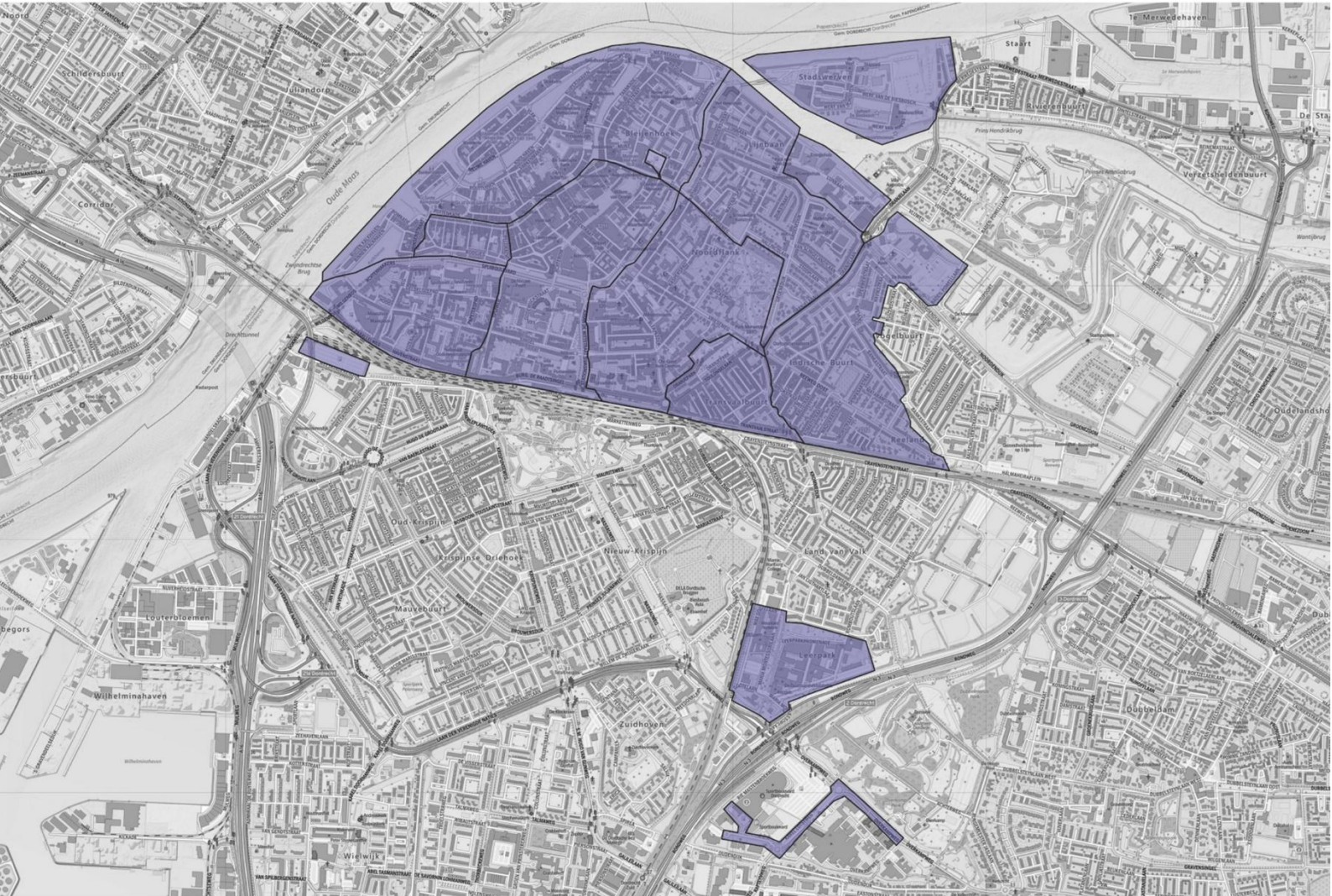
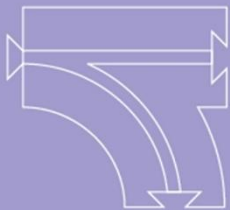


# Betalingsbereidheid

## Dordrecht centrum en omgeving



Verkeersonderzoek • **Parkeeronderzoek** • Advies • Educatie • Fiets



**Onderzoekperiode:**  
november 2025

**Bureau**  
**de Groot Volker**

Verkeersonderzoek en -advies

**Opdrachtgever:** Gemeente Dordrecht

**Rapportnummer:** 243181-04b

## Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: Gemeente Dordrecht
Titel rapport	: Betalingsbereidheid Dordrecht centrum en omgeving
Kenmerk	: P243181-04b
Datum publicatie	: dinsdag 23 december 2025
Projectteam opdrachtgever(s)	: De heren S. Coskun en B. Good
Projectteam Bureau de Groot Volker	: De heren P. Nijland en H. Jumelet
Projectomschrijving	: Onderzoek naar de betalingsbereidheid, parkeercapaciteit en parkeerbezetting in het centrum en de omgeving van Dordrecht
Trefwoorden	: Parkeren, parkeeronderzoek, parkeercapaciteit, parkeerdruk, bezettingsgraad, gereguleerd, betalingsbereidheid, Dordrecht
Gegevens	: Bureau de Groot Volker Spoorstraat 11 6953 BW Dieren Tel [0313] 496 816 <a href="mailto:info@verkeersonderzoek.nl">info@verkeersonderzoek.nl</a> <a href="http://www.verkeersonderzoek.nl">www.verkeersonderzoek.nl</a>



## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>In het kort</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Algemene uitkomsten september 2025</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Fiscale betalingsgraad naar gebied</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Fiscale betalingsgraad naar regime</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>Fiscale betalingsgraad per sectie</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>Hotspots fiscale betalingsgraad</b>	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>Parkeerrechten</b>	<b>9</b>

### BIJLAGEN

<b>BIJLAGE 1</b>	<b>Onderzoeksverantwoording</b>
<b>BIJLAGE 2</b>	<b>Begrippenlijst</b>
<b>BIJLAGE 3</b>	<b>Uitkomsten per gebied</b>
<b>BIJLAGE 4</b>	<b>Uitkomsten donderdagochtend</b>
<b>BIJLAGE 5</b>	<b>Uitkomsten donderdagmiddag</b>
<b>BIJLAGE 6</b>	<b>Uitkomsten donderdagavond</b>
<b>BIJLAGE 7</b>	<b>Uitkomsten zaterdagochtend</b>
<b>BIJLAGE 8</b>	<b>Uitkomsten zaterdagmiddag</b>
<b>BIJLAGE 9</b>	<b>Uitkomsten zaterdagavond</b>
<b>BIJLAGE 10</b>	<b>Uitkomsten zondagmiddag</b>

### Digitale bijlagen met onderzoeksresultaten

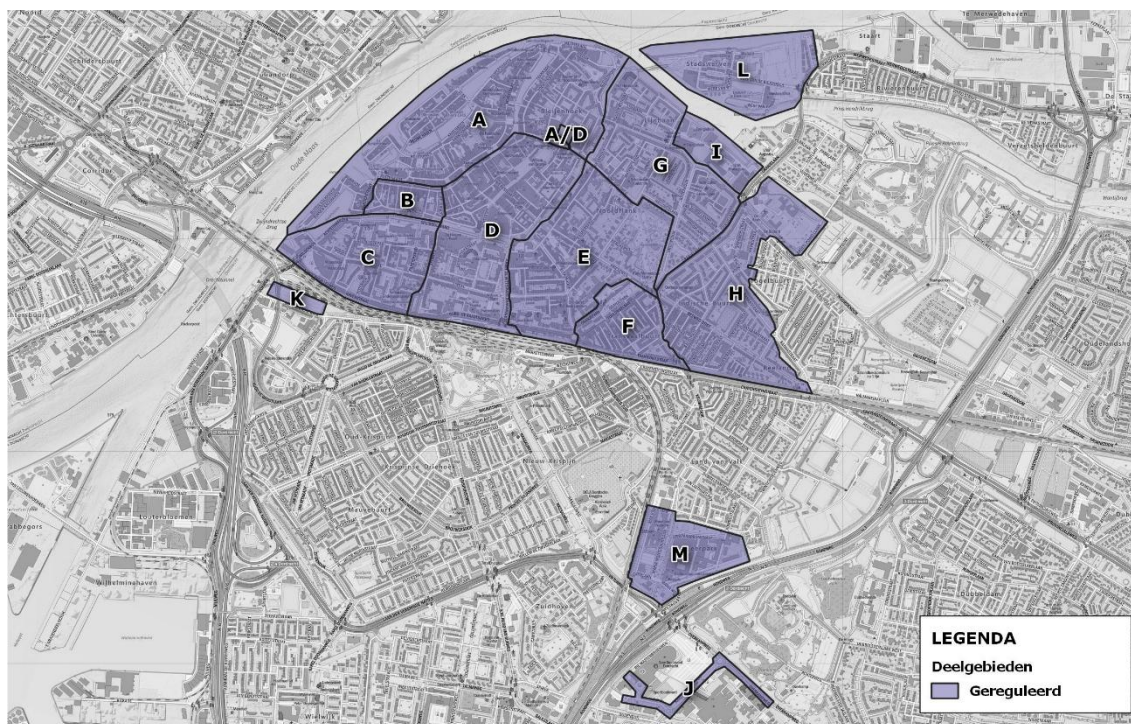
Naam: **P243181-04b Bijlagen Dordrecht betalingsbereidheid Q4 – november 2025**



## 1 In het kort

Het betalingsbereidheidsonderzoek is uitgevoerd in het gereguleerde gebied van Dordrecht. Alle geparkeerde voertuigen zijn met behulp van een scanauto en de NPR database van het RDW gecontroleerd op parkeerrechten.

Het onderzoeksgebied is weergegeven in onderstaand figuur, dit zijn de fiscaal gereguleerde gebieden (paars) van Dordrecht.



Op de volgende meetmomenten is gemeten in het fiscaal gereguleerde gebied:

dag	datum	tijdvak
donderdag	27 november & 4 december 2025	00:00-06:00 uur
		09:00-12:00 uur
		13:00-17:30 uur
		18:00-22:00 uur
zaterdag	29 november 2025	09:00-12:00 uur
		13:00-17:30 uur
		18:00-22:00 uur
zondag	30 november 2025	13:00-17:30 uur

\* De fiscale parkeerregulering is in de meeste gebieden geldig tussen ma-za 09:00-22:00 en zo 12:00-17:00, behalve in het dagkaart parkeergebied ten zuiden van de binnenstad (deel gebied B en D), gebied M (ma-vr 09:00-16:00) en gebied J (ma-zo 09:00-22:00).

