

Nota van inlichtingen - Levering en onderhoud vrachtwagen met autolaadkraan

Documenten c.q. bijlagen worden aangepast na de laatste nota van inlichtingen

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Schouw	Wij hebben de schouw gemist. Kunnen wij komende maandagochtend alsnog schouwen?	Ja, dat is mogelijk. De Aanbestedende Dienst heeft geconstateerd dat meerdere partijen de schouw hebben gemist. Komende maandag is uiteraard mogelijk van 10:30 uur tot 12:00 uur op locatie Vrouwe Huisjesweg 7a te Mijnsheerenland. Mochten andere partijen ook interesse hebben in een extra schouwmoment (op een andere moment) dan vernemen we dat graag in de Nota.
2	Eis 170.	Deze eis staat in verbinding met eis 122. We hebben de uitwerking gedaan samen met een chassisleverancier en het blijkt dat de gevraagde lengte van 6.800 mm (bij ingeklapte uitschuifbumper) niet haalbaar is. Kunt u de eis aanpassen naar een lengte van 7.300 mm?	Akkoord, Aanbestedende Dienst heeft wel de nadrukkelijke wens het voertuig zo compact mogelijk te houden.
3	Eis 122.	Deze eis staat in verbinding met eis 170. We hebben de uitwerking gedaan samen met een chassisleverancier en het blijkt dat de gevraagde lengte van 6.800 mm (bij ingeklapte uitschuifbumper) niet haalbaar is. Kunt u de eis aanpassen naar een lengte van 7.300 mm?	Akkoord, Aanbestedende Dienst heeft wel de nadrukkelijke wens het voertuig zo compact mogelijk te houden.
4	Eis 119.	De wettelijke hoogte mag maximaal 4.000 mm zijn. Kunt u de eis aanpassen?	Akkoord.
5	Eis 117.	Een laadvermogen van 11.000 kg is niet haalbaar. Uit berekeningen blijkt dat het laadvermogen uitkomt op ca. 8.000 kg. Het exacte laadvermogen zal in de uitwerking van het voertuig bepaald kunnen worden. Kunt u de eis aanpassen?	Akkoord.
6	Eis 63.	Een elektrische of een hydraulische bumper is minder storingsgevoelig dan een pneumatische uitschuifbumper. Is een hydraulische of elektrische uitschuifbumper ook toegestaan?	Aanbestedende Dienst heeft zelf geen ervaringen met storings bij pneumatisch. De wens is elektrisch of pneumatisch.
7	Eis 11.	In eis 11 stelt u een levertijd voor van uiterlijk 1 januari 2027. Dat is op dit moment in de markt niet een realistisch uitgangspunt. Kunt u de eis voor de gevraagde levertijd aanpassen naar 8 maanden na de definitieve bestelling?	Akkoord.
8	6.3.1 Uitwerking kwalitatief aspect 1	Voor dit gunningscriterium vraagt u om een beschrijving van maximaal 2x A4. Echter gezien de hoeveelheid informatie die u vraagt (van de inschrijvende partijen tezamen) is dat vrij marginaal. Kunt u 4x A4 pagina's beschikbaar stellen?	Akkoord.
9	schouw	Het was voor ons niet mogelijk om aanwezig te zijn tijdens de schouw. Ook de 13e is helaas al ingevuld. Is het mogelijk om alsnog op een ander moment te komen schouwen?	Akkoord. U kunt contact opnemen met dhr. Streun, henri.streun@gemeentehw.nl, conform § 3.2.2 van het Beschrijvend Document.
10	PVE eis 112	Een diesel vrachtwagen kan niet op waterstof rijden. Wij verzoeken u het woord waterstof te laten vervallen uit deze eis.	Akkoord.
11	PVE eis 110	Wat is een desponder? Of bedoeld u een transponder?	Hier wordt inderdaad een 'transponder' bedoeld.
12	PVE eis 106	Bedoeld u hier te zeggen dat het overbouwen van de bestaande installatie naar het nieuwe voertuig onderdeel is van de aanbesteding?	Nee, het overbouwen geschiedt door een externe partij.
13	PVE eis 105	Graag uw akkoord voor een af fabriek opbergruimte op de motortunnel zonder lade maar met een opklapbaar deksel.	Niet akkoord. Als voorbeeld is een foto toegevoegd.
