

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Leveren Bebording  
**Aanbestedende Dienst:** Gemeente Dijk en Waard  
**Referentie:** -  
**Toelichting:** -

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
1 Bijlage A programma van Eisen

**Vraag:**

Lid 5. Alle leveringen franco (DDP incoterms 2000) aan het afleveradres gemeentewerf Beukenlaan 25 te Heerhugowaard; Bij een normale marktsituatie zou dit een standaard bestekeis zijn. Met de huidige geopolitieke onrust is franco levering helaas geen basis gegeven meer. Zou u deze eis willen aanpassen en als ketenpartner rekening willen houden met de huidige brandstof/ energie toeslagen waar leveranciers logistiek mee te maken hebben.

**Antwoord:**

Inschrijvers dienen bij het indienen van hun inschrijving rekening te houden met de huidige marktomstandigheden, waaronder mogelijke brandstof- en energietoeslagen in de logistieke keten. Deze kosten dienen te zijn verdisconteerd in de aangeboden prijs. Indien zich gedurende de uitvoering van de overeenkomst sprake voordoet van aantoonbare en extreme prijsstijgingen als gevolg van uitzonderlijke marktomstandigheden, zal opdrachtgever hierover in overleg treden met de opdrachtnemer.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

20 apr 2026

**Percelen:**

P1 Leveren Bebording

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
2 Bijlage A programma van Eisen

**Vraag:**

Lid 4: Welke kosten mogen bij spoedbestellingen in rekening worden gebracht.

**Antwoord:**

Bij spoedbestellingen mogen uitsluitend redelijke, noodzakelijke en aantoonbare meerkosten in rekening worden gebracht die direct voortvloeien uit het spoedeisende karakter van de bestelling. Deze kosten dienen transparant te worden onderbouwd en vooraf te worden afgestemd met

opdrachtgever.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

20 apr 2026

**Percelen:**

P1 Leveren Bebording

**Ref.nr.**

3

**Onderwerp:**

Bijlage A programma van Eisen

**Vraag:**

Lid 3: De levertijd van straatnaamborden en uitneembare afzet palen is maximaal 10 werkdagen: Straatnaamborden en Uitneembare afzetspalen zijn leverancier en klant specifieke producten, deze moeten extern worden ingekocht of speciaal op maat worden gemaakt. Deze artikelen hebben doorgaans een levertijd van minimaal 20 werkdagen. Zou u deze levertijd willen overnemen.

**Antwoord:**

Het hanteren van 10 werkdagen voor straatnaamborden en insteek (uitneembare) palen blijft. Dit zijn niet klant specifieke producten. Opdrachtgever hanteert altijd de zelfde kleur, reflectie, lettertype grootte en afmetingen voor straatnaamborden. uitneembare palen zijn ook een standaard product dat geen specificaties vereist.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

20 apr 2026

**Percelen:**

P1 Leveren Bebording

**Ref.nr.**

4

**Onderwerp:**

Bijlage A programma van Eisen

**Vraag:**

Lid 2: De levertijd van standaard RVV-bebording, beugels, flespalen en uitneembare afzetspalen is maximaal 10 werkdagen: Uitneembare afzetspalen zijn leverancier specifieke producten, deze

moeten extern worden ingekocht en hebben doorgaans een levertijd van minimaal 20 werkdagen. Zou u deze levertijd willen overnemen.

**Antwoord:**

Niet akkoord. Het hanteren van 10 werkdagen voor standaard RVV-bebording, beugels, flespalen en uitneembare afzetspalen wordt aangepast. Deze termijn is vastgesteld om uniformiteit, voorspelbaarheid en voortgang in de uitvoering te waarborgen. Het onderscheiden van levertijden per productcategorie of leverancier maakt de uitvoering en het contractbeheer onnodig complex en lastig beheersbaar. Daarnaast wordt van opdrachtnemers verwacht dat zij hun inkoop en voorraadbeheer zodanig organiseren dat aan deze termijn kan worden voldaan. Het hanteren van één consistente levertijd draagt bij aan een efficiënte, transparante en betrouwbare dienstverlening.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

20 apr 2026

**Percelen:**

P1 Leveren Bebording

**Ref.nr.**

5

**Onderwerp:**

Inschrijfleidraad

**Vraag:**

Voor de duurzaamheidsstrategie zijn de thema's opgesteld door Pianoo aangehouden.