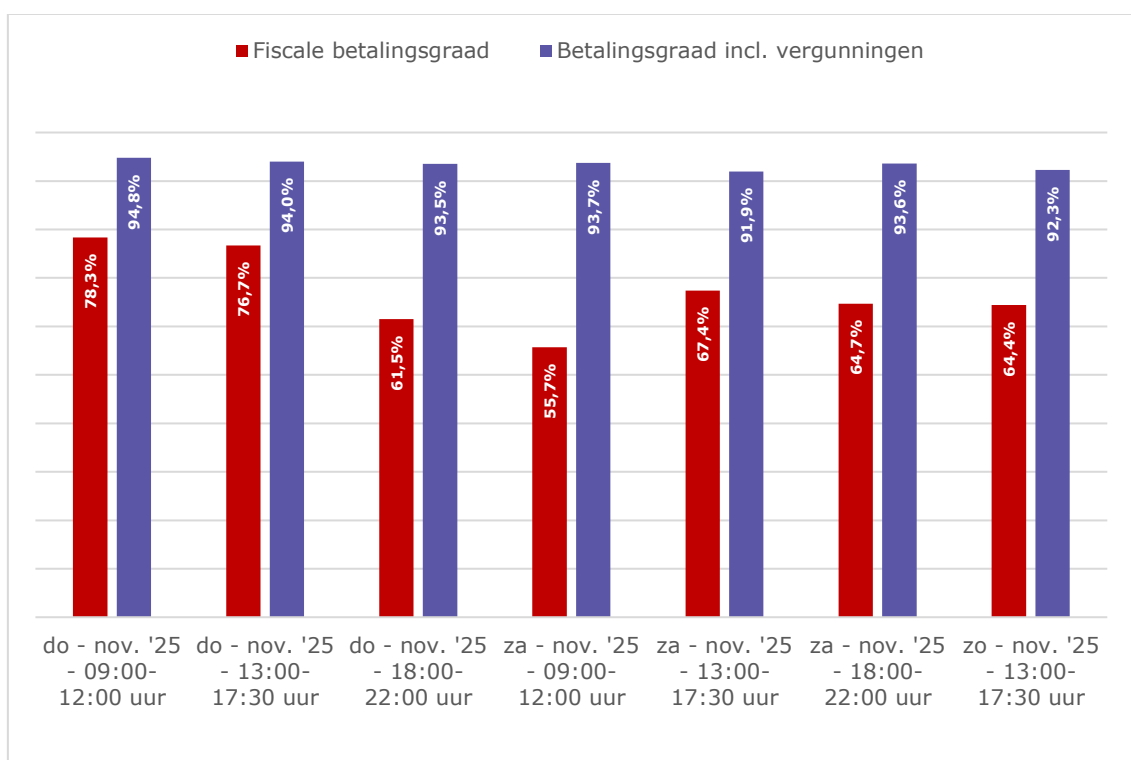
## 2 Algemene uitkomsten november 2025

### Algemeen

- De gemiddelde fiscale betalingsgraad varieert in het hele gereguleerde gebied tijdens de parkeerregulering tussen de 55,7% en 78,3%.
- De gemiddelde betalingsgraad incl. vergunningen (algemene betalingsgraad) varieert tussen de 91,9% en 94,8% in het hele gereguleerde gebied tijdens de parkeerregulering.

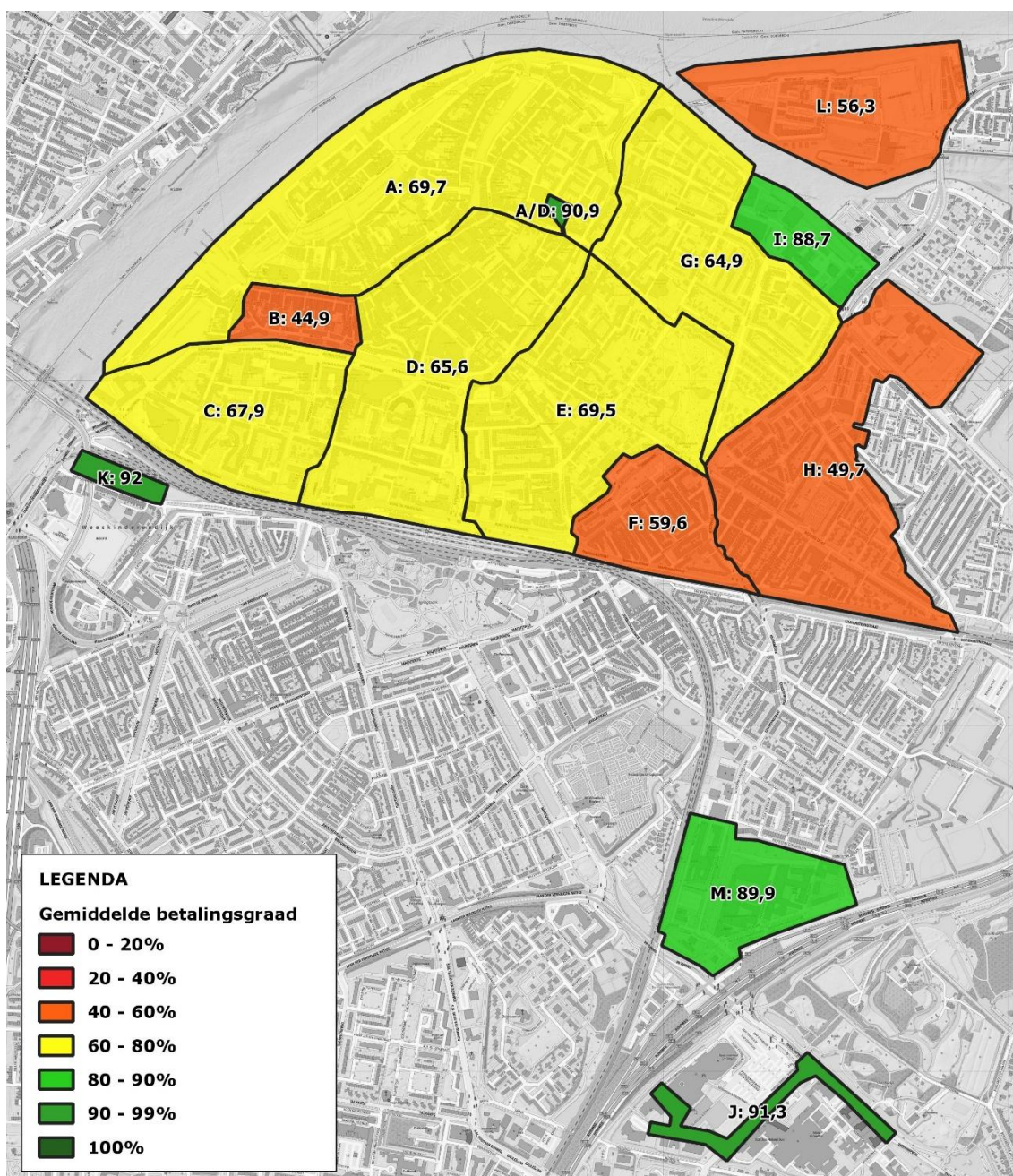
### Fiscale betalingsgraad

- In november 2025 lag de hoogste fiscale betalingsgraad op donderdagochtend: 78,3%.
- De laagste uitkomsten zijn gemeten op zaterdagochtend: 55,7%.



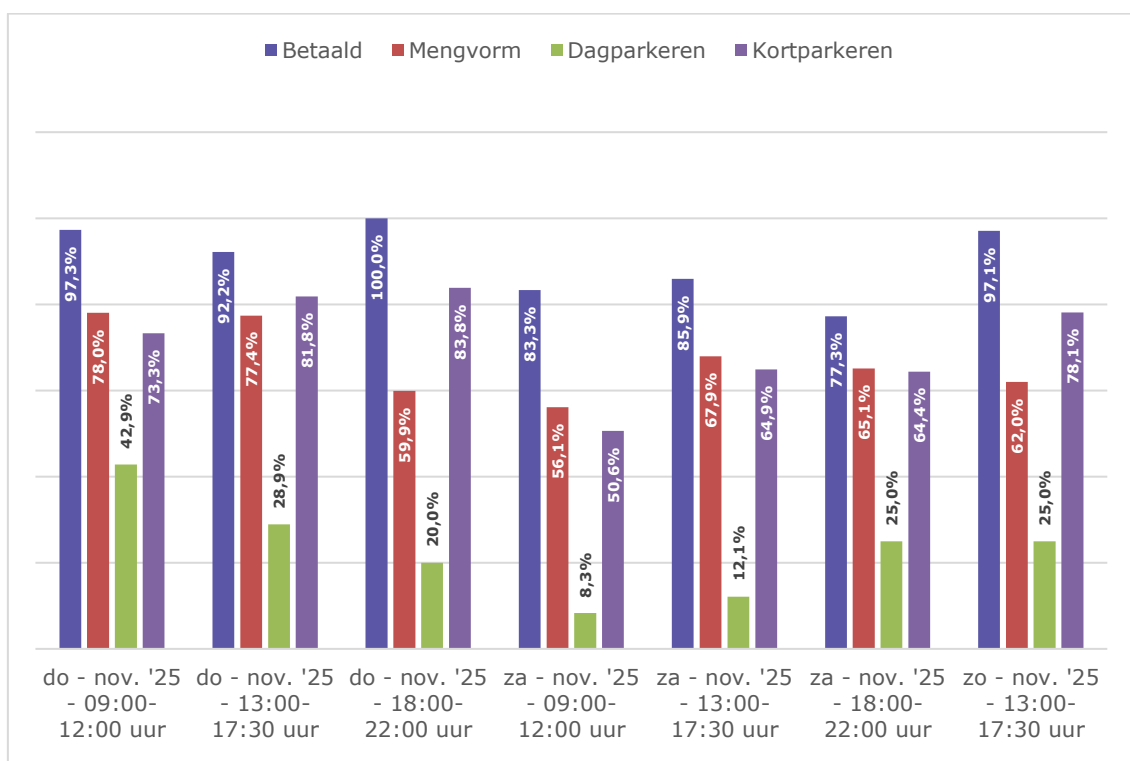
### 3 Fiscale betalingsgraad naar gebied

- De gemiddelde betalingsgraad per gebied/sector varieert tussen de 44,9 en 92,0%
- De sector met de laagste gemiddelde fiscale betalingsgraad is sector B met 44,9%.
- De sector met de een na laagste gemiddelde fiscale betalingsgraad is gebied/sector H met 49,7%.
- De sector met de hoogste gemiddelde fiscale betalingsgraad is sector K met 92,0%.
- Sector M heeft een andere duur van parkeerregulering dan de meeste andere sectoren, de sector is gereguleerd op maandag t/m vrijdag tussen 9-16 uur.



