

CITY NIEUWEGEIN

BLVC-KADER BLOK C4

City
Nieuwegein

Nieuwegein





BLVC-KADER

BLVC-KADER NIEUWEGEIN CITY ONTWIKKELLOCATIE C4

Datum 27 maart 2026
Status Definitief
Versie 1.0
Opsteller Tilleke Brand

Versie	Datum	Omschrijving
0.1	27-02-2026	Eerste opzet BLVC-kader
0.2	06-03-2026	Eerste opzet BLVC-Kader intern gedeeld
0.3	27-03-2026	Concept BLVC-Kader met input stakeholders en intern afgestemd
0.4	27-03-2026	Update planning
1.0	27-03-2026	Definitief BLVC-kader

1. Aanleiding

De behoefte aan nieuwe woningen in Nieuwegein is groot. De binnenstad is bij uitstek geschikt om nieuwe woningen te bouwen. Dicht bij de winkels, voorzieningen en het openbaar vervoer. Er komt een nieuw modern knooppunt voor tram en bus, ruim 2300 woningen en goede loop- en fietsroutes. Hiermee maken we City levendiger, aantrekkelijker, groener en duurzamer. De vernieuwing van City is gestart in 2019 en duurt naar verwachting nog tot 2030.



Figuur: overzichtskaart ontwikkellocaties City Nieuwegein (bron: city-nieuwegein.nl). C4 is nummer 5 op de kaart.

Blok C4 maakt onderdeel uit van City West. City West is een gebied dat nu volop in ontwikkeling is. In het Stationsgebied zijn er reeds 467 woningen opgeleverd en is de voorbereiding op de realisatie van het nieuwe OV-knooppunt gestart. De combinatie van een vernieuwd tram- en het busstation in een nieuw OV-knooppunt in het Stationsgebied draagt bij aan een versterking van het openbaar vervoer in Nieuwegein. Het nieuwe Plein 1971 (stationsplein) ligt als een schakel tussen de entree van Cityplaza en City West dat meer het karakter van een woonbuurt krijgt.

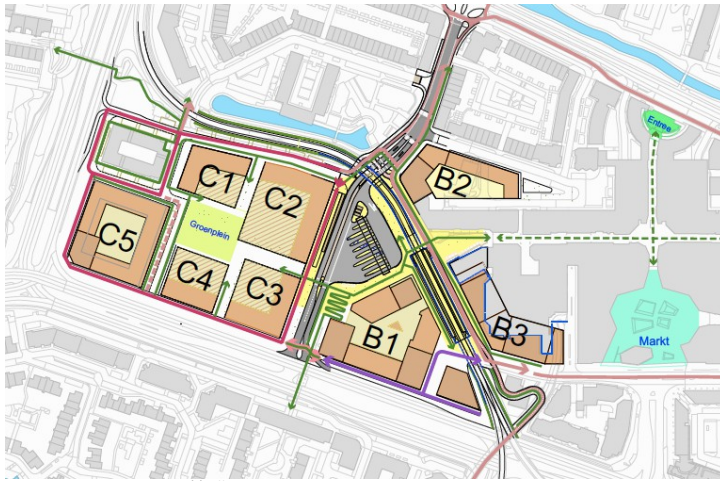
In blok C4 worden ongeveer 18 betaalbare koopwoningen en 56 vrije sector koopwoningen gerealiseerd. Voor deze ontwikkeling is een onherroepelijk bestemmingsplan aanwezig. In overeenstemming met de Regeling BLVC Nieuwegein 2021 is de ontwikkelaar/bouwer verplicht een BLVC-plan op te stellen. Dit BLVC-kader is de basis voor dit BLVC-plan

2. BLVC-kader

Met dit BLVC-kader krijgt de ontwikkelaar kaders mee waarbinnen hij moet werken. Dit kader is opgesteld aan de hand van gesprekken met de betrokken (interne) stakeholders. Dit kader geldt als aanvulling op en uitdrukkelijk niet ter vervanging van geldende wet- en regelgeving.

3. Ontwikkelingen City West

De gemeente wil de binnenstad van Nieuwegein de komende jaren duurzamer, levendiger en aantrekkelijker te maken. De ontwikkellocaties in City West staan op onderstaande figuur. Dit kader heeft betrekking op de locatie C4.



