

Bijlage 1: Programma van Eisen

U dient onvoorwaardelijk en ondubbelzinnig akkoord te gaan met alle in dit document omschreven eisen. Gedurende de looptijd van de Overeenkomst dient u aan deze eisen te voldoen. Door in te schrijven conformeert u zich aan alle omschreven eisen.

Algemeen

1. Algemene eisen

Eis nr.	Eis
1.	Gedurende de gehele contractperiode, zal de communicatie in de Nederlandse taal, in woord en geschrift, gevoerd worden.
2.	Het personeel van Ondernemer, zowel buiten als op locatie van de Aanbestedende Dienst, dient de Nederlandse taal in woord en geschrift machtig te zijn en voor zover relevant voor de uitvoering van de onderhavige werkzaamheden.
3.	Ondernemer dient, ten behoeve van alle zaken met betrekking tot de uitvoering van de Overeenkomst, één (1) vaste contactpersoon (accountmanager) aanstellen. Dit geldt voor de gehele duur van de Overeenkomst.
4.	Alle door Ondernemer uit te voeren werkzaamheden en/of leveringen vinden plaats op afroep en naar behoefte van de Aanbestedende Dienst. Er geldt geen enkele afnameverplichting vanuit de Aanbestedende Dienst richting de Ondernemer.
5.	Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden is Ondernemer verantwoordelijk voor de status en veiligheid van de eigendommen van de Aanbestedende Dienst, tenzij dit niet toe te rekenen is aan Ondernemer. Ondernemer dient alle noodzakelijke maatregelen te treffen om tijdens de uitvoering van de werkzaamheden schade aan en/of diefstal van eigendommen te voorkomen.
6.	Ondernemer dient over een interne klachtenregistratie- en afhandelingsprocedure te beschikken. Daarbij dienen er klachtenformulieren beschikbaar te zijn. De procedure dient onderscheid te maken naar aard van de klachten, te weten enerzijds de klachten welke het gevolg zijn van gebreken in de dienstverlening, bejegening of geleverd materiaal en anderzijds klachten over onjuiste facturen, onvolledige zendingen en overige zaken.
7.	Ondernemer mag zonder uitdrukkelijk voorafgaande schriftelijke toestemming in publicaties, reclame-uitingen of anderszins geen gebruik maken van de naam of logo van de Aanbestedende Dienst of de gemeente Hoeksche Waard.

2. (Tussentijdse) Evaluaties

Eis nr.	Eis
8.	Ondernemer zal gedurende de Overeenkomst minimaal eenmaal per kwartaal een voortgangsoverleg voeren met de Aanbestedende Dienst. De Aanbestedende Dienst verwacht een proactieve houding bij het maken van afspraken voor het overleg.
9.	Gemaakte afspraken, voor of tijdens (tussentijdse) evaluaties worden schriftelijk vastgelegd en door zowel de Aanbestedende Dienst als Ondernemer geaccordeerd.
10.	Ondernemer is bereid proactief in samenwerking met de Aanbestedende Dienst mee te denken en mee te werken aan eventuele toekomstige ontwikkelingen ten aanzien van de werkzaamheden en/of producten, mogelijke kostenbesparende of verduurzamende maatregelen en ontwikkelingen in de branche.

3. Levertijd en inruil huidig voertuig

Eis nr.	Eis
11.	Het voertuig plus opbouw moet, na overleg met de gemeente, inschrijver opbouw en de leverancier van de vrachtwagen, zo spoedig mogelijk bedrijfsklaar zijn, met streefdatum 1 januari 2027. Om de betaling voorspoedig te laten verlopen dient de Gemeente in de gelegenheid worden gesteld om uiterlijk 3 dagen voor oplevering te complete vrachtwagen inclusief opbouw te beoordelen op de gestelde eisen uit dit programma van eisen.
12.	Het huidige voertuig dient ingeruild te kunnen worden bij Inschrijver. Dit betreft: - <i>Renault</i> - <i>Kraan: HIAB XS 111 ES3 HiDuo met Rotor + Bakker open schalen grijper 82cm breed</i> - <i>Afzetsysteem: Hooklift 10 tons haakarm XR21S51</i>

4. Naslagwerk, instructies en opleiding

Eis nr.	Eis
13.	Inschrijver levert met het voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik). Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert Inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.
14.	Aanbestedende Dienst wenst met Inschrijver mogelijk een onderhoudscontract aan te gaan aangaande het voertuig. Aanbestedende Dienst houdt zich het recht voor om het onderhoud met betrekking tot de autolaadkraan in een andere hoedanigheid te beleggen.
15.	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 3 gebruikers.

