



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Concessies Friese Waddenveren vanaf 2029
Bijlage J3 – Uitvraag tweede marktconsultatie



Marktinformatiedocument

Hieronder vindt u puntsgewijs de vragen die IenW in het kader van de marktconsultatie aan u wil voorleggen.

A. Minimale dienstregeling

In het PvE is opgenomen dat de concessiehouder te allen tijde ten minste de minimale dienstregeling moet varen zoals beschreven in bijlage B03 (Ontwerp-Programma van Eisen Minimale Dienstregeling). De concessiehouder krijgt daarbij ruimte om het aantal en de momenten van de afvaarten zo goed mogelijk af te stemmen op de behoeften van verschillende reizigersdoelgroepen.

Minimale dienstregeling	
A1	Hoe kijkt u aan tegen de minimale dienstregeling zoals beschreven in bijlage B03? Bijvoorbeeld: is het duidelijk voor u? <Vul hier uw beantwoording in>

B. Productiemiddelen en infrastructuur

In het PvE is opgenomen dat de concessiehouder voor de uitvoering van de concessie gebruik maakt van de door Rijkswaterstaat aangewezen vaargeulen en van door het rijksvastgoedbedrijf beschikbaar gestelde productiemiddelen, tenzij de concessiehouder en de concessieverlener anders overeenkomen. Een overzicht van de vaargeulen en productiemiddelen is opgenomen in bijlage B07 (Ontwerp-Programma van Eisen Overzicht infrastructuur en productiemiddelen).

Productiemiddelen en infrastructuur	
B1	Is het overzicht zoals beschreven in bijlage B07 duidelijk voor u? <Vul hier uw beantwoording in>

Anders dan in de huidige situatie, waarin Rijkswaterstaat verantwoordelijk is voor het beheer en onderhoud van de meeste productiemiddelen (excl. schepen en laders), wordt het dagelijks (of 'eerstelijns') beheer en onderhoud van bepaalde productiemiddelen vanaf 31 juli 2031 bij de concessiehouder belegd. De exacte rolverdeling en de bijbehorende eisen ten aanzien van het dagelijks beheer en onderhoud van de verschillende productiemiddelen is opgenomen in bijlage B05.1 (Vastgoedovereenkomst huur- en opstalrecht Waddenveren West) en bijlage B05.2 (Vastgoedovereenkomst huur- en opstalrecht Waddenveren Oost).

Productiemiddelen en infrastructuur	
B2	Is de rolverdeling en bijhorende eisen zoals beschreven in bijlage B05.1 en bijlage B05.2 duidelijk voor u? <Vul hier uw beantwoording in>



C. Elektrificatie

Omdat de kans dat de voor elektrificatie van de veerdiensten benodigde laadinfrastructuur inderdaad kan worden gerealiseerd sinds de afgelopen marktconsultatie is gestegen, leggen we u graag een aantal aanvullende vragen over de elektrificatie van de veerdiensten voor. Hoewel een besluit over de realisatie van deze laadinfrastructuur nog genomen moet worden en dus nog niet definitief is, vragen wij u er bij beantwoording van onderstaande vragen vanuit te gaan dat er laadinfrastructuur door de overheid gerealiseerd zal worden in Harlingen, Holwert, Lauwersoog, Oost-Vlieland, West-Terschelling en Nes, maar niet in de veerhavens van Schiermonnikoog.

Elektrificatie	
C1	Kunt u per haven aangeven hoeveel vermogen u verwacht nodig te hebben om de betreffende verbinding volledig geëlektrificeerd uit te voeren? <Vul hier uw beantwoording in>
C2	Kunt u daarbij per haven het maximale piekvermogen (In MW/h) aangeven dat hierbij nodig is? <Vul hier uw beantwoording in>

Wanneer een besluit over het elektrificeren van een verbinding genomen is, is IenW voornemens om onderstaand proces te volgen:

