



Bijlage 03 - Programma van eisen

Behorende bij de Europese openbare aanbesteding 'Ontvangst en Verwerking HRA, GHA & GFT' van gemeenten Almelo en Oldenzaal

Inhoud:

Tab 1	Omvang & informatie
Tab 2	Definities
Tab 3	Algemeen, ontvangst en transport
Tab 4	Verwerking
Tab 5	Facturatie en prijzen

Onderdeel van

Bijlage 03
Bijlage 03
Bijlage 03
Bijlage 03
Bijlage 03

Bijlage 03 - Programma van eisen						
Tab 1: Omvang en informatie						
Algemene informatie						Totaal
Deelnemer	Almelo			Oldenzaal		48.345
Aantal woonhuis aansluitingen (WHA)	33.859			14.486		
Diflar	Geen Diflar			Diflar t.b.v. restafval (frequente)		
Inzamelmethode algemeen	Groene container voor GFT 1 x per 2 weken Grijze container voor HRA, 1 x per 4 weken Papiercontainer, 1 x per 4 weken OGC voor HRA			Groene container voor GFT 1 x per 2 weken Grijze container voor HRA, 1 x per 4 weken Papier gebundeld, 1 x per maand PMD container, 1 x per 4 weken OGC voor HRA		
Brongescheiden (middels huis aan huis inzameling en/of brengpunt in de wijk) ingezamelde huishoudelijke afvalstromen tegen 0-tarief	HRA, GFT, OPK, textiel, glas en PMD			GFT, OPK, textiel, KCA, glas, PMD en WEB		
Brongescheiden (middels huis aan huis inzameling) ingezamelde huishoudelijke afvalstromen tegen vergoeding	GHA			HRA en GHA		
Inzamelaar	Twente Milieu			Twente Milieu		
Locatie milieupark	Turfkade 15 Almelo			Lübeckstraat 34 Oldenzaal		
Rekenlocatie (t.b.v. logistiek) binnen werkgebied	Turfkade 15 Almelo			Lübeckstraat 34 Oldenzaal		
Informatie over afvalstroom						
	Perceel 1*: HRA Almelo			Perceel 2*: HRA Oldenzaal		
<u>Fin huishoudelijk restafval (hierna: HRA) -</u> Euralcode: 20.03.01	2023	2024	2025	2023	2024	2025
Tonnage totaal	13.142	13.790	13.131	2.915	3.248	3.189
<u>PMD - Euralcode:</u>	2023	2024	2025	2023	2024	2025
Tonnage totaal	2.427	2.440	2.469	1.378	1.375	1.404
Tonnage goedgekeurd PMD	1.808	1.823	1.855	950	932	957
Tonnage afgekeurd PMD	619	617	615	428	443	447
Aanlever methode ontvangstlocatie	Twente Milieu levert ingezameld HRA aan middels verschillende voertuigen, zoals: - Combi- en solotransport van wisselcontainers. Per vracht levert Twente Milieu één tot twee (volle) wisselcontainers aan. Twente Milieu neemt de wisselcontainers direct retour (er blijven dus geen wisselcontainers achter bij de verwerker). - Achter- en zijladers (kraakpers) t.b.v. HRA-afval direct vanuit de inzamelroute. - Kraantrechter voertuigen t.b.v. inzameling van ondergrondse containers, direct vanuit de inzamelroute.			Twente Milieu levert ingezameld HRA aan middels verschillende voertuigen, zoals: - Combi- en solotransport van wisselcontainers. Per vracht levert Twente Milieu één tot twee (volle) wisselcontainers aan. Twente Milieu neemt de wisselcontainers direct retour (er blijven dus geen wisselcontainers achter bij de verwerker). - Achter- en zijladers (kraakpers) t.b.v. HRA-afval direct vanuit de inzamelroute. - Kraantrechter voertuigen t.b.v. inzameling van ondergrondse containers, direct vanuit de inzamelroute.		
Informatie over afvalstroom						
	Perceel 3: GHA Almelo			Perceel 3 GHA Oldenzaal		
<u>Grif huishoudelijk restafval (hierna: GHA) -</u> Euralcode: 20.03.01	2023	2024	2025	2023	2024	2025
Tonnage GHA - totaal	1.176	1.040	1.415	1.023	900	899
Type inzameling en inzamelmiddelen	Route inzameling via voertuig met kooi/bak. Inzameling op milieupark middels (open) 40 m3 containers en perscontainers.			Route inzameling via voertuig met kooi/bak. Inzameling op milieupark middels (open) 40 m3 containers		
Op-, overslag en sortering in inzamelroute	Na route inzameling wordt het GHA overgeslagen op het afvalbrengpunt. Opdrachtgever voert hier zelf sortering uit met als doel monostromen of te scheiden die geschikt zijn voor recycling. Het resterende GHA voldoet aan de voorschriften uit het Besluit activiteiten leefomgeving en behoeft geen verdere sortering en/of (na)scheiding door de verwerker.			Na route inzameling wordt het GHA overgeslagen op het afvalbrengpunt. Opdrachtgever voert hier zelf sortering uit met als doel monostromen of te scheiden die geschikt zijn voor recycling. Het resterende GHA voldoet aan de voorschriften uit het Besluit activiteiten leefomgeving en behoeft geen verdere sortering en/of (na)scheiding door de verwerker.		
Aanlever methode ontvangstlocatie	Twente Milieu levert het ingezameld GHA vanaf het milieupark aan middels combitransport van wisselcontainers. Dit zijn 40m3 containers. Per vracht levert Twente Milieu een tot twee (volle) containers aan. Twente Milieu neemt de containers vervolgens direct retour (er blijven dus geen containers achter op de verwerkingslocatie).			Twente Milieu levert het ingezameld GHA vanaf het milieupark aan middels combitransport van wisselcontainers. Dit zijn 40m3 containers. Per vracht levert Twente Milieu een tot twee (volle) containers aan. Twente Milieu neemt de containers vervolgens direct retour (er blijven dus geen containers achter op de verwerkingslocatie).		
Informatie over afvalstroom						
	Perceel 4: GFT Almelo			Perceel 4 GFT Oldenzaal		
<u>Groente, Fruit, Tuinafval en etensresten (hierna: GFT) - Euralcode: 20.02.01</u>	2023	2024	2025	2023	2024	2025
Tonnage GFT- totaal	7.478	7.409	7.327	3.950	3.939	3.804
<u>Afgekeurd GFT</u>	0	0	0	0	0	0
Tonnage afgekeurd GFT - totaal	0	0	0	0	0	0
Aanlever methode ontvangstlocatie	Twente Milieu levert ingezameld GFT aan middels verschillende voertuigen, zoals: - Achter- en zijladers (kraakpers) t.b.v. GFT-afval direct vanuit de inzamelroute. - Kraantrechter voertuigen t.b.v. inzameling van ondergrondse containers, direct vanuit de inzamelroute.			Twente Milieu levert ingezameld GFT aan middels verschillende voertuigen, zoals: - Achter- en zijladers (kraakpers) t.b.v. GFT-afval direct vanuit de inzamelroute.		

* Optioneel kan de gemeente Oldenzaal besluiten om voor de hoogbouw en/of de laagbouw in Oldenzaal over te schakelen van bronscheiding naar nascheiding. Mocht de gemeente Oldenzaal van deze keuze gebruik maken, dan zal de hoeveelheid brongescheiden HRA afnemen (perceel 2) en de hoeveelheid na te scheiden afval toenemen. Dit afval wordt toegevoegd aan perceel 1, zodat ook voor de gemeente Oldenzaal voor perceel 1 een overeenkomst wordt afgesloten. De raad van Oldenzaal zal op zijn vroegst in Q1 2027 hierover een beslissing nemen. De inschrijver(s) op de percelen 1 en 2 zijn zich hiervan bewust en stemmen door inschrijving ermee in, dat - als de gemeente Oldenzaal besluit over te stappen op nascheiding van HRA van hoogbouwlocaties - de omvang van het HRA van perceel 2 vermindert met het HRA van deze hoogbouwlocaties van de gemeente Oldenzaal en de omvang van het HRA van perceel 1 vermeerderd met het HRA van de hoogbouwlocaties van de gemeente Oldenzaal.

Bijlage 03 Programma van eisen		
Tab 2: Definities		
Nr.	Definitie	Betekenis
D-1	Afvalhiërarchie / stappen uit de afvalhiërarchie	In artikel 10.4 lid 1 van de Wet milieubeheer is een prioriteitsvolgorde opgenomen m.b.t. de preventie en het beheer van afvalstoffen (afvalhiërarchie). Deze afvalhiërarchie is verder gedefinieerd in het CMP als: a) Preventie; b) Voorbereiding voor hergebruik; c) Recycling : c1: recycling van het oorspronkelijke functionele materiaal in een gelijke of vergelijkbare toepassing; c2: recycling van het oorspronkelijke functionele materiaal in een niet gelijke of vergelijkbare toepassing; c3: chemische recycling; d) Andere nuttige toepassing, waaronder energie terugwinning; e) Verwijdering: e1: verbranden als vorm van verwijdering; e2: storten of lozen.
D-2	Afvalstroom	Een stroom aan afvalstoffen die als één afvalfractie is ingezameld.
D-3	Behandelen (behandeling) GHA	Sorteren en verwerken van het door opdrachtgever aangeleverde GHA wordt gezamenlijk aangeduid met 'behandelen'.
D-4	Beleid	Beleid van opdrachtgever, zoals bijvoorbeeld het beleid inzake inzameling van afvalstoffen.
D-5	Circulair Materialenplan (CMP)	Het Circulair Materialenplan (CMP) is het nationale beleidskader dat sinds 30 december 2025 het Landelijk Afvalbeheerplan 3 (LAP 3) vervangt. Het CMP ondersteunt de transitie naar een circulaire economie door regels en richtlijnen te bieden voor afvalpreventie, hergebruik, recycling en verwerking van materialen. Het plan bevat ketenplannen en minimumstandaarden die bindend zijn voor vergunningverlening, toezicht en handhaving. Alle betrokken partijen dienen bij uitvoering van werkzaamheden en verwerking van afvalstoffen te handelen conform de bepalingen van het CMP, inclusief de daarin opgenomen ketenplannen en verplichtingen voor afvalpreventie, hoogwaardige verwerking en rapportage.
D-6	GFT	Groente-, fruit- en tuinafval/etensresten. Hoogbouw maakt gebruik van OC's en GFE-zuil (minicontainers met toegangscontrole, bevat veel biologisch afbreekbare zakjes met GFE)

