

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Vervanging en aanschaf wagenpark  
**Aanbestedende Dienst:** gemeente Soest  
**Referentie:** 1382602  
**Toelichting:**  
-

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
1 E-01.037

**Vraag:**

In verband met de toepassing van LED-verlichting willen wij graag akkoord op het laten vervallen van de reservelampen. Is dit toegestaan?

**Antwoord:**

Akkoord, set reservelampen komen te vervallen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV & L-segment personenauto

P2 L-segment personenauto 4x4

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
2 E-01.059

**Vraag:**

In de uitvraag wordt gevraagd om een gesloten reparatie- en onderhoudscontract (R/O-contract) met een looptijd van 8 jaar (96 maanden), met een verlengingsoptie van 2 jaar. Is het toegestaan om in plaats hiervan een R/O-contract met een maximale looptijd van 7 jaar (84 maanden) aan te bieden?

**Antwoord:**

Niet akkoord

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV &amp; L-segment personenauto

P2 L-segment personenauto 4x4

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.**

3

**Onderwerp:**

E-01.066

**Vraag:**

In de uitvraag is opgenomen dat het R/O-contract per maand wordt gefactureerd, vanaf 15 dagen vóór aanvang en uiterlijk vóór het einde van de betreffende termijn. Is het toegestaan om in plaats hiervan het R/O-contract eenmaal per jaar, aan het begin van het jaar, te factureren?

**Antwoord:**

Ja, dit is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV &amp; L-segment personenauto

P2 L-segment personenauto 4x4

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.**

4

**Onderwerp:**

E-01.061

**Vraag:**

Wij verzoeken u te bevestigen of het is toegestaan om het R/O-contract jaarlijks te indexeren conform de marktontwikkelingen

**Antwoord:**

Ja, indexering is akkoord volgens de CBS Statline Operational lease (2021 = 100). <https://www.cbs.nl/nl-nl/cijfers/detail/85784NED>

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV &amp; L-segment personenauto

P2 L-segment personenauto 4x4

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.**

5

**Onderwerp:**

E-01.067

**Vraag:**

In de uitvraag is opgenomen dat het R/O-contract direct wordt beëindigd bij verlies van het voertuig, waarbij resterende termijnen niet in rekening worden gebracht. Wij verzoeken u te bevestigen of het is toegestaan dat, indien de reeds betaalde bedragen onvoldoende zijn en het contract 'onder water' staat, een eindafrekening wordt opgesteld en in rekening wordt gebracht.

**Antwoord:**

Niet akkoord. Bij verlies van het voertuig wordt het R/O-contract beëindigd zonder dat resterende termijnen of een aanvullende eindafrekening in rekening worden gebracht. Eventuele kosten worden uitsluitend in overleg beoordeeld op basis van redelijkheid en billijkheid, waarbij alleen regulier te verwachten kosten in aanmerking komen

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV &amp; L-segment personenauto

P2 L-segment personenauto 4x4

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.**

6

**Onderwerp:**

E-01.042

**Vraag:**

Is het toegestaan om de camerabeelden van het voertuig weer te geven op een extern scherm?

**Antwoord:**

Ja, het is toegestaan om de camerabeelden van het voertuig weer te geven op een extern scherm.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 apr 2026

**Percelen:**

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

Vraag PvE

**Vraag:**

E-05.005

Om te voldoen aan de ECE R65 richtlijn dient de amber flitsverlichting rondom zichtbaar te zijn. Met enkel een flitser aan de voor en achterzijde mist men uitstraling van verlichting aan de zijkanten. Kan de aanbestedende dienst een toevoeging maken zodat er ook een dakset geëist wordt?