1. Uiterlijk vier jaar voor de beoogde realisatiedatum van de voor de uitvoering van een verbinding met batterij-elektrische schepen benodigde laadinfrastructuur kondigt IenW bij de rederij aan dat de rederij een verbinding vanaf deze datum met batterij-elektrische schepen kan uitvoeren.
2. De rederij spant zich maximaal in om zo spoedig mogelijk nadat de laadinfrastructuur beschikbaar is de betreffende verbinding volledig met batterij-elektrische schepen uit te voeren door minimaal 1 schip per verbinding per jaar elektrisch uit te voeren totdat alle voor de verbinding gebruikte schepen batterij-elektrisch varen.
3. Met uitzondering van de laadinstallaties is IenW eindverantwoordelijk voor de realisatie, het beheer en de financiering van alle onderdelen van de laadinfrastructuur, waaronder de netaansluiting, de omvormer, eventuele batterijen en de verbindingen tussen alle onderdelen, waaronder de verbindingen met de laadinstallaties.
4. De rederij is eindverantwoordelijk voor de aanschaf/verbouw, het beheer en onderhoud en de financiering van de batterij-elektrische schepen en de laadinstallaties. De rederij komt in aanmerking voor een subsidie ter compensatie van de aanschafkosten van de laadinstallaties; alle overige kosten in relatie tot de aanschaf/verbouw en het beheer van de overige infrastructuur die nodig zijn voor de inzet van batterij-elektrische schepen zijn voor rekening en risico van IenW.
5. Tenzij anders overeengekomen, treden IenW en de rederij uiterlijk 2 maanden na de bij 1 bedoelde aankondiging voor het eerst in overleg om de volgende onderwerpen te bespreken:
 - a. De benodigde laadinfrastructuur passend bij de laadinstallaties voor de in te zetten batterij-elektrische schepen;



- b. De voor het laden van de batterij-elektrische schepen te contracteren vermogens en zwaarte van de netaansluiting;
 - c. De planning van de werkzaamheden in het kader van de realisatie van de laadinfrastructuur voor zover op dat moment bekend;
 - d. De planning van de aanschaf van nieuwe batterij-elektrische schepen en/of de verbouw van schepen tot batterij-elektrische schepen voor zover op dat moment bekend;
 - e. Eventuele andere relevante onderwerpen in relatie tot de transitie naar uitvoering van de verbinding met batterij-elektrische schepen.
6. IenW en de rederij hebben na het bij 4 genoemde overleg tot het moment dat de rederij de verbinding volledig met batterij-elektrische schepen uitvoert minimaal elke 6 maanden een voortgangsoverleg waarin in ieder geval de bij 4 genoemde onderwerpen aan bod komen.

Elektrificatie

C3	Hoe kijk u aan tegen het bovenstaande proces? Bijvoorbeeld: is het bovenstaande proces haalbaar voor u en voorziet u ergens problemen? <Vul hier uw beantwoording in>
----	--

D. Overige onderdelen ontwerp-PvE

Naast de vragen die wij aan u stellen met betrekking tot specifieke onderdelen van het ontwerp-PvE en de bijlagen nodigen wij u ook uit om op andere onderdelen van het ontwerp-PvE en bijlages te reageren.

Overige onderdelen ontwerp-PvE

D1	Staat er informatie in het Ontwerp-PvE die volgens u niet correct is? Zo ja, welke informatie is dat en waarom is deze niet correct? <i>Het is fijn als u aangeeft over welk hoofdstuk/welke pagina/welke eis uw reactie gaat.</i> <Vul hier uw beantwoording in>
D2	Zijn er eisen die momenteel ontbreken en wat u betreft moeten worden toegevoegd, of zijn er eisen die aangescherpt moeten worden? Zo ja, welke zijn dat? <i>Het is fijn als u aangeeft over welk hoofdstuk/welke pagina/welke eis uw reactie gaat.</i> <Vul hier uw beantwoording in>
D3	Wat wilt u verder nog graag meegeven? <Vul hier uw beantwoording in>

E. Majeure ontwikkelingen

Met de term majeure ontwikkeling doelt IenW op bijzondere omstandigheden buiten de invloedssfeer van de concessiehouder met dermate grote (financiële) gevolgen dat niet verwacht kan worden dat de concessiehouder deze gevolgen binnen de bestaande afspraken opvangt. Bijlage B12 (Ontwerp-Programma van Eisen Proces Majeure Ontwikkelingen) beschrijft de stappen die worden genomen wanneer zich een majeure ontwikkeling voordoet. Voor de specifieke onzekerheden rondom de vaargeul/MIRT-



verkenning Ameland is in artikel 8.4 van het ontwerp-PvE een afzonderlijk proces opgenomen.