Figuur omgeving ontwikkellocatie C4

4. Omgevingsscan

4.1 Verkeer

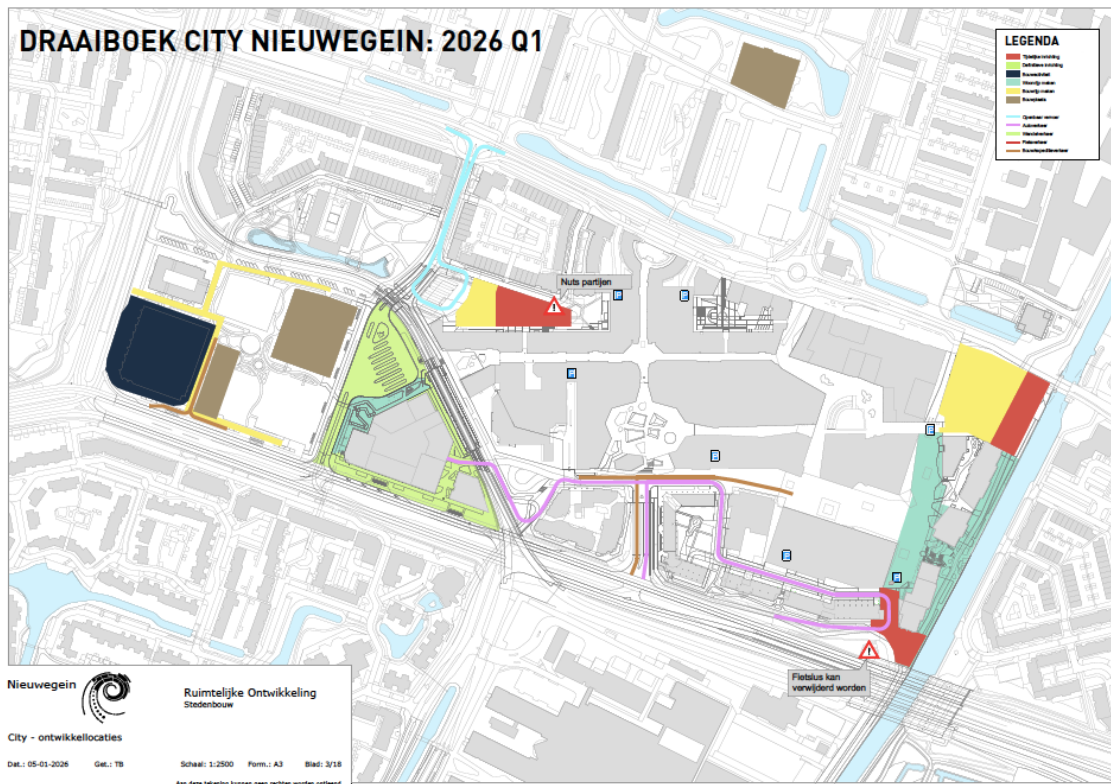
Ontwikkellocatie C4 bevindt zich in een gebied dat in de komende jaren volledig op de schop gaat. Verkeerssituaties zullen tijdens de uitvoering mogelijk veranderen. Een goede afstemming met (de omgevingsmanager van) de gemeente Nieuwegein en andere in het gebied aanwezige aannemers/opdrachtnemers hierover is daarom zeer belangrijk. Daarnaast moeten alle tijdelijke verkeersmaatregelen en benodigde ontheffingen worden aangevraagd in LTC.

Auto

Ontwikkellocatie C4 is als volgt voor autoverkeer ontsloten:

- Via Zuidstedeweg - Kapittelstede (deze inrit kan niet worden gebruikt voor de bouw van C4)
- Zuidstedeweg - Tijdelijke bouwaansluiting tussen Zadelstede en Luifelstede
- A.C. Verhoefweg - Borgstede (aansluiting voor particulieren en hulpdiensten)

Op de Spoorstede is anno voorjaar 2026 nog een groot (voormalig) parkeerterrein aanwezig. Dit parkeerterrein zal de komende jaren ingezet worden ten behoeve van bouwterrein voor de diverse ontwikkelingen en een deel is ingericht als tijdelijke bufferzone met groen voor direct omwonenden.



Figuur indicatie bouwterreinen City Q1 2026 (LET OP dit is een indicatie)

De Zuidstedeweg en de A.C. Verhoefweg zijn belangrijke ontsluitingsroutes voor de gemeente Nieuwegein en dienen altijd begaanbaar te blijven voor alle verkeer. Eventuele afzettingen van rijstroken dienen te worden gecompenseerd.

