

Bijlage 14 Praktijkttest

Doel Praktijkttest

Het doel van de praktijkttest is om het redgereedschap van de ingeschreven leveranciers binnen deze aanbesteding te beoordelen. De uitkomsten van deze test vormen een belangrijk onderdeel in de uiteindelijke keuze voor het meest geschikte redgereedschap.

Tijdens de praktijkttestdag krijgen gebruikers bovendien de gelegenheid om hun ervaringen en mening te delen. Daarbij wordt specifiek gelet op de prestaties en/of snij-/spreidcapaciteit, de ergonomie en het gebruiksgemak, en de veiligheid van het redgereedschap.

Opzet Praktijkttest

Inschrijvers die voldoen aan de inschrijvingseisen, krijgen zo spoedig mogelijk na inschrijving een uitnodiging voor de praktijkttest. De praktijkttest is aangegeven in de planning in paragraaf 3.3 van het aanbestedingsdocument.

Inschrijver dient het hieronder genoemde redgereedschap – waarbij de aangeleverde sets gelijk moeten zijn aan de sets zoals aangeboden in de inschrijving – op 8 juni 2026 tussen 09:00 uur en 12:00 uur t.a.v. dhr. M. Beelen aan te leveren op Zijlweg 200 te Haarlem. Het gereedschap moet volledig operationeel worden aangeleverd, voorzien van een volle accu.

In het kader van de zuiverheid en objectiviteit van de praktijkttest zijn inschrijvers niet aanwezig tijdens de uitvoering van de praktijkttest.

Aan te leveren redgereedschap:

TS-Set	
Gereedschap	Aantal
Schaar incl. accu	1
Spreider incl. accu	1
Ram incl. accu	1
Ramsteun	1
Reserveaccu	3
Laders	3

HV-Set	
Gereedschap	Aantal
Schaar 1 incl. accu	1
Schaar 2 incl. accu	1
Spreider incl. accu	1
Ram 1	1
Ram 2	1
Ramsteun	1
Reserveaccu	3
Laders	3
Wigvijzel	1
Hydraulische vijzel 500Kn met een slaglengte 150mm	1
Adapterset voor spreider incl. kettingen	1
Crossram	1
Hydraulische slangen	2
Accu aangedreven pomp incl. accu	1

Met het aangeleverde redgereedschap worden reguliere werkzaamheden uitgevoerd. Het redgereedschap wordt bij het uitvoeren van een reguliere taak zo gehanteerd, zoals het ook daadwerkelijk gebruikt wordt. Denk aan verschillende posities: hoog, laag, links- en rechtshandig etc.

Toelichting praktijktest

Tijdens de praktijktest werken de gebruikers in koppels van twee personen. Elk koppel krijgt een uniek beoordelingsnummer, dat correspondeert met de genummerde posities op het voertuig. Op deze aangewezen punten verrichten zij de voorgeschreven handelingen met het redgereedschap. Hierdoor voeren alle deelnemers dezelfde handelingen uit per inschrijver, wat leidt tot een eerlijke, gestandaardiseerde en objectieve beoordeling.

Om de testomstandigheden zoveel mogelijk gelijk te houden, worden vooraf voertuigen geselecteerd die qua type, staat en constructie vergelijkbaar zijn. Voor iedere inschrijver is per set een halve oefenauto beschikbaar. Bij elke testopstelling is een testcoördinator aanwezig, die toezicht houdt op de uitvoering, bijzonderheden registreert en het invullen van de beoordelingsformulieren begeleidt.