Bijlage 03 Programma van eisen		
Tab 2: Definities		
D-7	GHA	Grof huishoudelijk restafval (GHA) dat ingezameld wordt door opdrachtgever. GHA wordt ingezameld door middel van huis aan huis inzamelroutes en op de milieustraten. GHA is een stroom huishoudelijke afvalstoffen dat zo afwijkt naar aard, samenstelling of omvang (volume en/of afmetingen) dat deze apart aan een inzameldienst of een verwerker van afvalstoffen wordt aangeboden en dat overblijft nadat bepaalde afzonderlijke deelstromen (grof tuinafval, particulier verbouwingsafval, etc.) gescheiden zijn gehouden en gescheiden worden ingezameld/afgevoerd. Dit omvat ook de restfractie of fractie 'overig' op de milieustraten, alsook partijen gemengd grof afval die als zodanig worden aangeboden of bij de inzameling ontstaan (zoals route-inzameling).
D-8	HRA	Bron- en niet-brongescheiden huishoudelijk restafval, inclusief KWD-afval van reinigingsrechthouders (hierna tezamen HRA). Euralcode: 20.03.01
D-9	Inhaaldagen (HRA)	Circa zes dagen per jaar waarop inzameling van HRA buiten de inzameltijden uitgevoerd wordt. Jaarlijks worden de inhaaldagen vastgesteld door opdrachtgever en gecommuniceerd aan inschrijver.
D-10	Inschrijver	De partij die een inschrijving heeft uitgebracht.
D-11	Inzameltijden	<p>HRA en GHA afkomstig uit de inzamelroute: Gedurende 52 weken per jaar op maandag tot en met vrijdag van 07:00 tot 17:00 uur.</p> <p>HRA: Het aanleveren door opdrachtgever op inhaaldagen (op zaterdagen) moet voor HRA tenminste zes keer per jaar vanaf 07:00 tot 17:00 uur mogelijk zijn.</p> <p>De inzamelzaterdagen worden door de opdrachtgever vastgesteld.</p> <p>GHA afkomstig van de milieustraat wordt aangeleverd gedurende 52 weken per jaar op maandag tot en met vrijdag van 07:00 tot 17:00 uur. De milieustraat is voor inwoners woensdagmiddag gesloten</p> <p>Uitzonderingen op de reguliere inzameldagen zijn (kunnen verschillend zijn voor GHA en HRA uit de inzamelroute en voor GHA van de milieustraat): Nieuwjaarsdag, tweede paasdag, Koningsdag, Bevrijdingsdag, Hemelvaartsdag, tweede pinksterdag en eerste en tweede kerstdag.</p>
D-12	Kantoortijden	Op maandag tot en met vrijdag, m.u.v. in Nederland erkende feestdagen van 08:00 tot 17:00 uur.
D-13	Milieustraat of Afvalbrengpunt	De aanbestedingsplaatsen voor inwoners van de gemeenten van grofvuil en die door de gemeenten beheerd worden en waar zonodig scheiding van afvalstoffen plaatsvindt. Ma tm za geopend voor inwoners van 09.00-16.00 uur(muv wo 09.00-12.30uur)

Bijlage 03 Programma van eisen		
Tab 2: Definities		
D-14	Ontvangstlocatie	Een (vaste) eerste ontvangstlocatie waar opdrachtgever afvalstoffen kan aanbieden. Dit kan enkel een ontvangstlocatie (bijv. een overslaglocatie, waarna er door inschrijver op-, overslag en (vervolg) transport wordt toegepast) of een sorteer-/verwerkingslocatie zijn. Op de ontvangstlocatie vindt eigendomsoverdracht van de afvalstoffen van opdrachtgever naar inschrijver plaats.
D-15	Opdrachtnemer	De inschrijver aan wie de opdracht definitief is gegund.
D-16	Opdrachtgever	De gemeenten Almelo en Oldenzaal. Als in de aanbestedingsdocumenten (en/of overeenkomst) gesproken wordt over opdrachtgever, kan hiermee ook een/de individuele gemeente(n) bedoeld worden.
D-17	Overeenkomst	De overeenkomst die afgesloten wordt met de winnende inschrijver t.b.v. de uitvoering van deze opdracht.
D-18	PMD	Plastic verpakkingen, metalen verpakkingen en drankkartons
D-19	Sorteerlocatie GHA	Locatie waar het GHA gesorteerd wordt in verschillende mono-/deelstromen.
D-20	Sorteren (sortering, sorteerproces, etc.) GHA	Alle activiteiten die onderdeel zijn van het sorteren/scheiden van de stroom GHA in mono-/deelstromen. Onderdeel van sorteren is o.a. grove voorsortering, machinaal sorteren, verkleinen, wassen, scheiden, nascheiden van fijn residu, etc. De verschillende handelingen/activiteiten die gericht zijn op het scheiden in mono-/deelstromen worden gezamenlijk aangeduid met 'sorteren'.
D-21	Uurtarief opdrachtgever	Het uurtarief dat opdrachtgever rekent voor een inzamelvoertuig inclusief personeel (belader en chauffeur (à €175,-) en een haakarmvoertuig inclusief personeel (à € 132,-). Deze uurtarieven zijn exclusief BTW, en worden jaarlijks geïndexeerd conform de CBS prijsindex DPI 49411, voor het eerst per 1-1-2028.
D-22	Vervolgtransport	Het transport dat inschrijver uitvoert t.b.v. het sorteer-, be- en verwerkingsproces nadat de afvalstoffen door hem ontvangen en geaccepteerd zijn.
D-23	Verwerken (verwerking, verwerkingsproces, etc.)	Onder 'verwerken' valt de nuttige toepassing of verwijdering van afvalstoffen met inbegrip van voorbereidende handelingen. Verwerken GHA: De verschillende handelingen en bewerkingen die nodig zijn om mono-/deelstromen die na het sorteren van het GHA ontstaan passend te kunnen verwerken. De verschillende handelingen/activiteiten die onderdeel zijn van het be-/verwerkingsproces (incl. de afzet) worden gezamenlijk aangeduid met 'verwerken'.
D-24	Verwerkingslocatie	Locatie waar be-/verwerking van afvalstoffen (en/of delen daarvan) plaats vindt. Een volgende op-/overslaglocatie (na de ontvangstlocatie) valt ook onder een verwerkingslocatie.

Bijlage 03 Programma van eisen		
Tab 2: Definities		
D-25	VIHB en VIHB-lijst	Vervoerder Inzamelaar Handelaar Bemiddelaar. De VIHB-lijst is een lijst (beheerd door NIWO) waarop bedrijven staan die zich bezighouden met het vervoeren, inzamelen, handelen of bemiddelen in afvalstoffen.
D-26	Vracht	De als HRA of GHA aangeboden afvalstoffen in de zin van in één inzamelvoertuig en/of één transport-/wisselcontainer.
D-27	WBM	De afvalstoffenbelasting (zijnde wet belastingen op milieugrondslag) die vanuit de Rijksoverheid opgelegd wordt (ook wel verbrandingsbelasting genoemd).
D-28	Wm	De Wet milieubeheer.

Bijlage 03 - Programma van eisen	
Tab 3: Eisen ontvangst (incl. op- en overslag) - geldend voor alle percelen tenzij hiervan specifiek afgeweken wordt	
NR	Algemeen
O-1	Inschrijver ontvangt -per perceel- de volledige hoeveelheid HRA/GHA/GFT die aangeleverd wordt door opdrachtgever. Inschrijver past, indien noodzakelijk, op- en overslag toe en transporteert (eventueel) het HRA/GHA/GFT vervolgens naar de (volgende) verwerkingslocatie(s).
O-2	In dit programma van eisen wordt gesproken van het aanleveren van HRA/GHA/GFT door Twente Milieu namens de opdrachtgevers. Het aanleveren/aanbieden van het HRA/GHA/GFT kan ook namens opdrachtgever uitgevoerd worden. Bijvoorbeeld door de gecontracteerde inzamelaar of transporteur. Inschrijver dient iedere door opdrachtgever gecontracteerde inzamelaar, specifiek voor uitvoering van relevante werkzaamheden voor opdrachtgever, te accepteren en toegang te verlenen tot de ontvangst/verwerkingslocatie(s) t.b.v. het aanbieden van HRA/GHA/GFT.
O-3	De door inschrijver -in het kader van deze opdracht- te behandelen hoeveelheid HRA/GHA/GFT en de samenstelling daarvan kan gedurende de looptijd van de overeenkomst fluctueren. Inschrijver gaat ermee akkoord dat opdrachtgever geen verplichting heeft tot het beschikbaar stellen van een gegarandeerde minimale en/of maximale hoeveelheid te behandelen HRA, GHA en/of GFT aan inschrijver en/of een gegarandeerde samenstelling van het te behandelen HRA, GHA of GFT. Inschrijver dient de door of namens opdrachtgever aangeboden hoeveelheid HRA/GHA/GFT tegen gelijkblijvende voorwaarden te behandelen.
O-4	De AfvalStroomNummers (ASN) per deelstroom (HRA, GHA, GFT) per gemeente kunnen verschillen. De inschrijver verwerkt de aangeboden afvalstroom ongeacht het ASN.
O-5	Inschrijver voldoet aan alle vigerende wet- en regelgeving op het gebied van afvalverwerking, -verwijdering en -transport en alle overige vigerende Nederlandse en Europese wet- en regelgeving.
O-6	Inschrijver zal opdrachtgever vrijwaren voor aansprakelijkheid voor schade van derden in het kader van de uitvoering van deze opdracht/de te sluiten overeenkomst(en). Opdrachtgever is op generlei wijze aansprakelijk voor schade als gevolg van werkzaamheden nodig voor de uitvoering van de overeenkomst(en).
O-7	<p>Wijziging van wet-, regelgeving en/of beleid van opdrachtgever (hierna: beleid) ten aanzien van de inzameling, transport en/of verwerking van afvalstoffen kan gevolgen hebben voor de door inschrijver, in het kader van deze opdracht, uit te voeren activiteiten (hierna: activiteiten). Mogelijke wijzigingen in het beleid zijn (niet uitputtend) gewijzigde inzamel frequenties als gevolg van bijv. maatregelen die gericht zijn op het realiseren van VANG- en/of andere milieu-/duurzaamheidsdoelstellingen.</p> <p>Uitgangspunt is dat activiteiten altijd door inschrijver conform wet-, regelgeving en beleid uitgevoerd moeten worden. Inschrijver verleent volledige medewerking bij het (blijvend) voldoen aan wet-, regelgeving en/of beleid, inclusief het proactief (direct) toepassen van (eventueel) daarvoor benodigde aanpassingen m.b.t. de uit te voeren activiteiten. Als door inschrijver uit te voeren activiteiten vanuit wet-, regelgeving en/of beleid gewijzigd moeten worden, is het uitgangspunt dat dit tegen gelijkblijvende financiële voorwaarden uitgevoerd zal worden.</p> <p>Als inschrijver en opdrachtgever prijswijzigingen in uitzonderlijke situaties beiden noodzakelijk achten, zullen inschrijver en opdrachtgever in overleg treden om te bepalen in welke mate er aanpassingen doorgevoerd moeten worden. Overeengekomen prijswijzigingen worden altijd vooraf schriftelijk vastgelegd. Prijswijzigingen moeten altijd eerst door opdrachtgever schriftelijk en rechtsgeldig geaccordeerd worden voordat inschrijver deze door kan voeren. Zonder schriftelijke en rechtsgeldige goedkeuring van opdrachtgever kunnen prijswijzigingen niet door inschrijver doorgevoerd worden. Onder uitzonderlijke situaties waarin prijswijzigingen noodzakelijk zijn, valt in ieder geval een situatie waarbij de afvalstoffenbelasting (zijnde wet belastingen op milieugrondslag, hierna: WBM) of de CO2-heffing van overheidswege gewijzigd wordt. Het gevolg van buitenlandse aanpassing van wet- en regelgeving, kan nimmer tot prijsaanpassing leiden.</p>