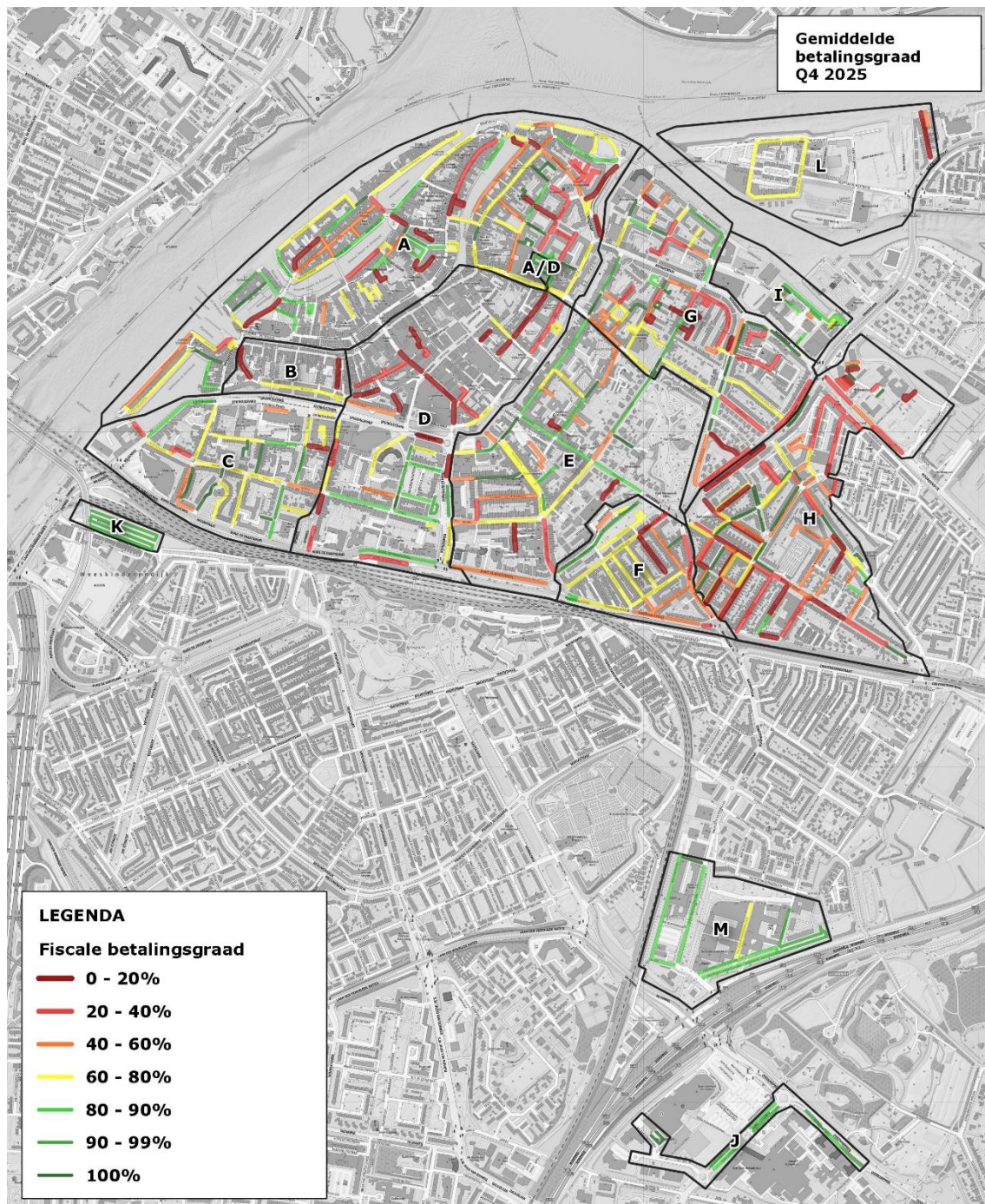
## 4 Fiscale betalingsgraad naar regime

- In het volgende figuur is de fiscale betalingsgraad weergegeven per soort regime. De fiscale betalingsgraad is het percentage parkeerrechten "Tijdelijk betaald" gedeeld door totaal parkeerrechten "Tijdelijk betaald" en "Vergunning verkeerde sector" + "Geen parkeerrecht". De parkeerders met geldige vergunning zijn niet meegenomen in de berekening.
- Het regime "Dagparkeren" heeft de laagste fiscale betalingsgraad. Deze regulering is over het algemeen gesitueerd direct rondom het winkelgebied van Dordrecht in de binnenstad. Fiscale parkeerders kunnen hier alleen een dagkaart kopen. De betalingsgraad varieert van 8,3% t/m 42,9%. Het aantal fiscale parkeerders is vrij laag in deze regulering ten opzichte van het totaal aantal parkeerders.
- Het regime "Kortparkeren" heeft de een na laagste fiscale betalingsgraad. De betalingsgraad varieert van 50,6% t/m 83,8%.
- Het regime "Mengvorm" heeft de een na hoogste fiscale betalingsgraad. De betalingsgraad varieert van 56,1% t/m 78,0%. Het regime is het grootste wat betreft parkeercapaciteit.
- Het regime "Betaald/Fiscaal" heeft de hoogste fiscale betalingsgraad. De betalingsgraad varieert van 77,3% t/m 100,0%.



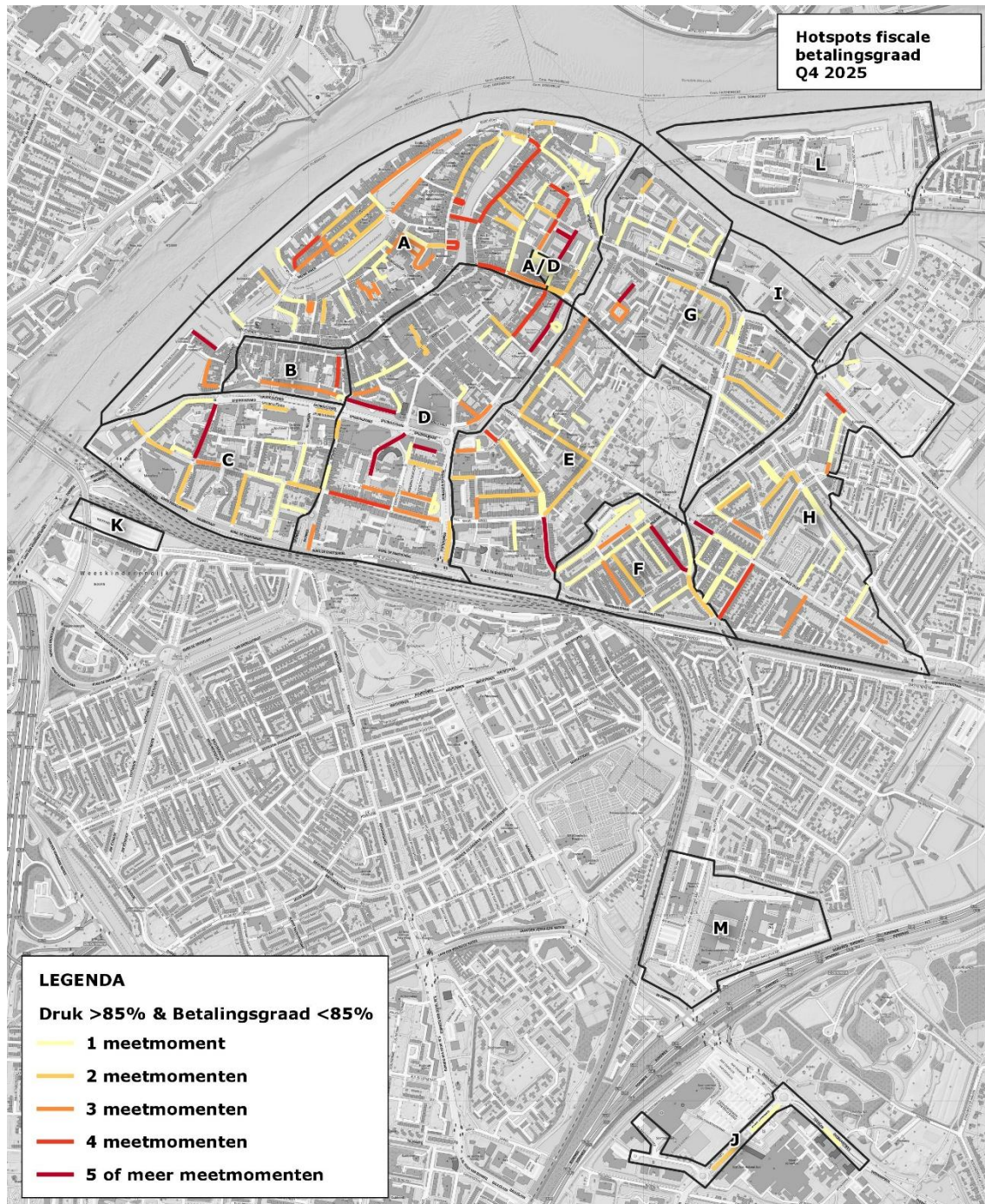
## 5 Fiscale betalingsgraad per sectie

- De gemiddelde betalingsgraad is voor alle gebieden, behalve gebied M, gebaseerd op het gemiddelde van 7 meetmomenten: donderdag 10:00 uur, 13:30 uur, 18:30 uur, zaterdag 10:00 uur, 13:30 uur, 18:30 uur en zondag 13:30 uur. Gebied M heeft alleen regulering overdag op een werkdag, hierdoor is het gemiddelde berekend op donderdag om 10:00 uur en 13:30 uur. De regulering eindigt om 16:00 uur.



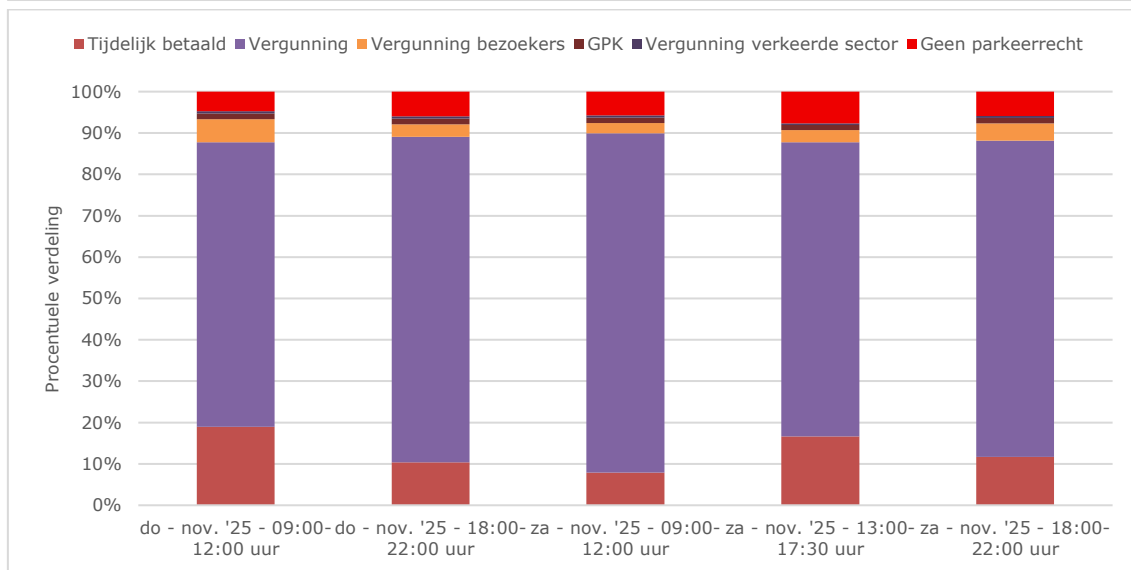
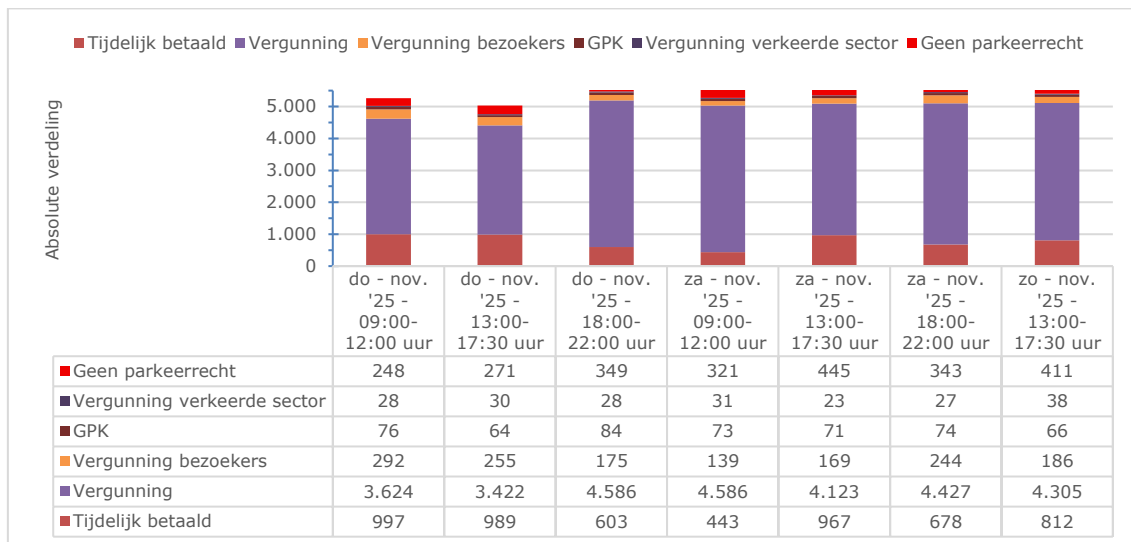
## 6 Hotspots fiscale betalingsgraad

