



Levering van diverse typen bedrijfswagens

Perceel 1: Gesloten bestelwagen middelgroot enkele cabine BEV

Perceel 2: Gesloten bestelwagen middelgroot dubbele cabine

Perceel 3: Pick-up middelgroot enkele cabine met kippende open laadbak

Perceel 4: Pick-up groot in 3 uitvoeringen

Inhoud:

Programma van Eisen (algemeen en per perceel)

Nr.	Eisen voor alle percelen 1 t/m 4
	Algemene eisen
AE-01	<p>Het voertuig wordt geleverd in de volgende kleurstelling:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cabine en carrosserie fabriekswit. - Velgen/velgdoppen zilver. - Laadbak, indien van toepassing: <ul style="list-style-type: none"> * Aluminium zijborden blijft aluminium kleur (grijs) * Van buitenaf zichtbare overige delen gelijk aan cabinekleur * Gegalvaniseerde/verzinkte delen ongespoten * Overige niet van buitenaf zichtbare delen gelijk aan cabinekleur of blijft oorspronkelijke materiaal kleur. <p>Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt tevens deel uit van deze opdracht. De bestickering is van dusdanige kwaliteit dat het een levensduur van 8 jaar kan doorstaan zonder loslaten/blaren en/of kieren van het stickerwerk.</p> <p>Op verzoek van opdrachtgever stelt inschrijver voor-, achter- en zijaanzichten van het te leveren voertuig beschikbaar voor het bepalen van de bestickering. Huisstijl bestickering is bijgevoegd als bijlage Huisstijl t.b.v. perceel 1, 3 en 4 en als bijlage Handhaving t.b.v. perceel 2.</p>
AE-02	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
AE-03	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-04	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs.
AE-05	<p>De opbouw voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machine richtlijn), dan wel Machineverordening (EU) 2023/1230, voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)'. De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.</p>
AE-06	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-07	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-08	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AE-09	Het voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
AE-10	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.



Nr.	Eisen voor alle percelen 1 t/m 4
AE-11	Alle hydraulische hefcilinders, zover van toepassing, dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
AE-12	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.
	Carrosserie
AE-13	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten het CAN-bus systeem.
AE-14	Het voertuig is voorzien van een met een sleutel afsluitbare tankdop c.q. laadaansluiting of een klep afsluitbaar via de centrale deurvergrendeling
	Chassis
AE-15	Het voertuig is voorzien van een 12V accu met een capaciteit van minimaal 90 Ah.
AE-16	Het voertuig is voorzien van een dynamo met een capaciteit van minimaal 120 A.
AE-17	Het voertuig is voorzien van een 2e 12V accu (minimaal 90Ah) met scheidingsrelais, of beveiliging via canbus besturing, ten behoeve van de voeding van de opbouw, de omvormer (230V) (indien van toepassing), de voeding van elektrisch gereedschap en de signaleringsverlichting met afgezet contact. Het voertuig is voorzien van een DC/DC omvormer, met automatische motorloopdetectie/"Ready-to-Drive" detectie, voor het laden van de 2e accu.
AE-18	Alle wielkasten of spatschermen zijn voorzien van een spatlap.
AE-19	Het voertuig is voorzien van all-season banden.
	Cabine
AE-20	Ten behoeve van het rijcomfort is het voertuig niet voorzien van een zogenaamde frontstuercabine waarbij de zitplaatsen boven de vooras zijn geplaatst. D.w.z. de voorzijde van de stoelzitting dient achter de voorwielen te gepositioneerd te zijn.
AE-21	De stoelen/banken zijn voorzien van leder, skai of kunstlederen bekleding.
AE-22	Het voertuig is standaard voorzien van een bestuurderstoel met hoogteverstelling, horizontale slede, rugverstelling en rechterarmsteun en stoelverwarming.
AE-23	De cabine is voorzien van een infotainment systeem met FM/DAB+ radio ontvangst, Bluetooth met automute, MP3 afspeelmogelijkheid, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. Het systeem is uitgerust met zowel Apple CarPlay als Android auto connectie.
AE-24	De cabine/dashboard is voorzien van 12V (sigarenaansteker)aansluiting en 2 stuks USB-C aansluiting ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.
AE-25	De cabine is voorzien van voorbereidingen voor het monteren van een boardcomputer ten behoeve van elektronische ritregistratie, communicatie, etc. Daartoe moeten een geschakelde plus, een constant plus en een massakabel voorhanden zijn, welke duidelijk gemarkeerd zijn aangebracht. De boardcomputer wordt aangeschaft door de opdrachtgever en ingebouwd door een door de opdrachtgever aan te wijzen derde.
AE-26	Het voertuig is voorzien van elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.

Nr.	Eisen voor alle percelen 1 t/m 4
AE-27	Het voertuig is voorzien van een regelbaar verwarmings- en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
AE-28	Het voertuig is voorzien van minimaal een handmatig geregelde airconditioning met pollenfilter af fabriek.
AE-29	Het voertuig is voorzien van stuurwielverstelling (zie tevens kwalitatieve gunningscriteria). De stuurwielverstelling bestaat uit minimaal: of: - alleen in hoogte verstelbaar stuurwiel of: - alleen in diepte verstelbaar stuurwiel
AE-30	Het voertuig is voorzien van goed passende uitneembare rubber vloermatten, voor elke zitplaats, die niet kunnen schuiven maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen.
AE-31	Het voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met radiografische afstandsbediening.
AE-32	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
AE-33	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren.
AE-34	Het instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeter en klok. Tevens zijn de volgende zaken af te lezen in het instrumentenpaneel: Diesel: Toerenteller en inhoud brandstoftank en Adblue tank EV: Batterijcapaciteit (SOC) en actieradius.
AE-35	De stuurinrichting aan de linkerkant (LHD).
AE-36	Het voertuig is voorzien van stuurbevestiging.
AE-37	Het voertuig is voorzien van 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
AE-38	De cabine voorzien van een dashboardkastje met klep.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
AE-39	Het voertuig is voorzien van een goed af te lezen breedbeeld achterzichts camera met separate kleuren display (monitor) met een minimale diagonale schermgrote van 7 Inch. De monitor is bij voorkeur ingebouwd in het dashboard. Indien dit niet mogelijk is, positiebepaling in overleg met de opdrachtgever. De achterzichts camera is dusdanig gemonteerd dat deze zowel de achterbumper als het wegdek tot ruim achter het voertuig in beeld brengt (minimaal 20 meter achter het voertuig). Montage van de camera bij de openlaadbak voertuigen onder de laadbak en bij de gesloten bestelwagens boven de achterdeuren. De camera is afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken, takken, vallend afval etc.
AE-40	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. DE LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld.
AE-41	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en 2 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
AE-42	Alle zitplaatsen in het voertuig zijn voorzien van een veiligheidsgordel en zijn vermeld op het kenteken.
AE-43	De veiligheidsgordel is aan minimaal de bestuurderszijde voorzien van hoogte verstelling en spanner.
AE-44	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder en passagier(s) (alleen op de 1e zitrij).

