

Europese openbare aanbesteding Levering en onderhoud vrachtwagens, primair elektrisch Inkoopzaak 589900 / TenderNed-kenmerk 580559 18 mei 2026			
No.	Betreft	Vraag	Antwoord
46	Deel A: Inschrijvingsleidraad Paragraaf 2.4.4 - Social Return (SROI)	In de leidraad is een SROI-verplichting opgenomen van 8% van de opdrachtwaarde van het reparatie- en onderhoudscontract. Inschrijver stelt vast dat u hiermee reeds rekening houdt met de lage arbeidscomponent van de levering zelf. Kunt u echter bevestigen dat de SROI-verplichting uitsluitend wordt berekend over de loonsom van het onderhoudsdeel en niet over de materiaalkosten van onderdelen, aangezien dit anders alsnog disproportioneel uitpakt?	De SROI-verplichting van 8% wordt berekend over de opdrachtwaarde van het reparatie- en onderhoudscontract als geheel. Ter indicatie een maandatarief van 1.000,- resulteert in € 960,- SROI op jaarbasis.
47	ARVODI 2025 (Diensten) Artikel 13.2 - Beveiliging (VOG)	Artikel 13.2 bepaalt dat op verzoek uiterlijk drie werkdagen voor aanvang van de diensten VOG's moeten worden verstrekt. Gezien de doorlooptijd van de aanvraag bij Justis verzoeken wij u om uiterlijk twee maanden voorafgaand aan de start aan te geven voor welk personeel een VOG nodig is. Gaat u hiermee akkoord?	De gemeente kan instemmen met het verzoek. De gemeente zal uiterlijk twee maanden voorafgaand aan de aanvang van de dienstverlening aangeven voor welk personeel een VOG vereist is, zodat inschrijver voldoende tijd heeft voor de aanvraag bij Justis. De overige bepalingen van artikel 13.2 ARVODI 2025 blijven ongewijzigd van toepassing.
48	Bijlage 4: ARVODI 2025 (Diensten) Artikel 4.1 - Vervanging personen	Inschrijver acht het niet redelijk dat zij voor iedere in- en uitdiensttreding van haar personeel voorafgaande toestemming dient te vragen. Inschrijver garandeert dat bij vervanging de kennis en kunde gewaarborgd blijven. Kunt u instemmen met het buiten toepassing verklaren van de toestemmingsvereiste in artikel 4.1?	De gemeente gaat niet akkoord met het buiten toepassing verklaren van artikel 4.1 ARVODI 2025 in zijn geheel. De gemeente erkent echter dat voorafgaande toestemming voor reguliere in- en uitdiensttreding in de praktijk niet werkbaar is. De bepaling wordt daarom als volgt toegepast: toestemming is uitsluitend vereist voor de vervanging van sleutelfunctionarissen die direct betrokken zijn bij de uitvoering van de opdracht.
49	Bijlage 4: ARVODI 2025 (Diensten) Artikel 4.1 - Vervanging personen	Inschrijver acht het niet redelijk dat zij voor iedere in- en uitdiensttreding van haar personeel voorafgaande toestemming dient te vragen. Inschrijver garandeert dat bij vervanging de kennis en kunde gewaarborgd blijven. Kunt u instemmen met het buiten toepassing verklaren van de toestemmingsvereiste in artikel 4.1?	Zie het antwoord op vraag 48. Dezelfde overwegingen zijn van toepassing.
51	Bijlage 3: ARIV 2018 (Leveringen) Artikel 3.2 - Fatale termijn	Onder artikel 3.2 gelden de overeengekomen leveringsdata of -termijnen als fataal. Graag zouden wij verzoeken dat wij eerst een ingebrekestelling met een nadere redelijke termijn mogen ontvangen alvorens er sprake is van verzuim. Kunt u hiermee instemmen?	De gemeente gaat niet akkoord met dit verzoek. De overeengekomen leveringsdata en -termijnen gelden als fatale termijnen conform artikel 3.2 ARIV 2018. Het instellen van een nadere ingebrekestelling alvorens verzuim intreedt zou afbreuk doen aan de rechtszekerheid en de planningszekerheid van de gemeente. De bepaling wordt gehandhaafd.
52	Bijlage 2: Programma van Eisen punt 82	Het voertuig moet zonder tussentijds laden minimaal 140 kilometer per dag kunnen afleggen. Heeft u een inschatting van het verbruik in kWh bij maximale inzet van de opbouw?	De gemeente heeft geen specifieke inschatting van het kWh-verbruik bij maximale inzetintensiteit van de opbouw. Het is aan de inschrijver om op basis van de technische specificaties van het aangeboden voertuig en de opbouw aan te tonen dat de minimale dagactieradius van 140 km haalbaar is bij representatief gebruik, inclusief de energieafname van de opbouw. De inschrijver kan dit onderbouwen in de voertuigbeschrijving (K1).