Majeure ontwikkelingen	
E1	Hoe kijkt u aan tegen het proces met betrekking tot majeure ontwikkelingen zoals beschreven in bijlage B12? <Vul hier uw beantwoording in>

F. Financieel economische onderbouwing

Om inzicht te krijgen in de 'business case' van de vervoerconcessies vraagt IenW inschrijvers om tijdens de aanbestedingsprocedure een financieel economische onderbouwing (FEO) op te stellen. In bijlage D (FEO) is het format van de FEO toegevoegd dat IenW voornemens is te gebruiken. IenW wil de FEO tijdens de looptijd van de vervoerconcessies gebruiken in het kader van de financiële verantwoording en prognose en zal de concessiehouder om die reden vragen de FEO steeds te actualiseren. Ter verduidelijking van het gebruik van de FEO en de relatie tot de financiële verantwoording en prognose zijn hieronder de concept financiële bepalingen met betrekking tot de FEO, financiële verantwoording en financiële prognose opgenomen.

Artikel 2: Financieel economische onderbouwing	
2.1.	De Concessieverlener en de Concessiehouder hanteren de informatie uit de (jaarlijks te actualiseren) Financieel economische onderbouwing als uitgangspunt voor eventuele afspraken over Meer- en Minderwerk, Business Cases, Majeure ontwikkelingen en onttrekkingsvoorstellen uit het Kwaliteitsfonds.
2.2.	De Concessiehouder heeft met het indienen van zijn Inschrijving bevestigd dat de Financieel economische onderbouwing: a. alle kosten- en Opbrengsten bevat die gemoeid zijn met de uitvoering en doorontwikkeling van de Concessie conform het door de Concessieverlener uitgevraagde kwaliteitsniveau zoals vastgelegd in de Concessiebeschikking en bijbehorende Bijlagen, waaronder het Programma van Eisen, en het door de Concessiehouder aangeboden kwaliteitsniveau zoals dit is opgenomen in de Inschrijving. Eventueel Meer- of minderwerk wordt via de in artikel 8 beschreven procedure afgewikkeld. b. een risicoparagraaf bevat met een beschrijving van bijzondere omstandigheden en de financiële vertaling daarvan.

Artikel 9: Financiële verantwoording	
9.1.	De Concessiehouder voert een afzonderlijke en duidelijke boekhouding die gescheiden is van die voor andere activiteiten, een en ander zoals bedoeld in artikel 32, lid 2, onder e van de Wp2000.
9.2.	De Concessiehouder verstrekt aan de Concessieverlener jaarlijks uiterlijk 1 augustus een geactualiseerde Financieel economische onderbouwing (Standaardformulier X) op basis van de werkelijke resultaten van het afgelopen kalenderjaar.



	<p>De Concessiehouder geeft een toelichting op de elementen uit de Financieel economische onderbouwing die nodig zijn voor de financiële verantwoording waarbij hij in ieder geval ingaat op de veranderingen ten opzichte van het voorafgaande jaar (realisatie jaar N ten opzichte van zowel de realisatie jaar N-1) en ten opzichte van de financiële prognose als bedoeld in artikel 10 (realisatie jaar N ten opzichte van financiële prognose jaar N). De Concessieverlener zal de financiële verantwoording die de Concessiehouder aanlevert behandelen als vertrouwelijke informatie.</p>
9.3.	<p>De Concessiehouder voegt bij de krachtens dit artikel te verstrekken gegevens een toelichting en een verklaring van een accountant als bedoeld in artikel 393, eerste lid van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek. Indien van toepassing geldt deze verplichting zowel voor de accountant van de holding als voor de accountant van andere (juridische) entiteit die de activiteiten van de concessie uitvoeren. In de accountantsverklaring wordt verklaard dat de controle heeft plaatsgevonden in overeenstemming met Nederlands recht, waaronder begrepen de Verordening gedragscode, de Nadere voorschriften onafhankelijkheid openbare accountant en de Nadere voorschriften Controle- en overige standaarden (COS). Indien relevant zullen in plaats van de COS de International Standards on Auditing (ISA) door de accountant worden toegepast. Daarbij wordt de van toepassing zijnde voorschriften van de concessie nageleefd. De controle dient zodanig te zijn gepland en uit te voeren dat een redelijke mate van zekerheid wordt verkregen dat de verantwoording geen afwijkingen van materieel belang bevat.</p>
9.4.	<p>De accountantsverklaring is bestemd voor de Concessieverlener. De Concessieverlener kan de accountant nadere vragen te stellen, wanneer de stukken daar aanleiding toe geven.</p>