14	PVE eis 87	Stoelen met een zijdelings verstelbare lendesteun zijn niet algemeen gangbaar en op onze trucks niet leverbaar. Om inschrijvers niet uit te sluiten van deelname verzoeken wij u vriendelijk om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	Akkoord, de verstelbare lendesteunen komen als eis te vervallen.
15	PVE eis 87	In plaats van een sneldaalinrichting is onze cabine voorzien van een alternatief in de vorm van een eenvoudig, in één beweging naar voren klapbaar stuurwiel waardoor er meer ruimte ontstaat voor in- en uitstappen. Graag uw akkoord voor dit alternatief.	Akkoord op het alternatief.
16	PVE eis 75	Graag akkoord om de schakelaar te mogen laten vervallen indien deze functie automatisch geactiveerd wordt.	Niet akkoord.
17	PVE eis 68	Een diesel vrachtwagen kan niet op waterstof rijden. Wij verzoeken u het woord waterstof te laten vervallen uit deze eis.	Akkoord, het woord 'waterstof' komt te vervallen.
18	PVE eis 67	Het is niet gebruikelijk om bij een dergelijk voertuig een innerliner tot voorzijde voertuig te voorzien. Wij verzoeken u akkoord te gaan met een innerliner vanaf eind motor tot einde chassis.	Akkoord.
19	PVE eis 27	Wat bedoeld u hier met "kan een factuur door ondernemer in termijn worden gefactureerd"? Wat u bedoeld met een factuur factureren en in welke termijn is ons niet duidelijk.	In overleg kunnen kosten gesplitst worden en eerder gefactureerd worden door Inschrijver aan Aanbestedende Dienst. Dit heeft meer betrekking op andere opdrachten, met termijnstaten ed., en zal hier minder aan de orde zijn. De mogelijkheid is er echter wel.
20	Eis-101	U eist 3x 12 volt aansluiting incl omvormer. Ons voertuig is uitgerust met minimaal 2 USB-C aansluitingen waarvan in ieder geval 1 in de nabijheid van de chauffeur, en is geschikt voor het aansluiten van een oplaadkabel ten behoeve van een mobiele telefoon. Ons inziens maakt dit een 12 Volt aansluiting overbodig. Het verzoek de 12 Volt aansluiting te laten vervallen indien een USB-C aansluiting in de nabijheid van de chauffeur aanwezig is.	Aanbestedende Dienst wil gaarne 1 x 12 Volt aansluiting / sigarettenaansteker en 2 x een USB + omvormer + 2 x randaarde stopcontact.
21	Eis 110	Kunt u aangeven wat er wordt bedoeld met een desponder? Waar deze gemonteerd zit in het huidige voertuig en wat er voor benodigd is om deze te laten werken?	Hier wordt een 'transponder' bedoeld.

22	Eis 63	eis 63: U vraagt om een pneumatisch uitschuifbare achterbumper, is hydraulisch ook akkoord?	Zie antwoord op vraag 6.
23	Eis 11	eis 11: U vraagt een streefdatum van 1 januari 2027. Gezien de huidige levertijden vragen wij een streefdatum van 1 april 2027, is dit akkoord?	Akkoord.
24	Eis 121	U eist een wielbasis van maximaal 430cm, onze wielbasis welke het meest overeenkomt is 435cm staat u dat ook toe?	Akkoord.
25	Eis 120	U vraagt lage instaptredes van de cabine. Vervolgens heeft u het over ca. maatvoeringen. Dit laat ruimte voor interpretatie. Kunt u deze eis aanpassen naar; Ten behoeve van het in- en uitstappen, bedraagt de cabinevloerhoogte, in rijstand van het voertuig, onbeladen, maximaal 1.250mm. Lager is wenselijk. Tekening bijvoegen waarin alle in de berekening en gebruikte waarden zijn weergegeven.	De cabinehoogtevloer is niet relevant, echter de tredes dienen niet dermate laag te zijn zodat bij belading de laagste trede eventuele drempels ed. raakt.
26	Eis 119	U geeft aan dat de maximale hoogte van het voertuig inclusief container 4.400mm is. Mogen we ervanuit gaan dat dit een typefout is en dat er 4.000mm bedoeld wordt?	Ja, zie ook antwoord op vraag 4.