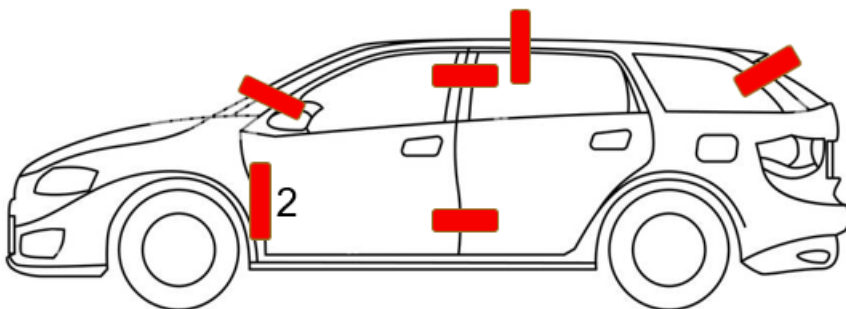
De testvoertuigen worden vooraf voorzien van duidelijke, genummerde stickers. Deze markeringen geven exact aan op welke locaties moet worden geknipt, gespreid of waar de ram moet worden toegepast. Door deze uniforme aanduidingen wordt geborgd dat iedere deelnemer dezelfde handelingen uitvoert en worden interpretatieverschillen voorkomen. Hierdoor worden de testresultaten uitsluitend bepaald door de prestaties en eigenschappen van het aangeboden redgereedschap.

Testen van Schaar van TS

In onderstaand overzicht is aangegeven op welke locaties er geknipt wordt. De schaar wordt daarbij in de volgende vaste volgorde ingezet:

1. Dakstijl
2. Deur scharnier
3. A-stijl
4. B-stijl hoog
5. B-stijl laag
6. D-stijl

** De vermelde locaties dienen als richtlijn en kunnen afwijken van de feitelijke locaties.*

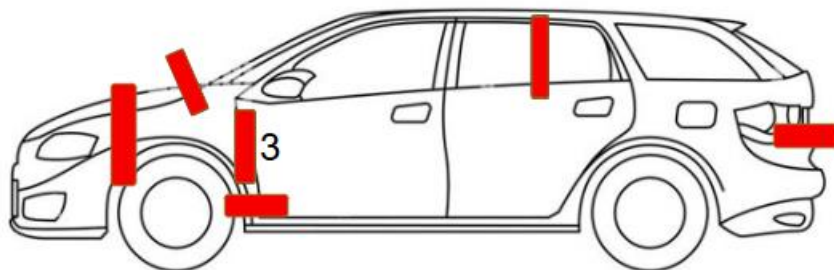


Testen van Spreider van TS

In onderstaand overzicht is aangegeven op welke locaties de spreider wordt ingezet. De spreider wordt daarbij in de volgende vaste volgorde toegepast:

1. Motorkap
2. Samenknijpen spatbord
3. Scharnier scheuren
4. Deur openen via de raamkier
5. Achterklep openen via het knipperlicht
6. Dashboard lift

** De vermelde locaties dienen als richtlijn en kunnen afwijken van de feitelijke locaties.*



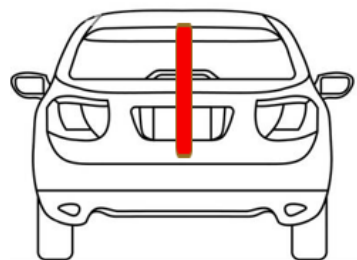
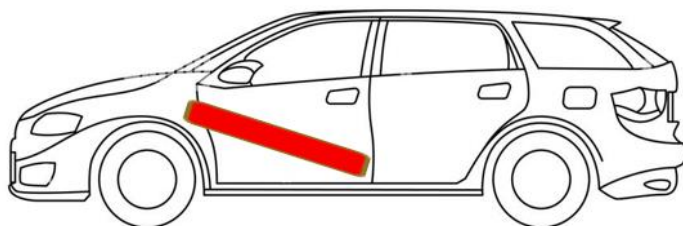
Testen van Ram van TS

In onderstaand overzicht is aangegeven op welke locaties de ram wordt ingezet. De ram wordt daarbij in de volgende vaste volgorde toegepast:

1. Plaatsen RAM op rand voertuig tot maximale uitgeschoven stand, accu loskoppelen, na 1 minuut terugplaatsen
2. Dashboard rol

De test wordt uitgevoerd door koppels van twee personen, waarbij iedere beoordelaar nadien zijn of haar beoordeling zelfstandig en individueel vastlegt.