Bijlage 03 - Programma van eisen

Tab 3: Eisen ontvangst (incl. op- en overslag) - geldend voor alle percelen tenzij hiervan specifiek afgeweken wordt

	Ontvangstlocatie
O-8	<p>Inschrijver stelt voor het aanbieden van HRA/GHA/GFT een (vaste) eerste ontvangstlocatie(s) beschikbaar (hierna: ontvangstlocatie). Dit mag enkel een ontvangstlocatie (bijv. een overslaglocatie, waarna er door inschrijver op-, overslag en (vervolg) transport wordt toegepast), of de verwerkingslocatie zijn. Als inschrijver een verwerkingslocatie als ontvangstlocatie beschikbaar stelt, zijn de eisen die gesteld worden aan de ontvangstlocatie op deze verwerkingslocatie van toepassing. Inschrijver moet per perceel één ontvangstlocatie per afvalstroom voor de ontvangst van HRA/GHA/GFT beschikbaar stellen. Het is toegestaan om per perceel verschillende ontvangstlocaties per gemeente aan te bieden. Als inschrijver op meerdere percelen inschrijft en daarmee meerdere (verschillende) ontvangstlocaties beschikbaar stelt, moeten alle beschikbaar gestelde ontvangstlocaties onverkort aan dit programma van eisen voldoen.</p>
O-9	<p>Op de ontvangstlocatie wordt het aangeboden HRA/GHA/GFT los gestort en vindt er eigendomsoverdracht van het aangeleverde HRA/GHA/GFT (van opdrachtgever naar inschrijver) plaats. Inschrijver faciliteert hiervoor alle noodzakelijke voorzieningen op de ontvangstlocatie.</p>
O-10	<p>Alle door inschrijver beschikbaar gestelde ontvangstlocaties moeten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voor alle percelen voor de gemeente Almelo: te bereiken zijn binnen een enkele reistijd van maximaal 35 minuten. - Voor alle percelen voor de gemeente Oldenzaal: te bereiken zijn binnen een enkele reistijd van maximaal 35 minuten. <p>De maximale enkele reistijd wordt gemeten vanaf het in tabblad 1 opgegeven rekenlocatie (f.b.v. logistiek) binnen het werkgebied. De enkele reistijd (in minuten) wordt berekend middels de routeplanner van Routenet.nl. Voor het berekenen van de reistijd middels Routenet.nl is het volgende van toepassing.</p> <p><u>Met betrekking tot de in te voeren locaties:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Naar (bestemming): door inschrijver aangeboden ontvangstlocatie, waarbij de straat (en het huisnummer), de plaats, de volledige postcode en het land correct ingevuld is. - Van (vertreklocatie): het in tabblad 1 opgegeven rekenlocatie (f.b.v. logistiek) binnen het werkgebied, waarbij de straat (en het huisnummer), de plaats, de volledige postcode en het land correct ingevuld is. <p><u>Met betrekking tot 'route opties' :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Type voertuig: Vrachtwagen (40 ton); - Optimalisatie: Optimaal. - Vermijden: `Veerponten` en `Tolwegen` <p><u>Met betrekking tot de verwachte reistijd:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Zorg dat de volgende mogelijkheden niet aangevinkt zijn: <ul style="list-style-type: none"> - Belemmeringen op deze route - Reistijdverwachting - Routenet.nl berekent de reistijd. Hiervoor wordt dik gedrukt 'totale reistijd' aangegeven in UU:MM. <p>Inschrijver moet bij inschrijving aantonen dat de door hem opgegeven ontvangstlocatie binnen de maximale enkele reistijd te bereiken is, waarbij aangetoond moet worden dat de voornoemde routeplanner, waarmee de enkele reistijd berekend is, correct en conform deze eis ingevuld is. Dit kan inschrijver o.a. aantonen door (een of meerdere) uitdraaien van de routeplanner met de juiste instellingen aan zijn inschrijving toe te voegen. Deze informatie moet als apart onderdeel aan de inschrijving worden toegevoegd. Zie Bijlage 08 Instructie reistijdberekening.</p>

Bijlage 03 - Programma van eisen

Tab 3: Eisen ontvangst (incl. op- en overslag) - geldend voor alle percelen tenzij hiervan specifiek afgeweken wordt

O-11	<p>Het HRA/GHA/GFT kan door de opdrachtgever op meerdere momenten per dag en/of op meerdere verschillende dagen per week (afhankelijk van de afvalkalenders van deelnemers) aangeboden worden. Opdrachtgever moet op werkdagen (maandag t/m vrijdag m.u.v. in Nederland erkende feestdagen):</p> <ul style="list-style-type: none"> - voor HRA en GFT tenminste vanaf 07:00 uur tot en met 17:30 uur op de ontvangstlocatie kunnen aanleveren. - voor GHA tenminste vanaf 08:00 uur tot en met 16:30 uur op de ontvangstlocatie kunnen aanleveren. <p>Het aanleveren door opdrachtgever op inhaaldagen (op zaterdagen) moet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - voor HRA en GFT tenminste vijf keer per jaar vanaf 09:00 tot 16:00 mogelijk zijn. - voor GHA: tenminste vier keer per jaar mogelijk zijn, openingstijden worden dan in overleg vastgesteld. <p>De inzamelzaterdagen worden door de opdrachtgever vastgesteld.</p> <p>Als inschrijver -standaard- ruimere openingstijden voor het aanleveren van HRA/GHA/GFT op de aangeboden ontvangstlocatie(s) hanteert, dan de minimaal in deze eis geëiste openingstijden, kan opdrachtgever onverkort gebruik maken van deze ruimere openingstijden.</p>
O-12	<p>Inschrijver voorziet op de ontvangstlocatie in alle benodigde faciliteiten om het proces van lossen te ondersteunen, het HRA/GHA/GFT tijdelijk op te slaan en het HRA/GHA/GFT (eventueel) over te slaan voor afvoer naar de (volgende) verwerkingslocatie. Vervoltransport (indien noodzakelijk) van het op de ontvangstlocatie geaccepteerde HRA/GHA/GFT naar de sorteer- en/of verwerkingslocatie(s) wordt door inschrijver uitgevoerd.</p>
O-13	<p>De tot de ontvangstlocatie behorende terreinen (waaronder de vloeren), die voor het aanbieden van het HRA/GHA/GFT betreden worden, moeten veegschoon, veilig en overzichtelijk zijn.</p>
O-14	<p>De ontvangstlocatie moet beschikken over voldoende ruimte om het HRA/GHA/GFT aan te kunnen bieden. De voertuigen die gebruikt worden voor het aanbieden moeten op het terrein kunnen manoeuvreren, zonder dat hierbij gevaarlijke situaties ontstaan. De voertuigen die door opdrachtgever gebruikt worden voor het aanbieden zijn transportvoertuigen (containercombinaties). De maatvoering van deze voertuigen is maximaal 20,0 mtr x 2,55 mtr x 4,00 mtr (doorrijhoogte). Voor het rangeren en koppelen van de voertuigen op de ontvangstlocaties moet een minimale ruimte van 40 meter x 5 meter beschikbaar zijn. Voor het lossen moet er een losplek met een werkhoogte van minimaal 8,00 meter beschikbaar zijn, bij lossing op maaiveld moet er eveneens een uitloop van minimaal 13,50 meter beschikbaar zijn.</p>
O-15	<p>Uiterlijk 1 maand voor de aanvang van de uitvoering van de opdracht moet inschrijver een geldige omgevingsvergunning voor de ontvangstlocatie (of -locaties) overleggen aan opdrachtgever. Uit deze vergunning moet duidelijk blijken dat de jaarlijkse hoeveelheden HRA/GHA/GFT die voor opdrachtgever worden ontvangen, op- en/of overgeslagen passen binnen de vigerende vergunning. Inschrijver moet er voor zorgen dat de ontvangstlocatie gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst over een geldige omgevingsvergunning blijft beschikken.</p>
O-16	<p>Van de bij inschrijving aangeboden ontvangstlocatie, kan alleen worden afgeweken na uitdrukkelijke en schriftelijke goedkeuring door opdrachtgever. Voordat er een nieuwe ontvangstlocatie voor uitvoering van deze opdracht gebruikt wordt moet inschrijver aantonen dat de nieuwe ontvangstlocatie aan alle eisen uit dit programma van eisen voldoet (inclusief een geldige omgevingsvergunning overleggen). Als de nieuwe ontvangstlocatie t.o.v. de bij inschrijving aangeboden ontvangstlocatie een langere enkele reistijd heeft (berekend conform eis O-10) t.o.v. de huidige ontvangstlocatie kan opdrachtgever de nieuwe ontvangstlocatie weigeren of worden de meerkosten die opdrachtgever heeft voor logistiek volledig door inschrijver gecompenseerd. Als opdrachtgever de nieuwe ontvangstlocatie weigert of inschrijver de meerkosten van opdrachtgever, conform de opgave van opdrachtgever, niet volledig wil vergoeden moet inschrijver een alternatief aanbieden. De nieuwe ontvangstlocatie mag nooit een langere enkele reistijd hebben dan in dit programma van eisen opgenomen is.</p>
O-17	<p>Als de door inschrijver aangeboden ontvangstlocatie niet of niet volledig beschikbaar is voor de opdrachtgever, moet inschrijver (proactief) zorgen voor alternatieve ontvangstlocatie(s). Hiervoor moet inschrijver tijdig (vooraf) overleggen met opdrachtgever. De (eventuele) meerkosten voor opdrachtgever (bijvoorbeeld door langere reis- of wachttijden) worden één op één door inschrijver aan opdrachtgever vergoed.</p>

