

Algemene informatie

Aanbesteding: Tramserie 17G
Aanbestedende Dienst: GVB Activa B.V.
Referentie: 2025-25
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 UEA-document

Vraag:

In het door u gedeelde bijgevoegde UEA-document is Deel V opgenomen.

In de Selectieleidraad staat het volgende vermeld:

"Gegadigde vult het formulier volledig in (Deel II III, IV en VI), print het ingevulde formulier uit en ondertekent het ingevulde en uitgeprinte formulier rechtsgeldig."

Kunt u bevestigen dat Deel V niet hoeft te worden ingevuld?

Antwoord:

Ja dat is correct. Bij deze aanbesteding hoeft Deel V van het UEA-document niet te worden ingevuld.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 apr 2026

Percelen:

P1 Tramserie 17G

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 inzet van derden

Vraag:

Er zijn 4 Kerncompetenties opgenomen.

Op pagina 39 is vermeld: "Per kerncompetentie mogen maximaal twee (2) referentieopdrachten bij elkaar opgeteld worden. Een referentieopdracht mag worden gebruikt voor meerdere kerncompetenties."

Er kunnen dus in theorie 1, maar ook in totaal ($4 \times 2 =$) 8 referentieopdrachten verstrekt worden met evenzovele derden waarop Gegadigde een beroep kan doen voor de verschillende geschiktheidseisen.

Bij inzet van meerdere derden zullen deze derden slechts een gedeelte van de werkzaamheden in het kader van de Opdracht uitvoeren.

Kunt u deze uitleg bevestigen en dat daarmee voldaan wordt aan de minimumeisen als opgenomen in paragraaf 4.2.2.A van de Selectieleidraad?

Antwoord:

Uw uitleg is correct. Het is inderdaad mogelijk om daarmee aan de minimumeisen te voldoen.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 apr 2026

Percelen:

P1 Tramserie 17G

Ref.nr.

4

Onderwerp:

kerncompetentie 4

Vraag:

Bij Kerncompetentie 4 heeft u aangegeven: "Ervaring met het uitvoeren van het onderhoud van railvoertuigen waarbij de Gegadigde voor de betreffende klant een onderhoudsorganisatie ter plaatse heeft ingericht ter ondersteuning en aansturing van de onderhoudsorganisatie van betreffende klant."

En in de definities geeft u aan: "GVB is hierbij uitvoerder van het 1e lijns onderhoud."

Wat bedoelt u in dit kader met 'een onderhoudsorganisatie ter plaatse?'

Kunt u bevestigen dat een organisatie van beperkte omvang (1-3 medewerkers van Leverancier) gezien wordt als 'een onderhoudsorganisatie ter plaatse' ten behoeve van de werkzaamheden onder de LTSA, wetende dat groot onderhoud niet dagelijks zal worden uitgevoerd en GVB het 1e lijns onderhoud verzorgt?

Antwoord:

Met een onderhoudsorganisatie ter plaatse wordt bedoeld dat de Leverancier structureel op de locatie van een klant personeel heeft dat ondersteuning biedt bij de aansturing en uitvoering van het onderhoud. Er zijn geen kwantitatieve eisen aan dit selectie criterium gesteld ten aanzien van het aantal medewerkers.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

17 apr 2026

Percelen:

P1 Tramserie 17G

Ref.nr.

6

Onderwerp:

goedkeuring specifieke documenten

Vraag:

In 3.8.9 is aangegeven: "Na voorafgaande schriftelijke goedkeuring van GVB, is het mogelijk om specifieke documenten in het Engels aan te leveren."

Een aantal documenten die door buitenlandse gelieerde ondernemingen als bewijsstukken aangeleverd dienen te worden, zijn gesteld in het Engels. Kunt u bevestigen dat het akkoord is om die documenten in het Engels aan te leveren, ook zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van GVB?

Antwoord:

In de vraag staat niet specifiek het type document genoemd. Zoals in de selectieleidraad is vermeld: Gevraagde (overheids)documenten die niet in het Nederlands verstrekt kunnen worden, mogen in de oorspronkelijke taal worden aangeleverd. GVB kan alsdan van de Inschrijver een (al of niet beëdigde) vertaling vragen voor rekening van de Inschrijver die binnen 7 kalenderdagen verstrekt dient te worden, op straffe van ongeldigheid van de Inschrijving.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 apr 2026

Percelen:

P1 Tramserie 17G

Ref.nr.