5. Garantievoorwaarden en garantiereparaties

Eis nr.	Eis
16.	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk. Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiwerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
17.	Garantiereparaties worden door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen 24 werkuren te geschieden. De totale stilstand-tijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie-uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig vervangend vervoer.

6. Servicedienst

Eis nr.	Eis
18.	Inschrijver heeft een 24 uren dienst. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn of binnen 2,5 uur op z'n minst onderweg naar locatie te zijn. Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl in de modus 'Truck 20T'. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur.

7. Administratie en facturatie

Eis nr.	Eis
19.	Facturen stuurt u digitaal naar ons toe. Dit kan via e-mail naar facturen@gemeentehw.nl. Vermeld de volgende adresgegevens op de factuur: Gemeente Hoeksche Waard Sportlaan 22 3299 XG Maasdam Inkoopordernummer welke na gunning volgt Alleen facturen met deze adresgegevens mogen wij in behandeling nemen. Let ook op de volgende eisen: • Het routenummer te vermelden; • Van uw factuur en eventuele bijlagen één pdf bestand te maken; • De factuur als pdf te mailen naar facturen@gemeentehw.nl; • Meerdere facturen in één e-mail versturen kan. Maak wel van elke factuur één pdf. Op deze manier is de verwerking sneller en ontvangt u snel de betaling.
20.	Alle facturen van Ondernemer worden deugdelijk gespecificeerd, zodat blijkt welke bedragen op grond van welke werkzaamheden c.q. activiteiten c.q. levering van goederen en/of artikelen in rekening worden gebracht, dan wel gecrediteerd worden.
21.	Creditfacturen worden separaat verstuurd, onder vermelding van het bijbehorende inkoopordernummer en/of het debet factuurnummer waarop de creditfactuur betrekking heeft.
22.	Facturen voor vooruitbetaling en/of automatische incasso zijn niet toegestaan en worden door de Aanbestedende Dienst niet geaccepteerd, verwerkt en betaalbaar gesteld.
23.	Facturatie vindt na uitvoering van de werkzaamheden c.q. levering van goederen en/of artikelen plaats, op basis van het geleverde en op basis van de in de inkooporder gespecificeerde prijzen en/of tarieven.
24.	In de overeengekomen prijzen en/of tarieven zijn voorrijkosten, arbeidskosten, parkeerkosten en/of reis- en verblijfkosten inbegrepen.
25.	Op de factuur worden géén vracht- en/of administratiekosten alsmede order- en/of onderzoekskosten in rekening gebracht, tenzij anders overeengekomen.
26.	Bij spoedlevering worden géén kosten in rekening gebracht, tenzij anders overeengekomen.

27.	In overleg en na akkoord van de Aanbestedende Dienst, kan een factuur door Ondernemer in termijn worden gefactureerd.
28.	Alleen de overeengekomen prijzen en/of tarieven komen gedurende de gehele Overeenkomst in aanmerking voor vergoeding. Eventuele andere (onvoorziene) kosten kunnen door Ondernemer alleen in rekening worden gebracht na schriftelijke toestemming van de Aanbestedende Dienst.