- De hotspots zijn secties met een hoge bezettingsgraad, met meer dan 85%, en een lage fiscale betalingsgraad, lager dan 85%. Deze zijn bepaald op basis van de 7 meetmomenten per sectie, behalve voor gebied M. De betreffende parkeersecties hebben een hoge parkeerdruk, waarbij een deel structureel van de parkeerders geen parkeerrecht heeft.



## 7 Parkeerrechten

In de volgende grafieken is het aantal en aandeel per type parkeerrecht weergegeven voor het totale gereguleerde gebied. Op donderdagmorgen en donderdagmiddag is ook sector M gereguleerd, buiten deze meetmomenten niet.



De meeste parkeerders in het gereguleerde gebied hebben een reguliere parkeervergunning, dit varieert van 3.422 op donderdagmiddag tot 4.586 op donderdagavond. Het aantal parkeerrechten met een "Tijdelijke betaling" varieert van zaterdagochtend met 443 tot 997 op donderdagochtend, dit heeft deels te maken met een groter gereguleerd gebied op donderdag. Het aantal parkeerders zonder geldig parkeerrecht varieert van 248 op donderdagochtend tot 445 op zaterdagmiddag. Het parkeermotief en de parkeerduur zijn niet bepaald van deze parkeerders. Het aandeel vergunninghouders tijdens de regulering is het grootst op de zaterdagochtend met 82,0% en donderdagavond met 78,7%. De meeste parkeerders met een bezoekersvergunning zijn aanwezig op donderdagochtend met 292 (aandeel 5,5%).



# Bijlagen





► **Weersomstandigheden**

In de onderzoeksperiode was het weer op basis van KNMI weerstation in Rotterdam als volgt:

- donderdag 27 november 2025, 3.1 - 9.2 °C, zonneschijn 0.0 uur, neerslag 1.0 mm
- zaterdag 29 november 2025, 5.6 - 10.8 °C, zonneschijn 0.0 uur, neerslag 0.8 mm
- zondag 30 november 2025, 3.1 - 7.9 °C, zonneschijn 1.9 uur, neerslag 1.3 mm
- donderdag 4 december 2025, 4.2 - 9.2 °C, zonneschijn 3.5 uur, neerslag 0.2 mm

Tussen donderdag 27 november en donderdag 4 december was het weer in Dordrecht overwegend mild voor de tijd van het jaar, met overdag temperaturen die meestal tussen ongeveer 7 °C en 10 °C lagen — en 's nachts af en toe rond de 1 °C tot 4 °C. Er was sprake van wat schommelingen: het koudste moment lag rond 1,2 °C, en op warmere dagen werd het tot ca. 10,8 °C.

Voor de late november / vroege december periode is zo'n mild tot zacht weer redelijk "normaal maar eerder aan de zachte kant": temperaturen rond 5–10 °C kloppen met wat je van winterweer in Nederland kunt verwachten, al zitten ze niet in het diepe koude segment. In die zin was het redelijk normaal voor de tijd van het jaar.



## **Bijlage 2      Begrippenlijst**

### **Algemene betalingsgraad**

De algemene betalingsgraad is berekend over het totaal aantal parkeerders, gedeeld door het aantal parkeerders met het recht: betaald tijdelijk, vergunning algemeen, vergunning bezoekers en digitale gehandicaptenparkeerkaart (GPK).

### **Bezettingsgraad**

De verhouding op enig tijdstip tussen bezetting en capaciteit.

### **Fiscale betalingsgraad**

De fiscale betalingsgraad is berekend over het totaal aantal parkeerders betaald tijdelijk, vergunning verkeerde sector en geen parkeerrecht, gedeeld door het aantal parkeerders met het recht: betaald tijdelijk.

### **Gereguleerd gebied**

Het gebied waar regulering van het parkeren plaats heeft door betaald parkeren of door vergunninghoudersparkeren of door een parkeerschijfzone (vaak ook blauwe zone genoemd) of door een combinatie van het hiervoor vermelde.

### **Parkeerbezetting**

Het aantal gelijktijdig bezette parkeerplaatsen van een parkeervoorziening.

### **Maatgevende moment**

Het meetmoment met de hoogst waargenomen bezettingsgraad.

### **Sectie**

Een deel van de (openbare) ruimte. Een groter gebied wordt vaak opgedeeld in secties, waarbinnen eventueel weer deelsecties of subsecties kunnen worden onderscheiden. Zo kan een straat opgedeeld worden in secties van een bepaalde vaste lengte (bijvoorbeeld 50 meter) of van straathoek tot straathoek. Een stad kan bijvoorbeeld ingedeeld worden in secties (de wijken).



## Bijlage 3 Uitkomsten per gebied

In deze bijlage is de fiscale betalingsgraad weergegeven, dit is het totaal aantal "tijdelijk betaald", "vergunning verkeerde sector" en "geen parkeerrecht" gedeeld door "tijdelijk betaald".

Deelgebied	do - nov, '25 - 09:00-12:00 uur	do - nov, '25 - 13:00-17:30 uur	do - nov, '25 - 18:00-22:00 uur	za - nov, '25 - 09:00-12:00 uur	za - nov, '25 - 13:00-17:30 uur	za - nov, '25 - 18:00-22:00 uur	zo - nov, '25 - 13:00-17:30 uur	Gemiddeld
A	62,4%	72,3%	70,8%	57,3%	72,6%	74,9%	70,9%	68,7%
A/D	92,6%	93,3%	80,8%	100,0%	95,0%	86,7%	94,4%	91,8%
B	75,0%	54,5%	60,0%	25,0%	40,0%	27,3%	0,0%	40,3%
C	75,3%	76,3%	62,9%	49,1%	65,1%	60,3%	75,8%	66,4%
D	73,3%	72,6%	61,9%	51,3%	64,1%	53,8%	67,6%	63,5%
E	70,2%	66,7%	70,1%	58,5%	75,6%	67,1%	73,3%	68,8%
F	63,2%	70,0%	62,5%	60,6%	75,9%	32,3%	57,9%	60,4%
G	72,7%	67,3%	75,8%	53,7%	58,6%	63,3%	60,6%	64,6%
H	52,9%	38,7%	53,2%	37,1%	56,1%	46,0%	62,2%	49,5%
I	87,5%	85,0%	84,0%	95,5%	94,0%	81,0%	92,1%	88,4%
J	97,3%	92,2%	100,0%	83,3%	85,9%	77,3%	97,1%	90,4%
K	94,8%	94,5%	84,4%	91,7%	93,2%	93,7%	89,9%	91,7%
L	33,3%	40,0%	41,7%	55,6%	75,0%	100,0%	100,0%	63,7%
M	93,7%	84,5%						89,1%

- Deelgebied M is alleen gereguleerd op werkdagen in de ochtend en middag.