7

Onderwerp:

taal documenten

Vraag:

In 3.8.9 is aangegeven: "Gevraagde (overheids)documenten die niet in het Nederlands verstrekt kunnen worden, mogen in de oorspronkelijke taal worden aangeleverd."

Een aantal documenten die door (een) buitenlandse gelieerde onderneming(en) aangeleverd dienen te worden, zijn gesteld in het Engels, dan wel Frans of Duits. Bij de Franse en Duitse documenten kan ook een (onofficiële) Engelse vertaling gegeven worden. Is dat voor u voldoende?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 6.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 apr 2026

Percelen:

P1 Tramserie 17G

Ref.nr.

8

Onderwerp:

jaarrekening

Vraag:

In 3.6.4. is als Bewijsstuk 5 vermeld 'Jaarrekening zonder continuïteitsparagraaf'. Verwezen wordt naar 4.2.1 waar is aangegeven: "Een verklaring van een registeraccountant of een Accountant- Administratieconsulent in de zin van artikel 2:393 lid 1 BW met goedkeurende strekking zonder toelichtende paragraaf wegens onzekerheid omtrent de continuïteit (continuïteitsparagraaf). De accountantsverklaring heeft betrekking op de jaarrekening over het laatste beschikbare boekjaar. Uit deze verklaring moet blijken dat (a) de jaarrekening een getrouw beeld geeft van het vermogen en het resultaat en (b) er geen gerede twijfel is over de continuïteit van de activiteiten van Gegadigde."

Kunt u bevestigen dat bedoeld is de laatste gedeponeerde jaarrekening met daarbij een accountsverklaring?

Antwoord:

Dat is correct.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 apr 2026

Percelen:

P1 Tramserie 17G

Ref.nr.**Onderwerp:**

9

verklaring registeraccountant

Vraag:

Onder verwijzing naar de vorige vraag, zouden wij graag toelichting wensen over de bewoording 'zonder continuïteitsparagraaf' en de zinsnede 'zonder toelichtende paragraaf wegens onzekerheid omtrent de continuïteit (continuïteitsparagraaf)'. Maar vervolgens geeft u in 4.2.1 wel aan dat "Uit deze verklaring moet blijken dat (...) (b) er geen gerede twijfel is over de continuïteit van de activiteiten van Gegadigde."

Accountants moeten in de verklaring expliciet ingaan op de continuïteitsveronderstelling van de organisatie, zelfs als er geen twijfel bestaat over de voortzetting van de onderneming. Een dergelijke paragraaf staat er daarom standaard wel in. Bovendien geeft u aan dat uit de verklaring wel moet blijken dat er geen gerede twijfel is over de continuïteit van de activiteiten van Gegadigde.

Kunt u aangeven hoe u dit bedoelt?

Antwoord:

Wat er wordt bedoeld is dat de accountant geen aanleiding ziet om te twijfelen aan de continuïteit van de onderneming. Als er een continuïteitsparagraaf is opgenomen waaruit blijkt dat er geen twijfel bestaat over de continuïteit van de onderneming, dan leidt de aanwezigheid van de betreffende paragraaf niet tot uitsluiting van de Gegadigde.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 apr 2026

Percelen:

P1 Tramserie 17G

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Eisen aan Gegadigde

Vraag:

Kunt u bevestigen dat er geen specifieke eisen worden gesteld aan de minimale omzet en/of omvang van de vennootschap dan wel Gegadigde?

Antwoord:

Ja, dat is correct.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 apr 2026

Percelen:

P1 Tramserie 17G

Ref.nr.**11****Onderwerp:**

planning

Vraag:

U geeft aan dat er tot 16 april 2026 12:00 uur vragen gesteld kunnen worden. Vervolgens wordt uiterlijk 30 april 2026 de Nota van Inlichtingen gepubliceerd. Dit is al een zeer korte periode en er is nu dus ook maar 1 ronde met antwoorden. Stel dat er naar aanleiding van de antwoorden van GVB in de betreffende Nota van Inlichtingen nieuwe vragen opkomen bij partijen?

Wilt u het s.v.p. mogelijk maken om toch (ook na 16 dan wel 30 april) nog nieuwe en/of aanvullende vragen te stellen naar aanleiding van de Nota van Inlichtingen?