De Kapittelstede is gedurende de realisatie van het Stationsgebied en het OV-knooppunt de ontsluitingsroute voor het bouwverkeer van de woningbouw ontwikkelingen in het Stationsgebied. Het Stationsgebied, inclusief openbare ruimte, is opgeleverd in 2025. De realisatie van het OV-knooppunt duurt naar verwachting nog tot eind 2026. Na realisatie van het OV-knooppunt zal de Kapittelstede weer open zijn voor busverkeer. Bouwverkeer voor C4 mag geen gebruik maken van de Kapittelstede.

De bouwaansluiting op de Zuidstedeweg is gedurende de realisatie van het project Zadelstede/Common Ground (Vink Bouw) de ontsluitingsroute voor het bouwverkeer van deze woningbouwlocatie. De aansluiting van de A.C. Verhoefweg naar de Borgstede is alleen toegankelijk voor particulieren en hulpdiensten. Bouwverkeer (ook luxe wagens) mag geen gebruik maken van deze route.

Fietsers/ Voetgangers

Voor voetgangers en fietsers vanuit de wijk Doorslag zijn het OV en Cityplaza anno voorjaar 2026 te bereiken via de Kolfstedetunnel (ten zuiden van het gebied onder de Zuidstedeweg) en vervolgens via het nieuw te realiseren fiets- en voetpad langs de trambaan en via de Weverbrug. Fietsers en voetgangers vanuit de wijk Batau-Zuid en bewoners van de Hagestede kunnen het OV en Cityplaza bereiken via de Ruiterstede. Meer informatie is te vinden op www.city-nieuwegein.nl/bereikbaarheid/

Openbaar Vervoer

De tramhalte bevindt zich net boven de Weverstede. Het tramspoor loopt ten noorden van Ontwikkellocatie C1 en C2. De Provincie Utrecht hanteert regels voor werken in de nabijheid van het tramspoor.

Busstation: bevindt zich ten noordoosten van het tramspoor. Er bevinden zich 2 tijdelijke bushaltes langs de Zuidstedeweg. Na realisatie van het OV-knooppunt verplaatst het busstation naar de westzijde van het tramspoor.

4.2 Functies en voorzieningen

Woningen en omwonenden

- Bewoners Hagestede (appartementencomplex naast de ontwikkellocatie C1)
- Bewoners Ruitersede en Zegelstede
- Bewoners Erfstede en Weerdestede
- Bewoners Stationsgebied (Weverstede en Plein 1971)
- Bewoners Verbinder/Common Ground (naar verwachting per medio 2027)
- Bewoners Ontwikkellocatie C3 (naar verwachting per medio 2028)
- Bewoners Ontwikkellocatie C1 (naar verwachting per eind 2029)
- Bewoners Ontwikkellocatie B3 (naar verwachting per eind 2028)
- Bewoners Ontwikkellocatie B2 (naar verwachting per medio 2029)
- Woonwijk Batau-Zuid (aan de overzijde van de A.C. Verhoefweg)
- Woonwijk Doorslag (aan de overzijde van de Zuidstedeweg)
- Wijkplatform Stadscentrum/Merwestein
- Wijkplatform Batau-Zuid
- Wijkplatform Doorslag

Bedrijven

- Cityplaza: betreft het winkelgebied in City. De eigenaar van Cityplaza is Wereldhave. De assetmanager is namens Wereldhave aanspreekpunt.
- Kantoren en bedrijven Stationsgebied
- Kantoren Appelvink (overzijde Zuidstedeweg)
- Ondernemers en bedrijven Schouwstede
- Ondernemers Westplein (net buiten entree Cityplaza)
- Bedrijven en winkels in gebouw Weverstein

Openbare voorzieningen

- St. Antoniusziekenhuis incl. ambulance (RAVU) in-uitrit
- POP-Up (Informatiecentrum City Schouwstede 4)
- R.-K. geloofsgemeenschap Tabor – Emmauskerk (Merelplein)

4.3 Omgevingsprojecten en evenementen

Projecten

Raakvlakprojecten anno voorjaar 2026 bekend bij de gemeente Nieuwegein (planning is indicatief):