** De vermelde locaties dienen als richtlijn en kunnen afwijken van de feitelijke locaties.*



Testen van (2) Scharen van HV

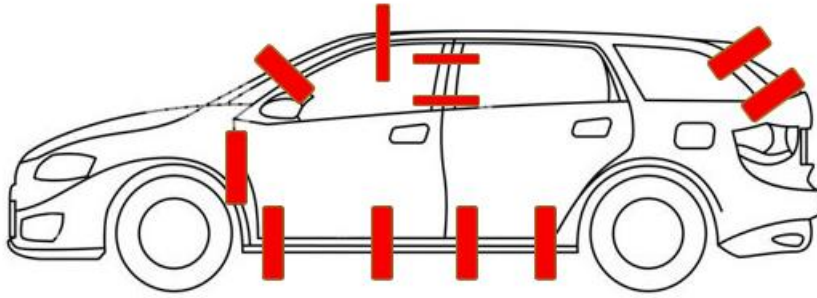
In onderstaand overzicht is weergegeven op welke onderdelen de scharen worden toegepast. Er worden twee HV-scharen ingezet (Schaar 1 HV en Schaar 2 HV), die elk afzonderlijk worden getest. De scharen worden in een vaste en vooraf bepaalde volgorde toegepast. De aangegeven posities dienen als richtlijn; de exacte knipplaatsen kunnen in de praktijk enigszins afwijken. De volgorde en typen locaties blijven daarbij ongewijzigd.

Schaar 1 HV

1. Kokerbalk voor:
 - a. 1x ter hoogte van stijl A
 - b. 1x ter hoogte van stijl B
2. Kokerbalk achter:
 - a. 1x ter hoogte van stijl B
 - b. 1x ter hoogte van stijl C
3. Breed stuk D-stijl:
 - a. 1x hoog
 - b. 1x laag

Schaar 2 HV

1. Dakstijl
2. Deurscharnier
3. A- stijl
4. B- stijl hoog
5. B- stijl laag
6. D- stijl



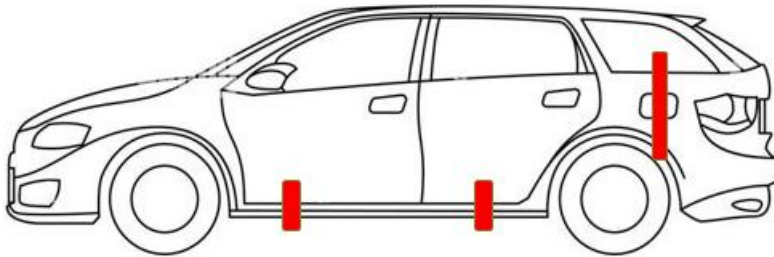
Testen van spreider van HV

In onderstaand overzicht is aangegeven op welke locaties de spreider wordt ingezet. De spreider wordt daarbij in de volgende vaste volgorde toegepast:

1. Gedeelte achterspatbord en raam samenknijpen
2. Kokerbalk ombuigen met behulp van spreider na dat die is ingeknipt.
3. Spreider op kokerbalk zetten en dan accu wisselen na 1 minuut terugplaatsen

De test wordt uitgevoerd door koppels van twee personen, waarbij iedere beoordelaar nadien zijn of haar beoordeling zelfstandig en individueel vastlegt.

** De vermelde locaties dienen als richtlijn en kunnen afwijken van de feitelijke locaties.*



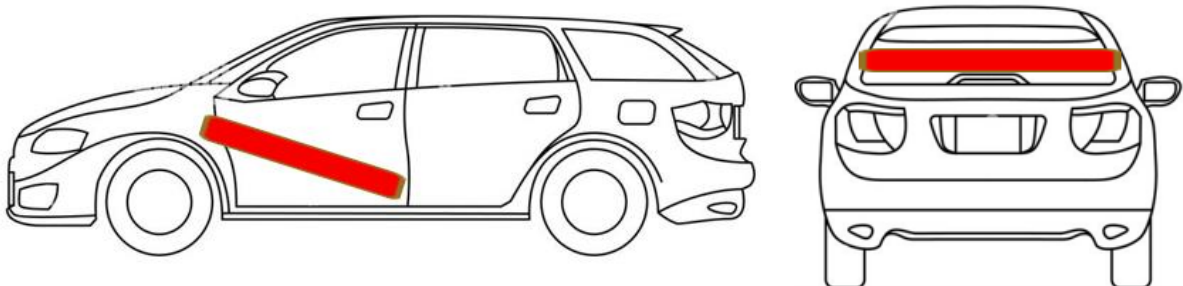
Testen van (2) ram van HV

In onderstaand overzicht is aangegeven op welke locaties de ram wordt ingezet. De ram wordt daarbij in de volgende vaste volgorde toegepast:

