

Nota van inlichtingen - Bedrijfsvoertuigen 2026-2028

Documenten c.q. bijlagen worden na de laatste nota van inlichtingen aangepast

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Laadkraan	E-4C.76 u vraagt een laadkraan die 500kg op 6000mm kan oppakken. Dit type laadkraan is veel te zwaar voor op een lichtbedrijfsvoertuig met een GVW van 3.5t. Bent u bereid om deze eis te verruimen naar 400kg op 4000mm?	Aanbestedende Dienst beseft zich dat 500 kg op 6000 mm zwaar is, maar is van mening dat de lengte à 6000 mm wel vastgegeven is. De eis van het gewicht kan volgens Aanbestedende Dienst naar beneden bijgesteld worden, met een minimum eis van 250 kg.
2	Dikte laadvloer	U vraagt om een laadvloer van 18mm betonmultiplex. Bent u ook akkoord met een vloer van 15mm betonmultiplex?	Niet akkoord i.v.m. het beoogde gebruik.
3	Stralen laadbak	U vraagt om een laadbak die is gestraald en gegalvaniseerd. Dit is , bent u akkoord om het stralen te laten vervallen?	Niet akkoord i.v.m. het beoogde gebruik.
4	Materiaal gereedschapskist	U vraagt om een gereedschapskist uit glad plaatmateriaal. Wij maken gebruik van aluminium tranenplaat. Bent u hiermee akkoord?	Akkoord.
5	Beschikbare opbouw lengte	E-3.23 U vraagt om een laadbak van minimaal 2.000mm inwendig i.c.m. een gereedschapskist van minimaal 800mm. Hiermee komt de opbouw lengte op meer dan 2800mm. Wij zien geen voertuigen met een GVW van maximaal 3400kg met deze beschikbare opbouw lengte. Bent u bereid de gewenste afmetingen van de opbouw en de kist te wijzigen waarbij de optelsom op 2450mm uitkomt?	Niet akkoord.
6	Zijdelingse afscherming	U vraagt om zijafscherming die is bestand tegen gebruik als opstap. Bij de opbouw op een platform cabine voertuig monteren wij side skirts i.p.v. zijdelingse afscherming. De side skirts hebben geen opstap functie. Bent u, indien er wordt gekozen voor een platform cabine voertuig, akkoord met side skirts i.p.v. zijdelingse afscherming?	Niet akkoord i.v.m. het beoogde gebruik.
7	PvE AE-53	Het voertuig is voorzien van stootstrip of stoorlijst aan de zijkant van de cabine. Is dit voor perceel 1 ook noodzakelijk? Gezien dit bij EV voertuigen wordt weggelaten om de luchtweerstand te verminderen en daar door de actieradius te vergroten.	Niet akkoord, deze eis geldt voor alle percelen.
8	Bijlage 14	Kunt u toelichten op welke wijze en/of in welk perceel handhavingsvoertuigen aan de orde kunnen zijn?	Perceel 2 betreft voornamelijk de handhavingsvoertuigen.
9	PvE E-1.01 / E-2.02 / E-3.02	In deze eisen hanteert u een ander (lager) GVW dan in E-4.02. Kunt u bevestigen dat het hier verschrijvingen betreft en dat het in percelen 2 en 3 ook gaat om 3.500 kg? Kunt u tevens bevestigen dat het in perceel 1 zou moeten gaan om 4.250 kg, het maximale GVW dat met rijbewijs B mag worden gereden?	Nee, dit betreft geen verschrijving. De GVW-eis blijft gehandhaafd worden.
10	PvE E-1.28	De hier gevraagde garantie is door geen enkele leverancier te geven, want volledig afhankelijk van het praktisch gebruik en het al dan niet naleven van gebruiksvoorschriften door uw medewerkers. Wij verzoeken u deze eis aan te passen naar 8 jaar fabrieksgarantie tegen de garantievoorwaarden van de fabrikant (en die eventueel te laten bijvoegen bij de inschrijving).	Niet akkoord.