**Antwoord:**

Een dakset is niet wenselijk. Om te voldoen aan de ECE R65-richtlijn is het toegestaan om de flitsverlichting op de hoeken van het dak van het voertuig te monteren.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 apr 2026

**Percelen:**

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.****Onderwerp:**

8

PvE

**Vraag:**

E-06a.005

Kunt u het beoogde gebruik van de omvormer (frequentie en hoeveelheid) specificeren

**Antwoord:**

De omvormer betreft circa 2.500 W (12V # 230V) en maakt integraal onderdeel uit van het voertuig. Gebruik is enkele keren per dag voor het voeden van elektrische apparatuur, met een variërende vermogensvraag tot circa 2.500 W en kortdurende piekbelasting.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 apr 2026

**Percelen:**

P3 Lichte bedrijfswagens

Ref.nr.

9

**Onderwerp:**

PvE

**Vraag:**

E-06a.022

U vraagt voor dit perceel een laadvermogen van 700kg. Gezien de gevraagde opbouw (grote cabinekist) i.c.m. de vraag naar een elektrisch voertuig is het gevraagde laadvermogen niet haalbaar.

Graag de eis voor het laadvermogen verlagen naar 500kg.

**Antwoord:**

Akkoord. Het vereiste laadvermogen wordt aangepast naar 500 kg.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 apr 2026

**Percelen:**

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.**  
10

**Onderwerp:**

PvE

**Vraag:**

E-06b.005

Kunt u het beoogde gebruik van de omvormer (frequentie en hoeveelheid) specificeren

**Antwoord:**

De omvormer betreft circa 2.500 W (12V # 230V) en maakt integraal onderdeel uit van het voertuig. Gebruik is enkele keren per dag voor het voeden van elektrische apparatuur, met een variërende vermogensvraag tot circa 2.500 W en kortdurende piekbelasting.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 apr 2026

**Percelen:**

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.**  
11

**Onderwerp:**

PvE

**Vraag:**

E-06b.028

Kunt u het beoogde gebruik (frequentie) doorgeven van de kipper zodat er een goede elektrische voorziening aangeboden kan worden.

**Antwoord:**

De kipper wordt gemiddeld circa drie keer per dag gebruikt.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 apr 2026

**Percelen:**

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.**  
12

**Onderwerp:**  
PvE

**Vraag:**

E-06c.005

Kunt u het beoogde gebruik van de omvormer (frequentie en hoeveelheid) specificeren

**Antwoord:**

De omvormer betreft circa 2.500 W (12V # 230V) en maakt integraal onderdeel uit van het voertuig. Gebruik is enkele keren per dag voor het voeden van elektrische apparatuur, met een variërende vermogensvraag tot circa 2.500 W en kortdurende piekbelasting.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 apr 2026

**Percelen:**

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.**  
13

**Onderwerp:**  
PvE

**Vraag:**

E-06c.022

U vraagt voor dit perceel een laadvermogen van 500kg. Gezien de gevraagde opbouw (kraan, grote cabinekist) i.c.m. de vraag naar een elektrisch voertuig is het gevraagde laadvermogen niet haalbaar.

Graag de eis voor het laadvermogen verlagen naar 300kg.

**Antwoord:**

Akkoord. Het vereiste laadvermogen wordt aangepast naar 300 kg.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 apr 2026

**Percelen:**

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.**

14

**Onderwerp:**

Bijlage 6 Gemeente Soest - Pakket van eisen - V1.0 - E-01.070

**Vraag:**

U eis dat de bewijslast voor oneigenlijk gebruik bij de Inschrijver ligt. Inschrijver gaat er hierbij van uit dat dit niet het geval is indien er sprake is van een ongeval. Is dit correct?

**Antwoord:**

Dat klopt. In geval van een ongeval wordt dit niet aangemerkt als oneigenlijk gebruik.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV & L-segment personenauto

P2 L-segment personenauto 4x4

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.**

15

**Onderwerp:**

Bijlage 6 Gemeente Soest - Pakket van eisen - V1.0 - E-01.063

**Vraag:**

Kunt u de uitzondering op de eis aanvullen met overmacht?

**Antwoord:**

Niet akkoord. De gevraagde uitzondering wordt niet uitgebreid met overmacht. De eis blijft ongewijzigd, waarbij het risico voor het beschikbaar stellen van vervangend vervoer bij de opdrachtnemer ligt, zoals opgenomen in het Programma van Eisen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV & L-segment personenauto

P2 L-segment personenauto 4x4

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.**

16

**Onderwerp:**

Bijlage 6 Gemeente Soest - Pakket van eisen - V1.0 - E-01.062

**Vraag:**

Kunt u punt 1 aanvullen met 'op werkdagen binnen 24 uur'?