- | | |
|--|---------------------------|
| • Bouw woningen Zadelstede/Common Ground | Q1 2025-Q2 2027 |
| • Inrichting openbare ruimte West | Q3 2027 start omgeving C5 |
| • Aanleg WKO bronnen en Warmtenet leidingen | 2026 |
| • Bouw woningen ontwikkellocatie C1 | Q3 2027-Q3 2029 |
| • Bouw woningen ontwikkellocatie C2 | Q1 2028 start |
| • Bouw woningen ontwikkellocatie C3 | Q1 2027-Q1 2029 |
| • Aanpassingen Kolfstedetunnel | Q4 2028-Q1 2029 |
| • Bouw woningen ABC-locatie | Q3 2026-Q3 2028 |
| • Sloop Zakencentrum | Q2 2026 |
| • Sloop busstation | Q1 2027 |
| • Bouw woningen Erfstede | Q2 2027- Q2 2029 |
| • Sloop politiebureau | Q1 2027 |
| • Bouw woningen locatie Schakelstede | Q4 2027- Q4 2029 |
| • Ontwikkeling OV-knooppunt | Q2 2025-Q4 2026 |
| • Bouw woningen Nijpels | Q2 2027 - 2030 |
| • Inrichting openbare ruimte omgeving Doorslagzone en Stadsplein | Q1-Q4 2026 |

Evenementen

Er worden geen evenementen georganiseerd in de directe omgeving van de Ontwikkellocatie. Dit kan met verloop van tijd wijzigen wanneer het Stationsgebied en OV-knooppunt volledig in gebruik zijn.

5. Bereikbaarheid

Algemeen

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dienen alle functies in het invloedgebied van de werkzaamheden bereikbaar te zijn voor alle daarvoor noodzakelijke voertuigen en verkeersdeelnemers ((vracht)autoverkeer, openbaar vervoer, nood- en hulpdiensten, fietsers, voetgangers en mindervaliden) en dient er voldoende ruimte beschikbaar te zijn voor die modaliteiten. Deze ruimte wordt afgestemd met de gemeente Nieuwegein.

De Zuidstedeweg en de A.C. Verhoefweg zijn belangrijke ontsluitingsroutes voor de gemeente Nieuwegein en dienen altijd begaanbaar te blijven voor alle verkeer. Eventuele afzettingen van rijstroken dienen te worden gecompenseerd.

Verkeersmaatregelen en -voorzieningen

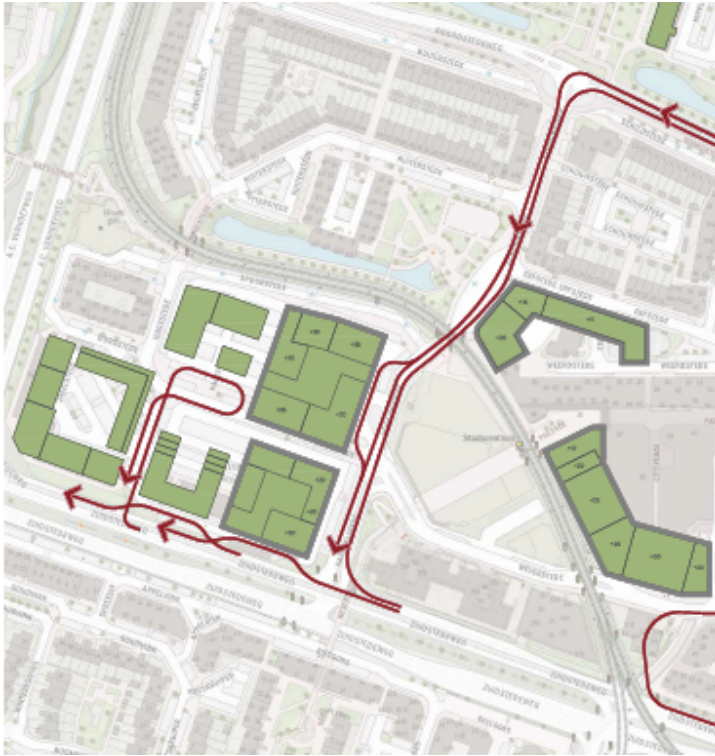
De te nemen verkeersmaatregelen en -voorzieningen worden inzichtelijk gemaakt in het BLVC-plan. Verkeersmaatregelen en -voorzieningen worden vooraf afgestemd met (de omgevingsmanager van) de gemeente Nieuwegein. LET OP: tijdelijke maatregelen en ontheffingen moeten ook altijd worden opgenomen in LTC. Aanpassingen die worden gedaan in de openbare ruimte vanuit BLVC-maatregelen moeten in de oorspronkelijk staat worden teruggebracht. Tenzij anders overeengekomen met de gemeente Nieuwegein.