27	Eis 117	U vraagt een netto laadvermogen van ten minste 11.000kg, meer is wenselijk. Dit in combinatie met de rest van de eisen is dit niet mogelijk. Bent u bereid deze eis te laten vallen?	Zie antwoord op vraag 5.
28	Eis 117	U vraagt een netto laadvermogen van ten minste 11.000kg, meer is wenselijk. Dit in combinatie met de rest van de eisen is dit niet mogelijk. Mogen we om dit laadvermogen te behalen er vanuit gaan dat u 3-assig chassis zoekt met een gestuurde naloopas?	Nee, de Aanbestedende Dienst heeft als wens een 2-assig chassis. Zie ook antwoord op vraag 5 m.b.t. het laadvermogen.
29	Eis 108	U eist dat er een tachograaf systeem in de cabine dient te worden ingebouwd. Kunt u aangeven welk systeem u hiermee bedoeld, en of u deze zelf aanlevert?	Hier wordt een systeem 'G2V2A' bedoeld. Aanbestedende Dienst wenst dit bij de gegunde partij te beleggen.
30	Eis 106	U eist dat de cabine is voorzien van een aansluitmodule voor een track en trace aansluiting. Mogen wij aannemen dat een u hier een FMS aansluiting mee bedoeld, en dat de opdrachtgever zelf zorgt voor het track en trace systeem inclusief montage?	Zie antwoord op vraag 12, het inbouwen geschiedt door een externe partij. Een FMS-aansluiting zal in overleg met de externe partij besproken moeten worden.
31	Eis 102	U vraagt een afgelakte meubelplaat tegen de achterwand. Dit zijn geen opties welke wij aan kunnen bieden als chassisleverancier. Bent u akkoord met een af fabriek oplossing genaamd "achterwand uitrusting" concreet betekend dat Netvakken en opberggas, aangebracht aan de ophangstang op de achterwand van de cabine.	Aanbestedende Dienst wenst geen tassen en netvakken, maar een meubelplaat.
32	Eis 15	"Aan het trainen van de gebruikers hangt een bepaald tarief en er geldt een maximum van het aantal deelnemers per sessie. Hierdoor dient inschrijver van te voren te weten welke kosten ingecalculeerd moeten worden. Doordat u hier het woord ""tenminste"" gebruikt is dat niet mogelijk, in theorie is dit een onbeperkt aantal gebruikers. Wij verzoeken u het juiste of maximum aantal gebruikers te benoemen."	Dit betreft een maximum aantal van 3 gebruikers.
33	Eis 67	U vraagt een innerliner af fabriek. Dit is niet mogelijk bij de samenstelling zoals u uitvraagt. Tevens brengt dit extra gewicht met zich mee wat niet ten gunste komt van het laadvermogen. Bent u bereid eis 67 aan te passen naar het chassis is voorzien van een stevig chassis met een dikte van minimaal 9,5mm.	9,5 mm is akkoord, zie ook antwoord op vraag 18.
34	Eis-56	U beschrijft een frontcamera / rechterzijkant. Af fabriek is het bij ons mogelijk om een Corner Eye te monteren op de zonneklep met een extra monitor naast het dashboard. Kunt u bevestigen of hiermee aan de eis wordt voldaan?	Akkoord.
35	3.2.1 Vragen	In de leidraad vermeld u dat er twee inlichtingrondes zullen plaatsvinden. De 2e ronde is niet terug te vinden in de planning. Kunt u deze alsnog opnemen in de planning en ons voorzien van de nieuwe planning.	De tweede nota van inlichtingen was in eerste instantie geschrapt i.v.m. de 'harde datum' voor de praktijkbeoordeling. Het is echter nog mogelijk een tweede ronde in te plannen, rekening houdend met de aanbestedingstermijnen. De deadline voor de vragen zal dan vrijdag 24 april worden, 10:00 uur, met de beantwoording daarvan op donderdag 30 april. Dit wordt aangepast in het Beschrijvend Document.
36	Social Return	U verwijst in bijlage 11 naar de social return verplichting zoals beschreven in de leidraad. Deze is niet terug te vinden in de leidraad. Kunt u meer verduidelijking geven over de invulling van de social return?	De social return bijlage is per abuis toegevoegd. I.v.m. de hoofdmoot van de opdracht, de levering, is beslist dit niet meer mee te nemen in het Beschrijvend Document. U kunt deze bijlage als niet verzonden beschouwen.
