

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Raamovereenkomst Traffic Light Controllers - levering en onderhoud  
**Aanbestedende Dienst:** Gemeente Utrecht  
**Referentie:** 2025SB815  
**Toelichting:**  
-

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
1 Inschrijvingsleidraad par 1.1 en 3.2 aantal partijen

**Vraag:**  
In par. 1.1 van de inschrijvingsleidraad geeft u aan met maximaal vijf partijen een raamovereenkomst te willen sluiten. In par 3.2 geeft u aan dat de opdracht wordt gegund aan maximaal drie inschrijvers.  
Met hoeveel partijen wil de gemeente een raamovereenkomst sluiten?

**Antwoord:**  
De gemeente wil met maximaal vijf (5) partijen een raamovereenkomst afsluiten voor het leveren en onderhouden van Traffic Light Controllers

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**  
1 apr 2026

**Percelen:**  
P1 Traffic Light Controllers – levering en onderhoud

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
2 Bijlage 4 - Eisen Cybersecurity

**Vraag:**  
U vraagt/eist dat de TLC kan verbinden met een centrale logserver, maar u laat in het midden of u daarover beschikt of dat wij die moeten leveren. Gelieve duidelijkheid hieromtrent

**Antwoord:**  
De gemeente is een centrale logserver aan het implementeren. Deze hoeft niet door leverancier geleverd te worden.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 apr 2026

**Percelen:**

P1 Traffic Light Controllers – levering en onderhoud

**Ref.nr.**

3

**Onderwerp:**

Bestek 35 02 02 lid 01

**Vraag:**

Op wat voor type software deskundige wordt bedoeld? De verkeersregelprogramma's worden toegeleverd

**Antwoord:**

Hiermee wordt de (software) engineer bedoeld die de implementatie verzorgt van de software van de TLC, voor zover geleverd door de leverancier.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 apr 2026

**Percelen:**

P1 Traffic Light Controllers – levering en onderhoud

**Ref.nr.**

4

**Onderwerp:**

Bestek 01 21 09 lid 01

**Vraag:**

Hoe verhoudt zich het hier genoemde bedrag ten opzichte van de bedragen die zijn genoemd in de aanbestedingsleidraad.

**Antwoord:**

De in de leidraad genoemde bedragen zijn gebaseerd op de maximale contractsduur van 4 jaar. De in het bestek genoemde bedragen zijn gebaseerd op de initiële contractsduur van 2 jaar en wordt gecorrigeerd naar 1.900.000,-.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 apr 2026

**Percelen:**

P1 Traffic Light Controllers – levering en onderhoud

**Ref.nr.**

5

**Onderwerp:**

Bestek 01 02 03

**Vraag:**

Wij verzoeken u een termijn toe te voegen die beschikbaar komt na de succesvol uitgevoerde FAT. De reden hiervoor is dat wij geen invloed hebben op de uitvoeringsplanning van de VRI en de SAT niet per definitie kort na de FAT hoeft plaats te vinden. Wanneer u niet akkoord kunt gaan met ons verzoek, dan verzoeken u daar een toelichting op te geven

**Antwoord:**

'De post wordt als volgt gewijzigd;

- bij opdracht: 30% van de totale aanneemsom van de deelopdracht;
- bij levering aan installateur: 30% van de totale aanneemsom van de deelopdracht;
- bij de inbedrijfstelling ((i)SAT) op locatie: 20% van de totale aanneemsom van de deelopdracht;
- na definitieve oplevering (restpunten verholpen): eindfactuur conform het gestelde in 01.02.04 van de Standaard 2020;

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 apr 2026

**Percelen:**

P1 Traffic Light Controllers – levering en onderhoud

**Ref.nr.**

6

**Onderwerp:**

Bestek NEN1010

**Vraag:**

Behoort het verzorgen van een NEN-1010 keuring tot de scope van de aanvraag. En zo ja onder welke besteksposten dienen de hiermee gemoede kosten opgevoerd te worden?