Antwoord:

Wij verwachten een beperkt aantal vragen in de Selectiefase. Er is géén mogelijkheid om nieuwe vragen te stellen na 16 april 2026. Als de antwoorden in de Nota van Inlichtingen vervolg- of verduidelijkingsvragen oproepen, staat het u vrij om die te stellen, tot uiterlijk 7 mei 2026. GVB behoudt zich het recht voor om daar afhankelijk van de inhoud van de gestelde vervolg- of verduidelijkingsvraag wel of niet nog op te antwoorden. GVB streeft er naar de Selectiefase conform planning af te ronden, zodat er niet al direct vertraging in de procedure optreedt. Tijdens de inschrijvingsfase zijn wel tenminste twee rondes ingepland voor het stellen van vragen.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 apr 2026

Percelen:

P1 Tramserie 17G

Ref.nr.**12****Onderwerp:**

Q&A inschrijvingsfase

Vraag:

Alle vragen dienen via TenderNed afzonderlijk ingediend te worden via de Vraag- en antwoordmodule.

Kunt u aangeven dat dit in de inschrijvingsfase anders ingeregeld zal worden voor eventuele vragen?

Bij voorkeur middels het uploaden van vragen in een Excel-bestand in verband met de grote hoeveelheid te verwachten vragen.

Antwoord:

GVB staat welwillend tegenover dit voorstel en overweegt een bewerkbaar Excel format ter beschikking te stellen, waarmee algemene (niet individuele) vragen centraal in één document kunnen worden ingediend.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 apr 2026

Percelen:

P1 Tramserie 17G

Ref.nr.

13

Onderwerp:

wachtkamerconstructie

Vraag:

In artikel 2.5 wordt gesproken over de wachtkamerconstructie. Daarbij is aangegeven "mits deze Inschrijver zich bereid heeft verklaard zijn Inschrijving tot 18 maanden na start van de feitelijke uitvoering van de overeenkomst(en) gestand te doen."

Kan GVB bevestigen dat het optioneel is voor een Gegadigde om in te stemmen met een dergelijke gestanddoeningstermijn conform deze wachtkamerconstructie?

Antwoord:

Dat is correct.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 apr 2026

Percelen:

P1 Tramserie 17G

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Kerncompetentie 4

Vraag:

Conform Kerncompetentie 4 heeft de Gegadigde o.a. ervaring met het uitvoeren van het onderhoud van railvoertuigen waarbij de Gegadigde voor de betreffende klant een onderhoudsorganisatie ter plaatse heeft ingericht ter ondersteuning en aansturing van de onderhoudsorganisatie van betreffende klant.

Wij begrijpen hieruit dat deze kerncompetentie doelt op een situatie waarbij de Leverancier - naast andere genoemde taken - de regie voert over de onderhoudswerkzaamheden, en waarbij GVB haar medewerkers ter beschikking stelt voor de daadwerkelijk uitvoering ervan. Is deze interpretatie juist?

Zo ja, wordt met een referentieopdracht waarbij sprake is van een Full Service Contract - waarbij zowel de aansturing als uitvoering van de onderhoudswerkzaamheden door personeel van de Gegadigde plaatsvindt - ook voldaan aan Kerncompetentie 4?

Antwoord:

In een situatie waarbij de Leverancier - naast andere genoemde taken - de regie voert over de onderhoudswerkzaamheden, en waarbij een klant haar medewerkers ter beschikking stelt voor de daadwerkelijk uitvoering ervan, zou inderdaad kunnen worden voldaan aan Kerncompetentie 4.

Met een situatie in de vorm van een Full Service Contract - waarbij zowel de aansturing als uitvoering van de onderhoudswerkzaamheden door personeel van de Leverancier plaatsvindt - zou ook kunnen worden voldaan aan Kerncompetentie 4.

Het is voor GVB niet met zekerheid op voorhand te bevestigen dat het door u genoemde contract kan worden opgevoerd als referentieopdracht om te voldoen aan Kerncompetentie 4.