**Antwoord:**

Akkoord. De eis wordt aangepast naar levering op werkdagen binnen 24 uur.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV & L-segment personenauto

P2 L-segment personenauto 4x4

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.**

17

**Onderwerp:**

Bijlage 6 Gemeente Soest - Pakket van eisen - V1.0 - E-01.060

**Vraag:**

U noemt in deze eis voorrijkosten. Hiermee lijkt u ervan uit te gaan dat al het onderhoud op locatie dient te gebeuren. Dit kan voor divers onderhoud niet. Kunt u het woord 'voorrijkosten' uit deze eis halen?

**Antwoord:**

Niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd. Voorrijkosten zijn uitsluitend van toepassing indien werkzaamheden op locatie worden uitgevoerd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV & L-segment personenauto

**Ref.nr.**

**18**

**Onderwerp:**

Bijlage 6 Gemeente Soest - Pakket van eisen - V1.0 - E-01.059

**Vraag:**

Voor RO contracten is het gebruikelijker om een maximale periode van 6 jaar te gebruiken. Een langere periode werkt zeer kostenverhogend voor het maandtarief. Wij adviseren Opdrachtgever om het termijn aan te passen naar 6 jaar. Gaat u daarmee akkoord?

**Antwoord:**

Niet akkoord. De contractduur blijft ongewijzigd op 8 jaar.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV & L-segment personenauto

**Ref.nr.**

**19**

**Onderwerp:**

Bijlage 6 Gemeente Soest - Pakket van eisen - V1.0 - E-01.037

**Vraag:**

In verband met Ledverlichting zijn reservelampen niet van toepassing. De gevarendriehoek bevindt zich normaliter in de kofferruimte. Is dit akkoord?

**Antwoord:**

Akkoord. De set reservelampen komt te vervallen. De gevarendriehoek mag in de kofferruimte worden geplaatst.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV & L-segment personenauto

**Ref.nr.**

20

**Onderwerp:**

Bijlage 6 Gemeente Soest - Pakket van eisen - V1.0 - E-01.034

**Vraag:**

Kunt u bevestigen dat een normaal dashboardkastje hiervoor geschikt is?

**Antwoord:**

Akkoord

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV & L-segment personenauto

P2 L-segment personenauto 4x4

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.**

21

**Onderwerp:**

Bijlage 6 Gemeente Soest - Pakket van eisen - V1.0 - E-01.031

**Vraag:**

Kunt u aangeven wat de rol van de Inschrijver is in deze?

**Antwoord:**

De rol van de inschrijver betreft het monteren van de smartphone- en tablet-houders, conform nader overleg met de opdrachtgever.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV &amp; L-segment personenauto

P2 L-segment personenauto 4x4

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.**

22

**Onderwerp:**

Bijlage 6 Gemeente Soest - Pakket van eisen - V1.0 - E-01.029

**Vraag:**

Inschrijver gaat ervan uit dat de gemeente hierbij doelt op EV's. Is onze aanname correct?

**Antwoord:**

Dat is correct. Hiermee wordt bedoeld op elektrische voertuigen (EV's).

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV &amp; L-segment personenauto

P2 L-segment personenauto 4x4

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.**

23

**Onderwerp:**

Bijlage 6 Gemeente Soest - Pakket van eisen - V1.0 - E-01.024

**Vraag:**

In sportievere uitvoeringen zijn de stoelen vaak uitgerust met een geïntegreerde hoofdsteun. Ergonomisch gezien is dit een zeer goede oplossing die voor verreweg de meeste mensen goed is afgesteld. De rest van de eis is al sinds jaren wettelijk verplicht, hierdoor verzoeken wij u om deze eis in zijn geheel te laten vervallen. Gaat u hiermee akkoord?