Fietzers en voetgangers

Omleidingsroutes voor fietsers en voetgangers zijn gebaseerd op de kortste route en zijn geschikt voor mindervaliden. Bijzondere aandacht voor slechtzienden. Routes sluiten aan op de reeds bestaande omleidingsroutes.

Bouwverkeer

Aan- en afvoer dient via Zuidstedeweg te gebeuren. De aansluiting aan de westzijde op de A.C. Verhoefweg mag enkel gebruikt worden door omwonenden en bezoekers. Na realisatie van het OV-knooppunt is de Kapittelstede weer open voor busverkeer. Bouwverkeer voor ontwikkellocatie C4 in City mag geen gebruik maken van de Kapittelstede.



Figuur: Routes bouwlogistiek City West schematisch weergegeven

Laad- en losplek:

Dient afgestemd te worden met omgevingsmanager en de senior projectleider Openbaar Domein van de gemeente Nieuwegein. Deze plek moet binnen de hekken worden gerealiseerd.

Bereikbaarheid busstation

Het busstation na realisatie van het OV-knooppunt (eind 2026) dient ten alle tijden bereikbaar te zijn voor bewoners en lokale ondernemers.

Bereikbaarheid bedrijven Wereldhave via Weverstede

Laad- en losplekken voor winkels, horeca en voorzieningen in City dienen bereikbaar en beschikbaar te blijven.

Traminfrastructuur

Met betrekking tot werken in de nabijheid van de trambaan is relevant tijdig afstemming te zoeken met de provincie Utrecht.

Nood- en Hulpdiensten

Afsluiting van ontsluitingsroutes dienen minimaal vier weken van tevoren afgestemd te zijn met en akkoord bevonden door de nood- en hulpdiensten. Ook de locatie van werkterreinen/bouwdepots dient afgestemd te worden met nood- en hulpdiensten.

Parkeren

Parkeerplaatsen nabij woningen en kantoren dienen bereikbaar en beschikbaar te blijven.

6. Leefbaarheid

Algemeen

De uit te voeren bouwwerkzaamheden hebben invloed op de leefbaarheid van de omgeving. De omgeving kan hinder ondervinden van bouwstof, zwerfvuil en geluidsoverlast, maar ook stankoverlast en eventueel emissie van schadelijke stoffen. De algemene eis, die aan de bouwwerkzaamheden wordt gesteld, is het 'zoveel mogelijk voorkomen van overlast aan de omwonenden en omgeving' en 'het realiseren van een veilige werkomgeving'. Aanpassingen die worden gedaan in de openbare ruimte vanuit BLVC-maatregelen moeten in de oorspronkelijk staat worden teruggebracht. Tenzij anders overeengekomen met de gemeente Nieuwegein.

Minimaliseren overlast

Bij het uitvoeren van de werkzaamheden dient ontwikkelaar/bouwer concrete maatregelen te nemen om bouwhinder te voorkomen en overlast gevende werkzaamheden te minimaliseren. Dit dient in samenspraak te gaan met (de omgevingsmanager van) de gemeente Nieuwegein.

Stofoverlast

De ontwikkelaar/bouwer dient te voorkomen dat omwonenden en ondernemers hinder ondervinden van de werkzaamheden. Er dienen maatregelen genomen te worden om stofoverlast bij het uitvoeren van de werkzaamheden tegen te gaan. Hierbij dienen de best mogelijke technieken toegepast te worden om stofoverlast te voorkomen. Bij onverwachte overlast, bijvoorbeeld als gevolg van langdurige droogte dient de ontwikkelaar/bouwer in overleg met de gemeente een gebaar te maken naar omwonenden.

Bouwhekken tegen stofoverlast

Bouwhekken dienen het werkterrein zodanig af te schermen van de omgeving dat stof en (zwerf)vuil zoveel als mogelijk binnen de hekken blijft. Naast bouwhekken dienen alle mogelijke maatregelen te worden genomen om overige overlast te voorkomen. De ontwikkelaar/bouwer dient op verzoek van de gemeente Nieuwegein 'City bouwhekdoeken' op te hangen. Hekken moeten worden verankerd in de bodem.

