

Bijlage 1: Hollandsekade

Onderdeel van de Markconsultatie met Kenmerk TenderNed: TN576091



HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN

Inhoud

- Inleiding
- Project informatie
- Trace verdeling
- Voorlopig ontwerp
- Invloed omgeving
- Contract opbouw
- Tijdspad



Inleiding

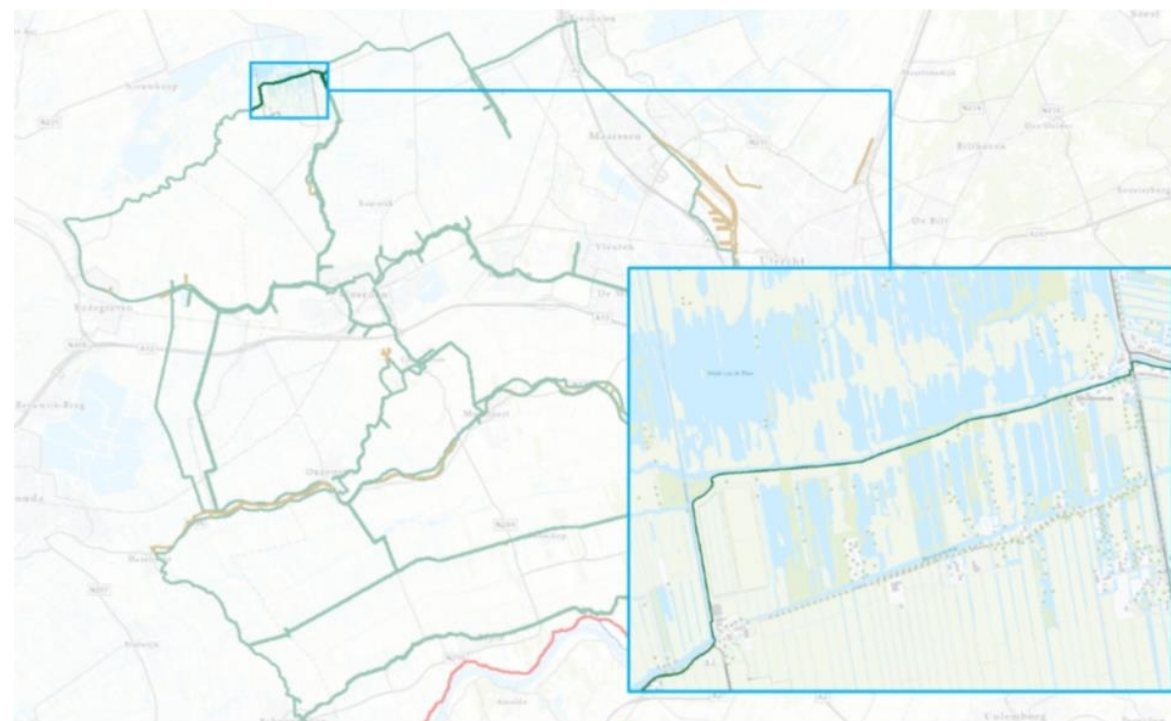
Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden gaat de dijk en de beschoeiingen langs de Hollandsekade aanpakken. Als waterschap zijn wij verantwoordelijk voor het onderhoud en beheer van de dijk met de beschoeiing. We trekken samen op met Gemeente Nieuwkoop, die het fietspad langs de dijk aanpakt. Het traject waar we werken loopt van de splitsing van de Milandweg en de Hollandsekade tot aan het einde van het fietspad bij Hollandsekade 23.

Het Waterschap heeft met zorg de documenten opgesteld desondanks kunt u aan dit marktconsultatiedocument en geen rechten ontlenen.



Project informatie

- Regionale waterkering (IPO II)
- In 2008 is de kade grootschalig verbeterd
- In 2016 is instandhoudingsonderhoud uitgevoerd
- Door zettingen is het fietspad scheef gezakt waardoor er water op het fietspad blijft staan
- Resultaat vanuit de toetsing 2024:
 - Op een gedeelte afgekeurd op hoogte,
 - Huidige stabiliteit en restlevensduur beschoeiing onzeker.