53	Bijlage 2: Programma van Eisen punt 52	Er wordt een netto laadvermogen inclusief opbouw en belading op kenteken gevraagd van minimaal 10.000kg gevraagd. Mag het laadvermogen exclusief belading minimaal 8.500kg vanwege aanwezige batterijen? Uiteraard is meer laadvermogen wenselijk.	De gemeente stemt niet in met een verlaging van het vereiste netto laadvermogen. De eis van minimaal 10.000 kg netto laadvermogen inclusief opbouw en belading, zoals vermeld in de aanbestedingsdocumenten, blijft ongewijzigd van kracht. Een lager netto laadvermogen leidt tot een verminderde verwerkingscapaciteit per rit, waardoor per dag een extra stortmoment noodzakelijk kan worden. Dit heeft directe gevolgen voor de operationele efficiëntie en de uitvoering van de opdracht. Inschrijvers dienen bij hun aanbieding uit te gaan van het gestelde minimumvereiste van 10.000 kg.
54	Nota van inlichtingen antwoord op vraag 8	Als u blijft bij dit antwoord, dan kunnen wij helaas geen geldige inschrijving doen. Dat zou erg jammer zijn, immers een volwaardig reparatie- en onderhoudscontract vult aan waar de garantie stopt. Het reparatie- en onderhoudscontract dekt immers naast preventief onderhoud ook de correctieve reparaties. Wij zien geen enkele reden tot discussie over verschillen tussen dekking garantievoorwaarden en dekking reparatie- en onderhoudscontract. Uw redenatie kunnen wij dan ook niet volgen. Wilt u daarom alsnog eis 33 laten vervallen of garantietermijn aanpassen naar 1 jaar volledig en 2 jaar drijflijn?	De gemeente handhaaft de eis van twee jaar volledige (fabrieks)garantie zoals opgenomen in eis 33. Garantie en een reparatie- en onderhoudscontract zijn niet hetzelfde. Elektrische vrachtwagens vertegenwoordigen een aanzienlijke investering in publiek eigendom, en een volledige garantietermijn van twee jaar geeft de gemeente de zekerheid dat technische gebreken of kinderziektes voor rekening van de fabrikant komen. De gemeente gaat ervan uit dat een strategisch partner op het gebied van elektrische voertuigen in staat is om aan deze garantievoorwaarde te voldoen, dan wel hierover afspraken te maken met de fabrikant.
55	Nota van inlichtingen antwoord op vraag 30	In de huidige marktsituatie is meestal de opbouwer verantwoordelijk voor de roterende interface waarop de hydraulische pomp wordt gemonteerd. Deze applicatie is dan qua engineering, kostenverdeling en fysieke positie geïntegreerd in de opbouw. Het is aan de hoofdaannemer om hier goede afspraken over te maken met de onderaannemer. Zo hebben wij de omschrijving van eis 39 in eerste instantie ook begrepen. Kunt u daarom het antwoord van vraag 30 herzien?	De gemeente herziert het antwoord op vraag 30 gedeeltelijk. De verantwoordelijkheid voor de roterende interface waarop de hydraulische pomp van de opbouw wordt gemonteerd, kan binnen het inschrijversconsortium (hoofdaannemer/onderaannemer) worden belegd bij de opbouwleverancier, mits dit expliciet contractueel is vastgelegd en de hoofdaannemer integraal verantwoordelijk en aansprakelijk blijft voor het complete voertuig inclusief opbouw. De hoofdaannemer dient in zijn inschrijving aan te geven hoe de verantwoordelijkheidsverdeling is geregeld.
56	Eis 104 bandenmaat	Bandenmaat 315/80R22,5 was lange tijd de standaard voor vuilniswagens, echter de laatste jaren wordt steeds vaker de 315/70R22,5 en 385/55R22,5 toegepast. Deze lagere banden hebben voldoende loadindex en hiermee is de instap- en inworphoogte duidelijk lager. De bodemvrijheid is in de praktijk ook voldoende. Bij ons product maakt het vergelijk in deze bandenmaten ook het verschil tussen 3 of 2 instaptreden. Wij adviseren daarom ook de 315/70R22,5 en 385/55R22,5 toe te staan. Kunt u eis 104 hierop aanpassen?	De gemeente past eis 104 als volgt aan: naast de bandenmaat 315/80R22,5 worden ook de bandenmaten 315/70R22,5 en 385/55R22,5 toegestaan, mits de betreffende banden voldoen aan de vereiste loadindex voor de toegestane aslasten en aan de overige technische eisen. De inschrijver dient de toegepaste bandenmaat en de bijbehorende loadindex te vermelden in de voertuigbeschrijving en kan bij praktijktest aantonen dat deze bandenmaat in de praktijk ook daadwerkelijk volstaat.
