdersstoel dient lucht geveerd te worden uitgevoerd.
23.	De wanden van de laadbak zijn enkelwandig en uitwendig glad uitgevoerd.
24.	Het persmechanisme dient zich vrij te kunnen bewegen.
25.	De laadbakbodem heeft een lichte radius en dient vrij te zijn van componenten i.v.m. eenvoudige reiniging van laadbak en bodem.
26.	De inworpopening dient minimaal 1.900 mm breed te zijn.
27.	Het voertuig dient voorzien te zijn van werkverlichting rondom.
28.	Het voertuig dient voorzien te zijn van een splitlift. Onder een splitlift wordt in deze verstaan: een specifiek beladingssysteem aan de achterzijde van het voertuig, waarmee twee kleine containers gelijktijdig, maar onafhankelijk van elkaar, kunnen worden geleegd.
29.	Het voertuig dient voorzien te zijn van KAM-belading, zijnde een metalen kam aan de achterzijde van het voertuig die de afvalcontainers optilt.
30.	Er dient sprake te zijn van een afdekrubber of beschermflap voor het hydrauliekblok. Hiermee dient te worden voorkomen dat los afval, vloeistoffen of vuil tussen de bewegende delen en gevoelige leidingen terechtkomt.
	Eisen haak-kraanwag
31.	Op de onder eis 2 genoemde datum wordt één (1) haak-kraanwag afgeleverd, die voldoet aan de hierna volgende eisen.
32.	Het voertuig is uitgevoerd in een 3-asser configuratie 6x2 met gestuurde naloop-as.
33.	Het afzetsysteem heeft een capaciteit van 21 ton.
34.	De haakhoogte bedraagt 1.450 mm.
35.	Het voertuig dient geschikt te zijn voor het afvaltransport van volle containers vanaf de diverse steunpunten.
36.	Het voertuig beschikt over een (netto) laadvermogen van minimaal 15.000kg.
37.	Het voertuig is voorzien van een cabine met twee zitplaatsen.
38.	Het voertuig is voorzien van een automatische mechanische versnellingsbak (gerobotiseerde).

39.	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor (euro 6) met een vermogen van minimaal 250kW.
40.	De motor moet geschikt zijn voor HVO100 diesel.
41.	Het voertuig is LHD uitgevoerd (stuur aan linkerkant).
42.	De maximale afmetingen van het voertuig bedragen 10.000x2.550x4.000 mm (LxBxH).
43.	De maximale draaistraal van het voertuig, gemeten over de bumper, bedraagt 9.500 mm.
44.	Er moet een kraan achter de cabine, in het midden van het chassis (i.v.m. uitsparing van de bak) geplaatst worden, met een laadvermogen van minimaal 1900 kg op 9.5 meter. De kraan is uitschuifbaar tot minimaal 9.5 meter en een zwenkhoek van 400 graden minimaal. Tevens moet de kraan op afstand kunnen worden bediend.
45.	De kraan dient opgevouwen te kunnen worden met knijperbak van 1 meter
46.	Op de kraan moet een hydraulisch aangedreven rotator gemonteerd worden.
47.	De kraan dient een zogenaamde 360 graden-kraan te zijn. Hiermee wordt bedoeld dat de kraan volledig om zijn eigen as kan draaien.
48.	Achterop de cabine moet een werklamp gemonteerd worden die in de cabine aan en uit geschakeld kan worden
49.	Het voertuig dient voorzien te zijn van werkverlichting rondom.
50.	Er dient sprake te zijn van een automatisch smeersysteem ten aanzien van de kraan.
51.	Het voertuig dient te zijn uitgevoerd met automatische vergrendeling van de container. Nadat de container volledig door de kraan op het voertuig is getrokken, dient het systeem zichzelf automatisch hydraulisch te vergrendelen. De chauffeur hoeft dit dus niet handmatig te doen.
52.	Er dient sprake te zijn van binnen- en buitenborging.
53.	Er dient sprake te zijn van inwendige slanggeleiding.
	Bij te leveren afzetcontainer bij haak- kraanwagen
54.	Bij de haak-kraanwagen dient eveneens een volumecontainer te worden geleverd. Het volume wordt in onderling overleg bepaald na opdrachtverlening.
55.	De container is uitgevoerd met achterdeuren en hydraulische afsluitkleppen op container, met een kraanuitsparing op de kleppen.
56.	De kraan dient in de container opgeborgen te kunnen worden.
	Eisen m.b.t. inzet van de voertuigen
57.	De voertuigen worden afgeleverd op 31 augustus 2026 voor 07.30 uur.
58.	De voertuigen worden afgeleverd met een afleveringsformulier waarin alle afwijkingen zijn opgenomen en eventuele schades op vermeld staan.
59.	De inschrijver stelt geen beperkingen aan het gebruik van het voertuig wat normaal geacht wordt voor het gebruik door de opdrachtgever.
60.	De inzet van de voertuigen door opdrachtgever is tijdens de gehuurde periode niet beperkt in dagen en/of kilometers.
61.	De inschrijver voorziet elk voertuig van een gebruikers/voertuig instructie.
62.	Indien een reeds beschikbaar gesteld voertuig niet volledig functioneert door een gebrek, dient de inschrijver binnen 3 uur het voertuig volledig te herstellen of een vervangend voertuig te leveren.
63.	De inschrijver stelt een service telefoonnummer (24/7) beschikbaar voor alle vragen met betrekking tot de inzet en functioneren van het voertuig en opbouw componenten.
	Eisen m.b.t. reparatie en onderhoud
64.	Indien het voertuig tijdens de huurperiode terug naar de inschrijver moet voor noodzakelijk onderhoud en keuringen dan zorgt de inschrijver voor een vervangend voertuig zonder hiervoor extra transportkosten in rekening te brengen.