Bijlage 03 - Programma van eisen

Tab 3: Eisen ontvangst (incl. op- en overslag) - geldend voor alle percelen tenzij hiervan specifiek afgeweken wordt

Ontvangst en wegen	
O-18	<p>Het HRA/GHA/GFT wordt op de ontvangstlocatie door inschrijver gewogen en geregistreerd. Weging geschiedt door middel van de geijkte weeginstallatie, met een maximale afwijking van 20 kilogram (per weging). De inschrijver verstrekt aan de opdrachtgever vóór de ingangsdatum van de overeenkomst, een certificaat van de ijking (o.b.v. de Metrologiewet). Inschrijver borgt dat de onnauwkeurigheid van de weeginstallatie nooit groter is dan de maximaal toelaatbare fout o.b.v. de Metrologiewet voor de betreffende gewichtsklasse.</p> <p>De chauffeur van het aanleverende voertuig ontvangt/krijgt bij vertrek (bijvoorbeeld via het display dat gemakkelijk af te lezen is) een bevestiging van de hoeveelheid aangeboden (en dus door inschrijver ingenomen) HRA/GHA/GFT. Weging moet plaatsvinden door middel van het wegen van het voertuig vol (bij aankomst) en na lediging/lossing (bij vertrek); tarra wegingen zijn niet toegestaan. De chauffeur van het HRA/GHA/GFT aanleverende voertuig krijgt eveneens een afschrift (hard copy of digitaal) van de weeggegevens mee na het uitwegen op de ontvangstlocatie.</p>
O-19	Indien er storingen optreden aan de weeginstallatie of de weeginstallatie niet meer binnen de maximaal toegestane afwijking functioneert, zorgt inschrijver voor een alternatief geijkt weegstelsel. De eventuele meerkosten hiervan komen ten laste van de inschrijver.
O-20	Inschrijver voorziet op de ontvangstlocatie in alle benodigde faciliteiten om het proces van lossen te ondersteunen, het HRA/GHA/GFT tijdelijk op te slaan en het HRA/GHA/GFT (eventueel) over te slaan voor afvoer naar de (volgende) verwerkingslocatie.
O-21	Inschrijver dient voor de ontvangstlocatie gebruik te kunnen maken van Logistiek Zonder Papier (LZP), zodra Twente Milieu daartoe overgaat voor de afvaltransporten van opdrachtgevers.
O-22	<p>Inschrijver dient uiterlijk binnen twee (2) maanden na verzoek door opdrachtgever LZP te hebben geïmplementeerd.</p> <p>Indien inschrijver dit niet binnen twee (2) maanden heeft geïmplementeerd, dan is opdrachtgever gerechtigd €3,00 per ton aan administratiekosten in rekening te brengen.</p>
O-23	Inschrijver dient gedurende de looptijd van de overeenkomst (ook indien de EBA door het SUTC aangepast wordt) de standaard EBA te garanderen.
O-24	<p>Inschrijver verstrekt per maand (binnen 4 dagen na afloop van de maand) en wekelijks (binnen 2 dagen na afloop van de week) digitaal per e-mail in één bestand een overzicht met daarbij kopie van de weegbonnen en ingevulde begeleidingsformulieren van de aangeboden vrachten HRA/GHA/GFT aan Twente Milieu.</p> <p>Inschrijver bewaart aanvullend alle weeggegevens van iedere door opdrachtgever aangeboden vracht HRA/GHA/GFT digitaal. Als onderdeel van de digitale weeggegevens legt inschrijver tenminste vast:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kenteken - Datum - Tijdstip - Weegbonnummer - IN gewicht - UIT gewicht - Netto gewicht - Afvalstroomnummer (ASN) - Euralcode en omschrijving afvalstroomnummer <p>Inschrijver stelt een on-line portal beschikbaar voor alle relevante data. De data moet in verschillende datadefinities exporteerbaar zijn: CSV, LSX en XML.</p> <p>Inschrijver bewaart de weeggegevens tot 24 maanden na afloop van de overeenkomst. Gedurende de gehele bewaarperiode zijn alle gegevens door opdrachtgever online toegankelijk. Opdrachtgever blijft eigenaar van alle opgeslagen (digitaal of analogoog) data, zoals benoemd in deze eis.</p> <p>Indien opdrachtgever besluit over te gaan op LZP of de Elektronische Begeleidingsbrief Afvalstoffen (EBA), is de inschrijver verplicht hieraan mee te werken.</p>

Bijlage 03 - Programma van eisen

Tab 3: Eisen ontvangst (incl. op- en overslag) - geldend voor alle percelen tenzij hiervan specifiek afgeweken wordt

O-25	<p>Inschrijver zorgt ervoor dat het gehele proces van het aanbieden van het HRA/GHA/GFT (o.a. het lossen van de gehele vracht, het in- en uitwegen, eventuele overige wachttijden gedurende de eerste controle):</p> <ul style="list-style-type: none"> - per vracht (bestaande uit één of twee containers) in 95% van de gevallen niet langer duurt dan 45 minuten. - per vracht (bestaande uit één of twee containers) in de overige 5% van de gevallen niet langer duurt dan 60 minuten. - per vracht (bestaande uit een enkele vracht, bijv. aangeleverd door inzamelvoertuig) in 95% van de gevallen niet langer duurt dan 15 minuten. - per vracht (bestaande uit een enkele vracht, bijv. aangeleverd door inzamelvoertuig) in de overige 5% van de gevallen niet langer duurt dan 30 minuten. <p>De procentuele beoordeling vindt per kwartaal plaats. Waarbij wordt gerekend vanaf het moment dat het aanleverende voertuig arriveert bij de ontvangstlocatie (melden aan de poort, inclusief wachttijd in de wachtrij tot dat het voertuig zich kan melden aan de poort c.q. de ontvangstlocatie betreden kan worden) tot het verlaten van de ontvangstlocatie via de poort (tijd van uitwegen). Langere wachttijden kunnen, als deze het gevolg zijn door toedoen van inschrijver, door opdrachtgever in rekening worden gebracht (zie voor de uurtarieven eis/definitie D-21).</p> <p>Inschrijver rapporteert per kwartaal de tijden per voertuig tussen het moment van inwegen en uitwegen aan de opdrachtgever/Twente Milieu.</p>
O-26	Twente Milieu treedt op namens de opdrachtgever en controleert de gewichten van de geijkte weegbruggen conform eis O-21. De door Twente Milieu geaccordeerde gewichten zijn bepalend voor de facturatie.
Transport	
O-27	(Indien van toepassing:) Het aftransport door de inschrijver vanaf de ontvangstlocatie naar de verwerkingslocatie voldoet aan alle relevante wetgeving en vigerende regels en voorschriften aangaande het onderhavige aftransport.
Materieel en inzamelmiddelen	
O-28	De door inschrijver ingezette voertuigen (en inzamelmiddelen) dienen te voldoen aan de toepasselijke wet- en regelgeving (o.a. Arbowetgeving en Wegenverkeerswet), geschikt te zijn voor het vervoer van HRA/GHA/GFT en voldoen minimaal aan Euro VI. Op eerste verzoek van opdrachtgever kan inschrijver voor een specifieke locatie, voertuig, installatie of machine aantonen dat deze aan alle relevante wet- en regelgeving voldoet.
Acceptatie en overgang van eigenaarschap	
O-29	Inschrijver accepteert het HRA/GHA/GFT van opdrachtgever op de ontvangstlocatie. Na acceptatie is inschrijver eigenaar van het op de ontvangstlocatie aangeboden HRA/GHA/GFT.
O-30	<p>Het ter verwerking aangeboden brongescheiden HRA, na te scheiden GHA en GFT kan door inschrijver worden afgekeurd als er gevaarlijk-, chemisch-, radioactief-, (specifiek) ziekenhuis-, slachtafval, kadavers, explosieve stoffen en/of vuurwerk onderdeel is van de aangeboden vracht. Afkeur is tevens mogelijk als acceptatie van de vracht onmogelijk is op basis van de op inschrijver rustende wettelijke verplichtingen. In het geval van afkeur treedt het calamiteitenplan van inschrijver voor dergelijke situaties in werking. Met andere woorden: m.u.v. aanwezigheid van één of meerdere van de voornoemde afvalstoffen en/of strijdigheid met wettelijke verplichtingen is afkeur van een vracht door inschrijver o.b.v. aanwezigheid van een bepaalde afvalstof, samenstelling aan afvalstoffen en/of calorische waarde niet mogelijk.</p> <p>Bij na te scheiden HRA is afkeur door lachgascilinders niet mogelijk.</p> <p>In het GHA uit de routeinzameling kunnen matrassen zitten. Inschrijver dient deze te accepteren en te verwerken. Matrassen zijn geen reden voor afkeur.</p>

Bijlage 03 - Programma van eisen

Tab 3: Eisen ontvangst (incl. op- en overslag) - geldend voor alle percelen tenzij hiervan specifiek afgeweken wordt