57	Kerncompetentie 1 en 2	U vraagt referenties van leveringen aan vergelijkbare organisaties in de publieke sector. Wij hebben inmiddels ervaring opgedaan in het verkopen en leveren van elektrische chassis, maar kunnen (nu nog) niet voor beide kerncompetenties een geldige referentie aanleveren binnen de publieke sector. Bedenk daarbij dat de serieproductie van elektrische chassis voor de meeste truckmerken nog maar een paar maanden geleden op gang is gekomen en het opbouwtraject maanden in beslag neemt. Kunt u de eis met betrekking tot publieke sector weglaten?	De gemeente erkent dat de markt voor elektrische vrachtwagens zich in een vroege fase bevindt en dat referenties in de publieke sector beperkt beschikbaar zijn. De eis met betrekking tot de publieke sector wordt daarom als volgt versoepeld: referenties bij vergelijkbare private organisaties (op basis van schaalgrootte, complexiteit en aard van de inzet) zijn toegestaan, mits de inschrijver in het referentieformulier aantoonbaar motiveert waarom de referentie als vergelijkbaar moet worden beschouwd. Dit geldt voor zowel kerncompetentie 1 als kerncompetentie 2.

58		Is het toegestaan om als chassisleverancier met drie opbouwers in te schrijven of als opbouwer met drie chassisleveranciers in te schrijven? Dit zodat de gemeente Venlo de best passende oplossing kan kiezen?	Nee, dit is niet toegestaan. Een inschrijver dient één volledige en definitieve inschrijving in te dienen, bestaande uit één combinatie van chassis en opbouw. Het indienen van meerdere varianten via verschillende onderaannemers is niet toegestaan. De gemeente Venlo zoekt een strategisch partner die beschikt over de kennis en kunde om zelfstandig de best passende combinatie van chassis en opbouw samen te stellen en als één geïntegreerde oplossing aan te bieden. De verantwoordelijkheid voor deze keuze ligt bij de inschrijver.
59	Hoofdaannemer/onderaannemer	Uit deel A - Inschrijvingsleidraad blijkt duidelijk dat u een lange termijn relatie wilt aangaan met de opdrachtnemer op het gebied van levering elektrisch aangedreven vrachtwagens in meerdere varianten. Uit deel B - Aanbestedingsvoorwaarden hoofdstuk 9 blijkt dat de inschrijver maar 1x mag inschrijven. In bijlage 2 - Programma van eisen en Bijlage 5 - Prijsinvulformulier is alleen sprake van een variant met achterladeropbouw en belading. Betekent dit, dat de opdrachtnemer binnen deze procedure automatisch toekomstige varianten in chassis en opbouwen krijgt toebedeelt?	Toekomstige varianten worden niet per definitie automatisch toegewezen. De raamovereenkomst biedt de gemeente de mogelijkheid om gedurende de looptijd nadere opdrachten te verstrekken voor (primair) elektrische vrachtwagens in verschillende uitvoeringen, maar dit betreft geen gegarandeerde afname. Bij iedere nadere opdracht zal de gemeente een offerteaanvraag uitzetten bij de gecontracteerde opdrachtnemer, waarna een offerte wordt uitgebracht op basis van de ingediende inschrijving.
60	aanbestedingsleidraad, 3.3 herzieningsclausule	door deze clausule kunnen wij als opbouwleverancier geen inschrijving doen, omdat wij de mogelijk gevraagde alternatieve voertuigen niet in ons leveringsprogramma hebben zitten . Wij veronderstellen derhalve dat U graag ziet dat u enkel inschrijvingen krijgt van de lokale truckdealers als hoofdaannemer met ons als mogelijke opbouw leverancier als onderaannemer. klopt deze veronderstelling?	De herzieningsclausule (paragraaf 3.3 van de Inschrijvingsleidraad) biedt de gemeente de mogelijkheid om gedurende de looptijd van de raamovereenkomst, indien gewijzigde omstandigheden daartoe aanleiding geven, ook voertuigen met een andersoortige aandrijving of uitvoering / opbouw te betrekken bij dezelfde partner. Dit is een voorbehoud dat de gemeente zichzelf uitdrukkelijk stelt en heeft geen betrekking op de inschrijvingsconstructie. Formeel schrijft de gemeente niet voor welke partij als hoofdaannemer dient op te treden. Elke ondernemer die voldoet aan de gestelde eisen en geschiktheidseisen kan als hoofdaannemer inschrijven, al dan niet met inzet van onderaannemers. De gemeente acht het echter logisch dat de chassisleverancier als hoofdaannemer fungeert, omdat het voertuig binnen deze raamovereenkomst de constante factor is. De opbouw kan per nadere opdracht immers variëren, terwijl het chassis altijd aanwezig is.
Sluitingsdatum en tijdstip voor het indienen van de digitale aanmelding via www.tenderned.nl: 29 mei 2026 12.00 uur			