Werktijden

Werkzaamheden mogen worden uitgevoerd van ma t/m vr van 7.00-19.00 uur. Voor werkzaamheden buiten de periode van 07.00 tot 19.00 uur (reguliere werktijden) is een ontheffing nodig. Dit geldt ook voor werken in het weekend. Er zijn gedurende een lange periode meerdere ontwikkelingen tegelijkertijd actief. Bewoners en bedrijven moeten een periode van rust kunnen ervaren in het weekend.

Nachtwerk

Nachtwerk is niet toegestaan tenzij er aantoonbaar geen alternatief is. Het voornemen om werkzaamheden uit te voeren buiten de dagperiode wordt tijdig uiterlijk 28 werkdagen van tevoren gecommuniceerd aan (de omgevingsmanager van) de gemeente Nieuwegein. Hierbij worden ook de maatregelen die genomen worden om hinder tot een minimum te beperken gecommuniceerd. Communicatie naar de omgeving vindt plaats door de gemeente Nieuwegein in overleg met de ontwikkelaar/bouwer.

Geluidhinder

Indien men voornemens is af te wijken van de wet- en regelgeving dient er een ontheffing aangevraagd moeten worden. Ontwikkelaar/bouwer dient aan te tonen dat hij best beschikbare methoden ten behoeve van geluid reducerende maatregelen heeft onderzocht en toegepast.

Minimaliseren van geluid- en trillingshinder

Er moet geluid- en trillingsarm worden gewerkt, bij fundering boren in plaats van heien. Geluid- en trillingshinder mogen alleen functioneel zijn, dus bijvoorbeeld geen gebruik van radio's. Ontwikkelaar/bouwer attendeert werknemers en onderaannemers op deze eis. Tevens dient gebruik gemaakt te worden van de meest stille materialen om geluids- en trillingshinder te voorkomen. De ontwikkelaar/bouwer moet rekening houden met mogelijke netcongestie. Het gebruik van dieselaggregaten als alternatieve stroomvoorziening is niet toegestaan.

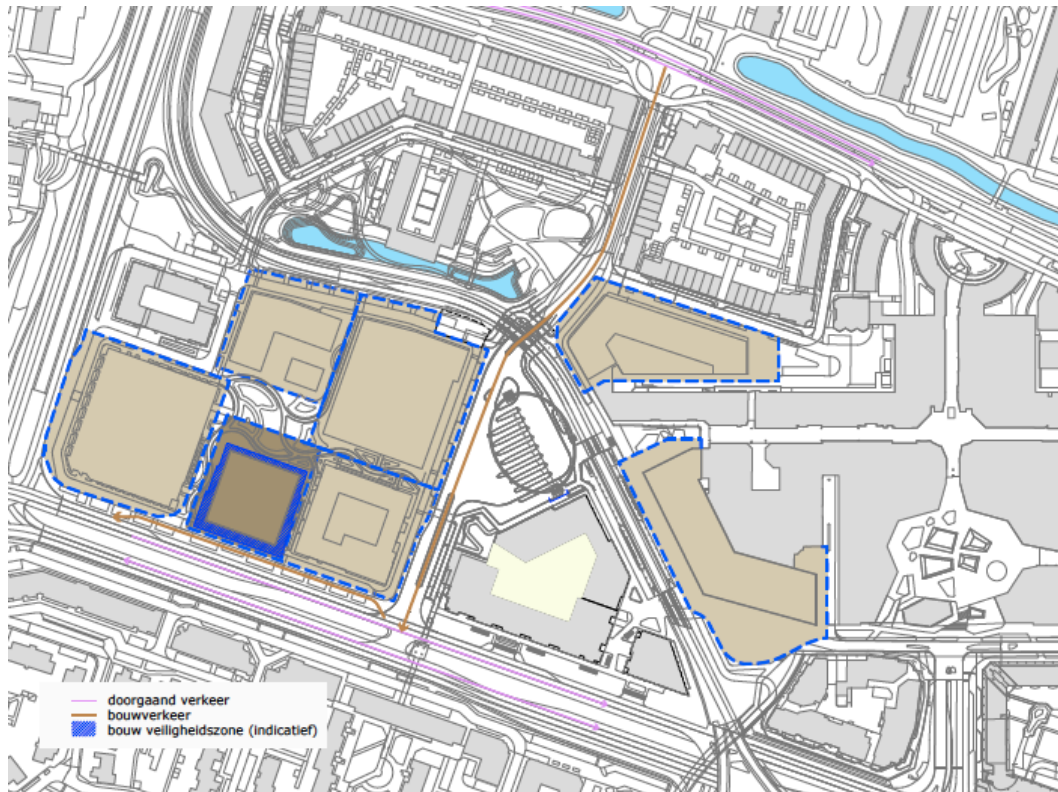
Zwerfvuil en afvalinzameling

Het werkterrein en de omgeving dient ten alle tijden vrijgehouden te worden van zwerfvuil volgens beeldkwaliteit CROW-klasse A.