11	Bijlage 8	Uit artikel 7.(2) volgt voor de chassis een andere methodiek voor prijsaanpassingen dan u schetst in het BD (2.5). Kunt u in de eerste plaats toelichten hoe beide methodieken zich tot elkaar verhouden? Kunt u tevens bevestigen dat de hier beschreven methodiek ook opgaat voor de percelen 1 en 2?	Hetgeen in artikel 7.2 beschreven is, is overgenomen uit de BD (2.5). Het tekstuele gedeelte dat in 2.5.(2) is beschreven in het BD zal volledigheidshalve meegenomen worden in artikel 7. Deze methodiek gaat derhalve ook op voor percelen 1 en 2.
12	BD 6.5.1	In de tabel gaat het over het projectplan, wij nemen aan dat u hier bedoelt: de beschrijving(en) zoals gevraagd in Bijlage 6?	Dat klopt.
13	BD 5.3.1	In de tweede alinea geeft u aan dat het gaat om 2% van de loonsom, maar ook stelt u de volgende zin: "(percentage social return x opdrachtwaarde)". Wij nemen aan dat het hier gaat om een verschrijving en dat het in deze opdracht niet gaat om de opdrachtwaarde?	Dat klopt, hier wordt de loonsom bedoeld. Dit wordt aangepast in het Beschrijvend Document.
14	BD 3.1	Gezien de voorgaande vraag en het feit dat de planning daar zondermeer in kan voorzien, verzoeken wij u een tweede vragenronde mogelijk te maken, eventueel alleen voor vervolgvragen. Kunt u daar mee instemmen?	Akkoord, het is conform planning nog mogelijk een tweede ronde in te plannen, rekening houdend met de aanbestedingstermijnen. De deadline voor de vragen zal dan vrijdag 24 april worden, 10:00 uur, met de beantwoording daarvan op donderdag 30 april. Dit wordt aangepast in het Beschrijvend Document.
15	BD 2.5 / 2.5.2	De methodiek die u voorstelt voor de voor nadere opdrachten te hanteren prijzen, waarbij er gedurende 8 jaar alleen geïndexeerd mag worden, is praktisch gezien voor geen enkele aanbieder werkbaar. Voertuigprijzen zijn immers afhankelijk van een veelheid aan niet door inschrijvers te beïnvloeden factoren, waaronder o.a. modelwijzigingen, kortingspercentage importeur, fiscale maatregelen en geopolitieke ontwikkelingen. Factoren die bovendien niet volledig in de indexcijfers tot uitdrukking komen. Wij verzoeken u daarom af te zien van deze regeling en de percelen zoals gebruikelijk te gunnen op basis van een prijs-/kwaliteitsaanbod, waarna voor de nadere opdrachten wordt gewerkt met een open calculatie die gebaseerd is op de marktomstandigheden van het moment van uitvragen. Graag uw reactie.	Niet akkoord, conform 2.5.2. 'prijsindexatie specifiek' geldt dat na de gestandsdoeningstermijn prijsaanpassing als gevolg van catalogusprijs en/of modelwijzigingen toegestaan zijn. M.a.w. geldt de inschrijfprijs o.b.v. catalogusprijzen met een eventuele vaste korting. Voor de opbouw geldt een indexatie, evenals voor reparatie en onderhoud..
16	BD 2.1.4 / 2.3	Wij realiseren ons dat er aan verstrekte informatie geen rechten kunnen worden ontleend, maar we zouden in het kader van een kostprijsberekening (waarin conform 2.5.1 o.a. ook de bijkomende en inschrijvingskosten moeten worden meegenomen) toch graag een nadere duiding ontvangen over de te verwachten aantallen voertuigen per perceel. Kunt u een beeld schetsen?	Aanbestedende Dienst komt hier nog secuurder op terug bij de volgende nota van inlichtingen, maar de verdeling is ca. 4 à 5 voertuigen voor perceel 1, 2 à 3 voertuigen voor perceel 2, 3 à 4 voertuigen voor perceel 3 en 4 à 5 voertuigen voor perceel 4.