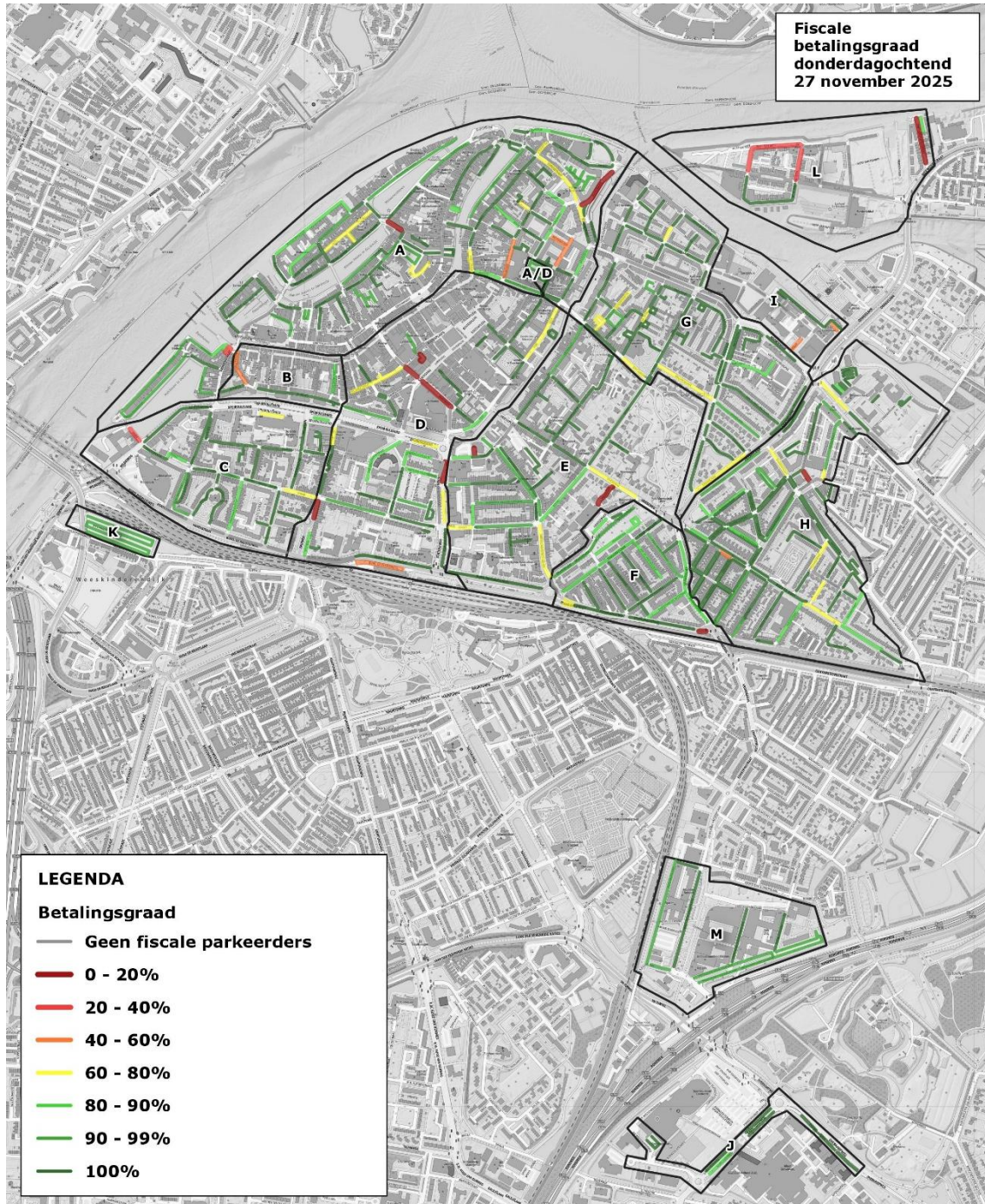


## Bijlage 4 Uitkomsten donderdagochtend

Deelgebied	Capaciteit bruto openbaar	Capaciteit niet beschikbaar	Capaciteit netto actueel	Parkeerrechten						Bezetting totaal	Druk netto
				Tijdelijk betaald	Vergunning	Vergunning bezoekers	GPK	Vergunning verkeerde sector	Geen		
A	1.873	9	1.864	111	1.093	24	28	7	60	1.323	71,0%
A/D	107	0	107	25	69	0	0	0	2	96	89,7%
B	40	0	40	6	19	1	1	0	2	29	72,5%
C	542	2	540	67	223	5	8	0	22	325	60,2%
D	590	18	572	129	302	10	10	4	43	498	87,1%
E	702	6	696	66	340	4	7	9	19	445	63,9%
F	536	6	530	43	249	5	3	2	23	325	61,3%
G	1.064	6	1.058	40	449	7	7	1	14	518	49,0%
H	1.379	25	1.354	36	613	9	8	3	29	698	51,6%
I	152	9	143	21	0	0	1	0	3	25	17,5%
J	107	0	107	72	1	0	2	0	2	77	72,0%
K	547	0	547	184	219	0	0	1	9	413	75,5%
L	112	14	98	4	5	4	0	0	8	21	21,4%
M	640	0	640	193	42	223	1	1	12	472	73,8%
<b>Totaal gereguleerd</b>	<b>8.391</b>	<b>95</b>	<b>8.296</b>	<b>997</b>	<b>3.624</b>	<b>292</b>	<b>76</b>	<b>28</b>	<b>248</b>	<b>5.265</b>	<b>63,5%</b>

Deelgebied	Capaciteit netto actueel	Parkeerrechten						Bezetting totaal	Druk bruto	Druk netto
		Tijdelijk betaald	Vergunning	Vergunning bezoekers	GPK	Vergunning verkeerde sector	Geen			
A	1.864	8,4%	82,6%	1,8%	2,1%	0,5%	4,5%	1.323	70,6%	71,0%
A/D	107	26,0%	71,9%	0,0%	0,0%	0,0%	2,1%	96	89,7%	89,7%
B	40	20,7%	65,5%	3,4%	3,4%	0,0%	6,9%	29	72,5%	72,5%
C	540	20,6%	68,6%	1,5%	2,5%	0,0%	6,8%	325	60,0%	60,2%
D	572	25,9%	60,6%	2,0%	2,0%	0,8%	8,6%	498	84,4%	87,1%
E	696	14,8%	76,4%	0,9%	1,6%	2,0%	4,3%	445	63,4%	63,9%
F	530	13,2%	76,6%	1,5%	0,9%	0,6%	7,1%	325	60,6%	61,3%
G	1.058	7,7%	86,7%	1,4%	1,4%	0,2%	2,7%	518	48,7%	49,0%
H	1.354	5,2%	87,8%	1,3%	1,1%	0,4%	4,2%	698	50,6%	51,6%
I	143	84,0%	0,0%	0,0%	4,0%	0,0%	12,0%	25	16,4%	17,5%
J	107	93,5%	1,3%	0,0%	2,6%	0,0%	2,6%	77	72,0%	72,0%
K	547	44,6%	53,0%	0,0%	0,0%	0,2%	2,2%	413	75,5%	75,5%
L	98	19,0%	23,8%	19,0%	0,0%	0,0%	38,1%	21	18,8%	21,4%
M	640	40,9%	8,9%	47,2%	0,2%	0,2%	2,5%	472	73,8%	73,8%
<b>Totaal gereguleerd</b>	<b>8.296</b>	<b>18,9%</b>	<b>68,8%</b>	<b>5,5%</b>	<b>1,4%</b>	<b>0,5%</b>	<b>4,7%</b>	<b>5.265</b>	<b>62,7%</b>	<b>63,5%</b>



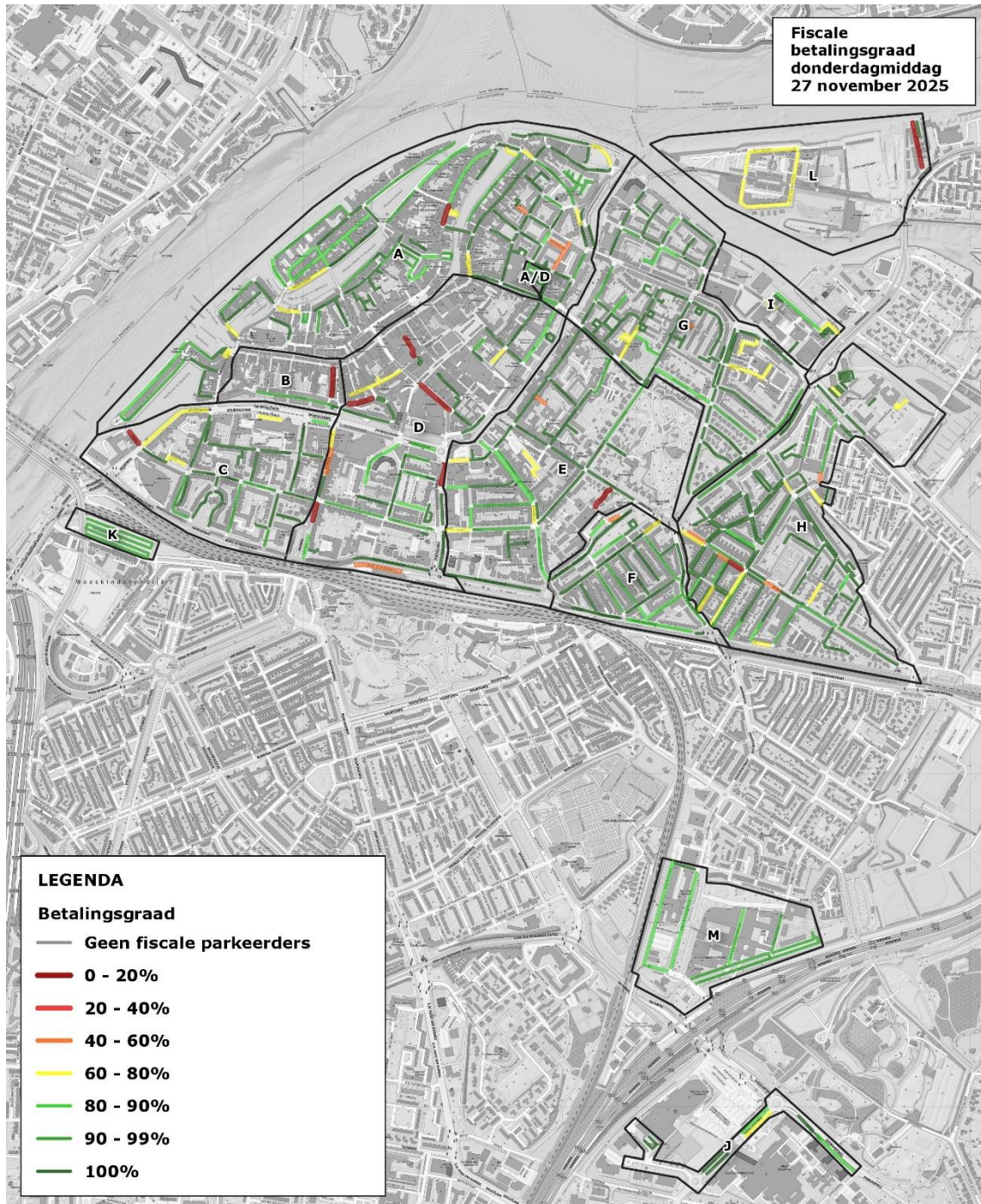


## Bijlage 5 Uitkomsten donderdagmiddag

Deelgebied	Capaciteit bruto openbaar	Capaciteit niet beschikbaar	Capaciteit netto actueel	Parkeerrechten						Bezetting totaal	Druk netto
				Tijdelijk betaald	Vergunning	Vergunning bezoekers	GPK	Vergunning verkeerde sector	Geen		
A	1.873	9	1.864	162	1.001	33	27	6	56	1.285	68,9%
A/D	107	0	107	28	62	1	0	0	2	93	86,9%
B	40	0	40	6	11	0	1	1	4	23	57,5%
C	542	2	540	71	213	18	4	0	22	328	60,7%
D	590	18	572	151	286	11	9	2	55	514	89,9%
E	702	6	696	58	325	9	6	9	20	427	61,4%
F	536	6	530	42	256	7	2	1	17	325	61,3%
G	1.064	6	1.058	37	403	12	6	0	18	476	45,0%
H	1.379	25	1.354	24	602	11	9	6	32	684	50,5%
I	152	9	143	34	2	0	0	1	5	42	29,4%
J	107	0	107	47	0	0	0	0	4	51	47,7%
K	547	0	547	205	212	0	0	2	10	429	78,4%
L	112	14	98	4	5	4	0	0	6	19	19,4%
M	640	0	640	120	44	149	0	2	20	335	52,3%
<b>Totaal gereguleerd</b>	<b>8.391</b>	<b>95</b>	<b>8.296</b>	<b>989</b>	<b>3.422</b>	<b>255</b>	<b>64</b>	<b>30</b>	<b>271</b>	<b>5.031</b>	<b>60,6%</b>

Deelgebied	Parkeerrechten								Bezetting totaal	Druk bruto	Druk netto
	Capaciteit netto actueel	Tijdelijk betaald	Vergunning	Vergunning bezoekers	GPK	Vergunning verkeerde sector	Geen	Geen			
A	1.864	12,6%	77,9%	2,6%	2,1%	0,5%	4,4%	1.285	68,6%	68,9%	
A/D	107	30,1%	66,7%	1,1%	0,0%	0,0%	2,2%	93	86,9%	86,9%	
B	40	26,1%	47,8%	0,0%	4,3%	4,3%	17,4%	23	57,5%	57,5%	
C	540	21,6%	64,9%	5,5%	1,2%	0,0%	6,7%	328	60,5%	60,7%	
D	572	29,4%	55,6%	2,1%	1,8%	0,4%	10,7%	514	87,1%	89,9%	
E	696	13,6%	76,1%	2,1%	1,4%	2,1%	4,7%	427	60,8%	61,4%	
F	530	12,9%	78,8%	2,2%	0,6%	0,3%	5,2%	325	60,6%	61,3%	
G	1.058	7,8%	84,7%	2,5%	1,3%	0,0%	3,8%	476	44,7%	45,0%	
H	1.354	3,5%	88,0%	1,6%	1,3%	0,9%	4,7%	684	49,6%	50,5%	
I	143	81,0%	4,8%	0,0%	0,0%	2,4%	11,9%	42	27,6%	29,4%	
J	107	92,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,8%	51	47,7%	47,7%	
K	547	47,8%	49,4%	0,0%	0,0%	0,5%	2,3%	429	78,4%	78,4%	
L	98	21,1%	26,3%	21,1%	0,0%	0,0%	31,6%	19	17,0%	19,4%	
M	640	35,8%	13,1%	44,5%	0,0%	0,6%	6,0%	335	52,3%	52,3%	
<b>Totaal gereguleerd</b>	<b>8.296</b>	<b>19,7%</b>	<b>68,0%</b>	<b>5,1%</b>	<b>1,3%</b>	<b>0,6%</b>	<b>5,4%</b>	<b>5.031</b>	<b>60,0%</b>	<b>60,6%</b>	