**Antwoord:**

Eis komt te vervallen

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV &amp; L-segment personenauto

P2 L-segment personenauto 4x4

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.**

24

**Onderwerp:**

Bijlage 6 Gemeente Soest - Pakket van eisen - V1.0 - E-01.023

**Vraag:**

Iedere stoeluitvoering heeft in meer of mindere mate een opstaande rand aan de zijkanten ter comfort. Kunt u dit zinsdeel uit deze eis verwijderen?

**Antwoord:**

Akkoord. De eis wordt aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV &amp; L-segment personenauto

P2 L-segment personenauto 4x4

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.**

25

**Onderwerp:**

Bijlage 6 Gemeente Soest - Pakket van eisen - V1.0 - E-01.021

**Vraag:**

U benoemd in deze eis 2 verschillende levertijden. Kunt u verduidelijken of u de levertijd 30 of 40 weken is? De door u aangestelde derden (voor het inbouwen van het track&trace systeem en de bestickering) kan vertraging opleveren welke niet in de beïnvloedsfeer van Inschrijver is. Kan u toezeggen dat eventuele vertraging bij deze derden niet van invloed is op deze eis? Wij stellen daarnaast voor dat de Inschrijver contact onderhoud met deze derden, om zodoende de planning goed te coördineren. Kunt u dit bevestigen?

**Antwoord:**

De levertijd bedraagt 40 weken. Eventuele vertraging veroorzaakt door de bestickeraar of de

leverancier van het track & trace-systeem wordt niet meegerekend in deze termijn. De inschrijver dient contact te onderhouden met deze partijen om de planning af te stemmen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV & L-segment personenauto

P2 L-segment personenauto 4x4

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.**  
**26**

**Onderwerp:**

Bijlage 6 Gemeente Soest - Pakket van eisen - V1.0 - E-01.003

**Vraag:**

Kunt u bevestigen dat de werking van het track&trace systeem, in combinatie met het voertuig, de verantwoordelijkheid is van de derde partij?

We wijzen de gemeente erop dat het aansluiten van externe systemen op de canbus van het voertuig door verscherpte VN-regelgeving (UNECE R155 en UNECE R156) praktisch onmogelijk is.

**Antwoord:**

Akkoord. De werking van het track & trace-systeem in combinatie met het voertuig valt onder de verantwoordelijkheid van de betreffende derde partij.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV & L-segment personenauto

**Ref.nr.**  
**27**

**Onderwerp:**

Bijlage 6 Gemeente Soest - Pakket van eisen - V1.0 - E-01.076

**Vraag:**

Gaat Opdrachtgever akkoord als we de dienst wel aanbieden tijdens en na de garantietermijn, maar hiervoor wel marktconforme kosten aan zitten.

**Antwoord:**

Binnen de garantieperiode mogen geen voorrijkosten in rekening worden gebracht. Na de garantieperiode is het toegestaan om hiervoor marktconforme kosten te hanteren.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV & L-segment personenauto

P2 L-segment personenauto 4x4

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.**  
28

**Onderwerp:**

Bijlage 6 Gemeente Soest - Pakket van eisen - V1.0 - E-01.076

**Vraag:**

Ter verduidelijking: Bedoeld u hier indien het voertuig gestrand is en pechhulp nodig heeft?

**Antwoord:**

Ja, dit geldt bijvoorbeeld bij pech of stranding, maar is niet uitsluitend daartoe beperkt. Indien het voertuig niet functioneert zoals verwacht, dient het door de opdrachtnemer te worden opgehaald.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV & L-segment personenauto

P2 L-segment personenauto 4x4

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**

29

Bijlage 6 Gemeente Soest - Pakket van eisen - V1.0 - E-01.068

**Vraag:**

Kunt u bevestigen dat er marktconforme kosten in rekening gebracht kunnen worden voor de haal- en brengservice?