Nr.	Eisen voor alle percelen 1 t/m 4
AE-45	Alle zitplaatsen zijn voorzien van hoofdsteunen.
AE-46	Het voertuig is voorzien van dagrijverlichting.
AE-47	Het voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
AE-48	De buitenspiegels zijn voorzien van in de buitenspiegel geïntegreerde dodehoekspiegel.
AE-49	Het voertuig is voorzien van ABS.
AE-50	Het voertuig is voorzien van ASR.
AE-51	Het voertuig is voorzien van cruise control.
AE-52	Het voertuig is voorzien van een (niet uitschakelbare) akoestische achteruitrijsignalering.
AE-53	Het voertuig is voorzien van stootstrips of een stootlijst aan de zijkant van de cabine.
AE-54	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting.
AE-55	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
Voortgang en rapportage	
AE-56	<p>Het chassis dient voor montage van de opbouw of inbouw (indien van toepassing) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever.</p> <p>Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.</p>
AE-57	<p>Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er met onderstaande frequentie een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld.</p> <ul style="list-style-type: none"> - vanaf het moment van bestelling totdat het chassis af fabriek aan de dealer/opbouwer is geleverd, maandelijks - het chassis is aanwezig bij de dealer of de opbouwer(s), twee wekelijks met foto (met datum en tijdstempel).
AE-58	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
AE-59	<p>Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver. <p>Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.</p>

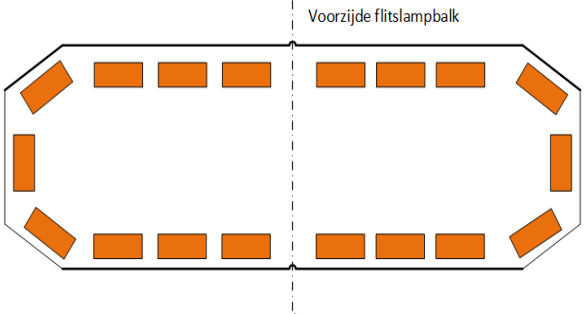

Nr.	Eisen voor alle percelen 1 t/m 4
AE-60	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
	After-sales
	Reparatie en onderhoud chassis en opbouw
AE-61	Inschrijver biedt een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract aan waarbij alle voorkomende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan chassis zijn inbegrepen. Tevens onderdeel van het R&O contract betreft haal- en brengservice en dient inbegrepen te zijn in de prijs. Het RO-contract dient gebaseerd te zijn op de looptijden en draaiuren zoals vermeld in de prijsinvalformulieren. Integraal wil zeggen één contract voor het complete chassis, waarbij de hoofdaannemer het aanspreekpunt is.
AE-62	Het tarief voor meer- en minderkilometers is gelijk. Tevens is het tarief voor en meer- en minderdraaiuren gelijk. Verrekening geschiedt in principe aan het einde van de looptijd, tenzij anders overeengekomen. Indien de werkelijke inzet na 4 jaar meer dan 10% afwijkt van de contractueel vastgelegde kilometers en draaiuren kan er een herrekening van het contract plaatsvinden na overleg.
AE-63	Indien het voertuig verloren gaat (bijvoorbeeld diefstal of total loss), wordt het RO-contract voor het desbetreffende voertuig per direct beëindigd zonder mogelijkheid tot verrekening/compensatie van resterende termijnen.
AE-64	Het reparatie- en onderhoudscontract is jaarlijks, per einde van het contractjaar, door opdrachtgever kosteloos te beëindigen (met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden). Indien opdrachtgever het contract wenst te beëindigen zal opdrachtgever, drie maanden voor het einde van het contractjaar, inschrijver hiervan in kennis stellen. Meer en minder kilometers en opbouwuren worden (naar rato) verrekend bij tussentijdse beëindiging van het contract. Inschrijver heeft bij tussentijdse beëindiging geen recht op vergoeding van enigerlei mogelijk geleden schade veroorzaakt door de tussentijdse beëindiging.
AE-65	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.
AE-66	(Ongeplande) reparaties en/of gepland onderhoud dient in één keer plaats te vinden (het is niet toegestaan het voertuig meerdere malen in te plannen om een onderhoudsbeurt in delen uit te voeren).
AE-67	90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 8 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen twee werkdagen te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig vervangend vervoer.



Nr.	Eisen voor alle percelen 1 t/m 4
	Onderdelen
AE-68	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse op de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
	Instructie / opleiding
AE-69	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 2 gebruikers per voertuig.
	Garantievoorwaarden
AE-70	De garantietermijn op het complete voertuig (chassis en complete opbouw (indien van toepassing) bedraagt ten minste 24 maanden.
	Servicedienst
AE-71	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten waarbij de veiligheid voor omstanders in het geding is of bij een strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
AE-72	Inschrijver beschikt over een servicepunt dat vanuit de standplaatsen van opdrachtgever (Vrouwehuisjesweg 7a, 3271LX Mijnsheerenland) binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl met instelling 'Busje < 3.5t' (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst 'Optimaal'. Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving.
	Technische ondersteuning
AE-73	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
AE-74	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
	Levering en leveringstermijn
AE-75	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen. Gelijkwaardig vervangend vervoer is een voertuig waarmee de beschreven werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden.
AE-76	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per (sub)perceel.