PIANOO heeft samen met de Buyer Group Verkeersborden en Rijkswaterstaat een vernieuwde marktvisie en inkoopstrategie opgesteld. Deze strategie richt zich op het verduurzamen van de inkoop van verkeersborden en bewegwijzering, met als doel CO2-reductie, de inzet van primaire grondstoffen te verminderen en het ontstaan van afval te verminderen. Het stappenplan biedt praktische richtlijnen voor organisaties om duurzame borden te kopen en te hergebruiken, zoals het hergebruik van borden of het kopen van refurbished borden en biobased of gerecyclede borden. Wij produceren verkeersborden van gerecycled kunststof afvalmateriaal uit de Nederlandse afvalketen. Zou u de prijslijst biobased willen uitbreiden naar biobased en gerecyclede grondstoffen.

**Antwoord:**

De toepassing van zowel biobased als gerecyclede grondstoffen binnen de duurzaamheidsstrategie wordt toegestaan en sluit aan bij de door PIANOO geformuleerde thema's en ambities. Het uitbreiden of aanpassen van de prijslijst wordt echter niet overgenomen. De huidige prijslijst blijft ongewijzigd van toepassing. Leveranciers zijn vrij om binnen deze kaders duurzame alternatieven toe te passen, mits wordt voldaan aan de gestelde eisen en prestaties, zonder dat dit leidt tot afzonderlijke of aangepaste prijsafspraken.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

20 apr 2026

**Percelen:**

P1 Leveren Bebording

**Ref.nr.**

6

**Onderwerp:**

Prijslijst / palen en beugels

**Vraag:**

459 vorkopzet stuk; heeft u een afbeelding van dit vorkopzet stuk, is dit een leverancier specifiek product of een generiek, breed in de markt geproduceerd product

**Antwoord:**

Geen afbeelding. Dit betreft een breed in de markt geproduceerd product.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

20 apr 2026

**Percelen:**

P1 Leveren Bebording

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

Prijslijst / palen en beugels

**Vraag:**

458 Koppelstuk 149D Rond 48 mm; heeft u een afbeelding van dit koppelstuk.

**Antwoord:**

Geen afbeelding. Dit betreft een breed in de markt geproduceerd product.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

20 apr 2026

**Percelen:**

P1 Leveren Bebording

**Ref.nr.**

8

**Onderwerp:**

Prijzlijst / palen en beugels

**Vraag:**

455 Muurbeugel 13; heeft u een afbeelding van deze muurbeugel, is dit een leverancier specifiek product of een generiek, breed in de markt geproduceerd product

**Antwoord:**

Geen afbeelding. Dit betreft een breed in de markt geproduceerd product.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

20 apr 2026

**Percelen:**

P1 Leveren Bebording

**Ref.nr.**

9

**Onderwerp:**

Prijzlijst / palen en beugels

**Vraag:**

448 zwarte kunststof paal 150x150x1400mm; betreft dit een diamantkoppaal

**Antwoord:**

Dit is correct.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

20 apr 2026

**Percelen:**

P1 Leveren Bebording

**Ref.nr.**

10

**Onderwerp:**

Prijslijst / palen en beugels

**Vraag:**

447 rood-witte flexpalen 120mm; heeft u een afbeelding van deze flexpaal, is dit een leverancier specifiek product of een generiek, breed in de markt geproduceerd product

**Antwoord:**

Geen afbeelding. Dit betreft een breed in de markt geproduceerd product.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

20 apr 2026

**Percelen:**

P1 Leveren Bebording

**Ref.nr.**

11

**Onderwerp:**

Prijslijst / palen en beugels

**Vraag:**

446 rood-wit insteekpaal diameter 88,9mm; heeft u een afbeelding van deze insteekpaal, is dit een leverancier specifiek product of een generiek, breed in de markt geproduceerd product.