Voertuig

8. Algemene eisen voertuig

Eis nr.	Eis
29.	De opbouw en cabine zijn gespoten volgens de huisstijl van de opdrachtgever. De gehanteerde kleur is RAL 9010 voor de cabine. De kraan dient in RAL 9005, of de standaard zwarte kraanhuiskleur, uitgevoerd te worden. Het chassis behoudt de standaardkleur donkergrijs af fabriek. Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht
30.	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis, opbouw en belading (indien van toepassing)). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
31.	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie)- voorschriften.
32.	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.
33.	Het complete voertuig dient voorzien te zijn van een CE-certificaat, voor zover van toepassing, met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
34.	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG of de Machineverordening (EU 2023/42/EG), voor zover van toepassing, en is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
35.	Het voertuig voldoet minimaal aan de ARBO-richtlijnen (2002/44/EG) inzake trillingsbelasting onder gebruikersomstandigheden vergelijkbaar aan die van de opdrachtgever.
36.	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
37.	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
38.	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd door de opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan.
39.	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.
40.	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
41.	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
42.	Het voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem (bij voorkeur SKF of minimaal gelijkwaardig) voor de opbouw met stopsysteem op alle smeerpunten van de opbouw, en beladingsysteem, Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden.
43.	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor de opbouwdelen (afzetsysteem en de kraan).
44.	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
45.	Alle werk- en signaleringsverlichting, zijn uitgevoerd in ledverlichting.

9. Opbouw voertuig

Eis nr.	Eis
46.	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud en voorzien van retroreflectie. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
47.	Het ventielenblok van het afzetsysteem is deugdelijk afgeschermd, waardoor schades, vuil in het systeem en andere omstandigheden zo veel mogelijk beperkt zullen blijven.
48.	Elektrisch/hand bediend veiligheidsblok (i.p.v. 3 weg kogelkraan om te wisselen tussen Kraan en Haakarm)
49.	2 werklampen, links en rechts op de achterwand van de cabine, met schakelaar in het dashboard
50.	2 werklampen, links en rechts op de achterzijde van het chassis
51.	1 werkklamp linkerzijde chassis-hoogte, nader te bepalen plaats, met schakelaar in het dashboard
52.	1 werkklamp rechterzijde chassis-hoogte, nader te bepalen plaats, met schakelaar in het dashboard
53.	Optische hydrauliekolie niveau-indicatie d.m.v. een peilglas op de hydrauliektank.
54.	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren, schoon te maken en te smeren.
55.	Het voertuig is voorzien van een eerste kleurenmonitor in de cabine aangesloten op twee camera's, met één op de achterkant van de cabine geplaatste camera met zicht op de oploopwielen voor de container en één aan de achterkant geplaatst in het hart van de achterzijde auto, camera van merk Orlaco of gelijkwaardig. De monitor ingebouwd met spiegelend zicht, in het dashboard, afstemming (na gunning) in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.
56.	Het voertuig is voorzien van een tweede kleurenmonitor in de cabine, in de rechterhoek, gekoppeld aan een frontcamera/ rechterzijkant van merk Orlaco of gelijkwaardig ten behoeve van de dodehoek.
57.	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een bescherm laag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
58.	Het voertuig is voorzien van twee grote, minimale afmetingen van 80X60x60 waterwerende (afdichting volgens IP44) RVS kisten, waarvan één aan de linkerzijde is voorzien van een lade voor hijskettingen en 2 deuren en van een legplank, de rechterzijde voorzien van een rubberen mat en twee deuren. De kisten zijn afsluitbaar met een sleutel.
59.	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd.
60.	Het voertuig is voorzien van een rek voor 4 verkeerskegels 75cm

10. Chassis voertuig

Eis nr.	Eis
61.	De chassisuitvoering is een 4x2.
62.	Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Inschrijver draagt zorg voor de juiste asconfiguratie waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling.
63.	Het voertuig is uitgevoerd met een uitklapbare bumper aansturing door middel van lucht cilinders.
64.	Als bumper uitgeklaapt is moet er een beveiliging op zitten dat kiepen container onmogelijk maakt.
65.	Het chassis moet geschikt zijn om een container van 4.400 tot 4.930 mm lengte te kunnen plaatsen, de slee/haak is 300 mm (voorkant container naar opsleepoog naar container) (Haakarm is geschikt voor huidige containers)
66.	Het voertuig is voorzien van een sleepoog aan de achterzijde, op het chassis te monteren.