Eisen voor perceel 1 - Gesloten bestelwagen middelgroot enkele cabine BEV	
Algemene eisen	
E-1.01	Het voertuig is gesloten bestelwagen met enkele cabine.
Afmetingen en gewichten	
E-1.02	Het GVW op kenteken bedraagt maximaal 3.400 kg.
E-1.03	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 4.100 kg.
E-1.04	Voertuig heeft een maximale breedte van 1.999 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-1.05	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 750 kg.
Trekhaak	
E-1.06	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
E-1.07	Het toegestane geredme aanhangwagengewicht is minimaal 1.000 kg. Meer is wenselijk.
Chassis	
E-1.08	Het voertuig is voorzien van een Safe-Bumper (of gelijkwaardig) met geïntegreerde trekhaak. De bovenzijde van de bumper is afgewerkt met antislip 
E-1.09	Het voertuig is links en rechts, over de gehele lengte tussen de assen, voorzien van een carrosseriebescherming door middel van zogenaamde sidebars. Uitgevoerd in mat RVS dikwandige buis. Diameter minimaal 50 mm. 

Eisen voor perceel 1 - Gesloten bestelwagen middelgroot enkele cabine BEV	
Cabine	
E-1.10	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersbank.
E-1.11	Het voertuig is voorzien van een in het dashboard geïntegreerde versnellingspook/keuzeschakelaar (zgn. joystick handle) of middels hendel/schakelaar aan het stuurkolom.
E-1.12	Het voertuig is voorzien van een tussenschot ter afscheiding van cabine en laadruimte en heeft een ruit over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
Omvormer 230 volt	
E-1.13	In de cabine is een omvormer gemonteerd voor het omzetten van 12 volt naar 230 volt.
E-1.14	De omvormer is geschikt voor een continue vermogen van minimaal 2000 Watt.
E-1.15	De omvormer betreft de benodigde elektrische energie uit de 2e accu.
E-1.16	In de laadruimte zijn op een nader te bepalen plaats twee enkele 230 volt gearde stopcontacten (met scharnierende afdekkap) gemonteerd t.b.v. voor het opladen van de accu's van elektrisch gereedschap.
E-1.17	De omvormer wordt gebruikt voor het laden van de accu's van het gereedschap zoals een kettingzaag/boormachine/etc.
Motor en aandrijving	
E-1.18	Het voertuig is af fabriek uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-1.19	De motor levert een vermogen van minimaal 115 kW.
E-1.20	De actieradius bedraagt minimaal 300 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
E-1.21	Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van minimaal 110 km / uur.
E-1.22	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. De levering van laadkabels is inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 5 meter.
E-1.23	Het voertuig dient geladen te kunnen worden met een externe snellader (DC laden) conform het mode 4 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker CCS Combo 2). De laadsnelheid bedraagt minimaal 100 kW (tussen de 20% en 80% acculading).
E-1.24	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 220 Volt 3 -fase)
Eisen t.b.v. het accupakket	
E-1.25	Het netto geïnstalleerd elektrisch vermogen bedraagt minimaal 70 kWh. Het vermogen is opgeslagen in lithium-ion accu's, welke aan of in het chassis zijn gemonteerd.
E-1.26	Het accupakket is eigendom van de opdrachtgever (huurconstructies voor het accupakket zijn niet toegestaan).
E-1.27	De accu moet tijdens het remmen worden opgeladen, met andere woorden de remenergie moet worden opgevangen (recuperatiesysteem).

Nr.	Eisen voor perceel 1 - Gesloten bestelwagen middelgroot enkele cabine BEV
E-1.28	Het accupakket mag in de eerste 8 jaar niet meer dan 20% van de netto bruikbare capaciteit verliezen. Het percentage geldt over de volledige netto bruikbare capaciteit op het voertuig. Indien het percentage van 20% verlies wordt overschreden dient inschrijver, zonder kosten voor opdrachtgever, het accupakket te vervangen. Inschrijver overhandigd jaarlijks een schriftelijk rapport waarbij blijkt welk percentage van de netto bruikbare capaciteit nog beschikbaar is. De benodigde werkzaamheden voor het rapport worden bij voorkeur op locatie van de opdrachtgever uitgevoerd.
E-1.29	De accu moet bestand zijn tegen het dagelijks opladen en ontladen. Dit geldt zowel voor het 'langzaam' of regulier laden en het snelladen.
E-1.30	De accu's moeten tijdens het laden tegen oververhitting zijn beschermd.
	Laadruimte
E-1.31	De minimale inwendige afmetingen (LxBxH) van de laadruimte bedragen 2.200 x 1.600 x 1.220 mm (LxBxH) (exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
E-1.32	De ruimte tussen de wielkasten bedraagt minimaal 1.230 mm.
E-1.33	De vloer van de laadruimte is uitgevoerd met een watervaste betonplex (anti-slip) bodemplaat met een minimale dikte van 10 mm.
E-1.34	De zijwanden zijn afgewerkt door middel van volledig dicht plaatmateriaal met een minimale dikte van 4 mm.
E-1.35	In de laadruimte is extra verlichting gemonteerd. Minimaal 3x LED strips aan het plafond. De verlichting is schakelbaar middels een schakelaar.
E-1.36	De laadruimte is uitgevoerd met 180 graden achterdeuren.
E-1.37	De breedte doorgang/ opening achterdeuren bedraagt minimaal 1.250 mm.
E-1.38	De hoogte doorgang/opening achterdeuren bedraagt minimaal 1.200 mm.
E-1.39	Het voertuig dient ingericht te worden met opbergkasten en/of een werkbank. Exact uitvoering en prijsbepaling van de inrichting zal bepaald worden per bestelling per voertuig. De inrichting maakt deel uit van de opdracht. Derhalve is een stelpost meegenomen in het prijzenblad.