Artikel 10: Financiële Prognose

- 10.1. De Concessiehouder verstrekt aan de Concessieverlener jaarlijks uiterlijk 1 augustus een actualisatie van de in de Financieel economische onderbouwing (Standaardformulier X) opgenomen prognoses voor de resterende concessiejaren, inclusief de aanpassing van bedragen naar het prijspeil van jaar N (waarbij jaar N het meest recente jaar is waarvoor het prijspeil beschikbaar is).
- De Concessiehouder geeft een toelichting op de elementen uit de Financieel economische onderbouwing die nodig zijn voor de Financiële prognose waarbij hij ingaat op veranderingen ten opzichte van de financiële prognose die hij heeft opgesteld in het vorige jaar (dan wel onderdeel is van zijn Inschrijving). De Concessieverlener zal de financiële prognose die de Concessiehouder aanlevert behandelen als vertrouwelijke informatie.
- 10.2. De Concessiehouder hanteert een zodanige prognosemethodiek dat de prognoses onderling en met de financiële verantwoording vergelijkbaar zijn. De Concessieverlener kan de financiële prognose extern laten toetsen op consequente toepassing van de prognosemethodiek
- 10.3. De Concessiehouder voegt bij de krachtens dit artikel te verstrekken gegevens een toelichting en een verklaring van een accountant als bedoeld in artikel 393, eerste lid van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek. In de accountantsverklaring wordt verklaard dat het onderzoek heeft plaatsgevonden in overeenstemming met Nederlands recht, waaronder begrepen de Verordening gedragscode, de Nadere voorschriften



onafhankelijkheid openbare accountant en de Nadere voorschriften Controle- en overige standaarden (COS). De beoordeling dient te worden uitgevoerd in overeenstemming met COS 3400 "Onderzoek van toekomstgerichte financiële informatie".

- 10.4. De accountantsverklaring is bestemd voor de Concessieverlener. De Concessieverlener kan de accountant nadere vragen te stellen, wanneer de stukken daar aanleiding toe geven.

Financieel economische onderbouwing	
F1	Bevat de FEO (zie bijlage D) alle elementen die nodig zijn voor de prognose en verantwoording (zoals kosten en opbrengstenposten, balans, kasstromenoverzicht), of zijn er aspecten die ontbreken? <Vul hier uw beantwoording in>
F2	Sluit de FEO (zie bijlage D) aan bij de kostenstructuur van uw bedrijfsvoering? <Vul hier uw beantwoording in>

G. Voorkomen overwinst

In de NvU staat beschreven dat zowel de maximale hoogte van het rendement als de maatregelen bij een (dreigende) overschrijding zullen worden vastgelegd in de nieuwe concessies. Dit om te voorkomen dat een concessiehouder onevenredig veel winst maakt (=overwinst), hetgeen onwenselijk is gezien het publieke karakter van de veerdiensten. Onderstaand is aangegeven hoe IenW voornemens is om deze uitgangspunten uit de NvU uit te werken in de financiële bepalingen.

Artikel 11: Maximale rendement	
11.1.	Om overwinst te voorkomen mag de Concessiehouder een rendement op geïnvesteerd vermogen behalen dat over een periode van drie jaar gemiddeld niet meer dan 'xxx%' bedraagt.
11.2.	De Concessieverlener beoordeelt ex ante of de Concessiehouder niet meer dan het maximale rendement zoals bedoeld in het vorige lid behaalt door de in artikel 10 genoemde financiële prognose voor de eerstvolgende drie jaar te vergelijken met het in lid 1 opgenomen percentage. Indien uit de prognoses blijkt dat de Concessiehouder het maximale rendement dreigt te overschrijden past de Concessiehouder zijn Vervoerplan aan conform de bepalingen in het volgende lid.
11.3.	Bij dreiging van overschrijding van het maximale rendement zoals bedoeld in lid 1, past de Concessiehouder zijn eerstvolgende Vervoerplan zodanig aan dat niet meer dan het maximale rendement zal worden behaald. Daarbij zorgt de Concessiehouder dat de overwinst (d.w.z. het bedrag dat gemoeid is met de overschrijding van het maximale rendement) ten goede komt aan de Reizigers, waarbij de Concessiehouder de volgende maatregelen mag nemen: a. Verlagen van de te hanteren tarieven zoals bedoeld in paragraaf 9.1 van het Programma van Eisen; b. Aanpassen van het voorzieningenniveau, zodanig dat het aansluit bij de behoeften van Reizigers, als bedoeld in paragraaf 1.2. van het Programma van Eisen zonder dat daarbij afbreuk wordt gedaan het bepaalde in paragraaf 1.3. van het Programma van Eisen;