67.	Het chassis is voorzien van een innerliner. De innerliner wordt af fabriek gemonteerd en loopt gelijk op met liggers van het chassis tot aan de voorzijde onder de cabine.
68.	De auto rijdt op waterstof, diesel en/of synthetische dieselolie, GTL.
69.	Het voertuig heeft een motorvermogen van minimaal 188 kW cq. 250 PK.
70.	Verzwaarde vooras met super singles.
71.	Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde achteras.
72.	Stabilisator op vooras en achteras.
73.	Het voertuig is uitgevoerd met een dwarssper.
74.	Het voertuig is voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak, voorzien van een hill-hold schakelaar.
75.	Het voertuig is voorzien van een akoestische achteruitrijsignalering met schakelaar in het dashboard.
76.	Op het cabine dak dient een led flitsbalk te zijn voorzien van 160 cm breed met 360 graden zicht, van het merk Armas of gelijkwaardig. Heldere behuizing amber led of vergelijkbaar.
77.	Op de trekas van het voertuig zijn banden met een regionaal tractieprofiel gemonteerd.
78.	Het remsysteem is voorzien van ABS (Anti Blokkeer Systeem) en ASR.
79.	Het luchtremsysteem is voorzien van een luchtdroogsysteem.
80.	Het voertuig dient voldoende bodenvrijheid te hebben. Kwetsbare punten zoals carter, aftapplug (carter en differentieel) mogen nooit het laagste punt zijn.
81.	De inhoud van de brandstoftank minimaal is 220 liter.
82.	De inhoud van de AdBlue tank is minimaal is 40 liter.
83.	De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Bij voorkeur rechts geplaatst.
84.	Auto is voorzien van een hoogstroom-batterijstekker aangesloten op de accu's.

11. Cabine voertuig

Eis nr.	Eis
85.	Het stuur is aan de linkerzijde van het voertuig geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
86.	Comfortabele en ruime dagcabine met extra ruimte achter de stoelen.
87.	Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstelmogelijkheden: - sneldaalinrichting bij in- en uitstappen- zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lende steun; - instelbare zijdelingse lende steun; - hoofdsteun; - armsteun; - verwarming
88.	De stoel heeft als optie een stoelhoes.
89.	Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde bijrijdersstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding en hoofdsteun.
90.	Het voertuig is voorzien van een airconditioning met pollenfilter af fabriek. Een volautomatische temperatuurregeling is een wens.
91.	De cabine is voorzien van rubber vloermatten.
92.	De cabine is voorzien van zonwerend glas.
93.	De cabine is voorzien van een rol-zonnewering aan de linkerzijde
94.	Op de cabine is een zonneklep gemonteerd die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontnemt.

95.	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsysteem uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met drie sleutels, waarvan minimaal twee met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.
96.	Elektrisch bedienbare portier ramen links en rechts met klembeveiliging.
97.	Het voertuig is voorzien van een Radio met bluetooth, om handsfree te bellen bellen. Inclusief speakers.
98.	Het voertuig is voorzien Navigatiesysteem.
99.	Het voertuig is voorzien van een 27 mc zendbak.
100.	In de cabine is een luchtspruitje met spiraalslang gemonteerd.
101.	In de cabine zitten 3 X 12 volt stekkers en een ingebouwde omvormer 24V – 230v / 1000w voorzien van 2 randaarde stopcontacten, als inbouwen niet lukt dan opbouwen op de meubelplaat in overleg met opdrachtgever.
102.	De achterwand is voorzien van een afgelakte meubelplaat, 18 mm dik ten behoeve van het monteren van accessoires.
103.	De linker en rechter hoofdbuitenspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming met schakelaar.
104.	Cabine/Chassis is voorzien van een aansluitmodule voor de opbouw. De elektrische/elektronische/data verbinding tussen chassis en opbouwcomponenten, vindt plaats via een module, welke aangebracht is op een centrale plaats in de cabine, van waaruit de opbouwer zijn noodzakelijke signalen kan aansluiten.
105.	Het voertuig is voorzien van een ruime bergruimte-lade gemonteerd tussen de stoelen en opbergruimte achter de stoelen
106.	Cabine/chassis is voorzien van een aansluitmodule voor een track en trace-aansluiting. Demonteren van voertuigvolgsysteem installatie naar nieuw voertuig.
107.	Er dient een onboard-unit (OBU)-kast in de cabine ingebouwd te worden met het oog op de toekomstige kilometerheffingen die per 1 juli 2026 van kracht zijn.
108.	Er dient een tachograafstelsysteem in de cabine ingebouwd te worden. De tachograaf kan op afstand uitgelezen worden.
109.	Het voertuig is voorzien brandblusser nader te bepalen op chassis.
110.	De desponder van het in te ruilen voertuig dient overgebouwd te worden naar het nieuwe voertuig.
111.	De uitlaat van het voertuig is omlaag gericht.