Nr.	Eisen voor perceel 1 - Gesloten bestelwagen middelgroot enkele cabine BEV
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-1.40	<p>Aan de achterzijde op het dak is een LED flitslampbalk geplaatst van nagenoeg dezelfde breedte dan de cabine. De flitslampbalk is volledig voorzien van flitsunits. De flitslampbalk wordt in- en uitgeschakeld via dezelfde schakelaar als de voor- en achterflitsers.</p> <p>Ter illustratie is nevenstaande tekening toegevoegd.</p> <p>Flitslampbalk op cabinedak:</p>  <p>Voorzijde flitslampbalk</p> <p>Legenda:  = flitslampblok</p>
Leveringstermijn	
E-1.41	De termijn van levering is maximaal 20 weken na bestelling.

Eisen voor perceel 2 - Gesloten bestelwagen middelgroot dubbele cabine	
Algemene eisen	
E-2.01	Het voertuig is gesloten bestelwagen met dubbele cabine.
Afmetingen en gewichten	
E-2.02	Het GVW op kenteken bedraagt maximaal 3.400 kg.
E-2.03	Voertuig heeft een maximale breedte van 1.999 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-2.04	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 800 kg.
Chassis	
E-2.05	<p>Het voertuig is voorzien van een Safe-Bumper (of gelijkwaardig). De bovenzijde van de bumper is afgewerkt met antislip</p> 
E-2.06	<p>Het voertuig is links en rechts, over de gehele lengte tussen de assen, voorzien van een carrosseriebescherming door middel van zogenaamde sidebars. Uitgevoerd in mat RVS dikwandige buis. Diameter minimaal 50 mm.</p> 
Cabine	
E-2.07	Het voertuig is voorzien van één (1) bijrijdersstoel (geen bank) en een 2e zitrij met minimaal 3 zitplaatsen
E-2.08	Het voertuig is aan de rechterzijde voorzien van een schuifdeur naar de 2de zitrij, voorzien van een ruit.
E-2.09	Het voertuig is voorzien van een in het dashboard geïntegreerde versnellingspook/bediening automaat (zgn. joystick handle) of middels hendel/schakelaar aan het stuurkolom.


Eisen voor perceel 2 - Gesloten bestelwagen middelgroot dubbele cabine	
E-2.10	Het voertuig is voorzien van een tussenschot ter afscheiding van cabine en laadruimte en heeft een ruit over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
E-2.11	Het voertuig is voorzien van een verwarmde voorruit.
Motor	
E-2.12	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering.
E-2.13	De motor is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).
E-2.14	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 300 kilometer op 1 brandstoftank.
E-2.15	De motor levert vermogen van minimaal 115 kW.
E-2.16	De motor levert koppel van minimaal 340 Nm.
E-2.17	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.
Laadruimte	
E-2.18	De minimale inwendige afmetingen (LxBxH) van de laadruimte bedragen 1.700 x 1.600 x 1.220 mm (exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot, NIET onder de bank)
E-2.19	De ruimte tussen de wielkasten bedraagt minimaal 1.230 mm.
E-2.20	De vloer van de laadruimte is uitgevoerd met een watervast betonplex (anti-slip) bodemplaat met een minimale dikte van 10 mm. De vloer is tevens voorzien van een extra watervast opgeruwde coating.
E-2.21	De zijwanden zijn afgewerkt door middel van volledig dicht plaatmateriaal met een minimale dikte van 4 mm.
E-2.22	In de laadruimte is extra verlichting gemonteerd. Minimaal 3x LED strips aan het plafond. De verlichting is schakelbaar middels een schakelaar.
E-2.23	De laadruimte is uitgevoerd met 180 graden achterdeuren.
E-2.24	De breedte doorgang/ opening achterdeuren bedraagt minimaal 1.250 mm.
E-2.25	De hoogte doorgang/opening achterdeuren bedraagt minimaal 1.200 mm.
E-2.26	Het voertuig dient ingericht te worden met opbergkasten en/of een werkbank. Exact uitvoering en prijsbepaling van de inrichting zal bepaald worden per bestelling per voertuig. De inrichting maakt deel uit van de opdracht. Derhalve is een stelpost meegenomen in het prijzenblad.

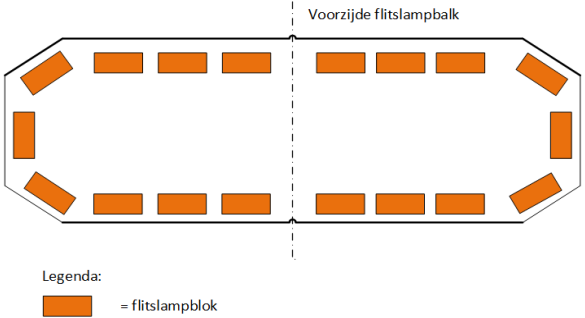

Nr.	Eisen voor perceel 2 - Gesloten bestelwagen middelgroot dubbele cabine
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-2.27	<p>Aan de achterzijde op het dak is een LED flitslampbalk geplaatst van nagenoeg dezelfde breedte als de cabine. De flitslampbalk is volledig rondom voorzien van flitsunits. Tevens is de flitsbalk voorzien van het geven van een stopteken, weergegeven in het midden van de flitsbalk aan de achterzijde. De flitslampbalk wordt in- en uitgeschakeld via dezelfde schakelaar als de voor- en achterflitsers. Zie foto ter illustratie.</p> 
Werklampen	
E-2.28	<p>Het voertuig is aan de voorzijde van het dak, in het midden, voorzien van een zoeklicht die vanuit de cabine te bedienen is. Het zoeklicht wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld en is 360 graden draaibaar.</p> 
Leveringstermijn	
E-2.29	De termijn van levering is maximaal 20 weken na bestelling.