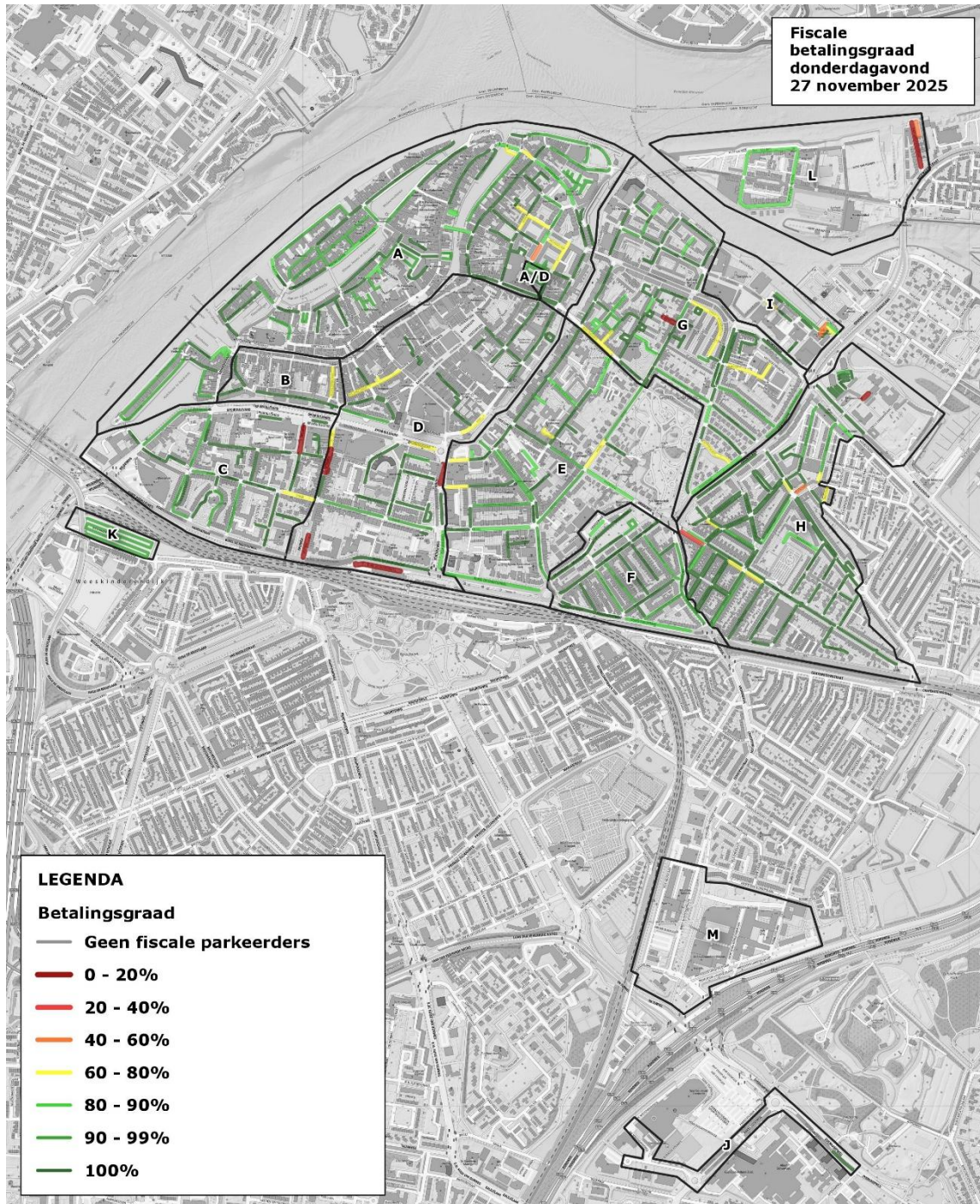


## Bijlage 6 Uitkomsten donderdagavond

Deelgebied	Capaciteit bruto openbaar	Capaciteit niet beschikbaar	Capaciteit netto actueel	Parkeerrechten						Bezetting totaal	Druk netto
				Tijdelijk betaald	Vergunning	Vergunning bezoekers	GPK	Vergunning verkeerde sector	Geen		
A	1.873	9	1.864	165	1.287	51	34	8	60	1.605	86,1%
A/D	107	0	107	21	73	3	0	0	5	102	95,3%
B	40	0	40	3	25	1	1	0	2	32	80,0%
C	542	2	540	22	358	13	7	0	13	413	76,5%
D	590	18	572	60	358	15	12	2	35	482	84,3%
E	702	6	696	75	435	18	8	9	23	568	81,6%
F	536	6	530	20	403	10	2	1	11	447	84,3%
G	1.064	6	1.058	72	586	23	8	2	21	712	67,3%
H	1.379	25	1.354	33	870	21	10	4	25	963	71,1%
I	152	9	143	42	0	0	1	0	8	51	35,7%
J	107	0	107	2	0	0	0	0	0	2	1,9%
K	547	0	547	81	119	0	0	2	13	215	39,3%
L	112	14	98	5	3	9	1	0	7	25	25,5%
<b>Totaal gereguleerd</b>	<b>7.751</b>	<b>95</b>	<b>7.656</b>	<b>601</b>	<b>4.517</b>	<b>164</b>	<b>84</b>	<b>28</b>	<b>223</b>	<b>5.617</b>	<b>73,4%</b>

Deelgebied	Parkeerrechten							Bezetting totaal	Druk bruto	Druk netto
	Capaciteit netto actueel	Tijdelijk betaald	Vergunning	Vergunning bezoekers	GPK	Vergunning verkeerde sector	Geen			
A	1.864	10,3%	80,2%	3,2%	2,1%	0,5%	3,7%	1.605	85,7%	86,1%
A/D	107	20,6%	71,6%	2,9%	0,0%	0,0%	4,9%	102	95,3%	95,3%
B	40	9,4%	78,1%	3,1%	3,1%	0,0%	6,3%	32	80,0%	80,0%
C	540	5,3%	86,7%	3,1%	1,7%	0,0%	3,1%	413	76,2%	76,5%
D	572	12,4%	74,3%	3,1%	2,5%	0,4%	7,3%	482	81,7%	84,3%
E	696	13,2%	76,6%	3,2%	1,4%	1,6%	4,0%	568	80,9%	81,6%
F	530	4,5%	90,2%	2,2%	0,4%	0,2%	2,5%	447	83,4%	84,3%
G	1.058	10,1%	82,3%	3,2%	1,1%	0,3%	2,9%	712	66,9%	67,3%
H	1.354	3,4%	90,3%	2,2%	1,0%	0,4%	2,6%	963	69,8%	71,1%
I	143	82,4%	0,0%	0,0%	2,0%	0,0%	15,7%	51	33,6%	35,7%
J	107	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2	1,9%	1,9%
K	547	37,7%	55,3%	0,0%	0,0%	0,9%	6,0%	215	39,3%	39,3%
L	98	20,0%	12,0%	36,0%	4,0%	0,0%	28,0%	25	22,3%	25,5%
<b>Totaal gereguleerd</b>	<b>7.656</b>	<b>10,7%</b>	<b>80,4%</b>	<b>2,9%</b>	<b>1,5%</b>	<b>0,5%</b>	<b>4,0%</b>	<b>5.617</b>	<b>72,5%</b>	<b>73,4%</b>



