



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Concessies Friese Waddenveren vanaf 2029

Bijlage B5 – Overzicht Productiemiddelen en Infrastructuur

Versie na NvI-2c

Harlingen

Object	Wat is het?	Waarvoor wordt het gebruikt?
Aanleginrichtingen reguliere veerdienst	afmeervoorzieningen autobruggen, voetgangersbruggen	aanleggen, aan en van boord gaan
Aanleginrichtingen sneldienst	afmeervoorzieningen en voetgangersbruggen	aanleggen, aan en van boord gaan
Nachtligplaatsen* reguliere veerdienst en sneldienst	afmeervoorzieningen	gebruikt voor het afmeren van het schip buiten de vaartijden, meestal 's nachts
Terminal(gebouw)	gebouw	gebruikt voor o.a. kaartverkoop en als wachtruimte
Concessieterrein**	het concessieterrein binnen hekwerken	gebruikt voor o.a. toerit naar de autobrug

* Voor het gebruik van een deel van de grond onder de Noordoostelijke nachtligplaats Harlingen (gemeenteground) wordt een aparte gebruikersovereenkomst opgesteld.

** Bepaalde percelen van het concessieterrein zijn op dit moment nog in eigendom van de betreffende provincie of de gemeente, maar zullen vanaf nieuwe concessieperiode (per 2029) worden overgedragen aan het Rijk. Ook zijn bepaalde percelen thans eigendom van het Rijk, maar zullen per 2029 worden overgedragen aan de betreffende provincie of gemeente, omdat die percelen niet van toepassing zijn voor de uitvoering van de concessie.

Vlieland

Object	Wat is het?	Waarvoor wordt het gebruikt?
Aanleginrichtingen reguliere veerdienst	afmeervoorzieningen autobruggen, voetgangersbruggen	aanleggen, aan en van boord gaan
Aanleginrichtingen sneldienst	afmeervoorzieningen en voetgangersbruggen	aanleggen, aan en van boord gaan
Terminal(gebouw)	gebouw	gebruikt voor o.a. kaartverkoop en als wachtruimte
Concessieterrein*	het concessieterrein binnen hekwerken	gebruikt voor o.a. toerit naar de autobrug

*De gronden met opstelstroken en de looproute tussen reguliere veerdienst en sneldienst zijn gemeenteterrein, voor het gebruik van deze gronden is een aparte overeenkomst beschikbaar bij de aanbestedingsstukken.

Terschelling

Object	Wat is het?	Waarvoor wordt het gebruikt?
Aanleginrichtingen reguliere veerdienst	afmeervoorzieningen autobridgen, voetgangersbruggen	aanleggen, aan en van boord gaan
Aanleginrichtingen sneldienst	afmeervoorzieningen en voetgangersbruggen	aanleggen, aan en van boord gaan
Nachtligplaatsen reguliere veerdienst en sneldienst	afmeervoorzieningen	gebruikt voor het afmeren van het schip buiten de vaartijden, meestal 's nachts
Terminal(gebouw)	gebouw	gebruikt voor o.a. kaartverkoop en als wachtruimte
Concessieterrein	het concessieterrein binnen hekwerken	gebruikt voor o.a. toerit naar de autobrug

Nes (Ameland)

Object	Wat is het?	Waarvoor wordt het gebruikt?
Aanleginrichtingen reguliere veerdienst	afmeervoorzieningen autobruggen, voetgangersbruggen	aanleggen, aan en van boord gaan
Aanleginrichtingen sneldienst	afmeervoorzieningen en voetgangersbruggen	aanleggen, aan en van boord gaan
Nachtligplaatsen reguliere veerdienst en sneldienst	afmeervoorziening	gebruikt voor het afmeren van het schip buiten de vaartijden, meestal 's nachts
Terminal(gebouw)	gebouw	gebruikt voor o.a. kaartverkoop en als wachtruimte
Concessieterrein	het concessieterrein binnen hekwerken	gebruikt voor o.a. toerit naar de autobrug

Holwerd

Object	Wat is het?	Waarvoor wordt het gebruikt?
Aanleginrichtingen reguliere veerdienst	afmeervoorzieningen autobridgen, voetgangersbruggen	aanleggen, aan en van boord gaan
Aanleginrichtingen sneldienst	afmeervoorzieningen en voetgangersbruggen	aanleggen, aan en van boord gaan
Terminal(gebouw)	gebouw	gebruikt voor o.a. kaartverkoop en als wachtruimte
Concessieterrein	het concessieterrein binnen hekwerken	gebruikt voor o.a. toerit naar de autobrug

Lauwersoog

Object	Wat is het?	Waarvoor wordt het gebruikt?
Aanleginrichtingen reguliere veerdienst	afmeervoorzieningen autobridgen, voetgangersbruggen	aanleggen, aan en van boord gaan
Aanleginrichtingen sneldienst	afmeervoorzieningen en voetgangersbruggen	aanleggen, aan en van boord gaan
Nachtligplaats reguliere veerdienst	afmeervoorzieningen	gebruikt voor het afmeren van het schip buiten de vaartijden, meestal 's nachts
Terminal(gebouw)	gebouw	gebruikt voor o.a. kaartverkoop en als wachtruimte
Concessieterrein	het concessieterrein binnen hekwerken	gebruikt voor o.a. toerit naar de autobrug

Schiermonnikoog

Object	Wat is het?	Waarvoor wordt het gebruikt?
Aanleginrichtingen reguliere veerdienst	afmeervoorzieningen autobruggen, voetgangersbruggen	aanleggen, aan en van boord gaan
Aanleginrichtingen sneldienst	afmeervoorzieningen en voetgangersbruggen	aanleggen, aan en van boord gaan
Terminal(gebouw)	gebouw	gebruikt voor o.a. kaartverkoop en als wachtruimte
Concessieterrein	het concessieterrein binnen de hoge hekwerken	gebruikt voor o.a. toerit naar de autobrug

Vaargeulen

Eiland	Route richting eiland	Route richting vasteland	Benaming (diepte ten opzichte van NAP)
Vlieland	Harlingen - Vlieland	Vlieland - Harlingen	Vaargeul langs Pollendam (125 breed, -7,5 diep) Blauwe Slenk (200 breed, -7,5 diep) Vliestroom (200 breed, -7,5 diep) Vliesloot (100 breed, -5 diep).
Terschelling	Harlingen - Terschelling	Terschelling - Harlingen	Vaargeul langs Pollendam (125 breed, -7,5 diep), Blauwe Slenk (200 breed, -7,5 diep), Vliestroom (200 breed, -7,5 diep), West Meep (120 breed, -5 diep), Slenk (120 breed, -5 diep), Schuitengat (120 breed, -5 diep).
Ameland	Holwert - Nes	Nes - Holwert	Vaargeul Ameland, Reegeul (50 breed, -3,8 diep).
Schiermonnikhoog	Lauwersoog - Schiermonnikoog	Schiermonnikoog - Lauwersoog	Zoutkamperlaag, Glinder (50 breed, -3,5 diep), Gat van Schiermonnikoog, Groote Siege (50 breed, -3,5 diep).