17	BD 2.1.3	U stelt hier dat er sprake is van een 'groeiproces binnen deze raamovereenkomst'. Kunt u toelichten hoe u dit vertaald/ziet in relatie tot de uitvraag van uitsluitend dieselvarianten in percelen 2-4?	Aanbestedende Dienst is van mening dat in de huidige situatie een duurzame variant niet mogelijk kan zijn, maar wil eventuele toekomstige ontwikkelingen niet uitsluiten binnen perceel 2 - 4 die op termijn vervangen moeten worden.
18	BD 2.1.2	U schetst hier een beeld van de te verwachten vervangingen de komende 4 jaar. Kunt u daarbij aangeven welke voertuigen bij welke percelen horen?	Zie antwoord op vraag 16. Aanbestedende Dienst komt hier nog secuurder op terug bij de volgende nota van inlichtingen, maar de verdeling is ca. 4 à 5 voertuigen voor perceel 1, 2 à 3 voertuigen voor perceel 2, 3 à 4 voertuigen voor perceel 3 en 4 à 5 voertuigen voor perceel 4.
19	Breedte	-Mag max breedte 2.052mm zijn	Akkoord.
20	E-3.02	Mag het GVW 3.500kg zijn?	Niet akkoord.
21	E-4C.76	De gewenste kraan met een hefvermogen van 500kg op 6m betreft een model met heel hoog eigen gewicht waardoor deze niet bouwbaar is op de achterzijde van het chassis zonder aanvullende gewichts-/asverdeling. Is het mogelijk hier in overleg met de opbouwende party een andere plaats voor de kraanopbouw te creëren waardoor plaatsing icm het eigen gewicht wel mogelijk is?	Zie antwoord op vraag 1. De eis wordt aangepast.

22	E-4C.70	Gevraagd wordt om 600 kg laadvermogen, icm opbouw en laadkraan. Echter met alle opbouw wensen en de gestelde eis van een GVW van 3500 wordt dit erg spannend/ niet haalbaar. Kan er om de eis te vervullen ook met een auto gewerkt worden met een GVW 5000/5500 kg vrachtwagen met C1 rijbewijs indien door de opbouw het gewenste laadvermogen niet behaald wordt?	Zie antwoord op vraag 1.
23	E-3.20	Het motorvermogen wordt gevraagd voor minimaal 115 kw, mag dit ook minimaal 110 kw zijn waarbij het koppel van de motor en de trekkracht boven de gestelde eis blijft.	Akkoord.
24	E-3.01	Gevraagd wordt om een chassis met enkele cabine, mag dit ook een chassis met dubbele cabine zijn waarbij de gewenste laadbak afmetingen behouden blijven.	Dit is volgens Aanbestedende Dienst niet nodig, derhalve niet akkoord.
25	E-2.15	Het motorvermogen wordt gevraagd voor minimaal 115 kw, mag dit ook minimaal 110 kw zijn waarbij het koppel van de motor en de trekkracht boven de gestelde eis blijft.	Akkoord.
26	E-2.29	Onder normale omstandigheden is dit geen issue echter zijn we als leverancier afhankelijk van een fabrikant die internationaal opereert en dus vertragingen buiten onze scoop kunnen vallen. Graag het verzoek tot aanpassing : de levertijd bedraagt maximaal 20 weken tenzij aantoonbaar en verklaarbaar een uitloop ontstaat wat als overmacht gezien kan worden, graag op dat moment in goed overleg een verruiming van levertijd te accepteren. Wij zullen er uiteraard alles aan doen dit te voorkomen.	Akkoord.