37	PvE Eis 172	In eis 114 wordt ook al gevraagd om flitsers. Kan deze eis komen te vervallen?	Deze eis is dubbel vermeld en komt derhalve te vervallen.
38	PvE Eis 149	Wij gaan ervan uit dat ook de hoogtesignalering gecombineerd moet worden met een wegrijbeveiliging. Is onze aanname juist?	Niet gecombineerd met wegrijbeveiliging, enkel met waarschuwingsslamp incl. geluid.
39	PvE Eis 143	Wij gaan ervan uit dat u hiermee steunpootsignalering bedoelt i.c.m. een wegrijbeveiliging. Is onze aanname juist?	Dat klopt.
40	PvE Eis 129	Wij gaan ervan uit dat u hiermee de afmetingen van de opbouw bedoelt. Is onze aanname juist? Door afwijkende afmetingen van bijvoorbeeld de cabine, ontstaan er ook verschillende afmetingen van het voertuig.	Dat klopt.
41	PvE Eis 128	U verwijst naar eis 84 "Auto is voorzien van een hoogstroom-batterijstekker aangesloten op de accu's." Wij hebben hebben het vermoede dat u niet deze eis bedoelt. Kunt u bevestigen met welke eis rekening gehouden moet worden?	Deze verwijzing is niet correct. De regel 'zie ook eis 84' dient te komen vervallen.
42	PvE Eis 125	Bij eis 124 wordt om minimaal 19.500kg GVW gevraagd. Als de inschrijvers een hoger GVW willen realiseren is een hogere maximale vooraslast noodzakelijk. Kunt u eis 125 aanpassen naar: "Het voertuig is voorzien van een vooras met een minimaal draagvermogen van 8.000 kg."	De eis wordt aangepast naar minimaal 8.000 kg.
43	PvE Eis 119	Dit lijkt ons niet juist. Wettelijk gezien mag een voertuig niet hoger zijn dan 4000mm. Kunt u laten weten wat de daadwerkelijk maximale hoogte moet zijn?	Zie antwoord op vraag 4.

44	PvE Eis 114	Wij gaan ervan uit dat u in totaal 4 flitsers wenst. 2 aan de voorzijde en 2 aan de achterzijde. Is onze aanname juist?	Dat klopt.
45	PvE Eis 110	Moet de inschrijver dit bij het huidige voertuig uitbouwen, of wordt dit door een andere partij verzorgd?	De Inschrijver.
46	PvE Eis 110	Wat bedoelt u met desponder?	Zie antwoord op vraag 11. Hier dient 'transponder' te worden verstaan.
47	PvE Eis 109	Kunt u de brandblusser verder specificeren? (Poeder/schuim en kg)	Dit betreft schuim en 6 liter qua inhoud.
48	PvE Eis 108	Wij gaan ervan uit dat u hiermee bedoelt een tachograaf volgens versie G2V2A. Is onze aanname juist?	Dit klopt, zie antwoord op vraag 29.
49	PvE Eis 106	Moet de inschrijver ook het track & trace systeem bij het huidige voertuig uitbouwen, of wordt dit door een andere partij verzorgd?	Dit geschiedt door een externe partij, zie ook antwoord op vraag 12.
50	PvE Eis 105	Kunt u t.b.v. beeldvorming hiervan een foto aanleveren?	Zie foto
51	PvE Eis 102	Kunt u voor de beeldvorming een foto toevoegen / aanleveren?	Hier is geen foto van. Het dient meubelplaat te zijn en in de nieuwe situatie de afmeting om en nabij het achterraam.
52	PvE Eis 101	Wij gaan ervan uit dat u een omvormer wil met een zuivere sinus. Is onze aanname juist?	Dat klopt.
53	PvE Eis 98	Onze voertuigen zijn standaard voorzien van Apple Carplay en Android Auto. Mag de eis t.b.v. navigatie komen te vervallen als het voertuig is voorzien van Apple Carplay en Android Auto?	Akkoord, echter blijft de eis in stand zodat een functionerende navigatie op z'n minst geboden wordt bij oplevering.
54	PvE Eis 97	Wij gaan ervan uit dat u, om de veiligheid te bevorderen, ook stuurwielbediening noodzakelijk acht. Is onze aanname juist?	Dit is niet benodigd.
