

Was-wordt lijst Publiek Vervoer Groningen Drenthe 2027–2035

24 juni 2026



1. WAS-WORDT LIJST

Naar aanleiding van een tweetal klachten, het advies van de klachtencommissie en het door het aanbestedingsteam daardoor verkregen inzicht is er een aantal wijzigingen doorgevoerd in de bij deze rectificatie gepubliceerde stukken, te weten:

1. Doorgevoerde wijzigingen in alle stukken n.a.v. Nvl 1 t/m 3

Alle door Aanbestedende dienst toegezegde wijzigingen in de eerste drie Nota's zijn reeds doorgevoerd in alle stukken. Er is een hernieuwde set documenten beschikbaar gesteld welke Inschrijver dient te gebruiken voor het doen van een Inschrijving. De oude stukken vervallen.

2. Planning

Er is naar aanleiding van de rectificatie een nieuwe termijn van 40 dagen doorlooptijd vanaf het moment van publiceren aangehouden. Daarnaast is er een extra Nota van Inlichtingen ronde toegevoegd, zie de aangepaste planning in de leidraad en hier onder:

Activiteiten	Datum
Publicatie Offerteaanvraag	1 april 2026
Uiterste gelegenheid tot het indienen van vragen	14 april 2026, voor 12.00 uur
Verzenden Nota van Inlichtingen	24 april 2026
Uiterste gelegenheid tot het indienen van vragen - ronde 2	5 mei 2026 voor 17.00 uur
Verzenden Nota van Inlichtingen 2	15 mei 2026
Uiterste gelegenheid tot het indienen van vragen - ronde 3	26 mei 2026 voor 12.00 uur
Verzenden Nota van Inlichtingen 3	3 juni 2026
Uiterste gelegenheid tot het indienen van vragen - ronde 4	30 juni 2026, voor 12.00 uur
Verzenden Nota van Inlichtingen 4	15 juli 2026
Uiterste inleverdatum Inschrijvingen	3 augustus 2026 voor 12.00 uur
Mededeling voornemen tot gunning	1 oktober 2026
Einde bezwaartermijn en definitieve gunning	1 december november 2026
Start implementatieperiode	1 januari 2027
Start exploitatie	1 augustus 2027

Aanbestedende dienst is zich ervan bewust dat de inleverdatum in de schoolvakantie valt. Aanbestedende dienst is echter van mening dat de gedane wijzigingen geen grote impact hebben op de (reeds opgestelde) inschrijvingsdocumenten. Om deze reden, samen met de benodigde implementatietijd voor een goede uitvoering, heeft Aanbestedende dienst doen besluiten bovenstaande termijnen te hanteren. Om een spoedige inschrijving te bevorderen heeft Aanbestedende dienst alle wijzigingen vanuit de Nota's van Inlichtingen in alle documenten doorgevoerd voor zover dat al mogelijk was.

3. Technische bekwaamheid – kerncompetentie

Ten aanzien van de oorspronkelijk gepubliceerde kerncompetentie is op hoofdlijnen het volgende gewijzigd, voor de gehele wijziging zie het Beschrijvend document.

1. Gemeenten is nu geen vereiste meer. Het zijn instanties. De genoemde instanties zijn nu duidelijk ten voorbeeld en niet een limitatieve lijst;

2. Minimaal 3 vervoerssoorten is vervangen voor de verplichte combinatie van vraaggestuurd en route gebonden vervoer binnen de referentieopdracht.
3. Regionaal als term laten vervallen. Het betreft nu grootschalig doelgroepenvervoer.
4. Minimaal 60% van de referentieomvang in eigen beheer rijden is nu 36% van het ritvolume van het perceel waarop men wenst in te schrijven.
5. Motivering voor de wijze van formulering van de kerncompetentie opgenomen
6. Verduidelijking omwille het inzetten van derden i.r.t. de kerncompetentie opgenomen.
7. Verduidelijking opgenomen dat er alleen een fysieke pas voor Wmo-vervoer geldt, niet voor de overige vervoerssoorten, conform 22.4 PvE. 2.6.1. BD is hier op aangepast.

De gewijzigde kerncompetentie is opgenomen in het Beschrijvend document

Hiermee behoudt Aanbestedende dienst de gewenste mate van ervaring omtrent het uitvoeren van verschillende typen vervoer binnen één (1) opdracht met de daarbij behorende cruciale afstemming met de betrokken instanties. Het ritvolume in eigen beheer is opgenomen met als doel het aantal schakels te verminderen in de communicatieketen bij bijvoorbeeld situaties als code rood/oranje en (ernstige) klachten en calamiteiten, deze is in de nieuwe formulering echter losgetrokken van de omvang van de referentie maar gekoppeld aan de omvang van het perceel zodat deze eis proportioneel is.

Het referentieformulier is hier tevens op aangepast qua tekstuele omschrijving van de competentie en er is een veld toegevoegd voor het opgeven van het percentage/aantal ritten in eigen beheer.

4. PC6 locaties voor instanties en puntbestemmingen

Voor de dagbestedingslocaties, participatielocaties en de puntbestemmingen zijn de volledige PC6 gegevens opgenomen in de bijlage – Data. Dit aangezien het hier geen persoonsgegevens betreft, dus Aanbestedende dienst deze vrij mag delen.

5. Stadsdiensten

Er heeft een correctie plaatsgevonden in de omvang van de stadsdiensten. Deze zijn verwerkt in de tabel op pagina 14 van het beschrijvend document (paragraaf 2.5.2.3 Stadsdiensten).