**Antwoord:**

Geen afbeelding. Dit betreft een breed in de markt geproduceerd product.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

20 apr 2026

**Percelen:**

P1 Leveren Bebording

**Ref.nr.**  
12

**Onderwerp:**

Prijslijst / aluminium Recycle verkeersborden

**Vraag:**

Uit welk percentage gerecycled aluminium materiaal moeten deze borden worden geproduceerd.

**Antwoord:**

70% of hoger volgens NEN-EN12899-1.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

20 apr 2026

**Percelen:**

P1 Leveren Bebording

**Ref.nr.**  
13

**Onderwerp:**

Prijslijst / biobased

**Vraag:**

Scheepvaart borden 1400 x 1400 mm en 1000 x 1000 mm hebben specifieke afmetingen, deze zijn in het biobased segment niet leverbaar. Zou u deze scheepvaartborden uit de biobased prijslijst willen verwijderen.

**Antwoord:**

Tweedehands en biobased toepassen waar kan, wanneer deze niet leverbaar zijn vermeld inschrijver dit in vak J van de inschrijfstaat.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

20 apr 2026

Ref.nr.  
14

**Percelen:**  
P1 Leveren Bebording

**Onderwerp:**  
Prijzlijst / biobased

**Vraag:**  
De gevraagde afmetingen straatnaamborden zijn veelal niet (kwalitatief) leverbaar in een biobased uitvoering. Zou u de straatnaamborden uit de biobased prijslijst willen verwijderen.

**Antwoord:**  
Tweedehands en biobased toepassen waar kan, wanneer deze niet leverbaar zijn vermeld inschrijver dit in vak J van de inschrijfstaat.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**  
20 apr 2026

**Percelen:**  
P1 Leveren Bebording

Ref.nr.  
15

**Onderwerp:**  
Prijzlijst / biobased

**Vraag:**  
Een aantal van deze afmetingen zijn niet of zeer beperkt biobased leverbaar. Zou u de prijslijst voor deze uitvoeringen willen beperken tot de gangbare RVV-maatvoeringen rond 600 mm, 530 x 670 mm, 600 x 600 mm, 600 x 400 mm, driehoek 700 mm, 600 x 300 mm.

**Antwoord:**  
Tweedehands en biobased toepassen waar kan, wanneer deze niet leverbaar zijn vermeld inschrijver dit in vak J van de inschrijfstaat.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

20 apr 2026

**Percelen:**

P1 Leveren Bebording

**Ref.nr.**  
16

**Onderwerp:**

Prijslijst / hergebruik

**Vraag:**

Scheepvaart borden 1400 x 1400 mm en 1000 x 1000 mm hebben specifieke, vrijwel niet voorkomende afmetingen. Zou u deze borden uit de refurbished prijslijst willen verwijderen

**Antwoord:**

Tweedehands en biobased toepassen waar kan, wanneer deze niet leverbaar zijn vermeld inschrijver dit in vak J van de inschrijfstaat.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

20 apr 2026

**Percelen:**

P1 Leveren Bebording

**Ref.nr.**  
17

**Onderwerp:**

Prijslijst / hergebruik

**Vraag:**

Onderborden worden in regulier onderhoud vrijwel allemaal beschadigd retourgenomen. Deze kunnen vrijwel niet worden hergebruikt. Zou u deze borden uit de refurbished prijslijst willen verwijderen.