27	E1-41	Onder normale omstandigheden is dit geen issue echter zijn we als leverancier afhankelijk van een fabrikant die internationaal opereert en dus vertragingen buiten onze scoop kunnen vallen. Graag het verzoek tot aanpassing : de levertijd bedraagt maximaal 20 weken tenzij aantoonbaar en verklaarbaar een uitloop ontstaat wat als overmacht gezien kan worden, graag op dat moment in goed overleg een verruiming van levertijd te accepteren. Wij zullen er uiteraard alles aan doen dit te voorkomen.	Akkoord.
28	Praktijkbeoordeling	15.Wat is de exacte invulling van de praktijkbeoordeling (testvoertuig, demo, etc.)?	De exacte invulling volgt na de inschrijvingen. Aanbestedende Dienst is van plan een Inschrijver op een afgesproken dag, m.a.w. 1 Inschrijver op 1 dag, langs te laten komen voor de aangeboden percelen. Anderzijds kan dit ook nog wijzigen naar een aangeboden perceel per dag, m.a.w. meerdere inschrijvers op 1 dag voor 1 specifiek perceel.
29	Gunningscriteria	14.Welke aspecten binnen aftersales wegen het zwaarst (SLA, responstijd, etc.)?	De manier waarop beoordeeld wordt is omschreven in de gunningscriteria met oa. een niet-limitatieve lijst van aspecten. Beschreven aspecten worden beoordeeld, dus ook de aspecten die niet beschreven zijn maar volgens de beoordelingscommissie wel relevant c.q. belangrijk zijn.
30	Gunningscriteria	13.Kunt u de weging tussen prijs en kwaliteit nader specificeren?	Op alle percelen kan Inschrijver een maximum aantal punten verdienen van 50 punten (of 50 %), conform de tabel in 6.2.1 van het Beschrijvend Document. Per perceel is de verdeling van kwaliteit echter anders, daar de praktijkbeoordeling op enkele percelen als zwaarder wordt gewogen. De totale weging aan kwaliteit is echter ook 50 punten (of 50 %), om op een totaal van 100 punten (of 100 %) te komen.
31	Samenwerking	12.Hoe wordt verantwoordelijkheid verdeeld bij gecombineerde levering (voertuig + opbouw)?	Als hoofdaannemer is de Inschrijver hoofdelijk aansprakelijk en verantwoordelijk voor de Opdracht. Aanbestedende Dienst wenst 1 aanspreekpunt te hebben. U kunt met betrekking tot de samenwerking op het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA - Bijlage 2) aangeven welk deel van de Opdracht u aan een derde wil geven.
32	Samenwerking	11.Is het toegestaan om met vaste opbouwpartners te werken binnen de hoofdaannemerstructuur?	Akkoord.
33	Contract	10.Kan de opdrachtgever bevestigen dat bij modelwijzigingen de "logische opvolger" wordt geaccepteerd?	Akkoord.
34	Contract	9.Hoe wordt omgegaan met prijsstijgingen bij lange levertijden (OEM)?	Dit is omschreven in BD 2.5.2. onder het kopje 'Prijsindexatie specifiek' en artikel 7 van de concept overeenkomst. De actuele bruto cataloguswaarde van het voertuig inclusief opties, accessoires, exclusief belastingen is van toepassing tezamen met het toegepaste kortingspercentage.
35	Onderhoud en service	8.Hoe wordt vervangend vervoer beoordeeld binnen de BPKV?	Onder de 'Aftersales criteria' (Bijlage 6) van de betreffende percelen wordt een niet-limitatieve lijst benoemd die door de beoordelingscommissie beoordeeld zal worden. Additionele aspecten kunnen derhalve door Inschrijver toegevoegd worden.
36	Onderhoud en service	6.Hoe wordt de eis "90% binnen 8 werkuren starten reparatie" beoordeeld bij piekbelasting?	Aanbestedende Dienst legt hier de nadruk op kleine, snel op te lossen reparaties, zoals een lampje, ruitenwisserbladen, advies ed., die tijdens piekbelasting behandeld kunnen worden.