**Antwoord:**

Nee, het verzorgen van een NEN-1010 keuring behoort niet tot de scope van de aanvraag.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 apr 2026

**Percelen:**

P1 Traffic Light Controllers – levering en onderhoud

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

Bijlage 02 Modelbrief verantwoordelijkheden opdrachtnemer

**Vraag:**

U stelt dat de systeemleverancier verantwoordelijk is voor alle elektrotechnische handelingen. Ons inziens hoort deze verantwoordelijkheid bij de installateur, en is het onze verplichting om een systeem te ontwerpen/leveren conform de NEN1010. Kunt u dit bevestigen

**Antwoord:**

Nee, elektrotechnische handelingen aan de door de leverancier te leveren apparatuur valt onder de verantwoordelijkheid van de leverancier.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 apr 2026

**Percelen:**

P1 Traffic Light Controllers – levering en onderhoud

**Ref.nr.**

8

**Onderwerp:**

Bestek 101040

**Vraag:**

Wij verzoeken u een toelichting te geven over deze bestekspost. Wat is het verschil met de TLC zoals in 101010? Dat is al een iVRI zonder RIS.

**Antwoord:**

In post 101010 wordt bedoeld een iVRI met iVRI-componenten, in 101040 een VRI zonder iVRI-

componenten.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 apr 2026

**Percelen:**

P1 Traffic Light Controllers – levering en onderhoud

**Ref.nr.**

9

**Onderwerp:**

Bestek 101024

**Vraag:**

Gelieve te beide te hanteren protocollen als bijlage van het bestek beschikbaar te stellen

**Antwoord:**

Het Utrechtse FAT-protocol zal bij de Nota worden aangeleverd.

Het afnameprotocol van de landelijke iVRI standaard is te vinden op de website van de CROW.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 apr 2026

**Percelen:**

P1 Traffic Light Controllers – levering en onderhoud

**Ref.nr.**

10

**Onderwerp:**

Bestek 35 12 06 iVRI 5

**Vraag:**

In de mini-competitie zal een uitvraag conform de RAW-systematiek gedaan worden. Door 'maximaal 5' implementaties te vragen die nogal kunnen verschillen qua omvang kan dit niet kostenhomogeen zijn. We verzoeken u deze passage te schrappen en voor de verschillende soorten implementaties aparte verrekenbare posten op te voeren.

**Antwoord:**

Het betreft hier het configureren en laden van een TLC applicatie gedurende een periode van 15 jaar n.a.v. gewijzigde parameters (bijvoorbeeld bedrijfstijden). De configuratie van de TLC wordt in beginsel door de opdrachtgever aangeleverd en beheerd. De kosten van het vijf keer implementeren van de TLC applicatie dienen in de aanbidding te worden meegenomen indien de leverancier niet kan/wil voorzien in de faciliteit voor het zelfstandig compileren en laden van de TLC applicatie door de opdrachtgever.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 apr 2026

**Percelen:**

P1 Traffic Light Controllers – levering en onderhoud

**Ref.nr.**  
**11****Onderwerp:**

Bestek 35 12 06 iVRI 4

**Vraag:**

In bestekspost 111010 wordt een faciliteit genoemd voor het compileren van ITS-applicaties. Verder wordt het aanpassen van configuratiebestanden genoemd. In artikel 35 12 06 lijken hier nog aanvullende eisen of wensen aan gesteld te worden ook al zijn deze niet direct gelinked aan een bestekspost.

Wij zijn in de veronderstelling dat het configureren van de procesbesturing tot en met de TLC-FI interface uitsluitend door de systeemleverancier uitgevoerd zal worden. Deze tooling stellen we niet ter beschikking aan derden, dit is onbespreekbaar.

'Boven' de TLC-FI interface kan de opdrachtgever dan nieuwe ITS-applicaties laden mits de TLC-FI interface en/of bewaker niet aangepast hoeven te worden.

Is onze interpretatie juist?

Zo ja, zou u het configureren van de procesbesturing bij nieuwbouw als activiteit kunnen toevoegen aan het bestek?

**Antwoord:**

Ja, uw interpretatie is juist als de leverancier niet de tooling voor het configureren van de procesbesturing tot en met de TLC-FI beschikbaar wil/kan stellen.

Als de leverancier hiervoor kiest zijn de kosten voor het configureren van de procesbesturing bij nieuwbouw onderdeel van de levering.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 apr 2026

**Percelen:**

P1 Traffic Light Controllers – levering en onderhoud

**Ref.nr.**

12

**Onderwerp:**

Bestek 35 12 06 iVRI 3

**Vraag:**

U stelt dat gewijzigde applicaties 'tot en met de FAT, én na de FAT' onbeperkt kosteloos door de opdrachtnemer geladen moeten worden. Opdrachtnemer heeft geen invloed op de kwaliteit van de applicatie en geen inzicht in het aantal benodigde implementaties. Een dergelijke verplichting met een open einde mogen wij niet aangaan. We verzoeken u om deze passage aan te passen.