**Antwoord:**

Refurbished toepassen waar kan, wanneer deze niet leverbaar zijn vermeldt inschrijver dit in vak J van de inschrijfstaat.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

20 apr 2026

**Percelen:**

P1 Leveren Bebording

**Ref.nr.**

18

**Onderwerp:**

Prijzlijst / hergebruik

**Vraag:**

Straatnaamborden zijn specifiek, klantgericht geproduceerd voor een straatnaam. Straatnaamborden zijn derhalve (vrijwel) niet refurbished leverbaar. Het zou enorme voorraden en logistiek vergen om het juiste straatnaambord (hoogte en lengte) te bewaren voor eventuele hergebruik. Zou u deze borden uit de refurbished prijslijst willen verwijderen.

**Antwoord:**

Refurbished prijs voor de meest gangbare maat : 15X60CM 20X60CM. Zie ook antwoord ref. 17.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

20 apr 2026

**Percelen:**

P1 Leveren Bebording

**Ref.nr.**

19

**Onderwerp:**

Prijzlijst / hergebruik

**Vraag:**

De aanbestedende dienst heeft een uitputtende lijst met types, afmetingen en uitvoeringen verkeersborden gepubliceerd. Een aantal van deze afmetingen zijn niet of zeer beperkt refurbished leverbaar. Zou u de prijslijst voor deze uitvoeringen willen beperken tot de gangbare RVV-maatvoeringen rond 600 mm, 530 x 670 mm, 600 x 600 mm, 600 x 400 mm, driehoek 700 mm, 600 x 300 mm.

**Antwoord:**

Niet akkoord. Refurbished toepassen waar kan, wanneer deze niet leverbaar zijn vermeldt inschrijver dit in vak J van de inschrijfstaat.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

20 apr 2026

**Percelen:**

P1 Leveren Bebording

**Ref.nr.**  
20**Onderwerp:**

Bijlage B – Inschrijfstaat

**Vraag:**

459 - Wat bedoelt u met een vorkopzetstuk?

**Antwoord:**

Om meerdere bebording te kunnen bevestigen naast elkaar aan bijvoorbeeld een flespaal.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

20 apr 2026

**Percelen:**

P1 Leveren Bebording

**Ref.nr.**  
21**Onderwerp:**

Bijlage B – Inschrijfstaat

**Vraag:**

Bijlage B – 5 Inschrijfstaat Palen Beugels (nieuw)

447 - rood wit flexpalen bedoelt nu hier een diameter van 160mm Ø inclusief voetplaat rechthoekig 220mmx300mm met 4 gaten hoh 120mmx211mm

**Antwoord:**

Valt inderdaad onder de noemer.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

20 apr 2026

**Percelen:**

P1 Leveren Bebording

**Ref.nr.**

22

**Onderwerp:**

Bijlage B – Inschrijfstaat

**Vraag:**

Bijlage B – 1 Inschrijfstaat hergebruik borden (2e hands)

Bijlage B – 2 Inschrijfstaat Biobased borden (nieuw)

Niet alle gevraagde bordmaten zijn leverbaar, hoe moet hiermee omgegaan worden op de inschrijfstaat?

**Antwoord:**

Tweedehands en biobased toepassen waar kan, wanneer deze niet leverbaar zijn vermeld inschrijver dit in vak J van de inschrijfstaat.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

20 apr 2026

**Percelen:**

P1 Leveren Bebording

**Ref.nr.**

23

**Onderwerp:**

Bijlage A - Programma van Eisen

**Vraag:**

Eis 54, wij vragen u te verduidelijken wat u bedoeld met Beugeltype koker

**Antwoord:**

Beugeltype koker: om een straatnaambord te bevestigen boven op de flespaal.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

20 apr 2026

**Percelen:**

P1 Leveren Bebording

**Ref.nr.**

24

**Onderwerp:**

Bijlage A - Programma van Eisen

**Vraag:**

De in de Eisen 46 en 52 genoemde afzetpalen voorzien van een "kroonslot" zijn specifiek van één leverancier/fabrikant en voor andere leveranciers niet te verkrijgen. Voor andere inschrijvers is het dus niet mogelijk om aan de gestelde eisen voor de genoemde afzetpaal met kroonslot te voldoen. Hoe moet hiermee omgegaan worden?