Nr.	Eisen voor perceel 3 - Pick-up middelgroot enkele cabine met kippende open laadbak
Algemene eisen	
E-3.01	Het voertuig is een chassis met enkele cabine met een kippende open laadbak
Afmetingen en gewichten	
E-3.02	Het GVW op kenteken bedraagt maximaal 3.400 kg.
E-3.03	Voertuig heeft een GCW op kenteken van 5.100 kg.
E-3.04	Voertuig heeft een maximale breedte van 1.999 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-3.05	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 650 kg. Meer is wenselijk
E-3.06	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingtoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingtoestanden. Dit dient aangetoond te worden middels aslastberekeningen en tekeningen na gunning.
Trekhaak	
E-3.07	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
E-3.08	De trekhaakhoogte bedraagt minimaal 400 mm en maximaal 500 mm (gemeten vanaf het maaiveld met een onbeladen voertuig).
E-3.09	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 2.000 kg.
Chassis	
E-3.10	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliwerk).
E-3.11	Het voertuig is voorzien van een extra degelijke stootbumper onderaan de bovenstaande omschreven bumper ter bescherming van de gehele achterzijde bij kleine aanrijdingen.
E-3.12	Het voertuig is aan de gehele zijkant voorzien van zijafscherming De uitvoering en de bevestiging van de zijafscherming is bestand tegen gebruik als opstap gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig.
E-3.13	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.


Nr.	Eisen voor perceel 3 - Pick-up middelgroot enkele cabine met kippende open laadbak	
E-3.14	<p>Het voertuig is links en rechts, over de gehele lengte van de cabine achter de vooras, voorzien van een carrosseriebescherming door middel van zogenaamde sidebars. Uitgevoerd in thermisch verzinkte of RVS dikwandige buis. Diameter minimaal 50 mm.</p>	
Cabine		
E-3.15	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersbank.	
E-3.16	Het voertuig is voorzien van een in het dashboard geïntegreerde versnellingspook/bediening automaat (zgn. joystick handle) of middels hendel/schakelaar aan het stuurkolom.	
Motor		
E-3.17	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering.	
E-3.18	De motor is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).	
E-3.19	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 300 kilometer op 1 brandstoftank.	
E-3.20	De motor levert vermogen van minimaal 115 kW.	
E-3.21	De motor levert koppel van minimaal 340 Nm.	
E-3.22	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.	

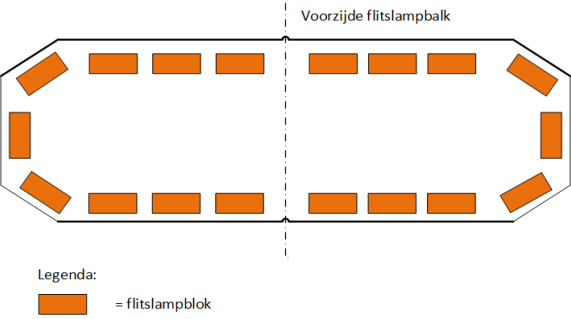
Nr.	Eisen voor perceel 3 - Pick-up middelgroot enkele cabine met kippende open laadbak
	Gereedschapskast
E-3.23	<p>Tussen de cabine en de open laadbak is een gereedschapskast met de volgende specificatie geplaatst:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Breedte gelijk aan de laadbak - Lengte 800 mm - Hoogte gelijk aan bovenzijde cabine. - Beide zijden voorzien van een rolluik (buitenzijde rolluiken gelijk aan breedte laadbak) - Tussenschot in zowel de lengte als de breedte - Waterdicht - Afsluitbaar doormiddel van een geïntegreerd slot (geen los hangslot), levering inclusief 3 sleutels - Opgebouwd uit glad plaatmateriaal van geanodiseerd aluminium of RVS. <p>Exacte uitvoering in overleg na gunning.</p>
	Laadbak
E-3.24	Het voertuig is voorzien van een door een carrosseriebouwer vervaardigde elektrisch/hydraulisch achterover kippende open laadbak met afmetingen van circa 2.000 mm x 1.950 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig). Breedte uitwendig minimaal gelijk aan cabinebreedte en maximaal 50 mm breder dan de cabine (per zijde 25 mm). Gemeten over de buitenzijde van de cabine en laadbak.
E-3.25	De bediening van de kiprichting geschiedt vanuit de cabine door middel van een bediening met een spiraalsnoer, zodat de chauffeur de kippende laadbak ook buiten het voertuig kan bedienen. De kipinstallatie heeft een dusdanige capaciteit dat deze minimaal 1,5 keer het wettelijk laadvermogen kan kippen. Tijdens het kliepen en dalen van de laadbak is er een duidelijk piepsignaal hoorbaar.
E-3.26	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-3.27	De laadbak is voorzien van zijschotten (circa 400 mm hoog) met verzonken trekveer hendels (kinnegrip bordsluiting). De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en bestaan uit 1 lengte.
E-3.28	De laadbak dient voorzien te worden van extra afneembare opzet zijschotten met een gelijke lengte als de laadbaklengte en een hoogte van 400mm. (met opgezette zijschotten komt de totale schothoogte op 800mm.)
E-3.29	De achterklep van de opbouw is voorzien van verzonken trekveer hendels en een voorziening om beschadiging door de trekhaak te voorkomen.

Nr.	Eisen voor perceel 3 - Pick-up middelgroot enkele cabine met kippende open laadbak
E-3.30	<p>De aluminium achterklep is aan de binnenzijde voorzien van een uitklapbaar opstap.</p> 
E-3.31	De laadbak is uitgevoerd in staal, gestraald en gegalvaniseerd. De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-3.32	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een bodemplaat van watervast Beton Multiplex. Plaatdikte 18 mm en voorzien van antislip. De bodemplaat is verzonken in de langsliggers van de laadbak.
E-3.33	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (h.o.h. 300 mm).
E-3.34	<p>De voorzijde is voorzien van een dicht kopschot met daarboven een palenjuk (hoogte gelijk aan de gereedschapskast).</p> <p>De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Het palenjuk is aan de zijkanten van staanders (circa 100mm hoog) voorzien, zodat lange delen er niet af kunnen glijden en hieraan gefixeerd kunnen worden.</p>
E-3.35	Het palenjuk is dusdanig geconstrueerd dat het zicht (360 graden) op de flitslampbalk niet hindert.
E-3.36	Op de laadbak is een fijnmazig gaasnet met oogringen voorzien, in lengte en breedte passend bij de laadbak. Het net loopt circa 200 mm over het zijbord en achterklep door. Het net is uitgevoerd met een elastisch koord in de oogringen, waarbij het koord wordt vastgehaakt aan de touwhaken.