**Antwoord:**

Het betreft hier enkel noodzakelijke aanpassingen in configuratie en/of bewakingssoftware (bijvoorbeeld de instelling van de lampbewaking) die tijdens de FAT worden geconstateerd.

Wijzigingen in de CCOL applicatie kunnen door de opdrachtgever worden doorgevoerd zonder inspanning van de leverancier.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 apr 2026

**Percelen:**

P1 Traffic Light Controllers – levering en onderhoud

**Ref.nr.**

13

**Onderwerp:**

Bestek 35 12 06 iVRI 2

**Vraag:**

Waar wordt de TLC-applicatie geïmplementeerd

**Antwoord:**

Als gegadigde bedoeld "Door wie..." i.p.v. "Waar...", dan luidt het antwoord:

De configuratie van de TLC zal in beginsel door de opdrachtgever wordt aangeleverd. Indien de leverancier niet kan/wil voorzien in de faciliteit voor het zelfstandig compileren en laden van de TLC applicatie door de opdrachtgever, wordt het configureren van de procesbesturing t.b.v. een nieuw te leveren TLC uitgevoerd door de leverancier.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 apr 2026

**Percelen:**

P1 Traffic Light Controllers – levering en onderhoud

**Ref.nr.**

14

**Onderwerp:**

Bestek 35 12 06 iVRI

**Vraag:**

Wat verstaat aanbestedende dienst onder een TLC-applicatie?

**Antwoord:**

Met TLC-applicatie wordt bedoeld: "de kruispunt afhankelijke software in de TLC, inclusief bijbehorende configuratiebestanden".

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 apr 2026

**Percelen:**

P1 Traffic Light Controllers – levering en onderhoud

**Ref.nr.**

15

**Onderwerp:**

Prijsinvalformulier

**Vraag:**

Op het prijsinvalformulier dienen we het tarief van een verkeerskundige in te vullen. Op welke manier telt deze straks mee bij uitvragen in de mini-competitie?

**Antwoord:**

Dit tarief kan worden gebruikt in een aanvullende opdracht waarbij de inzet van een verkeerskundige nodig is. Dit tarief telt niet mee in een mini-competitie.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 apr 2026

**Percelen:**

P1 Traffic Light Controllers – levering en onderhoud

**Ref.nr.**

16

**Onderwerp:**

Bestek 131010+131020

**Vraag:**

Mogen we er vanuit gaan dat het prijspeil van de RIS'en (en overige besteksposten) uitsluitend afgeroepen/besteld worden in combinatie met een nieuw verkeersregeltoestel?

**Antwoord:**

Ja, daar kan gegadigde vanuit gaan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 apr 2026

**Percelen:**

P1 Traffic Light Controllers – levering en onderhoud

**Ref.nr.**

17

**Onderwerp:**

Bestek 101019 2e vraag

**Vraag:**

In de hoofdpост 101010 wordt gevraagd om 5 VRA's, in de volgpост 101019 worden uitgangen gevraagd voor WTV, AS en terugsignalering. Behoren alle 3 de types tot 1 set, dus elke VRA moet in principe uitgevoerd worden met IO voor deze uitgangen?

**Antwoord:**

'Ja, elke VRA moet uitgevoerd worden met IO voor deze uitgangen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 apr 2026

**Percelen:**

P1 Traffic Light Controllers – levering en onderhoud

**Ref.nr.**

18

**Onderwerp:**

Bestek 101019

**Vraag:**

Welk type akoestische signaalgever dienen we vanuit te gaan?

**Antwoord:**

Dat wordt in de nadere uitvraag van de mini-competitie verder gespecificeerd. Vooral snog kan worden uitgegaan van het type AS3384 of UERT.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 apr 2026

**Percelen:**

P1 Traffic Light Controllers – levering en onderhoud

**Ref.nr.**

19

**Onderwerp:**

Inschrijvingsleidraad TLC - levering en onderhoud\_v1.0 - 2e Nota

**Vraag:**

Wat is de deadline voor het stellen van vragen voor de tweede nota van inlichtingen?

**Antwoord:**

De gemeente organiseert geen tweede vragenronde. Bij tegenstrijdigheden zijn de termijnen op TenderNed leidend. In TenderNed is één vragenronde opgenomen. De opmerkingen over een tweede vragenronde in par. 2.4.1 en 2.4.3. van de Inschrijvingsleidraad zijn niet correct.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 apr 2026

**Percelen:**

P1 Traffic Light Controllers – levering en onderhoud