O-31	<p><u>Enkel van toepassing op perceel 4:</u></p> <p>Inschrijver accepteert het aangeleverde GFT van opdrachtgever conform de wel/niet lijst GFT, zie https://vang-hha.nl/wel-lijst/. Dat wil zeggen dat aanwezigheid van de stromen die conform de acceptatievoorwaarden van opdrachtgever wel onder GFT vallen niet gezien worden als vervuiling. Aanwezigheid van de stromen die conform de acceptatievoorwaarden van opdrachtgever wel onder GFT vallen kunnen niet leiden tot afkeur van de aangeleverde vracht GFT.</p>
O-32	<p><u>Enkel van toepassing op perceel 4:</u></p> <p>Bij GFT komen twee soorten vervuiling voor:</p> <p>1) Productgebonden vervuiling: zoals zand, organisch afbreekbare zakjes, biologisch afbreekbare plastics, e.d.</p> <p>2) Niet-productgebonden vervuiling: stoffen, van anorganische afkomst, niet zijnde te composteren materiaal zoals restafval en metalen.</p> <p>Enkel niet-productgebonden vervuiling kan door inschrijver als vervuiling worden aangemerkt. Er kan dus geen afkeur van meerkosten plaatsvinden voor productgebonden vervuiling.</p> <p>Bij sorteeranalyses wordt de samenstelling van huishoudelijk fijn GFT onderverdeeld in:</p> <p>-GFT: schone fractie bestaande uit organische stoffen</p> <p>-Vervuiling: fractie bestaande uit niet organische stoffen</p> <p>-Ongewenst: fractie die het composteringsproces negatief kunnen beïnvloeden. Dit kan gftafval zijn dat verpakt is in een plastic zak of nog in originele verpakking zit. Items die vanwege het ontwerp van de verpakking of product, onwenselijk is voor het composteringsproces, vallen ook onder deze categorie.</p>
O-33	<p><u>Enkel van toepassing op perceel 4:</u></p> <p>De maximaal toegestane vervuilingsgraad m.b.t. niet-productgebonden vervuiling is 5%. Dit betreffen gewichtsprocenten t.o.v. het totale gewicht van het tot de aangeboden vracht behorende GFT. Vervuiling (zijnde niet-productgebonden vervuiling) tot het in tabblad 1 opgenomen percentage (zijnde gewichtsprocenten) is voor rekening van de inschrijver. De kosten voor afvoer en verwerking van vervuiling (zijnde niet-productgebonden vervuiling) tot het in tabblad 1 opgenomen percentage (zijnde gewichtsprocenten) zijn al onderdeel van de aangeboden eenheidsprijzen voor verwerking en kunnen separaat niet worden doorbelast.</p>
O-34	<p>Verrekening als gevolg van productgebonden vervuiling kan nooit door inschrijver (separaat) worden doorbelast. De kosten voor afvoer en verwerking van productgebonden vervuiling moeten onderdeel zijn van de eenheidsprijs voor verwerking.</p>
O-35	<p>De aangeboden vracht HRA/GHA/GFT wordt door de inschrijver, bij de weegbrug dan wel direct na het lossen op de ontvangstlocatie, administratief en visueel/organoleptisch gecontroleerd. Het personeel van (of namens) opdrachtgever krijgt (als het hierom verzoekt) van inschrijver altijd de gelegenheid geboden bij de controle aanwezig te zijn. Controle op aanwezigheid van afvalstoffen die (kunnen) leiden tot afkeur vindt plaats op de ontvangstlocatie en wordt door inschrijver uitgevoerd.</p> <p>Indien na de visuele en organoleptische keuring (uitgevoerd direct na inname) door de inschrijver het vermoeden bestaat dat het tot de aangeboden vracht behorende HRA/GHA/GFT afvalstoffen bevatten die op grond van eis O-27 (in geval van HRA en GHA) of O-28 1/m O-30 (in geval van GFT) reden zijn voor afkeur, wordt de betreffende vracht door inschrijver op een separate plek op de ontvangstlocatie apart gehouden. Aan de chauffeur van het aanleverende voertuig wordt in dat geval een weegbon afgegeven met daarop vermeld dat het afgeleverde HRA/GHA/GFT vooralsnog niet is geaccepteerd.</p>

Bijlage 03 - Programma van eisen

Tab 3: Eisen ontvangst (incl. op- en overslag) - geldend voor alle percelen tenzij hiervan specifiek afgeweken wordt

O-36	<p>Inschrijver heeft uitsluitend tot 1 uur na het uitwegen van het aanleverende voertuig (het moment waarop de weegbon is afgegeven waarop -conform voorgaande eis- is vermeld dat de afgeleverde vracht vooralsnog niet is geaccepteerd), de mogelijkheid om de aangeboden vracht HRA/GHA/GFT af te keuren. Inschrijver is verplicht de opdrachtgever in geval van afkeur binnen dit uur op de hoogte te stellen. Inschrijver maakt hiervan eerst telefonisch een melding bij de contactpersoon van of namens opdrachtgever. Vervolgens doet inschrijver (ter bevestiging) de melding ook per e-mail aan de contactpersoon toekomen. Zowel de telefonische melding als de bevestiging per e-mail moet binnen 1 uur, na het uitwegen van het betreffende voertuig, door opdrachtgever ontvangen zijn. Inschrijver maakt in de melding altijd meteen kenbaar waarom de aangeboden vracht HRA/GHA/GFT niet geaccepteerd wordt. De contactpersoon wordt tijdens het verificatieoverleg afgesproken.</p> <p>Inschrijver is in geval van afkeur altijd verplicht aan te tonen dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het door opdrachtgever aangeleverde HRA/GHA/GFT niet is vermengd na het moment van inname; - de vracht HRA/GHA/GFT afvalstoffen bevat die conform dit programma van eisen leiden tot afkeur en/of strijdigheid met wettelijke verplichtingen van inschrijver; - het betreffende HRA/GHA/GFT herleid kan worden naar de betreffende door opdrachtgever aangeleverde vracht (bijvoorbeeld d.m.v. foto's waarop het voertuig zichtbaar is). <p>De bevestiging van de melding (per e-mail) door inschrijver voorzien worden van:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De reden voor afkeur; - Relevante foto's (zodat duidelijk is welke soort en hoeveelheid afvalstoffen geleid hebben tot de afkeur); - Tijdstip van ontvangst; - Kenteken van het aanleverende voertuig. <p>Alleen als opdrachtgever tijdig (binnen 1 uur) en volledig (incl. foto's, etc.) op de hoogte is gesteld en de afgekeurde vracht daadwerkelijk te herleiden is naar opdrachtgever kunnen meerkosten voor het verwerken van de afgekeurde vracht op opdrachtgever verhaald worden.</p>
O-37	<p>Opdrachtgever wordt altijd in de gelegenheid gesteld de niet geaccepteerde vracht te (laten) inspecteren. Inspectie door opdrachtgever wordt in aanwezigheid van de inschrijver uitgevoerd. Deze inspectie zal binnen 8 werkuren na ontvangst van de melding worden uitgevoerd door (of namens) de opdrachtgever.</p>
O-38	<p>In geval van afkeur van een door opdrachtgever aangeleverde vracht HRA/GHA/GFT wordt in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever vastgesteld op welke wijze omgegaan wordt met niet geaccepteerde vracht. Hierbij kan sprake zijn van één van de volgende situaties (limitatief):</p> <p>A) De gehele vracht wordt alsnog geaccepteerd en als HRA/GHA/GFT verwerkt door inschrijver. De eventueel extra gemaakte kosten zijn voor rekening inschrijver. OF</p> <p>B) De gehele vracht wordt niet geaccepteerd met instemming van de opdrachtgever. Inschrijver en opdrachtgever bepalen in overleg de meest geëigende oplossing, om de afgekeurde vracht te (laten) verwerken/verwijderen. Inschrijver neemt in dit geval een coördinerende rol om te komen tot een passende oplossing. Dit kan leiden tot verwerking via de inschrijver. In een dergelijk geval leggen inschrijver en opdrachtgever de (vooraf) gemaakte afspraken (o.a. de prijsconsequenties) schriftelijk (bijv. per e-mail) vast. OF</p> <p>C) Opdrachtgever neemt -als zij daar om verzoekt- de gehele betreffende vracht terug. Opdrachtgever is dan vrij om deze elders voor verwerking aan te bieden. OF</p> <p>D) Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld een gedeelte van de vracht (waaronder de vervuilingen/afvalstoffen die leiden tot afkeur) terug te nemen, waarna het resterende deel van de vracht alsnog wordt geaccepteerd als HRA/GHA/GFT. De retourgenomen afvalstoffen worden door de opdrachtgever elders voor verwerking aangeboden. OF</p> <p>E) In geval van verschil van mening tussen inschrijver en opdrachtgever wordt een deskundige aangewezen. Deze zal binnen 8 werkuren nadat hij daarvoor de opdracht heeft gehad een nadere controle op het tot de betreffende vracht uitvoeren. De uitspraak van deze onafhankelijke deskundige over het al dan niet voldoen is bindend voor beide partijen. De kosten van de controle door de deskundige zijn voor de in het ongelijk gestelde partij.</p>

Bijlage 03 - Programma van eisen

Tab 3: Eisen ontvangst (incl. op- en overslag) - geldend voor alle percelen tenzij hiervan specifiek afgeweken wordt

O-39	<p>Meerkosten voor verwerking van niet geaccepteerd HRA/GHA/GFT kunnen door inschrijver niet worden doorbelast als:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Opdrachtgever geen voorafgaande schriftelijke toestemming voor de verwerking als andere afvalstroom en/of verwerking door een derde verleend heeft; en/of - Er geen melding is gemaakt op de afgegeven weegbon dat de betreffende vracht voorsnog niet is geaccepteerd; en/of - De meldingen voor afkeur niet of niet tijdig door opdrachtgever ontvangen zijn; en/of - Inschrijver de melding niet per e-mail aan opdrachtgever bevestigd; en/of - De bevestigings e-mail niet voorzien is van relevante foto's en de overige in de betreffende eis gevraagde informatie; en/of - De herkomst van de afgekeurde onduidelijk is; en/of - Opdrachtgever niet in staat is gesteld om de afgekeurde vracht te (laten) inspecteren; en/of - Niet één van de limitatieve mogelijkheden zoals benoemd in de voorgaande eis is toegepast.
O-40	<p>De inschrijver verwerkt ook de afgekeurde vracht GFT (conform eis O-35 punt B). Inschrijver geeft hiervoor in het prijsinvulformulier een prijs op voor de verwerking van afgekeurd GFT. Inschrijver draagt zorg voor de verwerking van op deze wijze afgekeurd GFT.</p>

Bijlage 03 - Programma van eisen

Tab 4: Eisen verwerking - geldend voor alle percelen tenzij hiervan specifiek afgeweken wordt