Nr.	Eisen voor perceel 3 - Pick-up middelgroot enkele cabine met kippende open laadbak
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-3.37	<p>Aan het cabinedak is een LED flitslampbalk geplaatst van nagenoeg dezelfde breedte dan de cabine. De flitslampbalk is volledig voorzien van flitsunits. De flitslampbalk wordt in- en uitgeschakeld via dezelfde schakelaar als de voor- en achterflitsers. Ter illustratie is nevenstaande tekening toegevoegd.</p> <p>Flitslampbalk op cabinedak:</p>  <p>Legenda:  = flitslampblok</p>
Leveringstermijn	
E-3.38	De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling.

Nr.	Eisen voor perceel 4 - Pick-up groot in 3 uitvoeringen
	Algemene eisen
E-4.01	Het voertuig is een pick-up in 3 uitvoeringen. Inschrijver dient alle uitvoeringen, op straffe van uitsluiting, aan te bieden. De uitvoeringen zijn: Uitvoering A: Pick-up dubbele cabine voorzien van een open laadbak Uitvoering B: Pick-up dubbel cabine voorzien van een open kippende laadbak Uitvoering C: Pick-up enkele cabine voorzien hogedruk unit en autolaadkraan
	Afmetingen en gewichten
E-4.02	Het GVW op kenteken bedraagt 3.500 kg.
E-4.03	Voertuig heeft een GCW op kenteken van 7.000 kg.
E-4.04	Voertuig heeft een maximale breedte van 2.150 mm (exclusief spiegels en handgrepen) en inclusief laadbak.
E-4.05	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingtoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingtoestanden. Dit dient aangetoond te worden middels aslastberekeningen en tekeningen na gunning.
	Trekhaak
E-4.06	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
E-4.07	De trekhaakhoogte bedraagt minimaal 400 mm en maximaal 500 mm (gemeten vanaf het maaiveld met een onbeladen voertuig).
E-4.08	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.500 kg.
E-4.09	De trekhaak is zodanig gepositioneerd dat de achterklep van de opbouw (zie hieronder eisen bij laadbak) in geopende toestand niet tegen de trekhaak aan komt.
	Chassis
E-4.10	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliwerk).
E-4.11	Het voertuig is voorzien van een extra degelijke stootbumper onderaan de bovenstaande omschreven bumper ter bescherming van de gehele achterzijde bij kleine aanrijdingen.
E-4.12	Het voertuig is voorzien van zijafscherming tussen de voor- en de achteras welke aan de bovenzijde als antislip is uitgevoerd. De uitvoering en de bevestiging van de zijafscherming is bestand tegen gebruik als opstap gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig.
E-4.13	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.

E-4.14	<p>Het voertuig is links en rechts, over de gehele lengte van de cabine achter de vooras, voorzien van een carrosseriebescherming door middel van zogenaamde sidebars. Uitgevoerd in thermisch verzinkte of RVS dikwandige buis. Diameter minimaal 50 mm.</p>	
Omvormer 230 volt		
E-4.15	In de cabine is een omvormer gemonteerd voor het omzetten van 12 volt naar 230 volt.	
E-4.16	De omvormer is geschikt voor een continue vermogen van minimaal 2000 Watt.	
E-4.17	De omvormer betreft de benodigde elektrische energie uit de 2e accu.	
E-4.18	In de cabine zijn op een nader te bepalen plaats twee enkele 230 volt gearde stopcontacten (met scharnierende afdekkap) gemonteerd t.b.v. voor het opladen van de accu's van elektrisch gereedschap. Plaatsing in overleg na gunning.	
E-4.19	De omvormer wordt gebruikt voor het laden van de accu's van het gereedschap zoals een kettingzaag/boormachine/etc.	
Motor		
E-4.20	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering.	
E-4.21	De motor is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).	
E-4.22	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 300 kilometer op 1 brandstoftank.	
E-4.23	De motor levert vermogen van minimaal 115 kW.	
E-4.24	De motor levert koppel van minimaal 340 Nm.	
E-4.25	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.	

Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-4.26	<p>Aan het cabinedak is een LED flitslampbalk geplaatst van nagenoeg dezelfde breedte dan de cabine. De flitslampbalk is volledig voorzien van flitsunits. De flitslampbalk wordt in- en uitgeschakeld via dezelfde schakelaar als de voor- en achterflitsers. Ter illustratie is nevenstaande tekening toegevoegd.</p> <p style="color: red;">Flitslampbalk op cabinedak:</p>  <p>Legenda: = flitslampblok</p>
Leveringstermijn	
E-4.27	De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling.

Uitvoering A - Pick-up dubbele cabine voorzien van een open laadbak	
Afmetingen en gewichten	
E-4A.30	Het voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 650kg. Meer is wenselijk.
Cabine	
E-4A.31	Het voertuig is voorzien van één (1) bijrijdersstoel (geen bank) en een 2e zitrij met minimaal 3 zitplaatsen
E-4A.32	Het voertuig is voorzien van een dubbele cabine met 4 portieren (2x linkerzijde en 2x rechterzijde).
E-4A.33	Het voertuig is voorzien van een in het dashboard geïntegreerde versnellingspook (zgn. joystick handle).
Gereedschapskast	
E-4A.34	Tussen de cabine en de open laadbak is een gereedschapskast met de volgende specificatie geplaatst: <ul style="list-style-type: none"> - Breedte gelijk aan de laadbak - Lengte 800 mm - Hoogte gelijk aan bovenzijde cabine. - Beide zijden voorzien van een rolluik (buitenzijde rolluiken gelijk aan breedte laadbak) - Tussenschot in zowel de lengte als de breedte - Waterdicht - Afsluitbaar doormiddel van een geïntegreerd slot (geen los hangslot), levering inclusief 3 sleutels - Opgebouwd uit glad plaatmateriaal van geanodiseerd aluminium of RVS. Exacte uitvoering in overleg na gunning.
Laadbak	
E-4A.35	Het voertuig is voorzien van een door een carrosseriebouwer vervaardigde open laadbak met afmetingen van circa 2.000 mm x 2.000 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig). Breedte uitwendig minimaal gelijk aan cabinebreedte en maximaal 50 mm breder dan de cabine (per zijde 25 mm). Gemeten over de buitenzijde van de cabine en laadbak
E-4A.36	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-4A.37	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten met verzonken trekveer hendels (kinnegrip bordsluiting). De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en bestaan uit 1 lengte.