12. Veiligheid, gezondheid en milieu voertuig

Eis nr.	Eis
112.	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan de Euro VI norm en dient passend te zijn conform de Europese richtlijn CleanVehicles Directive (CVD). De motor is uitgevoerd als dieselmotor en geschikt voor synthetische dieselolie, GTL of waterstof.
113.	Het voertuig is voorzien van een cruise-control
114.	Aan de voor en achterzijde, zijn zowel links als rechts, een LED-flitsers gemonteerd.
115.	De zijmarkering, contourverlichting, werk- en signaleringsverlichting zijn uitgevoerd als LED-verlichting.
116.	Zijmarkeringsverlichting met geïntegreerde reflectoren. Werking zijverlichting samen met richtingaanwijzers.

13. Afmetingen en gewichten voertuig

Eis nr.	Eis
117.	Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 11.000 kg. Meer is wenselijk.
118.	Auto zo kort mogelijk houden, zie de afmetingen in het kopje '10. Chassis'.
119.	De maximale hoogte van het voertuig inclusief container is 4.400 mm.
120.	Lage instaptredes van cabine, 1ste trede ca. 39 cm, 2de trede ca. 73 cm zoals huidige voertuig.
121.	Wielbasis vooras-trekas is maximaal 430cm.
122.	Lengte huidige voertuig uitgeklapte bumper is 7.60m. Bumper is 80cm uitgeklappt.

123.	Hoogte achterrollen-maat +- 1.05 m (hoogte in onbeladen toestand t.h.v achteras)
124.	De minimale assenbelasting is 19.500 kg
125.	Het voertuig is voorzien van een vooras met een draagvermogen van 8.000 kg.
126.	De ruimte onder de voorbumper is minimaal 28 cm
127.	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt ca. 2.550 mm exclusief spiegels.
128.	Minimale cabinelengte bedraagt 1.750 mm, waarbij cabineverlenging achteraf niet is toegestaan (zie ook eis 84)
129.	Voertuig moet niet langer worden dan de huidige maten voertuig, in verband met werkzaamheden betreffende een op maat gemaakte vacuümtank van de Aanbestedende Dienst.