**Antwoord:**

Binnen de garantieperiode mogen geen kosten in rekening worden gebracht voor de haal- en brengservice. Voor regulier onderhoud wordt de haal- en brengservice volledig verzorgd (zonder bijkomende kosten). Bij reparaties buiten de garantieperiode is het toegestaan om marktconforme kosten in rekening te brengen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV & L-segment personenauto

P2 L-segment personenauto 4x4

P3 Lichte bedrijfswagens

Ref.nr.

30

**Onderwerp:**

Bijlage 3 Geschiktheideisen - Nummer 4

**Vraag:**

U vraagt een VCA certificaat, dit certificaat is voornamelijk ontworpen voor risicovolle sectoren zoals de bouw op petrochemie. Voor autodealers is dit geen gangbaar certificaat. In onze industrie zijn andere certificaten belangrijk, zoals Erkend Duurzaam (bewijs dat de veiligheids- en milieuzaken op orde zijn) of BOVAG-certificering. Kunt u deze eis laten vervallen?

**Antwoord:**

Akkoord. De eis voor het aanleveren van een VCA-certificaat komt te vervallen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV & L-segment personenauto

P2 L-segment personenauto 4x4

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.**

31

**Onderwerp:**

Bijlage 9 Concept-Raamovereenkomst - Artikel 5

**Vraag:**

In dit artikel geeft u de indexatie aan. In bijlage 7 Inschrijfformulier geeft u echter aan dat de voertuigprijzen gebaseerd zijn op de catalogusprijs van de voertuigen met een vast kortingspercentage. Kunt u bevestigen dat de voertuigprijzen ten alle tijde gebaseerd zijn op de bij bestelling geldende Netto Catalogusprijs (NCP) met een vast kortingspercentage hierop?

**Antwoord:**

Ja, dit is correct. We passen de Raamovereenkomst aan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

17 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV & L-segment personenauto

P2 L-segment personenauto 4x4

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.**

32

**Onderwerp:**

Algemeen - Ondertekening

**Vraag:**

Kunt u bevestigen dat een digitale, navolgbare ondertekening door middel van bijvoorbeeld het programma Docusign is toegestaan?

**Antwoord:**

Ja, dit is toegestaan

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

17 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV & L-segment personenauto

P2 L-segment personenauto 4x4

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.**  
**33**

**Onderwerp:**

Algemeen - Ondertekening

**Vraag:**

Kunt u bevestigen dat alleen documenten met een ondertekenveld rechtsgeldig ondertekend hoeven te worden?

**Antwoord:**

Ja, dit kunnen wij bevestigen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

17 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV & L-segment personenauto

P2 L-segment personenauto 4x4

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.**  
**34**

**Onderwerp:**

Bijlage 5 AIV-gemeente-soest-2020 Artikel 8

**Vraag:**

Gelieve artikel 8 van de voorwaarden niet van toepassing te verklaren. De relevante IE-rechten op de te leveren goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?

**Antwoord:**

Ja, dit is akkoord. We nemen op in de Raamovereenkomst dat artikel 8 van de AIV niet van toepassing is.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV &amp; L-segment personenauto

P2 L-segment personenauto 4x4

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.****35****Onderwerp:**

Bijlage 5 AIV-gemeente-soest-2020 Artikel 7.4

**Vraag:**

U stelt Contractant verplicht om op uw eerste verzoek het personeel van Contractant een geheimhoudingsverklaring te laten ondertekenen. Welk specifiek personeel van de Contractant dient de geheimhoudingsverklaring te ondertekenen, wat is de inhoud van deze verklaring (ook evt. sancties) en op welke termijn dient dit, na verzoek van de Gemeente, te gebeuren?

**Antwoord:**

Dit zullen wij in deze opdracht niet verzoeken. U kunt artikel 7.4 negeren.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

17 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV &amp; L-segment personenauto

P2 L-segment personenauto 4x4

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.****36****Onderwerp:**

Bijlage 5 AIV-gemeente-soest-2020 Artikel 6.2

**Vraag:**

Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?

**Antwoord:**

Voor levering toetsen wij of het voertuig voldoet aan het PvE. Hiervoor is minimale tot geen inzet van uw Personeel nodig. Die kosten worden dan ook niet vergoed.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV & L-segment personenauto

P2 L-segment personenauto 4x4

P3 Lichte bedrijfswagens

Ref.nr.  
37

**Onderwerp:**

Bijlage 5 AIV-gemeente-soest-2020 Artikel 4.5

**Vraag:**

Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen?