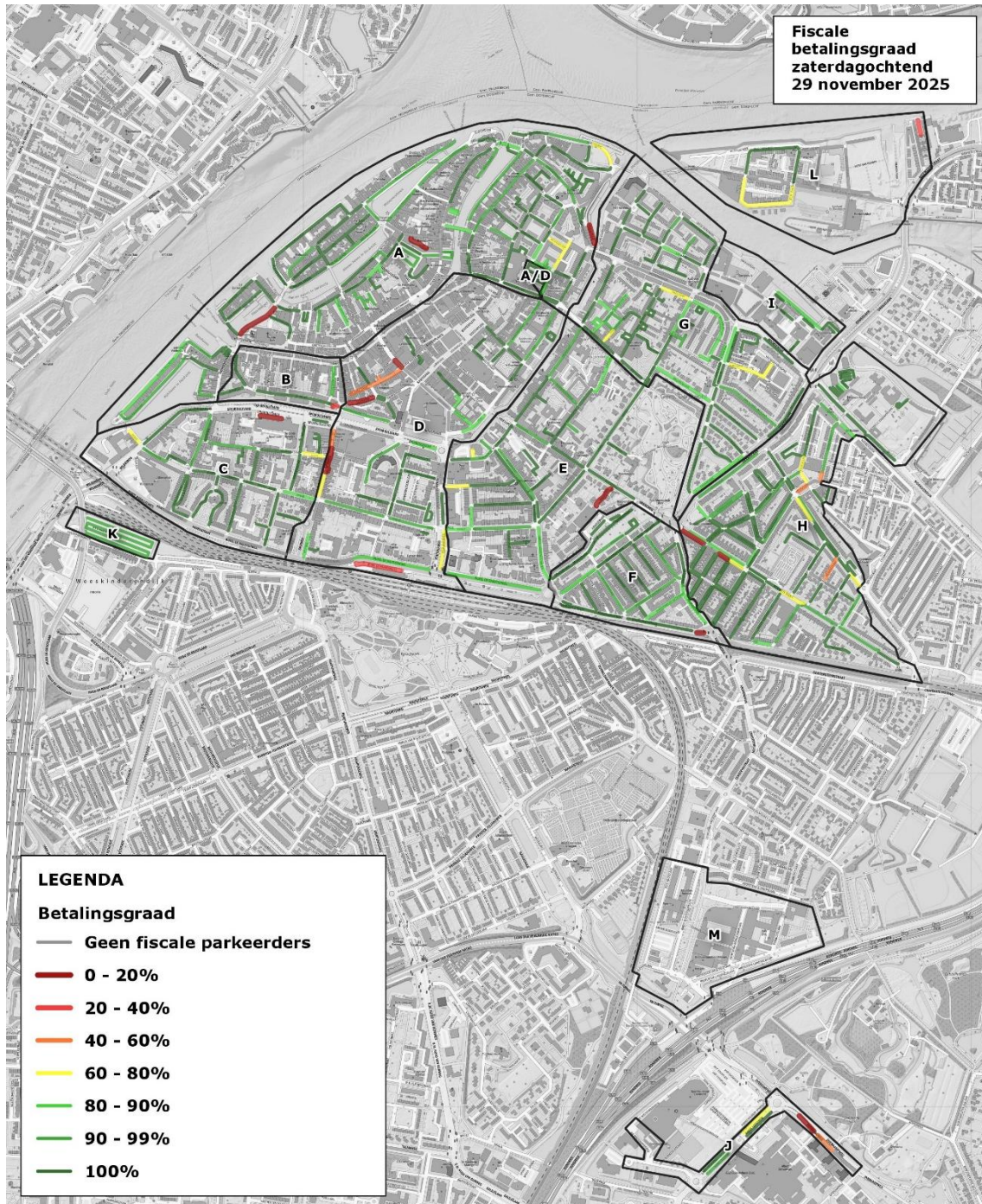


## Bijlage 7 Uitkomsten zaterdagochtend

Deelgebied	Capaciteit bruto openbaar	Capaciteit niet beschikbaar	Capaciteit netto actueel	Parkeerrechten						Bezetting totaal	Druk netto
				Tijdelijk betaald	Vergunning	Vergunning bezoekers	GPK	Vergunning verkeerde sector	Geen		
A	1.873	9	1.864	82	1.349	55	24	9	52	1.571	84,3%
A/D	107	0	107	7	87	3	1	0	0	98	91,6%
B	40	0	40	1	25	0	1	1	2	30	75,0%
C	542	2	540	28	337	6	7	2	27	407	75,4%
D	590	18	572	39	376	8	11	5	32	471	82,3%
E	702	6	696	31	426	14	7	8	14	500	71,8%
F	536	6	530	20	323	8	3	0	13	367	69,2%
G	1.064	6	1.058	29	624	14	8	2	23	700	66,2%
H	1.379	25	1.354	23	832	15	10	3	36	919	67,9%
I	152	9	143	21	0	0	0	0	1	22	15,4%
J	107	0	107	20	0	0	0	0	4	24	22,4%
K	547	0	547	133	140	0	0	1	11	285	52,1%
L	112	14	98	5	1	5	0	0	4	15	15,3%
<b>Totaal gereguleerd</b>	<b>7.751</b>	<b>95</b>	<b>7.656</b>	<b>439</b>	<b>4.520</b>	<b>128</b>	<b>72</b>	<b>31</b>	<b>219</b>	<b>5.409</b>	<b>70,7%</b>

Deelgebied	Parkeerrechten							Bezetting totaal	Druk bruto	Druk netto
	Capaciteit netto actueel	Tijdelijk betaald	Vergunning	Vergunning bezoekers	GPK	Vergunning verkeerde sector	Geen			
A	1.864	5,2%	85,9%	3,5%	1,5%	0,6%	3,3%	1.571	83,9%	84,3%
A/D	107	7,1%	88,8%	3,1%	1,0%	0,0%	0,0%	98	91,6%	91,6%
B	40	3,3%	83,3%	0,0%	3,3%	3,3%	6,7%	30	75,0%	75,0%
C	540	6,9%	82,8%	1,5%	1,7%	0,5%	6,6%	407	75,1%	75,4%
D	572	8,3%	79,8%	1,7%	2,3%	1,1%	6,8%	471	79,8%	82,3%
E	696	6,2%	85,2%	2,8%	1,4%	1,6%	2,8%	500	71,2%	71,8%
F	530	5,4%	88,0%	2,2%	0,8%	0,0%	3,5%	367	68,5%	69,2%
G	1.058	4,1%	89,1%	2,0%	1,1%	0,3%	3,3%	700	65,8%	66,2%
H	1.354	2,5%	90,5%	1,6%	1,1%	0,3%	3,9%	919	66,6%	67,9%
I	143	95,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,5%	22	14,5%	15,4%
J	107	83,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	16,7%	24	22,4%	22,4%
K	547	46,7%	49,1%	0,0%	0,0%	0,4%	3,9%	285	52,1%	52,1%
L	98	33,3%	6,7%	33,3%	0,0%	0,0%	26,7%	15	13,4%	15,3%
<b>Totaal gereguleerd</b>	<b>7.656</b>	<b>8,1%</b>	<b>83,6%</b>	<b>2,4%</b>	<b>1,3%</b>	<b>0,6%</b>	<b>4,0%</b>	<b>5.409</b>	<b>69,8%</b>	<b>70,7%</b>



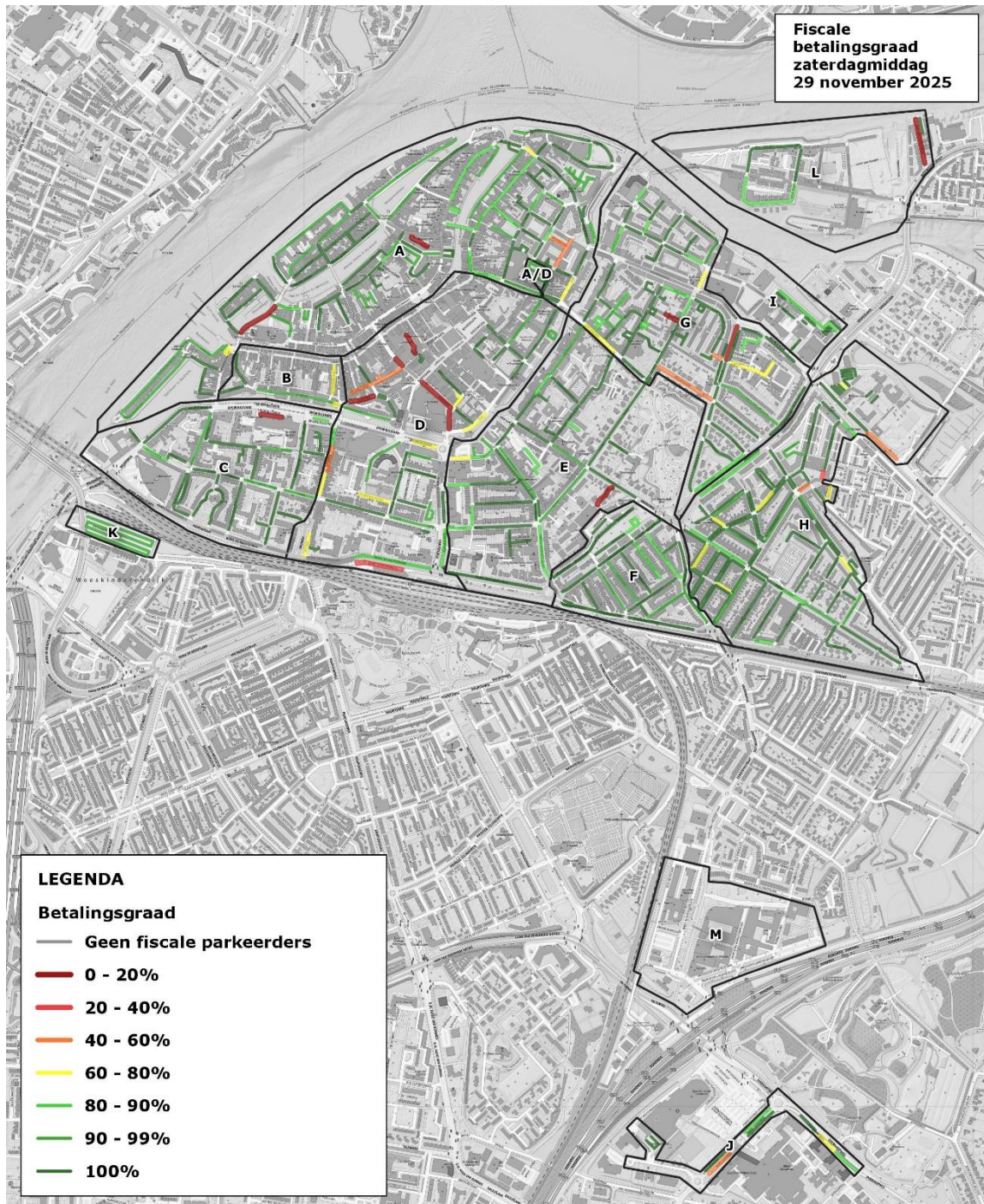


## Bijlage 8 Uitkomsten zaterdagmiddag

Deelgebied	Capaciteit bruto openbaar	Capaciteit niet beschikbaar	Capaciteit netto actueel	Parkeerrechten						Bezetting totaal	Druk netto
				Tijdelijk betaald	Vergunning	Vergunning bezoekers	GPK	Vergunning verkeerde sector	Geen		
A	1.873	9	1.864	154	1.227	63	26	7	51	1.528	82,0%
A/D	107	0	107	19	82	3	1	0	1	106	99,1%
B	40	0	40	2	22	0	1	0	3	28	70,0%
C	542	2	540	54	320	14	6	3	26	423	78,3%
D	590	18	572	93	338	9	12	2	50	504	88,1%
E	702	6	696	68	375	16	9	5	17	490	70,4%
F	536	6	530	41	295	14	1	1	12	364	68,7%
G	1.064	6	1.058	51	529	18	6	1	35	640	60,5%
H	1.379	25	1.354	37	740	22	9	2	27	837	61,8%
I	152	9	143	78	0	0	0	0	5	83	58,0%
J	107	0	107	61	0	0	0	1	9	71	66,4%
K	547	0	547	260	129	0	0	1	18	408	74,6%
L	112	14	98	9	3	7	0	0	3	22	22,4%
<b>Totaal gereguleerd</b>	<b>7.751</b>	<b>95</b>	<b>7.656</b>	<b>927</b>	<b>4.060</b>	<b>166</b>	<b>71</b>	<b>23</b>	<b>257</b>	<b>5.504</b>	<b>71,9%</b>

Deelgebied	Capaciteit netto actueel	Parkeerrechten						Bezetting totaal	Druk bruto	Druk netto
		Tijdelijk betaald	Vergunning	Vergunning bezoekers	GPK	Vergunning verkeerde sector	Geen			
A	1.864	10,1%	80,3%	4,1%	1,7%	0,5%	3,3%	1.528	81,6%	82,0%
A/D	107	17,9%	77,4%	2,8%	0,9%	0,0%	0,9%	106	99,1%	99,1%
B	40	7,1%	78,6%	0,0%	3,6%	0,0%	10,7%	28	70,0%	70,0%
C	540	12,8%	75,7%	3,3%	1,4%	0,7%	6,1%	423	78,0%	78,3%
D	572	18,5%	67,1%	1,8%	2,4%	0,4%	9,9%	504	85,4%	88,1%
E	696	13,9%	76,5%	3,3%	1,8%	1,0%	3,5%	490	69,8%	70,4%
F	530	11,3%	81,0%	3,8%	0,3%	0,3%	3,3%	364	67,9%	68,7%
G	1.058	8,0%	82,7%	2,8%	0,9%	0,2%	5,5%	640	60,2%	60,5%
H	1.354	4,4%	88,4%	2,6%	1,1%	0,2%	3,2%	837	60,7%	61,8%
I	143	94,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,0%	83	54,6%	58,0%
J	107	85,9%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	12,7%	71	66,4%	66,4%
K	547	63,7%	31,6%	0,0%	0,0%	0,2%	4,4%	408	74,6%	74,6%
L	98	40,9%	13,6%	31,8%	0,0%	0,0%	13,6%	22	19,6%	22,4%
<b>Totaal gereguleerd</b>	<b>7.656</b>	<b>16,8%</b>	<b>73,8%</b>	<b>3,0%</b>	<b>1,3%</b>	<b>0,4%</b>	<b>4,7%</b>	<b>5.504</b>	<b>71,0%</b>	<b>71,9%</b>