1. Plaatsen voor dashboard rol,
2. Kofferbak onder spanning, accu wisselen in gebruik. Na 1 minuut terugplaatsen
3. Korte en lange ram, gelijk uitschuiven to maximaal

De test wordt uitgevoerd door koppels van twee personen, waarbij iedere beoordelaar nadien zijn of haar beoordeling zelfstandig en individueel vastlegt.

** De vermelde locaties dienen als richtlijn en kunnen afwijken van de feitelijke locaties.*



Testen Pedaalknipper

De pedaalknipper wordt door alle deelnemers praktisch beoordeeld. Iedere persoon voert één knip uit op een pedaal van een testvoertuig. De bevindingen worden vastgelegd in het bijbehorende beoordelingsformulier.

Wigvijzel, hydraulische vijzel, kettingset voor spreider, en pomp

De wigvijzel, hydraulische vijzel, adapterset voor spreider inclusief kettingen en pomp maken geen onderdeel uit van de beoordeling. Deze middelen worden uitsluitend als zichtzending opgevraagd, zodat de aanbestedende dienst de producten fysiek kan inzien.

Beoordeling praktijktest

Een beoordelingsgroep, bestaande uit twee gebruikers per veiligheidsregio, voert de praktijktest uit. Tijdens de praktijktest zijn HV-instructeurs aanwezig om de beoordelaars te begeleiden en toe te zien op een correcte en veilige uitvoering van alle handelingen.

Daarnaast is het aanbestedingsteam ter plaatse. Zij bewaken het proces, controleren of de praktijktest volgens de vooraf vastgestelde criteria wordt uitgevoerd en zorgen ervoor dat alle handelingen zo transparant, objectief en uniform mogelijk plaatsvinden. Het team registreert bijzonderheden en verzamelt alle relevante informatie, zodat de resultaten van de verschillende regio's eerlijk en goed vergelijkbaar zijn.

Alle beoordelaars testen het redgereedschap op drie hoofdonderdelen:

- Prestaties en/of snij-/spreidcapaciteit
- Ergonomie en gebruiksgemak
- Veiligheid

Na afronding van de test vult iedere beoordelaar individueel een beoordelingsformulier in (bijlage 15). De beoordelaar kent per onderdeel een waardering toe volgens onderstaande tabel:

Waardering		Omschrijving
A-Uitstekend	100% van de punten	Het product sluit uitstekend aan bij het gevraagde en toont duidelijke meerwaarde. Presteert in de praktijk boven verwachting, of biedt inhoudelijk een uitstekende onderbouwing die volledig aansluit op de behoeften.
B-Goed	70% van de punten	Het product sluit goed aan bij het gevraagde en voldoet volledig aan de verwachtingen. In zowel documentatie als praktijkgebruik is sprake van een solide, betrouwbare prestatie zonder noemenswaardige tekortkomingen.
C-Voldoende	50% van de punten	Het product voldoet voldoende aan het gevraagde. Eventuele beperkingen of ongemakken zijn aanwezig, maar belemmert het functioneren niet wezenlijk. Zowel in praktijktoepassing als op papier is de kwaliteit acceptabel.
D-Matig	30% van de punten	Het product sluit gedeeltelijk aan bij het gevraagde, maar kent merkbare tekortkomingen. In de praktijk leidt dit tot aanzienlijke hinder, of in een schriftelijk antwoord tot onvoldoende onderbouwing of aansluiting op de eisen
E-Onvoldoende	0% van de punten	Het product sluit niet aan bij het gevraagde. In de praktijk is sprake van onveiligheid, onbruikbaarheid, defecten of ernstige hinder; schriftelijk ontbreekt essentiële informatie of wordt aantoonbaar niet voldaan aan eisen.

