



## **2de Nota van Inlichtingen**

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

"Levering haakarmvoertuigen en aanhangwagens"

**Datum: 04-05-2026**

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

**Nota van inlichtingen "Levering haakarmvoertuigen en aanhangwagens" van Avri**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1				<p>Onze vraag nummer 23 in de nota van inlichtingen is door u helaas negatief beantwoord. Wij willen nogmaals benadrukken dat wij door deze eis uitgesloten worden van deelname aangezien wij het gevraagde niet kunnen leveren door de combinatie van eisen, dit is niet afhankelijk van het type cabine. Daarbij willen we u er op wijzen dat uw huidige haakarmvoertuigen welke in 2024 zijn geleverd ook niet voorzien zijn van een luchtgeveerde cabine.</p> <p>Wij verzoeken u daarom om alsnog een cabine met mechanische vering aan de voorzijde en luchtvering aan de achterzijde toe te staan om ons niet onnodig uit te sluiten van deelname.</p>	<p>Uw suggestie wordt overgenomen. Eis AE-109 wordt aangepast en luidt:                      Het voertuig is voorzien van een comfortabele en ruime cabine met mechanische vering aan de voorzijde en luchtvering aan de achterzijde of met 4-punts luchtvering. Geen low-entry cabine. Cabinelengte is af fabriek uitwendig minimaal 1.750 mm (af fabriek wil zeggen binnen de typegoedkeuring van het voertuig). Het is niet toegestaan de standaard cabine aan de achterzijde te verlengen zonder dat deze gecertificeerd is.</p>
2				<p><b><u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u></b></p> <p>Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is)</li> <li>• Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC</li> <li>• Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer)</li> <li>• Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd</li> <li>• Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren</li> <li>• Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen)</li> <li>• Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig)</li> <li>• Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken</li> <li>• Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd</li> <li>• Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad</li> </ul>	