65.	Indien het voertuig voor reparatie of onderhoud op een locatie nabij standplaats Zaandam gebracht moet worden dan zal de opdrachtgever zorgdragen voor het transport.
66.	Opdrachtgever neemt de kosten voor klein onderhoud voor zijn rekening (zoals het vervangen van een lampje, bijvullen van vloeistoffen en vet) voor zover dit niet buiten het standaardonderhoud van de opdrachtgever valt (speciale smeervetten, speciale oliën).
	Eisen m.b.t. facturatie
67.	De opdrachtnemer stuurt maandelijks een verzamelfactuur conform de facturatieregeling uit de overeenkomst.
68.	Door de opdrachtnemer ontvangen boetes tijdens de huurperiode worden in eerste instantie door de opdrachtnemer betaald.
69.	Door opdrachtnemer betaalde verkeerboetes worden separaat aan de opdrachtgever doorbelast. Hiervoor worden geen administratiekosten in rekening gebracht.
	Algemene eisen voertuigen
70.	De in te zetten voertuigen zijn bij aanvang van de opdracht niet ouder dan 2 jaar (vanaf bouwjaar 2024).
71.	Ieder voertuig is schoon zonder restbelading.
72.	Ieder voertuig is voorzien van: brandblusser, lifehammer, volle brandstoftank en ad blue bij aflevering op locatie opdrachtgever.
73.	De voertuigen voldoen aan de Nederlandse en Europese wet- en regelgeving.
74.	Het voertuig heeft een minimale WA dekking en is voorzien van een schadeverzekering voor inzittenden.
75.	Het voertuig heeft een eigen risico voor de opdrachtgever van maximaal € 5.000,00 per gebeurtenis (Casco en WA samen).
	Herziening
76.	<p>In de herzieningsclausules is bepaald dat de gemeente a) op enig moment kan besluiten meer voertuigen af te roepen van het type kraakperswagens dan wel haak-kraanwagens, dan wel b) andersoortige voertuigen af te roepen.</p> <p>Ten aanzien van b) geldt de gemeente momenteel start met het onderzoeken van afvalstortingen in Amsterdam (thans: Alkmaar). Wanneer dit haalbaar blijkt, zullen de kraakperswagens – als gespecificeerd in onderhavig Programma van Eisen – vervangen moeten worden door smalspoorwagens. Hiertoe zal dan een beroep worden gedaan op de herzieningsclausule.</p> <p>Opdrachtnemer verplicht zich, door het doen van een inschrijving, op enig moment (na eerste verzoek van de gemeente) de gevraagde smalspoorwagens te kunnen leveren, hetzij zelfstandig, hetzij met inzet van een onderaannemer. Hierbij is het ook mogelijk dat de opdracht in eerste aanleg zelfstandig wordt uitgevoerd, en pas per inzet van de smalspoorwagens in hoofd-onderaanneming. Inschrijver dient ten tijde van de inschrijving wel reeds zeker te zijn van de mogelijkheid tot inzet van de betreffende onderaannemer, daar anders niet wordt voldaan aan de eisen. Indien nodig kan / zal de gemeente dit nader onderzoeken middels een verificatievraag na inschrijving.</p>



gemeente Zaanstad

Stadhuisplein 100, 1506 MZ Zaandam
Postbus 2000, 1500 GA Zaandam

T14 075
antwoord@zaanstad.nl
www.zaanstad.nl