Locaties voor de inzameling van huis- en bedrijfsafval in de directe omgeving van het werkterrein moeten altijd bereikbaar blijven voor bewoners, bedrijven en RMN.

Vergunning werkterrein en bouwkeet

Voor een werkterrein en bouwkeet dient een objectvergunning aangevraagd te worden bij de gemeente Nieuwegein. Voor de ontwikkellocatie C4 is onderstaand werkterrein beschikbaar. Hier kan niet van afgeweken worden.



Locatie werkterrein LET OP zeer beperkt ruimte beschikbaar

Afsluiting werkterrein

Het werkterrein dient buiten de werktijden te worden afgesloten en er mogen geen materialen en/of materieel buiten het werkterrein aanwezig zijn buiten de werktijden. Tijdens werktijden dient voorkomen te worden dat onbevoegden op het werkterrein komen.

Inrichting werkterrein

Het werkterrein dient schoon te zijn en over afzettingen te beschikken. Tijdelijke verhardingen ten behoeve van het werkterrein dienen duidelijk gemarkeerd te zijn en vrij te zijn van bouw- en zwerfafval. Groen in de directe omgeving van het werkterrein dient afdoende te worden beschermd. De Bomenposter van de gemeente Nieuwegein is leidend in de te nemen maatregelen.

Luchtkwaliteit

Het werkterrein bevindt zich in het centrum van Nieuwegein waar diverse projecten in uitvoering gaan. Ontwikkelaar/bouwer dient aan te tonen dat hij alle mogelijkheden ten behoeve van luchtverontreiniging reducerende maatregelen heeft onderzocht en toegepast.

Verlichting werkterrein

De omgeving moet goed verlicht zijn. Ontwikkelaar/bouwer dient te voorkomen dat er donkere hoeken of nissen ontstaan waar mensen zich in kunnen verschuilen. Door een duidelijk en goed verlichte omgeving zal men het gebied als veiliger ervaren.

Bouwverlichting

Ontwikkelaar/bouwer dient een verlichtingsplan op te stellen en toe te voegen aan het BLVC-plan. Bouwverlichting mag niet verblindend zijn/hinderlijk worden gericht op de openbare weg, gebouwen, woningen en voorzieningen in de omgeving van het werkterrein.

Parkeren

Personeel voor de bouw moet elders parkeren, beschikbare ruimte hiervoor is zeer beperkt tot niet aanwezig. Er wordt geen additioneel terrein beschikbaar gesteld voor parkeren in de directe omgeving van de bouwplaats. Pendellocaties worden gekozen in overleg met de (omgevingsmanager van) gemeente Nieuwegein. Beoogde pendellocatie voor de gebiedsontwikkeling City is het parkeerterrein bij JSV in Galecop.

Ondernemers

Ontwikkelaar/bouwer dient ervoor te zorgen dat ondernemers in de omgeving van het werkterrein hun bedrijfsvoering op een normale manier kunnen voortzetten tijdens de werkzaamheden zonder daarbij last te hebben van bouw hinder, stofoverlast of geluidshinder. Indien bronmaatregelen niet voldoende zijn, dan dienen er in afstemming met de ondernemers nog extra maatregelen te worden getroffen. Ontwikkelaar/bouwer dient een contactpersoon aan te wijzen voor ondernemers.

7. Veiligheid

Verkeersregelaars en begeleiders

Ontwikkelaar/bouwer dient de veiligheid van voetgangers, fietsers en het overig verkeer te waarborgen tijdens de werkzaamheden. Indien nodig dienen gecertificeerde verkeerregelaars te worden ingeschakeld om deze veiligheid te waarborgen. Wanneer en hoeveel dient te worden opgenomen in het BLVC-plan.

Veilige omgeving

Ontwikkelaar/bouwer dient gevaarlijke situaties binnen en buiten het werkterrein te voorkomen. Daarom dient ontwikkelaar/bouwer potentiële risico's (gevaarlijke situaties) voor zowel het bouw personeel als de omgeving te mitigeren.