37	Elektrificatie / duurzaamheid	5.Hoe wordt omgegaan met actieradius versus inzetprofiel?	Aanbestedende Dienst vraagt zich af wat er bedoeld wordt met een inzetprofiel. De actieradius zoals geëist is de minimale afstand.
38	Elektrificatie / duurzaamheid	4.Is inzet van volledig elektrische voertuigen een pré of vereiste binnen perceel 1?	Bij perceel 1 een vereiste.
39	Elektrificatie / duurzaamheid	3.In hoeverre wordt emissievrij rijden als gunningsvoordeel beoordeeld?	Er is geen gunningscriterium gesteld als het gaat om emissievrij. Bij perceel 1 is emissievrij een eis.
40	Scope & Volume	2.Kunt u inzicht geven in het verwachte afnameprofiel per jaar?	De verwachting ligt op 4 à 5 voertuigen per jaar, waarbij in het eerste jaar een inhaalslag gemaakt dient te worden worden.
41	Scope & Volume	1.Kunt u de verdeling van het aantal voertuigen per perceel indiceren?	Zie antwoord op vraag 16. Aanbestedende Dienst komt hier nog secuurder op terug bij de volgende nota van inlichtingen, maar de verdeling is ca. 4 à 5 voertuigen voor perceel 1, 2 à 3 voertuigen voor perceel 2, 3 à 4 voertuigen voor perceel 3 en 4 à 5 voertuigen voor perceel 4.
42	PVE eis E-3.04	Voertuig heeft een maximale breedte van 1.999 mm exclusief spiegels, mag dit 2080 mm zijn?	Niet akkoord, zie antwoord op vraag 19 m.b.t. de maximale breedte.
43	PVE eis E-3.03	Voertuig heeft een GCW van 5.100 kg, mag dit 5.500 kg zijn?	Niet akkoord.
44	PVE eis E-3.02	GVW bedraagt op kenteken maximaal 3.400 kg, mag dit 3.500 kg zijn?	Niet akkoord.

45	PVE eis E-2.03	Voertuig heeft een maximale breedte van 1.999 mm exclusief spiegels, mag dit 2080 mm zijn?	Niet akkoord, zie antwoord op vraag 19 m.b.t. de maximale breedte.
46	PVE eis E-2.02	GVW bedraagt op kenteken maximaal 3.400 kg, mag dit 3.500 kg zijn?	Niet akkoord.
47	PVE eis E-1.19	De motor levert een vermogen van minimaal 115 kW, mag dit 105 kW zijn?	Akkoord, zie ook antwoord op vraag 52.
48	PVE eis E-1.04	Voertuig heeft een maximale breedte van 1.999 mm exclusief spiegels, mag dit 2080 mm zijn?	Niet akkoord.
49	PVE eis E-1.02	GVW bedraagt op kenteken maximaal 3400 kg, mag dit 3500 kg zijn?	Niet akkoord.
50	ROB	Welk jaarlijks kilometrage dient rekening mee gehouden te worden t.b.v. de reparatie- en onderhoudscontracten?	Conform voorschriften fabrikant.
51	Motorvermogen	Is gemeente bereidt om het motor vermogen te verlagen naar 110kw waarbij het minimale koppel van 340Nm en trekgewicht gehandhaafd blijft?	Zie antwoord op vraag 25.
52	Motorvermogen	Is gemeente bereidt om het motor vermogen te verlagen naar 100kw waarbij de actieradius van minimaal 300km i.c.m. accu pakket minimaal 70kWh gehandhaafd blijft?	Akkoord, die eis wordt aangepast en luidt 'De motor levert een vermogen van minimaal 100 kw'.
53	GCW	Is gemeente bereidt om het GCW te verlagen van 4.100kg naar 4.025kg waarbij het minimale trekvermogen 1.000kg en laadvermogen 750kg gehandhaafd blijft?	Akkoord.