Voor dit gunningscriterium kunnen maximaal 400 punten worden behaald. De puntenverdeling per tool is als volgt.

Schaar TS, Spreider TS, Ram TS

Per tool:

- Prestaties en snij/spreidcapaciteit – 20 punten
- Ergonomie en gebruiksgemak – 15 punten
- Veiligheid – 10 punten

Schaar 1 HV, Schaar 2 HV, Spreider HV, Ram 1 HV, Ram 2 HV

Per tool:

- Prestaties en snij/spreidcapaciteit – 20 punten
- Ergonomie en gebruiksgemak – 15 punten
- Veiligheid – 10 punten

Pedaalknipper

- Prestaties en snij/spreidcapaciteit – 18 punten
- Ergonomie en gebruiksgemak – 14 punten
- Veiligheid – 8 punten

Toelichting op de beoordelingsmethodiek

Alle beoordelingen van de testdag worden door de inkoopadviseur verzameld.

Per beoordelaar wordt per onderdeel (Prestaties, Ergonomie, Veiligheid) een waardering toegekend volgens de tabel A t/m E zoals opgenomen in dit document.

De waarderingen worden omgezet naar punten op basis van de vooraf vastgestelde percentages (A = 100%, B = 70%, C = 50%, D = 30%, E = 0%).

Per tool worden de punten die door iedere beoordelaar zijn toegekend opgeteld en vervolgens gedeeld door het aantal beoordelaars. Dit gemiddelde vormt de definitieve score per tool.

De eindscore van de testdag is de som van alle definitieve scores van de geteste tools.

Indien een beoordelaar geen geldige beoordeling kan invullen door een procedurele fout of externe verstoring, wordt het gemiddelde berekend over de resterende beoordelaars.

Tijdsplanning praktijk dag

De onderstaande tijdsplanning geeft een indicatie van het verloop van de praktijktest. De planning kan afwijken van de daadwerkelijke uitvoering, afhankelijk van omstandigheden op de dag zelf.

Tijd:	Onderdeel:
08.00-08.30	Inloop beoordelaars testdag
08.30-08.45	Uitleg testdag aan beoordelaars
08.45-09.00	Ploeg gereed maken voor testdag
09.00-09.45	Test 1 – Testen Schaar TS-Set
09.45-10.00	Invullen beoordelingsformulieren en korte evaluatie
10.00-10.45	Test 2 – Testen Spreider TS-Set
10.45-11.00	Invullen beoordelingsformulieren en korte evaluatie
11.00-11.45	Test 3 – Testen Ram TS-Set
11.45-12.00	Invullen beoordelingsformulieren en korte evaluatie
12.00-12.45	Pauze - lunch
12.45-13.00	Ploeg gereed maken
13.00-13.45	Test 4 – Testen Scharen HV-set
13.45-14.00	Invullen beoordelingsformulieren en korte evaluatie
14.00-14.45	Test 5 – Testen Spreider HV-set en pedaalknipper
14.45-15.00	Invullen beoordelingsformulieren en korte evaluatie
15.00-15.45	Test 6 – Testen Ram HV-set
15.45-16.00	Invullen beoordelingsformulieren en korte evaluatie
16.00-17.00	Einde testdag/ Opruimen

Ophalen van het redgereedschap

Het redgereedschap kan worden opgehaald op een vooraf vastgesteld moment op dezelfde locatie waar het is aangeleverd: Zijlweg 200 te Haarlem.

Het ophalen vindt plaats op:

Datum: Donderdag 11 juni 2026

Tijd: Tussen 9.00 - 12.00 uur

Contactpersoon: dhr. M. Beelen

Om een ordelijk verloop te waarborgen, wordt inschrijvers verzocht zich aan het opgegeven ophaalmoment te houden en zich bij aankomst te melden bij de aangewezen contactpersoon.