NR	Algemeen
V-1	Inschrijver be-/verwerkt de volledige hoeveelheid door opdrachtgever ter verwerking aangeboden HRA/GHA/GFT. De activiteiten (zoals bijv. sorteren, wassen, scheiden, etc.) die onderdeel uitmaken van be-/verwerking van de aan geboden stroom HRA/GHA/GFT worden gezamenlijk aangeduid met 'verwerking'.
V-2	Het door opdrachtgever aangeboden HRA/GHA/GFT moet verwerkt worden door inschrijver conform de Wet Milieubeheer (Wm) en het Circulair MaterialenPlan (CMP) en op doelmatige en milieu hygiënisch verantwoorde wijze. T.b.v. het te verwerken HRA/GHA/GFT moet hierbij altijd tenminste voldaan worden aan de minimumstandaard conform de afvalhiërarchie (zoals vastgelegd in artikel 10.4 van de Wm) overeenkomstig met het betreffende ketenplan en afvalplan van CMP.
V-3	Uiterlijk 1 maand voor de aanvang van de uitvoering van de opdracht moet inschrijver een geldige omgevingsvergunning voor de verwerkingsinrichting(en) en/of de locatie(s) waar de verwerking plaats vindt overleggen aan opdrachtgever. Uit deze vergunning(en) moet duidelijk blijken dat de jaarlijks door opdrachtgever voor verwerken aan te bieden hoeveelheid HRA/GHA/GFT past binnen de vigerende vergunning.
V-4	Inschrijver geeft bij de inschrijving aan op welke verwerkingslocatie (naam, adres, postcode en plaats) de verwerking van het HRA/GHA/GFT plaatsvindt. Van de bij inschrijving aangeboden verwerkingslocatie, kan alleen worden afgeweken na uitdrukkelijke en schriftelijke goedkeuring door opdrachtgever. De nieuwe verwerkingslocatie moet eveneens aan alle eisen uit dit programma van eisen voldoen. Voordat de nieuwe verwerkingslocatie in gebruik genomen wordt moet inschrijver aantonen dat aan alle eisen uit dit programma van eisen voldaan wordt (inclusief een geldige omgevingsvergunning overleggen). Wijziging door de inschrijver van de verwerkingslocatie zal niet leiden tot verhoging van de tarieven / prijzen.
Verwerking brongescheiden en na te scheiden HRA (percelen 1 en 2)	
V-5	De samenstelling van het te verwerken brongescheiden HRA betreft een mengsel van verschillende (ongevaarlijke) afvalstromen dat ontstaat nadat afzonderlijke deelstromen (middels bronscheiding) conform het beleid van opdrachtgever gescheiden zijn gehouden/worden ingezameld. De samenstelling van het HRA kan daarmee dus fluctueren. Inschrijver accepteert dit en verzorgt de verwerking van het ter verwerking aangeboden HRA.
V-6	De minimumstandaard voor het door opdrachtgever ter verwerking aangeboden HRA is verbranden als vorm van verwijdering (andere nuttige toepassing, waaronder energieretrouwwinning; , conform d. uit de afvalhiërarchie). Het door opdrachtgever aangeboden HRA wordt daarvoor door inschrijver verwerkt in een afvalverbrandingsinstallatie (AEC) die voldoet aan de R1 status conform de Kaderrichtlijn Afvalstoffen (KRA). Sorteren, nascheiden of anderszins verwerken gericht op nuttige toepassing van (een deel van) het HRA is toegestaan, met als beperking dat het overblijvende residu nog minimaal verbrand moet kunnen worden.
V-7	Het uitvoeren van scheiding op het HRA met minimaal het scheiden van plastic verpakkingsafval (minimaal gesplitst in PET (DKR-328-1), PE (DKR-329), PP (DKR-324), Folie (DKR-310), EPS (DKR-340) Mix-kunststoffen (DKR-350), drankenkartons (DKR-510), metalen) voorafgaande aan verbranding, is vereist voor de stroom HRA van de gemeente Almelo. Feitelijk betreft het hier het nascheiden van het door opdrachtgever aangeleverde HRA. Gemeente Oldenzaal kent waarde toe aan nascheiding als optie, zie KG-4. Het nascheiden moet minimaal voldoen aan de richtlijn en voorschriften van Verpact. De inschrijver staat er borg voor dat de opdrachtgever vergoedingen vanuit Verpact voor de inzameling van na te scheiden HRA vergoed krijgt. Indien door oorzaak van de inschrijver, Verpact de vergoedingen hiervoor niet uitkeert, dan zal de inschrijver deze bedragen vergoeden aan de opdrachtgever.
V-8	Afscheiding van metalen uit AEC-bodemassas is verplicht (conform CMP), toepassing van AEC-bodemassas moet conform de 'Green Deal Bodemas' waarbij het residu mag worden gestort.

Bijlage 03 - Programma van eisen

Tab 4: Eisen verwerking - geldend voor alle percelen tenzij hiervan specifiek afgeweken wordt

V-9	De maximale hoeveelheid van het door opdrachtgever voor verwerking aangeboden HRA moet conform de voornoemde minimumstandaard verwerkt worden. Hiervoor moet inschrijver alle noodzakelijke behandelingen uitvoeren als onderdeel van de door hem uit te voeren verwerkingsproces. Inschrijver moet garanderen dat er voor de verwerking van HRA altijd tenminste aan de minimumstandaard wordt voldaan. Inschrijver dient te rapporteren over de in dit kader behaalde resultaten. Inschrijver moet deze rapportage, jaarlijks aan opdrachtgever verstrekken. Deze rapportage heeft betrekking op de resultaten van de gehele verwerkingsinstallatie(s) die inschrijver voor uitvoering van deze opdracht inzet.
V-10	Uitsluitend de wijzigingen in de afvalstoffenbelasting kunnen worden doorbelast over het deel van het HRA dat daadwerkelijk wordt verbrand, minus de na verbranding teruggewonnen grondstoffen, conform de opgave van de inschrijver bij de kwalitatieve gunningscriteria.
V-11	Uitsluitend de wijzigingen in de CO ₂ -heffing kunnen worden doorbelast over het deel van het HRA dat daadwerkelijk wordt verbrand, conform de opgave van de inschrijver bij de kwalitatieve gunningscriteria.
Verwerking GHA (perceel 3)	
V-12	De samenstelling van het te verwerken GHA betreft een mengsel van verschillende (ongevaarlijke) afvalstromen dat ontstaat nadat afzonderlijke deelstromen conform het beleid van opdrachtgever gescheiden zijn gehouden (op bijv. de milieustraat)/worden ingezameld (in bijv. een aparte inzamelroute). De samenstelling van het GHA kan daarmee dus fluctueren. Inschrijver accepteert dit en verzorgt de verwerking van het ter verwerking aangeboden GHA.
V-13	<p>Het ter verwerking aangeboden GHA is door opdrachtgever ingezameld bij een inrichting (milieustraat/milieupark) waar voorzieningen aanwezig zijn voor het gescheiden aanbieden van de deelstromen zoals vastgelegd in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). Het doel van de opdrachtgever is om daarmee zo veel mogelijke deelstromen meteen op de inrichting af te scheiden die geschikt zijn voor recycling. Het GHA, dat door opdrachtgever voor verwerking aangeboden wordt, betreft de stroom die middels de 'overig' of 'rest' container op de inrichting ingezameld wordt.</p> <p>De minimumstandaard voor het door opdrachtgever ter verwerking aangeboden GHA is verbranden als vorm van verwijdering (andere nuttige toepassing, waaronder energierecuperatie, conform d. uit de afvalhiërarchie (in CMP). Het door opdrachtgever aangeboden GHA wordt daarvoor door inschrijver uiteindelijk verwerkt in een afvalverbrandingsinstallatie (AEC) die voldoet aan de R1 status conform de Kaderrichtlijn Afvalstoffen (KRA).</p> <p>Sorteren, verkleinen of anderszins verwerken met als doel zoveel mogelijk monostromen die geschikt zijn voor recycling af te scheiden uit het aangeboden GHA is toegestaan, met als beperking dat het overblijvende residu nog minimaal verbrand moet kunnen worden.</p>
V-14	Afscheiding van metalen uit AEC-bodemassas is verplicht (conform CMP), toepassing van AEC-bodemassas moet conform de 'Green Deal Bodemas' waarbij het residu mag worden gestort.
V-15	De maximale hoeveelheid van het door opdrachtgever voor verwerking aangeboden GHA moet conform de voornoemde minimumstandaard verwerkt worden. Hiervoor moet inschrijver alle noodzakelijke behandelingen uitvoeren als onderdeel van de door hem uit te voeren verwerkingsproces. Inschrijver moet garanderen dat er voor de verwerking van GHA altijd tenminste aan de minimumstandaard wordt voldaan. Inschrijver dient te rapporteren over de in dit kader behaalde resultaten. Inschrijver moet deze rapportage, jaarlijks aan opdrachtgever verstrekken. Deze rapportage heeft betrekking op de resultaten van de gehele verwerkingsinstallatie(s) die inschrijver voor uitvoering van deze opdracht inzet.
V-16	Uitsluitend de wijzigingen in de afvalstoffenbelasting kunnen worden doorbelast over het deel van het GHA dat daadwerkelijk wordt verbrand, minus de na verbranding teruggewonnen grondstoffen, conform de opgave van de inschrijver bij de kwalitatieve gunningscriteria.
V-17	Uitsluitend de wijzigingen in de CO ₂ -heffing kunnen worden doorbelast over het deel van het GHA dat daadwerkelijk wordt verbrand, conform de opgave van de inschrijver bij de kwalitatieve gunningscriteria.

Bijlage 03 - Programma van eisen

Tab 4: Eisen verwerking - geldend voor alle percelen tenzij hiervan specifiek afgeweken wordt

Verwerking GFT (perceel 4)	
V-18	De minimumstandaard voor de verwerking van het door opdrachtgever voor verwerking aangeboden GFT is composteren. Het door opdrachtgever aangeboden GFT wordt daarvoor door inschrijver in een composteerinstallatie verwerkt.
V-19	Het uitvoeren van vergisting voorafgaande aan het composteringsproces is toegestaan. Hier wordt waarde aan toegekend, zie KG-3.
V-20	De maximale hoeveelheid van het door opdrachtgever voor verwerking aangeboden afval moet conform de voornoemde minimumstandaard verwerkt worden. Hiervoor moet inschrijver alle noodzakelijke toepassingen uitvoeren als onderdeel van de door hem uit te voeren verwerkingsproces. Onderdeel hiervan is dat inschrijver waar dat nodig en/of mogelijk is sortering en scheiding toepast op het door opdrachtgever voor verwerking aangeboden afval. Het doel van deze behandeling is om afvoer naar een verbrandingsinstallatie zo veel mogelijk te voorkomen. Inschrijver moet garanderen dat er altijd tenminste aan de minimumstandaard wordt voldaan. Inschrijver dient te rapporteren over de in dit kader behaalde resultaten. Inschrijver moet deze rapportage, jaarlijks aan opdrachtgever verstrekken. Deze rapportage heeft betrekking op de resultaten van de gehele verwerkingsinstallatie(s) die inschrijver voor uitvoering van deze opdracht inzet.
V-21	De vervuiling uit het aangeboden afval, welke na de uitgevoerde behandelingen alleen nog maar geschikt is voor verbranding, zal worden verwerkt in een afvalverbrandingsinstallatie die voldoet aan de R1 status conform de Kaderrichtlijn Afvalstoffen (KRA). Het uitvoeren van scheiding op de vervuiling (zijnde nascheiding van het in het GFT en/of snoeiafval aanwezige restafval), voorafgaande aan verbranding, is toegestaan. Feitelijk betreft het hier het nascheiden van de vervuiling die in het door opdrachtgever aangeleverde afval aanwezig is.
V-22	De inschrijver geeft bij de inschrijving in het Prijzenblad aan op welke locatie (naam, adres, postcode en plaats) de verwerking plaatsvindt, alsmede de wijze van verwerken, rekening houdend met de indeling Wet milieubeheer artikel 10.4. In het geval er door de inschrijver gebruik gemaakt wordt van een overslaglocatie anders dan een verwerkingsinrichting, dient dit in de inschrijving separaat te worden opgegeven, inclusief naam, adres, postcode en plaats van dit eerste lossingsadres. De locatie(s) dienen gedurende de uitvoering van de overeenkomst te voldoen aan alle wettelijke regelingen en eisen.
V-23	Uitsluitend de wijzigingen in de afvalstoffenbelasting kunnen worden doorbelast over het deel vervuiling van het GFT dat daadwerkelijk wordt verbrand conform de opgave van de inschrijver bij de kwalitatieve gunningscriteria.
V-24	Uitsluitend de wijzigingen in de CO ₂ -heffing kunnen worden doorbelast over het deel vervuiling van het GFT dat daadwerkelijk wordt verbrand, conform de opgave van de inschrijver bij de kwalitatieve gunningscriteria.
V-25	Indien de inschrijver een mogelijkheid ziet voor het innovatiever verwerken van (delen van) GFT, dan zal inschrijver in overleg treden met de opdrachtgever voor het bespreken van de mogelijkheden en consequenties tot duurzamere verwerking.

