Algemene informatie

Aanbesteding: Publiek Vervoer Groningen Drenthe 2027–2035
Aanbestedende Dienst: Samenw.org. Publiek Vervoer Groningen Drenthe
Referentie: -
Toelichting:
-

Mededelingen

Ref.nr. **Onderwerp:**
M1 Verduidelijking invullen prijzenblad

Inhoud mededeling:
Beste geïnteresseerden,

Wij hebben onderstaande vraag ontvangen over het invullen van het prijzenblad. Om een gelijk speelveld voor alle inschrijvers te waarborgen, delen wij hierbij de vraag en de beantwoording.

Vraag:
In de bijlage Afrekensystematiek wordt onderscheid gemaakt tussen slechts twee afreken-systematieken, namelijk Tarief 1 (routegebonden vervoer) en Tarief 2 (vraaggestuurd vervoer). Het (herziene) prijzenblad vraagt echter om afzonderlijke kilometertarieven voor Wmo, Leerlingenvervoer, Participatie, Kansrijk Talent, Dagbesteding, Jeugdwet Tarief 1, Jeugdwet Tarief 2 en Hubtaxi.

Kunt u bevestigen dat inschrijvers voor elk van deze vervoerssoorten een afzonderlijk kilometertarief dienen aan te bieden en dat de begrippen Tarief 1 en Tarief 2 uitsluitend betrekking hebben op de afrekensystematiek? Dus concreet: Op het prijzenblad (bv perceel 1) ingevulde kilometertarief voor het leerlingenvervoer kan afwijken van het kilometertarief voor Kansrijk Talent?

Antwoord:
Ja, deze interpretatie is juist.

Zoals ook af te leiden is uit verschillende beantwoordingen in de NvI (zoals vragen 249, 450 en 596), wordt voor elke vervoersstroom separaat een tarief gevraagd, en voor Jeugdwet 2 tarieven. Zo is het prijzenblad ook opgebouwd.

Het onderscheid tussen Tarief 1 en Tarief 2 zijn inderdaad begrippen die gebruikt worden voor de verschillende type (routegebonden, vraaggestuurd) vervoer.

Aangemaakt op:
27 jul 2026

Percelen:
P1 Noord-Groningen
P2 Oost-Groningen
P3 Centraal-Groningen
P4 Zuidwest-Groningen
P5 Noord- en Midden-Drenthe
P6 Zuidwest-Drenthe
P7 Zuidoost-Drenthe

Rijksoverheid