E-4A.38	De laadbak is voorzien van een aluminium achterklep met verzonken trekveer hendels (kinnegrip bordsluiting) en een voorziening om beschadiging door de trekhaak te voorkomen.
E-4A.39	De aluminium achterklep is aan de binnenzijde voorzien van een uitklapbaar opstap. 
E-4A.40	De laadbak is uitgevoerd in staal, gestraald en gegalvaniseerd. De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-4A.41	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een bodemplaat van watervast Beton Multiplex. Plaatdikte 18 mm en voorzien van antislip. De bodemplaat is verzonken in de langsliggers van de laadbak.
E-4A.42	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (h.o.h. 300 mm).
E-4A.43	De voorzijde is voorzien van een dicht kopschot met daarboven een palenjuk (hoogte gelijk aan de gereedschapskast). De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Het palenjuk is aan de zijkanten van staanders (circa 100mm hoog) voorzien, zodat lange delen er niet af kunnen glijden en hieraan gefixeerd kunnen worden.
E-4A.44	Het palenjuk is dusdanig geconstrueerd dat het zicht (360 graden) op de flitslampbalk niet hindert.
E-4A.45	Op de laadbak is een fijnmazig gaasnet met oogringen voorzien, in lengte en breedte passend bij de laadbak. Het net loopt circa 200 mm over het zijbord en achterklep door. Het net is uitgevoerd met een elastisch koord in de oogringen, waarbij het koord wordt vastgehaakt aan de touwhaken.

Uitvoering B - Pick-up dubbel cabine voorzien van een kippende open laadbak	
Afmetingen en gewichten	
E-4B.50	Het voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 650kg. Meer is wenselijk.
Cabine	
E-4B.51	Het voertuig is voorzien van één (1) bijrijdersstoel (geen bank) en een 2e zitrij met minimaal 3 zitplaatsen
E-4B.52	Het voertuig is voorzien van een dubbele cabine met 4 portieren (2x linkerzijde en 2x rechterzijde).
E-4B.53	Het voertuig is voorzien van een in het dashboard geïntegreerde versnellingspook (zgn. joystick handle).
Gereedschapskast	
E-4B.54	Tussen de cabine en de open laadbak is een gereedschapskast met de volgende specificatie geplaatst: <ul style="list-style-type: none"> - Breedte gelijk aan de laadbak - Lengte 800 mm - Hoogte gelijk aan bovenzijde cabine. - Beide zijden voorzien van een rolluik (buitenzijde rolluiken gelijk aan breedte laadbak) - Tussenschot in zowel de lengte als de breedte - Waterdicht - Afsluitbaar doormiddel van een geïntegreerd slot (geen los hangslot), levering inclusief 3 sleutels - Opgebouwd uit glad plaatmateriaal van geanodiseerd aluminium of RVS. Exacte uitvoering in overleg na gunning.
Laadbak	
E-4B.55	Het voertuig is voorzien van een door een carrosseriebouwer vervaardigde elektrisch/hydraulisch achterover kippende open laadbak met afmetingen van circa 2.000 mm x 2.000 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig). Breedte uitwendig minimaal gelijk aan cabinebreedte en maximaal 50 mm breder dan de cabine (per zijde 25 mm). Gemeten over de buitenzijde van de cabine en laadbak
E-4B.56	De bediening van de kipinrichting geschiedt vanuit de cabine door middel van een bediening met een spiraalsnoer, zodat de chauffeur de kippende laadbak ook buiten het voertuig kan bedienen. De kipinstallatie heeft een dusdanige capaciteit dat deze minimaal 1,5 keer het wettelijk laadvermogen kan kippen. Tijdens het kiepen en dalen van de laadbak is er een duidelijk piepsignaal hoorbaar.
E-4B.57	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-4B.58	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten met verzonken trekveer hendels (kinnegrip bordsluiting). De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en bestaan uit 1 lengte.
E-4B.59	De laadbak is voorzien van een aluminium achterklep met verzonken trekveer hendels (kinnegrip bordsluiting) en een voorziening om beschadiging door de trekhaak te voorkomen.

E-4B.60	<p>De aluminium achterklep is aan de binnenzijde voorzien van een uitklapbaar opstap.</p> 
E-4B.61	<p>De laadbak is uitgevoerd in staal, gestraald en gegalvaniseerd. De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.</p>
E-4B.62	<p>De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een bodemplaat van watervast Beton Multiplex. Plaatdikte 18 mm en voorzien van antislip. De bodemplaat is verzonken in de langsliggers van de laadbak.</p>
E-4B.63	<p>De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (h.o.h. 300 mm).</p>
E-4B.64	<p>De voorzijde is voorzien van een dicht kopschot met daarboven een palenjuk (hoogte gelijk aan de gereedschapskast). De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Het palenjuk is aan de zijkanten van staanders (circa 100mm hoog) voorzien, zodat lange delen er niet af kunnen glijden en hieraan gefixeerd kunnen worden.</p>
E-4B.65	<p>Het palenjuk is dusdanig geconstrueerd dat het zicht (360 graden) op de flitslampbalk niet hindert.</p>
E-4B.66	<p>Op de laadbak is een fijnmazig gaasnet met oogringen voorzien, in lengte en breedte passend bij de laadbak. Het net loopt circa 200 mm over het zijbord en achterklep door. Het net is uitgevoerd met een elastisch koord in de oogringen, waarbij het koord wordt vastgehaakt aan de touwhaken.</p>