**Antwoord:**

Het betreft een paal uitgevoerd met kroonslot.

Als aanvrager is gekozen voor het hanteren van één uniform type slot, waarbij het kroonslot als standaard is vastgesteld. Het slot dient zodanig te worden toegepast dat het correct en veilig passend is op de paal, zonder aanvullende maatwerk aanpassingen.

Deze keuze is gemaakt vanuit beheer, uniformiteit en onderhoudsgemak en is leverancier-onafhankelijk.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

20 apr 2026

**Percelen:**

P1 Leveren Bebording

**Ref.nr.**

25

**Onderwerp:**

Bijlage A - Programma van Eisen

**Vraag:**

Volgens Eis 3 is de levertijd van straatnaamborden maximaal 10 werkdagen. Kunt u, in relatie tot de genoemde kleuren in Eis 24, bevestigen dat dit geldt voor de straatnaamborden die zijn uitgevoerd in de standaard kleuren wit en blauw (RAL5017) en dat de straatnaamborden met de niet-standaard kleuren, Dordtse blauw, Geel, Rood en Grijs, een maximale levertijd van 20 werkdagen hebben?

**Antwoord:**

Dit kan aanbestedende dienst bevestigen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

20 apr 2026

**Percelen:**

P1 Leveren Bebording

**Ref.nr.**

26

**Onderwerp:**

Bijlage A - Programma van Eisen

**Vraag:**

Kunt u bevestigen dat u met de eistekst van Eis 16 en Eis 19 hetzelfde bedoeld als in Eis 32 beschreven staat, namelijk dat de achterzijde en de bordranden voorzien dienen te zijn van een niet spiegelende transparante coating.

**Antwoord:**

Dit kan aanbestedende dienst bevestigen, zolang de coating de prestaties niet negatief beïnvloed.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

20 apr 2026

**Percelen:**

P1 Leveren Bebording

**Ref.nr.**

27

**Onderwerp:**

Inschrijfleidraad - 3.6 Eisen aan de inschrijving

**Vraag:**

Bij de 3e bullet geeft u aan dat alle in te dienen documenten rechtsgeldig ondertekend dienen te zijn door een daartoe bevoegde vertegenwoordiger van de inschrijver. Kunt u bevestigen dat dit niet van toepassing is voor de documenten zoals: het uittreksel KvK, de GVA, verklaringen van de belastingdienst, verklaring verzekering, ISO certificaten, etc?

**Antwoord:**

Dit kan aanbestedende dienst bevestigen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

20 apr 2026

**Percelen:**

P1 Leveren Bebording

**Ref.nr.**

28

**Onderwerp:**

Inschrijfleidraad - 3.4 Inlichtingen

**Vraag:**

U verwijst voor de tekst van de overeenkomst naar bijlage E van de offerte aanvraag. Kunt u bevestigen dat u hier bijlage D bedoeld?

**Antwoord:**

Dit kan aanbestedende dienst bevestigen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

20 apr 2026

**Percelen:**

P1 Leveren Bebording

**Ref.nr.**

29

**Onderwerp:**

Inschrijfleidraad - 3.2 Planning van de aanbesteding

**Vraag:**

Op de aanbestedingsplanning weergegeven in 3.2 staat dat de inschrijving uiterlijk op 12 mei 2026 voor 11:00 uur ingediend moet zijn.

In artikel 3.5 Indienen inschrijvingsdocumenten staat dat dit uiterlijk op 7 mei 2026 voor 11:00 uur moet zijn.

Wat is de juiste uiterste datum van indienen?

**Antwoord:**

Dit betreft een omissie. Zie de termijnen op TenderNed de inschrijving dient uiterlijk op 12 mei 2026 voor 11.00 uur ingediend zijn.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

20 apr 2026

**Percelen:**

P1 Leveren Bebording