¹ Er loopt nog een onderzoek om het exacte percentage 'maximale rendement' te bepalen.



- c. Doen van investeringen die bijdragen aan de doelen van de Concessie (zoals beschreven in de inleiding van het Programma van Eisen) voor zover deze investeringen doelmatig en effectief zijn, dat wil zeggen dat de investeringen bijdragen aan het behalen van rendement en dat deze op kosteneffectieve wijze bijdragen aan het realiseren van de doelen.

De Concessiehouder stelt bij hierbij een Business Case op die voldoet aan de bepalingen in artikel 3, met daarin een onderbouwing van het netto financiële effect van de maatregel per kalenderjaar;

- 11.4. De Concessieverlener beoordeelt achteraf op grond van de verantwoording zoals beschreven in artikel 9 of sprake is geweest van overschrijding van het maximale rendement. Het daarbij door de Concessieverlener te hanteren tijdvak beslaat steeds een periode van drie jaar en de beoordeling vindt voor het eerst plaats zodra de gegevens beschikbaar zijn over de eerste drie jaar van de Concessie.

Paragraaf 12: Kwaliteitsfonds

- 12.1. De Concessiehouder stelt een Kwaliteitsfonds in dat op zijn balans staat. De Concessiehouder kan aanspraak maken op middelen vanuit dit Kwaliteitsfonds mits:
- voldoende middelen aanwezig zijn in dit Kwaliteitsfonds, en
 - de Concessieverlener vooraf toestemming heeft verleend.
- 12.2. Wanneer uit de beoordeling, zoals bedoeld in lid 11.4, blijkt dat de Concessiehouder het maximale rendement, zoals omschreven in lid 11.1, heeft overschreden, wordt een vergoeding ingebracht in het Kwaliteitsfonds. De hoogte van deze vergoeding is gelijk aan het bedrag waarmee de bedrijfsresultaten verlaagd moeten worden om op of onder het in lid 11.1 genoemde maximale rendement te komen.
- 12.3. De Concessiehouder kan elk kalenderjaar voor 1 juni bij de Concessieverlener een verzoek indienen voor onttrekking van middelen uit het Kwaliteitsfonds voor het eerstkomende kalenderjaar ten behoeve van maatregelen zoals beschreven in lid 11.3. In zijn verzoek gaat de Concessiehouder bij iedere maatregel ten minste in op de volgende onderdelen:
- Een omschrijving van de maatregel;
 - Een onderbouwing op welke wijze deze maatregel
 - bijdraagt aan de betaalbaarheid voor Reizigers van de Veerdienst(en); en/of
 - de kwaliteit van de Veerdienst(en) verhoogt; en/of
 - een bijdrage levert aan de realisatie van de doelen van de Concessie zoals beschreven in de inleiding van het Programma van Eisen.
 - Een opgave van de voor de maatregel in te zetten middelen vanuit het Kwaliteitsfonds, voorzien van een onderbouwing dat vanuit het Kwaliteitsfonds voldoende dekking is dan wel verwacht mag worden;
 - Een Business Case die voldoet aan de bepalingen in artikel 3, met daarin een onderbouwing van het netto financiële effect van de maatregel per kalenderjaar;
 - Een planning voor de implementatie van de maatregel; en
 - De wijze waarop Concessiehouder de Consumentenorganisaties en Decentrale Overheden heeft betrokken bij de uitwerking van de maatregel en op welke wijze hun inbreng is verwerkt.