55	PvE Eis 92	Wij gaan ervan uit dat u hiermee bedoeld dat de ramen af fabriek voorzien moeten zijn van een extra zonwerende folie-tussenlaag wat daadwerkelijk een zonwerende functie heeft. Is onze aanname juist? Of gaat u akkoord met standaard beglazing met een minimale zonwerende functie?	Akkoord een standaard beglazing met minimale zonwerende functie volstaat.
56	PvE Eis 90	U wenst een volautomatische temperatuurregelingen. Wij gaan ervan uit dat u hiermee een climate control bedoelt wat automatisch de cabinetemperatuur, aanjager, luchtverdeling en airconditioning regelt? Wij kunnen dit optioneel aanbieden tegen een meerprijs. Wordt dit in de praktijkbeoordeling ook beter beoordeeld? Dit om te voorkomen dat we benadeeld worden o.b.v. een hogere inschrijfprijs t.o.v. een aanbieder zonder een volautomatische temperatuurregeling.	Dat klopt. Naar alle waarschijnlijkheid zal dit inderdaad beter beoordeeld worden o.b.v. kwaliteit c.q. de praktijkbeoordeling. Het is aan Inschrijver te bepalen of zij de Inschrijving willen indienen met een hogere prijs.
57	PvE Eis 89	Wenst u bij de rijdersstoel zowel links als rechts een armsteun?	Dit is niet benodigd.
58	PvE Eis 89	Moet de rijdersstoel ook minimaal uitgerust zijn met de onderstaande verstelmogelijkheden: - sneldaal-inrichting bij in- en uitstappen- zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lende steun; - instelbare zijdelingse lende steun; - hoofdsteun; - armsteun; - verwarming	Enkel de zithoek, incl. hoek van de rugleuning en een hoofdsteun zijn benodigd.
59	PvE Eis 88	Bedoelt u hiermee dat wij de meerprijs voor een stoelhoes moeten meenemen als optie? Of moet de stoelhoes ook daadwerkelijk in de offerte meegenomen worden?	De stoelhoes mag in de offerte meegenomen worden als meerprijs, dit geldt ook voor de rijdersstoel.
60	PvE Eis 87	Wij gaan ervan uit dat u zowel links als rechts een armsteun wenst. Is onze aanname juist?	Enkel aan de rechterzijde.
61	PvE Eis 86	Wij gaan ervan uit dat u de extra ruimte achter de stoelen wilt kunnen benutten in de situatie waarbij de stoelen in de achterste stand staan met de rugleuning in rijpositie. Is onze aanname juist?	Ja, zie ook foto
62	PvE Eis 84	Kunt u specificeren welke variant is gewenst? Er zijn namelijk diverse verschillende varianten in de markt beschikbaar.	Dit betreft een hoogstroombatterijstekker van 'Anderson', variant 350A. Zie ook foto.
63	PvE Eis 70	Wij gaan ervan uit dat u hiermee zowel de bandenmaat 385/55R22.5 als 385/65R22.5 toestaat. Is onze aanname juist?	Dat klopt.
64	PvE Eis 67	Ons chassis kan af fabriek worden voorzien van doorlopende innerliners welke beginnen vanaf net achter de cabine (i.p.v. onder de cabine) doorlopen tot aan het uiteinde van de langsliggers. Uiteraard wordt er i.o.m. de opbouwende partijen altijd gegarandeerd dat er voldoende sterkte aanwezig is. Kunt u hiermee ook akkoord gaan?	Akkoord, zie ook antwoord op vraag 33 en 18
65	PvE Eis 66	Kunt u deze eis nauwkeuriger omschrijven?	De eis is verkeerd omschreven. Het 'sleepoog' komt te vervallen, het betreft een rangeerkoppeling tot 25 ton.
66	PvE Eis 55	De achterzichtcamera is sinds juli 2024 onderdeel van de Europese typegoedkeuring en moet daardoor voldoen aan diverse eisen. De eisen beschrijven o.a. het beeld wat getoond dient te worden op het display en de locatie van de het display.	Dit is akkoord, mits de achterzichtcamera conform de Europese richtlijnen voldoet.
67	PvE Eis 44	Wij gaan ervan uit dat ook de koplampen uitgevoerd dienen te worden als LED. Is onze aanname juist?	Dat klopt.