**Antwoord:**

Uw veronderstelling is juist. De vrijwaring strekt niet tot strafrechtelijke boetes of bestuurlijke sancties die uitsluitend het gevolg zijn van strafbaar of onrechtmatig handelen van de Gemeente zelf.

De vrijwaring ziet op boetes en sancties die verband houden met (de uitvoering van) de Overeenkomst en die (mede) hun oorzaak vinden in handelen of nalaten van de Contractant, waaronder begrepen situaties waarin de Gemeente daarop wordt aangesproken of de sanctie formeel aan de Gemeente wordt opgelegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV & L-segment personenauto

P2 L-segment personenauto 4x4

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.**  
38

**Onderwerp:**  
Bijlage 5 AIV-gemeente-soest-2020 Artikel 2.4

**Vraag:**  
De toepasselijkheid van algemene voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievooraarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?

**Antwoord:**  
Ja, dit is akkoord.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**  
17 apr 2026

**Percelen:**  
P1 B-segment SUV & L-segment personenauto  
P2 L-segment personenauto 4x4  
P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.**  
39

**Onderwerp:**  
Bijlage 7 Inschrijfformulier - Berekening

**Vraag:**  
De berekening van de kortingen zijn niet correct, in de formule wordt naar een verkeerde cel verwezen. Kunt u deze berekening aanpassen aub?

**Antwoord:**  
De opgegeven prijs dient inclusief korting te zijn. De korting wordt niet automatisch berekend in het inschrijfformulier. Het opgegeven kortingspercentage is ook van toepassing op overige aankopen binnen de raamovereenkomst en blijft gedurende de looptijd ongewijzigd. De voertuigprijzen zijn te allen tijde gebaseerd op de bij bestelling geldende Netto Catalogusprijs (NCP), waarop het opgegeven kortingspercentage wordt toegepast.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV &amp; L-segment personenauto

P2 L-segment personenauto 4x4

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.**

40

**Onderwerp:**

Bijlage 7 Inschrijfformulier - PvE nummering

**Vraag:**

In het tabblad 'Perceel 3' lijken omissies te staan. Er wordt 2x naar de PvE 6a en 6b verwezen en 1x naar PvE 7. Het lijkt logisch dat het hierom PvE's 5, 6a, 6b en 6c moet gaan.

**Antwoord:**

Dit klopt. De omissie is hersteld en er wordt een nieuwe versie van het inschrijfformulier beschikbaar gesteld.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 apr 2026

**Percelen:**

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.**

41

**Onderwerp:**

Bijlage 6 Pakketten van Eisen - PvE nummering

**Vraag:**

In Bijlage 6 - Pakketten van Eisen lijkt een omissie te staan. Op pagina 10 staat bij de L-segment Personenauto 4x4 PvE 3, dit lijkt PvE 4 te moeten zijn. Is onze aanname correct?

**Antwoord:**

Dat is correct. Er wordt een aangepaste versie van het Programma van Eisen (PvE) beschikbaar gesteld.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 apr 2026

**Percelen:**

P2 L-segment personenauto 4x4

**Ref.nr.**

42

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad Artikel 4.1

**Vraag:**

U verwijst in dit artikel naar een checklist voor inschrijving. Een checklist voor inschrijving is niet toegevoegd, wel een checklist van aan te leveren documenten na voorgenomen gunning. Kunt u de checklist voor documenten in te leveren bij inschrijving alsnog delen?