Autolaadkraan

14. Algemene eisen autolaadkraan

Eis nr.	Eis
130.	De autolaad- en loskraan voldoet volledig aan de meest actuele norm NEN-EN 12999:2020+A1:2025.
131.	Het voertuig wordt afgeleverd met een hydraulische opvouwbare autolaad- en loskraan met een reikwijdte van ten minste 8.2 meter, gemonteerd zo dicht mogelijk achter de cabine.
132.	Laadkraan voorzien van een radiografische afstandsbediening, inclusief 2 accu's, met heupband en nekband. Acculader gemonteerd in cabine.
133.	Bij de afstandsbediening wordt een steun bijgeleverd voor de hoogstaplateau om afstandsbediening in te plaatsen.
134.	De kraan is van het merk/type: HMF 1130 K2 of gelijkwaardig
135.	Het netto hefvermogen op de maximale reikwijdte bedraagt ten minste 1450 kg.
136.	De kraan schuift maximaal 2 maal uit.
137.	De kraan is voorzien van een zo hoog mogelijke werkdruk en maximaal pompopbrengst bijpassend bij het type kraan.
138.	De kraan/haakarm is voorzien van centrale smering.
139.	De kraan wordt voorzien van een oliekoeler met ingebouwd bypass ventiel, elektronische soft start en thermostaat.
140.	De kraan wordt afgeleverd inclusief een BDV 80 400 L Gusella-Bakker Grijper of gelijkwaardig, 82 cm breed openschalen grijper inclusief een 5.000 kg en 360 graden doordraaiende rotator met de steekmaat 69 mm incl. 2 lasthaken aan beide zijden van de knijper.
141.	De slangenset tussen de kraan en rotator zijn niet voorzien van snelsluiters, tussen de rotator en de grijper zitten wel snelsluiters.
142.	De kraan is voorzien van een hydraulisch uitschuifbare steunpootbalk en hydraulisch dubbelwerkend uitschuifbare vaste steunpoten, voorzien van automatisch opklapbare stempelplaten in stalen uitvoering.
143.	De steunpoten van de autolaadkraan zijn voorzien van steunpootsignalering om weggrijden met uitgeschoven steunpoten te voorkomen.
144.	De steunpoten van de autolaadkraan worden bediend met de afstandsbediening.
145.	De steunpoten van de autolaadkraan zijn omlaag gericht.
146.	Het voertuig is voorzien van een rvs-opberg slede voor 1 stempel blok.
147.	De laatste 500 mm van de uitschuifdelen van de steunpoten zijn voorzien van arcering. De arceringsstrepen zijn uitgevoerd in geel en mogen zowel gespoten als geplakt zijn.
148.	Knipperlampen op steunpoothouders, links en rechts, welke gaan knipperen zodra een steunpoot of de kraanarm uit transportstand gehaald wordt.
149.	De autolaadkraan is voorzien van een hoogtesignalering. Wanneer de kraan te hoog staat [> 4.000 mm] dan gaat in de cabine een zoemer aan en gaat de signaleringslamp branden.
150.	Minimaal één werklamp gemonteerd op de knikarm.
151.	Zwenkbereik 420°.
152.	Er dient een kiepbeveiliging gemonteerd te worden als de kraan nog in de bak staat, bij kippen kraan recht omhoog, over de cabine, ingevouwen of opzij.
153.	De haakarm/kraan dient zo kort mogelijk op elkaar gemonteerd te worden. Het voertuig moet zo compact mogelijk blijven.
154.	Er dient een standaard ruimte tussen haakarm en de kraan te zitten van minimaal 5 tot 10 cm, zodat de kraan ten alle tijden voor de cabine kan komen.
155.	Bediening van de haakarm in de cabine links van de stoel en via de afstandbediening. De bediening is op een ergonomische plek gemonteerd.
156.	Hoogstaplateau voorzien van een hoogstabeveiliging, beschermbeugel, trap en houder voor de afstandsbediening. Aan de linkerzijde van het voertuig achter de cabine. Het hoogstaplateau is bereikbaar via een deugdelijke trap, voorzien van antislip treden.
157.	Centrale smering t.b.v. smering chassis, haakarm systeem en basis van de kraan.

15. Opbouw autolaadkraan

Eis nr.	Eis
158.	Het voertuig is voorzien van een hydraulische haakarm container op- en afzetinstallatie met schuivende hefarm, geschikt voor containers met een maximale uitwendige lengte van 4.930 mm en een maximale containerhoogte van 1810 mm, waarbij de totale hoogte van het voertuig, inclusief container, met afgelegde kraan met knijper in de container, maximaal 4.000 mm bedraagt.
159.	Haakarm/kraan zo monteren dat de kraan ten alle tijden ook voor de cabine kan komen.
160.	Een hydraulische containerborging van binnen naar buiten werkend.
161.	Het systeem is voorzien van een slotbalkafslag.
162.	Haakhoogte bedraagt 1.450 mm.
163.	De capaciteit van de installatie t.b.v. op-, afzetten en kippen bedraagt minimaal 11 ton.
164.	Het containersysteem schuift de containers frictievrij naar voren en naar achteren tijdens het op- en afzetten.
165.	Een zeilenrek rechts van het voertuig. Plaats nader te bepalen na gunning.
166.	Linkerzijde boven de RVS kist een constructie van span elastieken voor tuingereedschap.
167.	Een elektrisch bediend veiligheidsblok voor de kip- en afzetvergrendeling
168.	Als de uitschuifbare bumper uitgeklapd is, moet haakarm niet kunnen werken.
169.	Het voertuig is voorzien van cabinebeveiligingssensoren t.b.v. de afstand tussen de cabine en autolaadkraan.

16. Chassis autolaadkraan

Eis nr.	Eis
170.	De huidige lengte is 6.800 mm, 7.600 mm met uitgeklapte bumper, graag de lengte vergelijkbaar houden.
171.	Het chassis is voorzien van een geschikte motor PTO ten behoeve van de opbouw.
172.	Aan de voor en achterzijde, zijn zowel links als rechts, een LED-flitser gemonteerd.