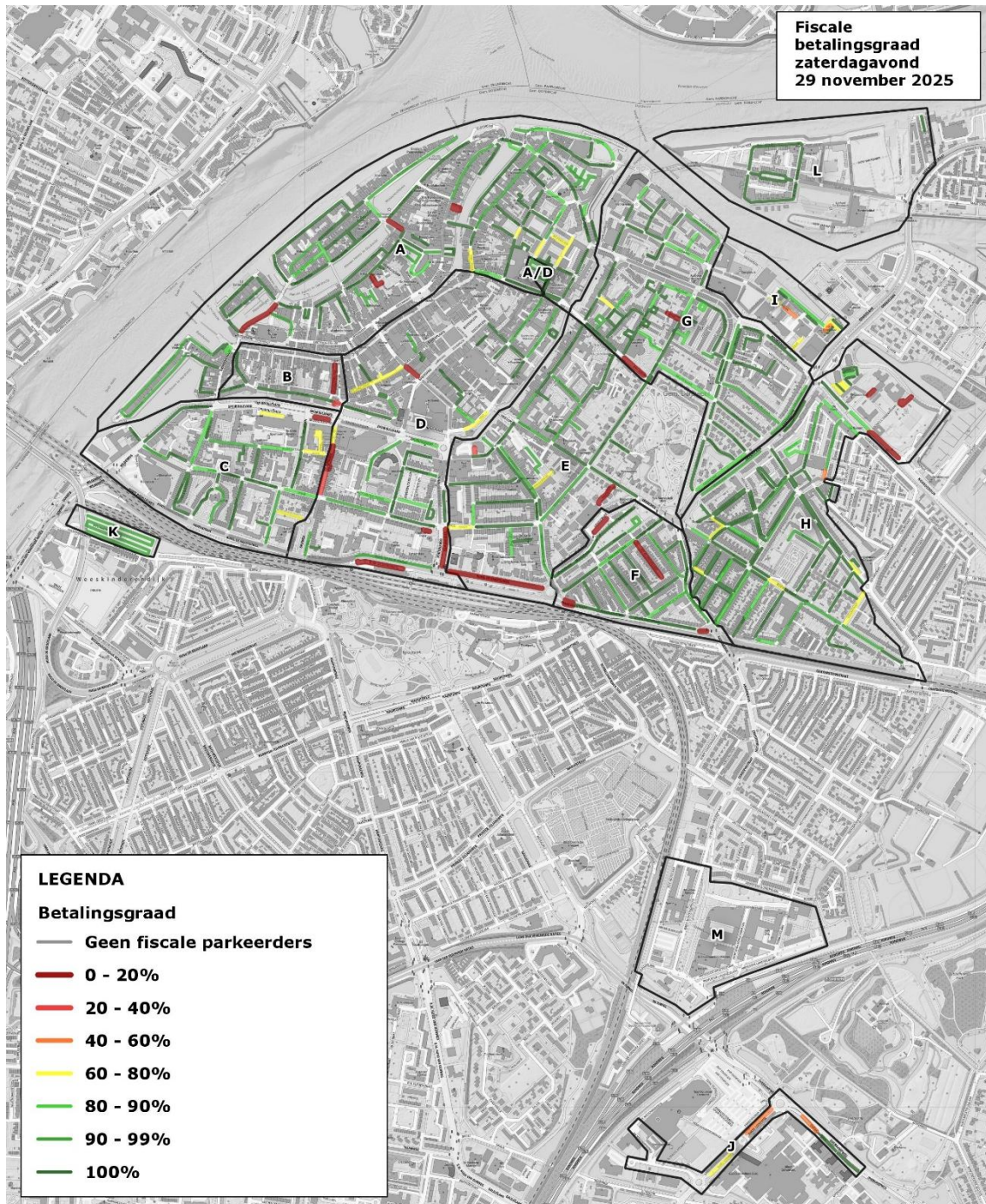


## Bijlage 9 Uitkomsten zaterdagavond

Deelgebied	Capaciteit bruto openbaar	Capaciteit niet beschikbaar	Capaciteit netto actueel	Parkeerrechten						Bezetting totaal	Druk netto
				Tijdelijk betaald	Vergunning	Vergunning bezoekers	GPK	Vergunning verkeerde sector	Geen		
A	1.873	9	1.864	200	1.237	76	30	7	60	1.610	86,4%
A/D	107	0	107	13	81	3	1	0	2	100	93,5%
B	40	0	40	3	19	1	1	1	7	32	80,0%
C	542	2	540	35	345	17	6	3	20	426	78,9%
D	590	18	572	49	346	24	10	3	39	471	82,3%
E	702	6	696	51	435	23	9	5	20	543	78,0%
F	536	6	530	21	354	12	3	2	42	434	81,9%
G	1.064	6	1.058	57	589	42	4	2	31	725	68,5%
H	1.379	25	1.354	40	851	32	9	4	43	979	72,3%
I	152	9	143	51	0	1	1	0	12	65	45,5%
J	107	0	107	17	0	0	0	0	5	22	20,6%
K	547	0	547	133	110	0	0	0	9	252	46,1%
L	112	14	98	7	3	13	0	0	0	23	23,5%
<b>Totaal gereguleerd</b>	<b>7.751</b>	<b>95</b>	<b>7.656</b>	<b>677</b>	<b>4.370</b>	<b>244</b>	<b>74</b>	<b>27</b>	<b>290</b>	<b>5.682</b>	<b>74,2%</b>

Deelgebied	Parkeerrechten							Bezetting totaal	Druk bruto	Druk netto
	Capaciteit netto actueel	Tijdelijk betaald	Vergunning	Vergunning bezoekers	GPK	Vergunning verkeerde sector	Geen			
A	1.864	12,4%	76,8%	4,7%	1,9%	0,4%	3,7%	1.610	86,0%	86,4%
A/D	107	13,0%	81,0%	3,0%	1,0%	0,0%	2,0%	100	93,5%	93,5%
B	40	9,4%	59,4%	3,1%	3,1%	3,1%	21,9%	32	80,0%	80,0%
C	540	8,2%	81,0%	4,0%	1,4%	0,7%	4,7%	426	78,6%	78,9%
D	572	10,4%	73,5%	5,1%	2,1%	0,6%	8,3%	471	79,8%	82,3%
E	696	9,4%	80,1%	4,2%	1,7%	0,9%	3,7%	543	77,4%	78,0%
F	530	4,8%	81,6%	2,8%	0,7%	0,5%	9,7%	434	81,0%	81,9%
G	1.058	7,9%	81,2%	5,8%	0,6%	0,3%	4,3%	725	68,1%	68,5%
H	1.354	4,1%	86,9%	3,3%	0,9%	0,4%	4,4%	979	71,0%	72,3%
I	143	78,5%	0,0%	1,5%	1,5%	0,0%	18,5%	65	42,8%	45,5%
J	107	77,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	22,7%	22	20,6%	20,6%
K	547	52,8%	43,7%	0,0%	0,0%	0,0%	3,6%	252	46,1%	46,1%
L	98	30,4%	13,0%	56,5%	0,0%	0,0%	0,0%	23	20,5%	23,5%
<b>Totaal gereguleerd</b>	<b>7.656</b>	<b>11,9%</b>	<b>76,9%</b>	<b>4,3%</b>	<b>1,3%</b>	<b>0,5%</b>	<b>5,1%</b>	<b>5.682</b>	<b>73,3%</b>	<b>74,2%</b>





## Bijlage 10 Uitkomsten zondagmiddag

Deelgebied	Capaciteit bruto openbaar	Capaciteit niet beschikbaar	Capaciteit netto actueel	Parkeerrechten						Bezetting totaal	Druk netto
				Tijdelijk betaald	Vergunning	Vergunning bezoekers	GPK	Vergunning verkeerde sector	Geen		
A	1.873	9	1.864	158	1.191	57	25	10	55	1.496	80,3%
A/D	107	0	107	17	79	2	0	1	0	99	92,5%
B	40	0	40	0	24	1	1	0	3	29	72,5%
C	542	2	540	47	321	15	6	3	12	404	74,8%
D	590	18	572	71	342	19	10	5	29	476	83,2%
E	702	6	696	63	399	20	6	8	15	511	73,4%
F	536	6	530	33	338	18	2	2	22	415	78,3%
G	1.064	6	1.058	43	567	21	3	3	25	662	62,6%
H	1.379	25	1.354	46	845	28	11	5	23	958	70,8%
I	152	9	143	82	0	0	2	0	7	91	63,6%
J	107	0	107	66	0	0	0	0	2	68	63,6%
K	547	0	547	151	128	0	0	1	16	296	54,1%
L	112	14	98	2	3	5	0	0	0	10	10,2%
<b>Totaal gereguleerd</b>	<b>7.751</b>	<b>95</b>	<b>7.656</b>	<b>779</b>	<b>4.237</b>	<b>186</b>	<b>66</b>	<b>38</b>	<b>209</b>	<b>5.515</b>	<b>72,0%</b>

Deelgebied	Capaciteit netto actueel	Parkeerrechten						Bezetting totaal	Druk bruto	Druk netto
		Tijdelijk betaald	Vergunning	Vergunning bezoekers	GPK	Vergunning verkeerde sector	Geen			
A	1.864	10,6%	79,6%	3,8%	1,7%	0,7%	3,7%	1.496	79,9%	80,3%
A/D	107	17,2%	79,8%	2,0%	0,0%	1,0%	0,0%	99	92,5%	92,5%
B	40	0,0%	82,8%	3,4%	3,4%	0,0%	10,3%	29	72,5%	72,5%
C	540	11,6%	79,5%	3,7%	1,5%	0,7%	3,0%	404	74,5%	74,8%
D	572	14,9%	71,8%	4,0%	2,1%	1,1%	6,1%	476	80,7%	83,2%
E	696	12,3%	78,1%	3,9%	1,2%	1,6%	2,9%	511	72,8%	73,4%
F	530	8,0%	81,4%	4,3%	0,5%	0,5%	5,3%	415	77,4%	78,3%
G	1.058	6,5%	85,6%	3,2%	0,5%	0,5%	3,8%	662	62,2%	62,6%
H	1.354	4,8%	88,2%	2,9%	1,1%	0,5%	2,4%	958	69,5%	70,8%
I	143	90,1%	0,0%	0,0%	2,2%	0,0%	7,7%	91	59,9%	63,6%
J	107	97,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,9%	68	63,6%	63,6%
K	547	51,0%	43,2%	0,0%	0,0%	0,3%	5,4%	296	54,1%	54,1%
L	98	20,0%	30,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10	8,9%	10,2%
<b>Totaal gereguleerd</b>	<b>7.656</b>	<b>14,1%</b>	<b>76,8%</b>	<b>3,4%</b>	<b>1,2%</b>	<b>0,7%</b>	<b>3,8%</b>	<b>5.515</b>	<b>71,2%</b>	<b>72,0%</b>