Bijlage 03 - Programma van eisen

Tab 5: Facturatie en prijzen - geldend voor alle percelen tenzij hiervan specifiek afgeweken wordt

NR	Algemeen
F-1	Facturatie wordt maandelijks achteraf door inschrijver uitgevoerd. De facturen moeten uiterlijk 15 dagen na afloop van de voornoemde facturatietermijn door de opdrachtgever -per individuele opdrachtgever / per gemeente- ontvangen zijn. Facturen worden standaard in PDF-formaat en op verzoek ook in XMLS format door inschrijver aan opdrachtgever verzonden. Het is mogelijk dat per specifieke opdrachtgever afwijkingen ten opzichte van de maandelijks facturatie worden overeengekomen. Dit gebeurt in onderling overleg en wordt tijdens het verificatieoverleg vastgelegd.
F-2	Facturen worden digitaal/elektronisch door inschrijver aan de opdrachtgever verzonden. Facturen moeten verzonden worden naar de bij het verificatieoverleg op te geven e-mailadres per opdrachtgever/gemeente.
F-3	Betaling van niet betwiste facturen vindt plaats binnen 30 dagen na ontvangst van de factuur.
F-4	Facturen moeten voldoen aan onderstaande eisen: - wet- en regelgeving; - de factuur wordt aangeleverd in pdf-formaat (op A4 formaat); - de factuur wordt aangeleverd op het daartoe aangegeven e-mailadres van de opdrachtgever; - op de factuur is de naam van de opdrachtgever en het juiste factuuradres aangegeven; - op de factuur dient het routenummer en verplichtingnummer / kostenplaatsnummer van opdrachtgever vermeld te zijn (wordt door opdrachtgever na definitieve gunning verstrekt).
F-5	De door inschrijver aangeboden prijzen voor de uit te voeren activiteiten betreffen vaste eenheidsprijzen. De eenheidsprijzen zijn afzonderlijke all-in tarieven, waarin administratie, overhead, materiaal, reis-verblijf, verzekeringen, belastingen (zie wel eis F-10 van het Programma van eisen), heffingen, kosten voor rapportage en alle (eventuele) overige kosten zijn inbegrepen. De eenheidsprijzen worden (ook na eventuele indexatie) altijd afgerond op maximaal twee cijfers achter de komma.
F-6	Inschrijver factureert op basis van de daadwerkelijke voor opdrachtgever ontvangen (op-, overgeslagen en/of getransporteerde) en verwerkte hoeveelheid HRA /GHA/GFT (in tonnen en afgerond op drie decimalen achter de komma).
F-7	Inschrijver voert de behandelingen onafhankelijk van de door opdrachtgever aangeboden hoeveelheden HRA/GHA/GFT (in gewicht) uit. Dit betekent dat verrekening uitsluitend achteraf o.b.v. vaste eenheidsprijzen en de daadwerkelijke voor opdrachtgever behandelde hoeveelheid HRA/GHA/GFT plaatsvindt. Inschrijver gaat hiermee akkoord en garandeert ook in geval van een hoger en/of lager te behandelen tonnage (t.o.v. de op de pagina's 'T1. Omvang en informatie' opgenomen indicatieve hoeveelheden) gelijkblijvende eenheidsprijzen.

Bijlage 03 - Programma van eisen	
Tab 5: Facturatie en prijzen - geldend voor alle percelen tenzij hiervan specifiek afgeweken wordt	
Prijzen voor ontvangst (incl. evt. op-, overslag en transport)	
F-8	<p>De eenheidsprijs voor ontvangst (incl. op-, overslag en transport) is een totaalprijs (per ton). In deze eenheidsprijs moeten alle uit te voeren activiteiten inbegrepen zijn, zoals (maar niet uitputtend):</p> <ul style="list-style-type: none"> - beschikbaar stellen van de ontvangstlocatie; - inname, wegen, controleren, accepteren en registreren van HRA/GHA/GFT; - visuele inspectie van het HRA, GHA en GFT en het eventuele verwijderen van stoffen; - voorzieningen voor het apart houden van (eventueel) afgekeurd HRA/GHA/GFT inclusief verwerking; - uitwisselen, verstrekken en opslaan van weeggegevens en elektronische begeleidingsformulieren; - eventueel op- en overslag van het geaccepteerde HRA/GHA/GFT; - eventueel transport van het geaccepteerde HRA/GHA/GFT naar de verwerkingslocatie; - verzorgen van rapportages en facturen m.b.t. het op de ontvangstlocatie aangeboden en geaccepteerde HRA/GHA/GFT; - verzorgen van de benodigde rapportages aan de opdrachtgever. <p>Als inschrijver het te verwerken HRA/GHA/GFT direct ontvangt op de verwerkingslocatie en er daardoor geen op-, overslag en/of transport toegepast wordt, mag inschrijver voor deze eenheidsprijs een 0-tarief aanbieden.</p>
Prijzen voor verwerking	
F-9	<p>De eenheidsprijs voor verwerking is een vaste totaalprijs (per ton) voor het ter verwerking aangeboden HRA/GHA/GFT. In deze eenheidsprijzen moeten alle uit te voeren activiteiten/processtappen die nodig zijn t.b.v. verwerking inbegrepen zijn, zoals (maar niet uitputtend):</p> <ul style="list-style-type: none"> - inname, wegen en registreren van het HRA/GHA/GFT; - (als opdrachtgever HRA/GHA/GFT direct aanbiedt op de verwerkingslocatie) controleren en accepteren van het HRA/GHA/GFT; - (als opdrachtgever HRA/GHA/GFT direct aanbiedt op de verwerkingslocatie) voorzieningen voor het apart houden van (eventueel) afgekeurd HRA/GHA/GFT; - verstrekken van weeggegevens en elektronische begeleidingsformulieren; - eventuele sortering en/of scheiding van het HRA/GHA/GFT; - volledige verwerking van al het aangeboden HRA/GHA/GFT (incl. be-/verwerking/afzet en al het daarvoor noodzakelijk transport); - verzorgen van rapportages en facturen (aan de opdrachtgever); - deelnemen aan periodieke gesprekken met de opdrachtgever.
F-10	<p>De aangeboden eenheidsprijs voor verwerking van HRA/GHA/GFT is inclusief -specifiek op de verwerkingsmethodes- van toepassing zijnde wettelijke belastingen, toeslagen en heffingen. De WBM (PR-3 wordt op het prijsinvulformulier automatisch toegevoegd vanuit het tabblad kwaliteit en kan overeenkomstig voor het opgegeven deel worden toegepast. Inschrijver dient een opgave te doen van het WBM percentage na 2027 en het percentage CO2-belasting (/heffing) dat wordt doorbelast aan de opdrachtgever.</p>

Bijlage 03 - Programma van eisen

Tab 5: Facturatie en prijzen - geldend voor alle percelen tenzij hiervan specifiek afgeweken wordt

Facturatie & rapportage	
F-11	<p>De informatie op de factuur die aan opdrachtgever wordt verzonden omvat minimaal:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elke vracht getransporteerd/aangeleverd HRA/GHA/GFT (gespecificeerd per datum, hoeveelheid en afvalstroom); - Het totale in de betreffende periode vanuit opdrachtgever ontvangen tonnage; - Het tonnage geaccepteerd HRA/GHA/GFT dat in de betreffende periode is verwerkt als HRA/GHA/GFT; - Kosten voor ontvangst (op-, overslag en transport) o.b.v. aangeleverd tonnage en de eenheidsprijs voor verwerking; - Verwerkingskosten voor geaccepteerd HRA/GHA/GFT o.b.v. aangeleverd tonnage en de eenheidsprijs voor verwerking; - Specifiek op de verwerking van toepassing zijnde belastingen (zoals WBM en eventuele CO2-belasting), uitgesplitst per van toepassing zijnde belasting/toeslag en het deel van het tonnage waarop deze belasting van toepassing is; - Van toepassing zijnde BTW. <p>De opdrachtgever kan de facturen ook raadplegen in een online portal dat door inschrijver beschikbaar wordt gesteld.</p>
F-12	<p>De inschrijver stelt maandelijks (per kalendermaand) een rapportage aan de opdrachtgever/individuele gemeente ter beschikking. Detailgegevens contactpersonen wordt opgegeven bij het verificatie overleg. Deze rapportage dient binnen 5 werkdagen na afloop van de betreffende maand door de opdrachtgever (per e-mail) ontvangen te zijn en wordt tegelijk met de factuur aangeleverd. In deze rapportage dient minimaal opgenomen te worden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De hoeveelheid HRA/GHA/GFT (in gewicht) er op de ontvangstlocatie ontvangen is; - Euralcode; - Afvalstroomnummer; - De data waarop de vrachten HRA/GHA/GFT op de betreffende ontvangstlocatie ontvangen is; - Het geaccordeerde gewicht per aangeleverde vracht HRA/GHA/GFT, inclusief het kenteken van het aanleverende voertuig en de weegbonnen; - De hoeveelheid geaccepteerd HRA/GHA/GFT; - De hoeveelheid afgekeurd HRA/GHA/GFT incl. de datum (en tijd) waarop de afkeur plaatsgevonden heeft en het kenteken(s) van de aanleverende voertuig(en); - De hoeveelheid geaccepteerd HRA/GHA/GFT (in gewicht) per afvalsoort er op de verwerkingslocatie verwerkt is; <p>Deze rapportage wordt aangeleverd in de door opdrachtgever gewenste format: .xlsx/ (Excel), .docx/ (Word) en/of PDF. De ze rapportage is ook beschikbaar voor de opdrachtgever in een online portal.</p>