	De Concessiehouder kan een voorstel doen om de middelen in het Kwaliteitsfonds op te sparen om in het volgende kalenderjaar of -jaren een grotere uitgave te kunnen doen, mits hij hiervoor een onderbouwd plan overlegt.
12.4.	De Concessieverlener neemt binnen 12 weken een beslissing over het verzoek om middelen uit het Kwaliteitsfonds te onttrekken. De Concessieverlener kan een verzoek in elk geval geheel of gedeeltelijk weigeren indien naar het oordeel van de Concessieverlener: <ol style="list-style-type: none">het verzoek niet alle onderdelen bevat die in het vorige lid zijn beschreven en/of de maatregelen onvoldoende zijn beschreven of onderbouwd;de voorgestelde maatregelen de betaalbaarheid voor Reizigers en/of de kwaliteit van de Veerdiensten niet of in onvoldoende mate verhogen, en/ofhet verzoek aantoonbaar niet bijdraagt aan de realisatie van de doelen van de Concessie.
12.5.	Bij een positief besluit op het verzoek om middelen uit het Kwaliteitsfonds te onttrekken zal de Concessiehouder dit verzoek verwerken in zijn Financieel economische onderbouwing zoals bedoeld in lid 10.1.
12.6.	De Concessiehouder legt, als onderdeel van de genoemde verantwoording in lid 9.2, jaarlijks over alle verleende middelen uit het Kwaliteitsfonds van het afgelopen kalenderjaar verantwoording af.
12.7.	De middelen die aan het einde van de Concessie nog in het Kwaliteitsfonds zitten, waaronder het bedrag de afdracht door de Concessiehouder aan het Kwaliteitsfonds gebaseerd op de financiële verantwoording in het laatste jaar van de Concessie, vallen toe aan de Concessieverlener.

Voorkomen overwinst	
G1	Hoe kijkt u aan tegen deze uitwerking van het maximale rendement en de treffen maatregelen in geval van een voorziene of achteraf geconstateerde overwinst? <Vul hier uw beantwoording in>
G2	Wat zijn in uw ogen doorslaggevende factoren waar bij de bepaling van het maximaal toegestane rendement op het geïnvesteerd vermogen rekening mee moet worden gehouden? <Vul hier uw beantwoording in>



H. Interesse in de aanbesteding

IenW is voornemens om een aanbestedingsprocedure te kiezen waaraan alle geïnteresseerde marktpartijen kunnen deelnemen en die de mogelijkheid biedt om met rederijen die interesse in de uitvoering van (een van) de Friese Waddenverenconcessies tonen in gesprek te gaan. Bij de voorgestelde procedure kunnen alle geïnteresseerde rederijen een inschrijving doen. Er vindt geen voorafgaande selectie plaats. Op basis van de ontvangen eerste inschrijvingen beoordeelt IenW allereerst of geïnteresseerde marktpartijen, gelet op bijvoorbeeld hun ervaring en financiële draagkracht, in staat zijn om (een van) de Friese Waddenverenconcessies uit te voeren. Daarnaast beoordeelt IenW of onderdelen van de inschrijvingen een nadere toelichting of verificatie behoeven. Wanneer dit het geval is, worden gesprekken met de betreffende rederijen georganiseerd om de kwaliteit van de inschrijvingen te verbeteren wat leidt tot een definitieve inschrijving. De procedure zal naar verwachting plaatsvinden in het tweede en derde kwartaal van 2026, met de gunning voorzien in het vierde kwartaal van dat jaar.

Interesse in de aanbesteding

H1	Wat kan IenW doen om uw interesse in deelneming aan de aanbestedingsprocedure te vergroten?
----	---

<Vul hier uw beantwoording in>

IenW is voornemens de aanbesteding in de Nederlandse taal uit te voeren. Dit mede omdat de communicatie tijdens de uitvoering van de concessie in het Nederlands zal plaatsvinden. Dat betekent dat IenW de aanbestedingsstukken in het Nederlands zal publiceren en dat inschrijvingen in het Nederlands moeten worden opgesteld en ingediend

Interesse in aanbesteding

H2	Hoe kijkt u aan tegen dit voornemen?
----	--------------------------------------

<Vul hier uw beantwoording in>

I. Afsluitende vragen

Tot slot

I1	Bent u bereid en geïnteresseerd in een toelichtend gesprek zoals nader omschreven in hoofdstuk 2?
----	---

<Vul hier uw beantwoording in>