**Antwoord:**

Bij Inschrijving dient u in te dienen:

- 1) Rechtsgeldig ondertekend UEA
- 2) Alleen indien inschrijving met combinanten of onderaannemer: rechtsgeldig ondertekend UEA
- 3) Uittreksel KvK, max6 maanden oud, waaruit rechtsgeldige ondertekenaar blijkt
- 4) Referentieformulier (obv Bijlage 4)
- 5) Beschrijvend document Voertuigen en Dienstverlening, max. 3 A4 (G2)
- 6) Rechtsgeldig ondertekend Inschrijfformulier (obv bijlage 7) (G1)
- 7) Rechtsgeldig ondertekende Inschrijfverklaring (obv Bijlage 11)

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijffronde:**

Inschrijffronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

17 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV &amp; L-segment personenauto

P2 L-segment personenauto 4x4

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.**

43

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad Artikel 2.9

**Vraag:**

In de aanbestedingsdocumenten is een social return-verplichting opgenomen van 2% van de opdrachtwaarde. Voor autodealers vormt dit een onevenredig zware eis, aangezien de contractwaarde grotendeels bestaat uit de nieuwwaarde van voertuigen. Deze nieuwwaarde omvat productiekosten, belastingen (zoals bpm) en doorbelasting van fabrikantprijzen, waarop de dealer geen of slechts zeer beperkt invloed heeft. De feitelijke marge

waarbinnen een dealer opereert, bedraagt slechts een beperkt percentage van de nieuwwaarde. Dit betekent dat de gevraagde social return niet in verhouding staat tot het reële verdienmodel van een dealer en daarmee disproportioneel uitpakt. Onze vraag is daarom: bent u bereid de social return-eis te heroverwegen en bijvoorbeeld te baseren op de loonsom binnen de opdracht of alleen van toepassing te laten zijn op het deel van de opdracht dat betrekking heeft op reparatie en onderhoud? Zo niet, bent u dan bereid om het percentage omlaag te brengen, zodat deze in verhouding staat tot de daadwerkelijke economische ruimte die een dealer heeft?

**Antwoord:**

Ook een autodealer heeft personeel nodig of producten of diensten. Wij menen dat de wijze van invulling via de Bouwblokken methode zorgt voor maatwerk en een invulling die bij de Opdrachtnemer past, zonder veel meerkosten.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

17 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV & L-segment personenauto

P2 L-segment personenauto 4x4

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.**  
**44**

**Onderwerp:**

E-03.032 - PVE

**Vraag:**

Is het mogelijk om deze eis te laten vervallen? Of kunt deze eis verduidelijken wat u precies onder een frontbar verstaat?

**Antwoord:**

Akkoord. De eis wordt aangepast. De verplichting voor een frontbar komt te vervallen. Het voertuig dient te zijn voorzien van een voorziening ter bescherming van de achterzijde tegen lichte aanrijdschade of een gelijkwaardige oplossing.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

23 apr 2026

Ref.nr.  
45

**Percelen:**

P1 B-segment SUV & L-segment personenauto

**Onderwerp:**

E-03.001 - PVE

**Vraag:**

Is een voertuig welke voldoet aan het gestelde PVE uit het C-SUV Segment ook akkoord?

**Antwoord:**

Akkoord. Een voertuig uit het C-SUV segment dat voldoet aan het gestelde Programma van Eisen (PvE) is toegestaan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV & L-segment personenauto

Ref.nr.  
46

**Onderwerp:**

PVE perceel 3

**Vraag:**

Eis E-06a.023 Er wordt gevraagd om en geremd gewicht van 2.000 kg, is 750 kg ook akkoord?

**Antwoord:**

Niet akkoord. Het geremde trekgewicht van 2.000 kg blijft vereist.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 apr 2026

**Percelen:**

P3 Lichte bedrijfswagens

**Ref.nr.**  
47

**Onderwerp:**  
PVE perceel 1

**Vraag:**

Eis E-03.032 De gevraagde frontbar is in strijd met de GSR-v2 wet- en regelgeving, verzoek om deze eis aan te passen.

**Antwoord:**

Akkoord. De eis wordt aangepast. De verplichting voor een frontbar komt te vervallen. Het voertuig dient te zijn voorzien van een voorziening ter bescherming van de achterzijde tegen lichte aanrijdschade of een gelijkwaardige oplossing.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 apr 2026

**Percelen:**

P1 B-segment SUV & L-segment personenauto