Uitvoering C - Pick-up enkele cabine voorzien hogedruk unit en autolaadkraan	
Afmetingen en gewichten	
E-4C.70	Het voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 600kg. Meer is wenselijk.
Cabine	
E-4C.71	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersbank.
E-4C.72	Het voertuig is voorzien van een in het dashboard geïntegreerde versnellingspook (zgn. joystick handle).
Laad- en loskraan	
E-4C.73	Het voertuig wordt afgeleverd met een elektro/hydraulische autolaad- en loskraan met een reikwijdte van minimaal 6.000 mm, gemonteerd achter de laadbak, in het midden aan de achterzijde van het voertuig. De kraan is volledig hydraulisch uitschuifbaar. De bediening van de kraan is aan de bijrijderszijde geplaatst.
E-4C.74	Hoogtesignalering en steunpootbeveiliging: Indien de kraan boven de cabine uitsteekt of de steunpoten zich niet in transportstand bevindt, blijft er op een goed zichtbare plaats in de cabine een rode lamp branden.
E-4C.75	De kraan is voorzien van een manueel horizontale uitschuifbare steunpootbalk en hydraulisch dubbelwerkend verticaal uitschuifbare steunpoten. De steunpoten worden bediend vanaf het maaiveld. De steunpoten zijn bedienbaar vanaf beide zijden van het voertuig.
E-4C.76	Het hefvermogen van de kraan bedraagt minimaal 500 kg op 6.000 mm lengte in uitgeschoven toestand.
E-4C.77	De kraan dient voorzien te zijn van een lasthaak.
E-4C.78	Bij de kraan dienen twee lichtgewicht stempelplaten te worden meegeleverd (afmeting minimaal 300 mm x 300 mm). Voor de stempelplaten dient een opbergmogelijk aan het chassis te worden gerealiseerd in de buurt van de steunpoot.
E-4C.79	Optische hydrauliekolieniveau-indicatie d.m.v. een peilglas op de hydrauliektank.
E-4C.80	De elektro/hydraulische kraan betreft de benodigde elektriciteit uit de 2e accu.

Gereedschapskast	
E-4C.81	<p>Tussen de cabine en de open laadbak is een gereedschapskast met de volgende specificatie geplaatst:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Breedte gelijk aan de laadbak - Lengte 1.300mm danwel minimaal passend aan het formaat van de hogedrukunit (zie onderstaande eisen) - Hoogte gelijk aan cabine. - Beide zijden voorzien van een rolluik (buitenzijde rolluiken gelijk aan breedte laadbak) - Tussenschot in de lengte - Waterdicht - Afsluitbaar doormiddel van een geïntegreerd slot (geen los hangslot), levering inclusief 3 sleutels - Opgebouwd uit glad plaatmateriaal van geanodiseerd aluminium of RVS. - Bestuurderszijde t.b.v. opbergruimte en voorzien van schappen. - Bijrijderszijde t.b.v. plaatsing hogedrukpomp. - Voorzien van een watervaste coating op de vloer - Voorzien van een waterafvoer - De kast dient aan de chauffeurszijde ingericht te worden met opbergkasten en/of schappen. Exact uitvoering en prijsbepaling van de inrichting zal bepaald worden bij de bestelling van het voertuig. De inrichting maakt deel uit van de opdracht. Derhalve is een stelpost meegenomen in het prijzenblad. <p>Exacte uitvoering in overleg na gunning.</p>
	

Laadbak	
E-4C.82	Het voertuig is voorzien van een door een carrosseriebouwer vervaardigde open laadbak met afmetingen van circa 1.000 mm x 2.000 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig). Breedte uitwendig minimaal gelijk aan cabinebreedte en maximaal 50 mm breder dan de cabine (per zijde 25 mm). Gemeten over de buitenzijde van de cabine en laadbak
E-4C.83	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-4C.84	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten met verzonken trekveer hendels (kinnegrip bordsluiting). De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en bestaan uit 1 lengte.
E-4C.85	De laadbak is uitgevoerd in staal, gestraald en gegalvaniseerd. De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-4C.86	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een bodemplaat van watervast Beton Multiplex. Plaatdikte 18 mm en voorzien van antislip. De bodemplaat is verzonken in de langsliggers van de laadbak.
E-4C.87	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (h.o.h. 300 mm).
E-4C.88	Op de laadbak is een fijnmazig gaasnet met oogringen voorzien, in lengte en breedte passend bij de laadbak. Het net loopt circa 200 mm over het zijbord en achterklep door. Het net is uitgevoerd met een elastisch koord in de oogringen, waarbij het koord wordt vastgehaakt aan de touwhaken.
Inbouw hogedruk installatie	
E-4C.89	De hogedruk installatie is geschikt voor het reinigen/ontstoppen van riolen met een diameter tot 350mm
E-4C.90	De hogedruk installatie is aan de rijderszijde van de gereedschapskast gemonteerd.
E-4C.91	De hogedrukinstallatie wordt aangedreven door een minimaal stage V verbrandingsmotor (benzine of diesel). De brandstoftank heeft een minimale inhoud van 15 liter.
E-4C.92	De hogedrukpomp heeft een capaciteit van minimaal 45 liter per minuut bij een druk van 200 bar.
E-4C.93	De druk is traploos variabel instelbaar en is voorzien van een automatische bypass functie
E-4C.94	De watertank heeft een inhoud van minimaal 400 liter.
E-4C.95	De hogedrukhaspel is elektrisch bedienbaar (op- en afrollen).
E-4C.96	De hogedrukhaspel is voorzien van 60 meter 1/2" hogedruk rioolslang en voorzien van spuitkoppen. Exacte uitvoering in overleg na gunning
E-4C.97	De vulhaspel heeft een minimale lengte van 35 meter en is voorzien van een Geka koppeling.
E-4C.98	De afstandsbediening beschikt over minimaal de volgende functies : 1) Start/stoppen machine 2) Hogedruk aan/uit 3) Toerenregeling verhogen/verlagen 4) Bediening op- en afrollen haspel 5) Noodstop
E-4C.99	Er wordt een spuitpistool met spuitlans meegeleverd. De spuitpistool is middels snelkoppeling te koppelen aan de hogedrukslang.