GVB kan daar pas uitsluitel over geven als de beschrijving van de referentieopdracht met GVB is gedeeld. We adviseren u in de beschrijving duidelijk in te gaan op de beschreven voorwaarden van Kerncompetentie 4.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

17 apr 2026

Percelen:

P1 Tramserie 17G

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Fleet Life Cycle periode

Vraag:

De Fleet Life Cycle periode zal in contractuele documenten voor meerdere doeleinden gehanteerd worden. Denk o.a. ook aan onderwerpen als obsolescence. Hierbij moeten afgebakende termijnen gehanteerd worden om doorlopende verplichtingen te vermijden. In dat kader verzoeken wij u om de definitie van Fleet Life Cycle aan te passen. Ons voorstel is (wijziging in hoofdletters):

De periode van Acceptatie van het eerste Tramvoertuig tot 30 jaar na Acceptatie van het laatste Tramvoertuig dat is geleverd naar aanleiding van de bestelling, met dien verstande dat deze periode nooit langer kan zijn dan 35 jaar na Acceptatie van het eerste Tramvoertuig van de BASISbestelling. De bestelling kan zijn: de Basisbestelling of een bestelling door het invoeren van

een Optie door GVB.

Antwoord:

GVB is het niet eens met uw voorstel, het kan nl. zijn dat Tramvoertuigen uit een Optiebestelling nog geen 30 jaar oud zijn als de Fleet Life Cycle van de Basisbestelling reeds geëindigd is (35 na acceptatie eerste Tramvoertuig uit de Basisbestelling). Daarom handhaaft GVB de definitie van Fleet Life Cycle. Wel zullen beperkte termijnen gelden voor het afroepen van Opties. Bij aanvang van de Inschrijvings- en gunningsfase worden de conceptovereenkomsten verstrekt, waarin betreffende termijnen worden beschreven.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 apr 2026

Percelen:

P1 Tramserie 17G

Ref.nr.
21

Onderwerp:

verzekering

Vraag:

Op verzoek van onze verzekering stellen wij wijzigingen voor ten aanzien van de verzekeringseisen om deze in overeenstemming te brengen met de toepasselijke verzekering voor 'Manufacture & Maintenance of tramway'. Voor schade als gevolg van een gebrekkig geleverd product is een productaansprakelijkheidsverzekering van toepassing (en niet beroepsaansprakelijkheid). Conform de gebruikelijke praktijk in de verzekeringsmarkt geldt dat de productaansprakelijkheidsverzekering altijd is gedekt op basis van het maximaal verzekerd bedrag per verzekeringsjaar (aggregeert).

Wij stellen de volgende tekstuele wijzigingen voor ten aanzien van de eisen en bewijsstukken in dit kader (wijzigingen in hoofdletters):

'Gegadigde is/zal zijn verzekerd tegen aansprakelijkheid voor schade aan personen en zaken die wordt veroorzaakt tijdens de uitvoering van opdrachten (bedrijfsaansprakelijkheid) EN TEGEN AANSPRAKELIJKHEID VOOR PRODUCTEN MET GEBREKEN (PRODUCTAANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING), beide met een verzekerde som van minimaal € 50.000.000,- per schadeveroorzakende gebeurtenis EN WAARBIJ DE DEKKING VOOR DE PRODUCTAANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING TEVENS GELDT TOT EEN MAXIMUM VAN € 50.000.000 PER VERZEKERINGSJAAR (JAARLIJKS AGGREGAAT). In geval van Aanmelding van een Combinatie, geldt deze minimumeis voor alle afzonderlijke deelnemers aan de Combinatie.'

Kunt u bevestigen dat u akkoord gaat met het doorvoeren van deze voorgestelde wijzigingen?

Antwoord:

Het klopt dat er bij de verzekeringseisen sprake is van productaansprakelijkheid in plaats van beroepsaansprakelijkheid. De precieze formulering volgt in de inschrijvingsfase uit de hiervoor

bestemde artikelen uit de koopovereenkomst.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 apr 2026

Percelen:

P1 Tramserie 17G

Ref.nr.
23

Onderwerp:

3.5.3. Eigen verklaring

Vraag:

Het plaatsen van een digitale handtekening onder het UEA formulier is niet mogelijk. Mogen de overige te verstrekken documenten wel worden voorzien van een (gekwalficeerde) elektronische handtekening?

Antwoord:

Ja, een (gekwalficeerde) elektronische handtekening is een van de mogelijke wijzen waarop de digitale handtekening kan/mag worden geplaatst.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 apr 2026

Percelen:

P1 Tramserie 17G