Bijlage 03 - Programma van eisen

Tab 5: Facturatie en prijzen - geldend voor alle percelen tenzij hiervan specifiek afgeweken wordt

Indexatie en prijsaanpassingen	
F-13	<p>Indexatie van eenheidsprijzen is van toepassing en moet minimaal 1 maand voor de ingangsdatum van de nieuwe eenheidsprijs schriftelijk zijn overeengekomen. Wijze van berekening:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Basis: het indexcijfer welke van toepassing was op het moment van de sluitingsdatum van de inschrijving. - Indexcijfer voor het nieuwe jaar: Het vastgestelde definitieve indexcijfer van 1 oktober van het lopende jaar. <p><u>Voorbeeld 1</u>, indexering 2028, hoger indexcijfer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Datum sluitingstermijn inschrijving: 1 januari 2026 - Inschrijfprijs: € 100.000 - Indexcijfer januari 2026: 106,1 - Indexcijfer oktober 2027: 107,7 - Nieuwe prijs voor 2028 o.b.v. index € 100.000 x (107,7/106,1) = € 101.508 (= 1,508 %). - Maximaal toegestane prijsverhoging is € 1.508,- Maximale nieuwe prijs per 2028 is € 101.508,- <p><u>Voorbeeld 2</u>, indexering 2028, lager indexcijfer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Datum sluitingstermijn inschrijving: 1 januari 2026 - Inschrijfprijs: € 100.000 - Indexcijfer januari 2026: 106,1 - Indexcijfer oktober 2027: 105,9 - Nieuwe prijs voor 2028 o.b.v. index € 100.000 x (105,9/106,1) = € 99.811 (= 0,189%). - Minimale prijsverlaging is € 189,- Minimale nieuwe prijs per 2028 is € 99.811,-
F-14	<p>De eenheidsprijzen voor ontvangst (op-, overslag en transport) van HRA/GHA/GFT zijn geldig tot en met 31 december 2027. Voor de daarop volgende jaren is een jaarlijkse prijsindexatie van toepassing (telkens per 1 januari). De eenheidsprijzen voor ontvangst worden geïndexeerd conform de volgende CBS index: Dienstenprijzen; 4941 Goederenvervoer over de weg 2021=100 CPA2015. Zie ook: https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/85817NED/table?ts=1742907097293. Inschrijver moet 100% van de indexering doorvoeren.</p> <p>Als CBS de in deze eis vastgestelde index gedurende de looptijd van het contract stopt/aanpast, zal inschrijver een voorstel doen voor het toepassen van een vergelijkbare CBS index. Opdrachtgever controleert de voorgestelde aanpassing en verleent daarna al dan niet goedkeuring. Als opdrachtgever geen goedkeuring verleent, moet inschrijver opnieuw een alternatieve CBS index voorstellen.</p>

Bijlage 03 - Programma van eisen**Tab 5: Facturatie en prijzen - geldend voor alle percelen tenzij hiervan specifiek afgeweken wordt**

F-15	<p>De eenheidsprijzen voor verwerking van HRA/GHA/GFT zijn geldig tot en met 31 december 2027. Voor de daaropvolgende jaren is een jaarlijkse prijsindexatie van toepassing (telkens per 1 januari). De eenheidsprijzen voor verwerking worden voor 50% geïndexeerd conform de volgende CBS index:</p> <ul style="list-style-type: none">- 50%: Afgeleide Consumenten Prijs Indexcijfer (CPI), zie https://www.cbs.nl/nl-nl/cijfers/detail/83131NED- 50%: Geen indexatie- Formule voor de indexering: 50% van (CPI afgeleid nieuw / CPI afgeleid basis) <p>Als CBS de in deze eis vastgestelde indexen gedurende de looptijd van het contract aanpast, zal inschrijver een voorstel doen conform de aanpassing van CBS. Als CBS de in deze eis vastgestelde indexen gedurende de looptijd van het contract stopt, zal inschrijver een voorstel doen voor het toepassen van een vergelijkbare CBS index. Opdrachtgever controleert de voorgestelde aanpassing en verleent daarna al dan niet goedkeuring. Als opdrachtgever geen goedkeuring verleent, moet inschrijver opnieuw een alternatieve CBS index voorstellen.</p>
------	---

Bijlage 03 - Programma van eisen

Tab 5: Facturatie en prijzen - geldend voor alle percelen tenzij hiervan specifiek afgeweken wordt

F-16	<p>De eenheidsprijzen voor verwerking kunnen (naast de jaarlijkse indexatie) aangepast worden als:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) De WBM van overheidswege (landelijk) gewijzigd wordt (zoals aanpassing van wettelijke toeslagen en/of belasting op verbranding of storten van (huishoudelijke) afvalstoffen); 2) Er van overheidswege (landelijk) een wettelijke toeslag en/of belasting op de CO2-prestatie van het verwerkingsproces van (huishoudelijke) afvalstoffen toegepast wordt (hierna: CO2-heffing). <p>Als de WBM en daarmee de wettelijke toeslagen en/of belasting op verbranding van (huishoudelijke) afvalstoffen wijzigen (zowel bij een verhoging als bij een verlaging) worden deze wijzigingen in de eenheidsprijzen (per ton) doorberekend op basis van het in een AEC te verwerken deel (met aftrek van het deel dat na verbranding wordt teruggewonnen) en het daarmee samenhangende bij inschrijving opgegeven aandeel WBM (conform inschrijving, zoals opgenomen is in het prijsinvalformulier). Inschrijver doet opdrachtgever in dat geval een voorstel voor aanpassing van de betreffende eenheidsprijs. Deze wijziging is dus alleen van toepassing op het in het in het prijsinvalformulier opgegeven deel van het HRA/GHA/GFT. Het overige deel van de eenheidsprijs voor verwerking van HRA/GHA/GFT wordt niet aangepast.</p> <p>Als er een CO2-heffing ingevoerd wordt zal dit, voor zover dit relevant en specifiek van toepassing is voor het door opdrachtgever ter verwerking aangeboden afval, verrekend worden in de betreffende eenheidsprijs voor verwerking (per ton). Inschrijver moet hiervoor een transparante onderbouwing aanleveren waaruit de financiële impact (per te verwerken ton) blijkt en waaruit blijkt dat de CO2-heffing relevant is voor en van toepassing is op de verwerking door inschrijver van het afval dat aangeleverd is door opdrachtgever. Inschrijver moet daarin tevens de relevante CO2-prestatie, welke gerelateerd is aan de verwerking van het door opdrachtgever aangeleverde afval, waarover de CO2-heffing berekend wordt inzichtelijk maken. Alleen het specifieke deel van de eenheidsprijs voor verwerking, waarop de ingevoerde CO2-heffing betrekking heeft kan worden aangepast. Inschrijver doet opdrachtgever in dat geval een onderbouwd voorstel voor aanpassing van de betreffende eenheidsprijs. Deze voorgestelde wijziging (als gevolg van de ingevoerde CO2-heffing) is alleen van toepassing na uitdrukkelijke schriftelijke accordering door opdrachtgever. Als de CO2-heffing wordt ingevoerd in de vorm van een periodiek (bijv. jaarlijks) stijgende heffing, wordt de eenheidsprijs voor verwerking (voor zo ver relevant) conform de daadwerkelijke jaarlijkse CO2-heffing aangepast. In dat geval doet inschrijver jaarlijks een voorstel aan opdrachtgever toekomen (o.b.v. de daadwerkelijke CO2-heffing en de betreffende gerealiseerde CO2-prestatie), welke jaarlijks door opdrachtgever schriftelijke geaccordeerd moet worden. De CO2-heffing kan voor het eerst per 1-1-2026 worden toegepast. Inschrijver geeft in het prijsinvalformulier aan, welk percentage van de CO2 heffing jaarlijks wordt doorbelast aan de opdrachtgever.</p>
------	---

Bijlage 03 - Programma van eisen	
Tab 5: Facturatie en prijzen - geldend voor alle percelen tenzij hiervan specifiek afgeweken wordt	
Verrekening kwalitatieve gunningscriteria (Malus-systeem)	
F-17	<p>In het invulformulier voor de kwalitatieve gunningscriteria geeft de inschrijver aan wat de duurzaamheidsimpact is voor de be- /verwerking van het afval (HRA) bij KG-2. Inschrijver rapporteert jaarlijks aan de opdrachtgever de realisatie van de werkelijk gerealiseerde be- /verwerking op de wijze zoals in het invulformulier is uitgevraagd middels een verklaring van de accountant die ook de jaarrekeningcontrole uitvoert. Indien kentallen uit KG-2 aan de NEa (Nederlandse Emissieautoriteit) en Verpact door de inschrijver worden gerapporteerd, gelden deze kentallen als zijnde geverifieerd door de accountant. Indien uit deze rapportage blijkt dat de daadwerkelijke duurzaamheid van de be- /verwerking per jaar een kleinere gemonetariseerde waarde (per ton) vertegenwoordigt, wordt de fictieve minderprijs per ton vermeerderd met een extra toeslag van 100% en wordt het totaal hiervan in rekening gebracht bij de inschrijver.</p> <p>Rekenvoorbeeld: Inschrijver heeft in het invulformulier een duurzaamheidsscore behaald van in totaal 100 kg CO₂-equivalenten per ton HRA, welke resulteert in een fictieve korting à € 20,- per ton. De daadwerkelijk door inschrijver gerealiseerde duurzaamheid van de be- /verwerking in jaar X bedroeg in totaal 50 kg CO₂-equivalenten per ton HRA c.a. (welke resulteert in een fictieve korting à € 10,- per ton).</p> <p>In dit geval is de hierbij behorende rekensom: € 20,- minus € 10,- = € 10,- plus extra toeslag van 100% = € 10,- * 2 = € 20,- per ton HRA c.a. In voorgaand rekenvoorbeeld wordt over jaar X € 20,- per ton HRA c.a. bij inschrijver in rekening gebracht.</p>