Bouwkranen

Bouwkranen mogen niet over rijbanen, voetpaden, fietspaden of werkterreinen van derden hijsen/draaien.

Bereikbaarheid bij calamiteiten

Ontwikkelaar/bouwer dient aan de buitenzijde van het werkterrein aan beide zijden van de entree de ISO/VCA bebording aan te brengen. Ook dienen op deze bebording de contactgegevens van de calamiteitenorganisatie te worden weergegeven.

Telefonische bereikbaarheid

Vanwege calamiteiten dienen ontwikkelaars/aannemers 24/7 bereikbaar te zijn voor omgeving en de gemeente Nieuwegein. Er moet een calamiteitsnummer aanwezig zijn. Deze wordt gepubliceerd op de website www.city-nieuwegein.nl en verspreid onder direct omwonenden en bedrijven in de nabijheid van het bouwterrein.

8. Communicatie

Algemeen

De communicatie naar de omgeving is een gezamenlijke verantwoordelijkheid, onder regie van de gemeente Nieuwegein. De omgeving dient steeds tijdig (14 dagen voor uitvoering) en voldoende op te hoogte te zijn van de werkzaamheden, gevolgen, verkeersmaatregelen en het eindresultaat, waardoor zij zo min mogelijk hinder ervaren. Daar waar hinder niet te voorkomen is, begrip tonen voor de ervaring van overlast. De gemeente Nieuwegein hanteert een woordvoeringsprotocol bij calamiteiten.

Kosten voor het verspreiden (printen en bezorgen) van Buurtberichten worden doorbelast aan de ontwikkelaar/bouwer. De gemeente Nieuwegein maakt gebruik van een fotograaf om de ontwikkeling van City vast te leggen. Deze fotograaf dient in overleg toegang te krijgen op het bouwterrein. De fotograaf is in het bezit van een VCA.

Informeren Omgevingsmanager

De ontwikkelaar/bouwer dient het Omgevingsteam van de gemeente Nieuwegein periodiek en tijdig van alle relevante informatie (over het project, voortgang, planning, fasering, verwachte overlast etc) te voorzien, zodat er voldoende gelegenheid is de juiste doelgroepen tijdig te informeren. Er dient een vast aanspreekpunt te zijn die als 'counterpart' fungeert voor de omgevingsmanager van de gemeente Nieuwegein.

Communicatie- en hinderkalender

Het Omgevingsteam van de gemeente Nieuwegein beheert de communicatiekalender voor alle ontwikkelingen in City. De ontwikkelaar/bouwer levert input voor de kalender op basis van de hinderplanning. Uiterlijk 28 dagen voor de start van de werkzaamheden die zichtbaar en/of merkbaar zijn voor de omgeving dient de noodzakelijke informatie en hulpmiddelen aangeleverd te zijn ten behoeve van de communicatie.

Overleg

De ontwikkelaar/bouwer dient in ieder geval aanwezig te zijn bij de volgende omgevings-/communicatiemomenten:

- Informatiebijeenkomsten (online/offline)
- Keukentafelgesprekken met omwonenden en ondernemers
- Overleg tussen ontwikkelaar/bouwer en omgevingsmanager gemeente Nieuwegein
- BLVC-overleg met alle actieve partijen in City-West

Afhankelijk van de situatie kunnen hier nog andere overleggen aan worden toegevoegd.

Middelen

De ontwikkelaar/bouwer sluit aan bij de reeds bestaande communicatiemiddelen zoals deze in gebruik zijn bij de gemeente Nieuwegein:

- Nieuwsbrief (digitaal)
- Buurtberichten
- Website met vragen en meldingen functie (www.city-nieuwegein.nl), hier wordt een aparte pagina aangemaakt voor Ontwikkellocatie C4
- POP-Up (Informatiecentrum City, gelegen aan de Schouwstede 4)
- Social media (Facebook/Instagram/LinkedIn)

Afhankelijk van de situatie kunnen hier nog andere middelen aan worden toegevoegd.

COLOFON:

dit is een uitgave van de gemeente Nieuwegein:

Gemeente Nieuwegein
Bezoekadres:
Stadsplein 1
3431 LZ Nieuwegein

Telefoon: 14030

E-mail:
city@nieuwegein.nl

Postadres:
Postbus 1
3430 AA Nieuwegein

Website:
www.city-nieuwegein.nl
www.nieuwegein.nl

maart 2026