Trace verdeling

Vak 1:

Opgave gemeente Nieuwkoop, reconstructie fietspad.
Lengte ca. 650 meter.

Vak 2 en 3:

Opgave HDSR, verwijderen beschoeiing, plaatsen stalendamwand en reconstructie fietspad.2

Dit traject bestaat uit een tuimelkade met aan de buitenzijde een stabiliteitsconstructie. In de binnenteen van de tuimelkade is een geasfalteerd fietspad/weg aangelegd. Lengte ca. 1.850 meter.



Deeltrajecten 1, 2 en 3

Traject I	Traject II	Traject III
Fietspad aan de buitenzijde van de kering.	Fietspad aan de binnenzijde van de kering.	Fietspad en doodlopende weg voor autoverkeer aan binnenzijde van de kering.



Zoekgebied ontwerpoplossing (traject 2)

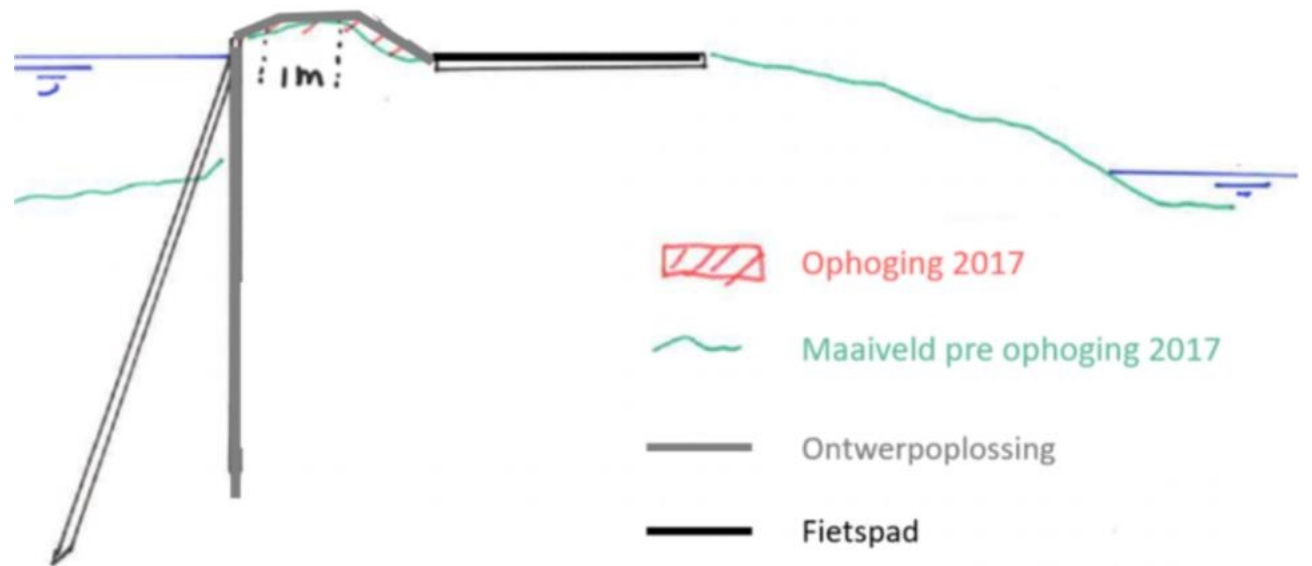
De oplossingsruimte voor het reconstrueren van het fietspad wordt begrensd door aan de ene zijde de Nieuwkoopse Plassen en anderzijde het huidige ruimtebeslag van de kering of fietspad; meer ruimte is niet mogelijk gezien het feit dat het een Natura-2000-gebied is.

Dit is een beschermd natuurgebied.



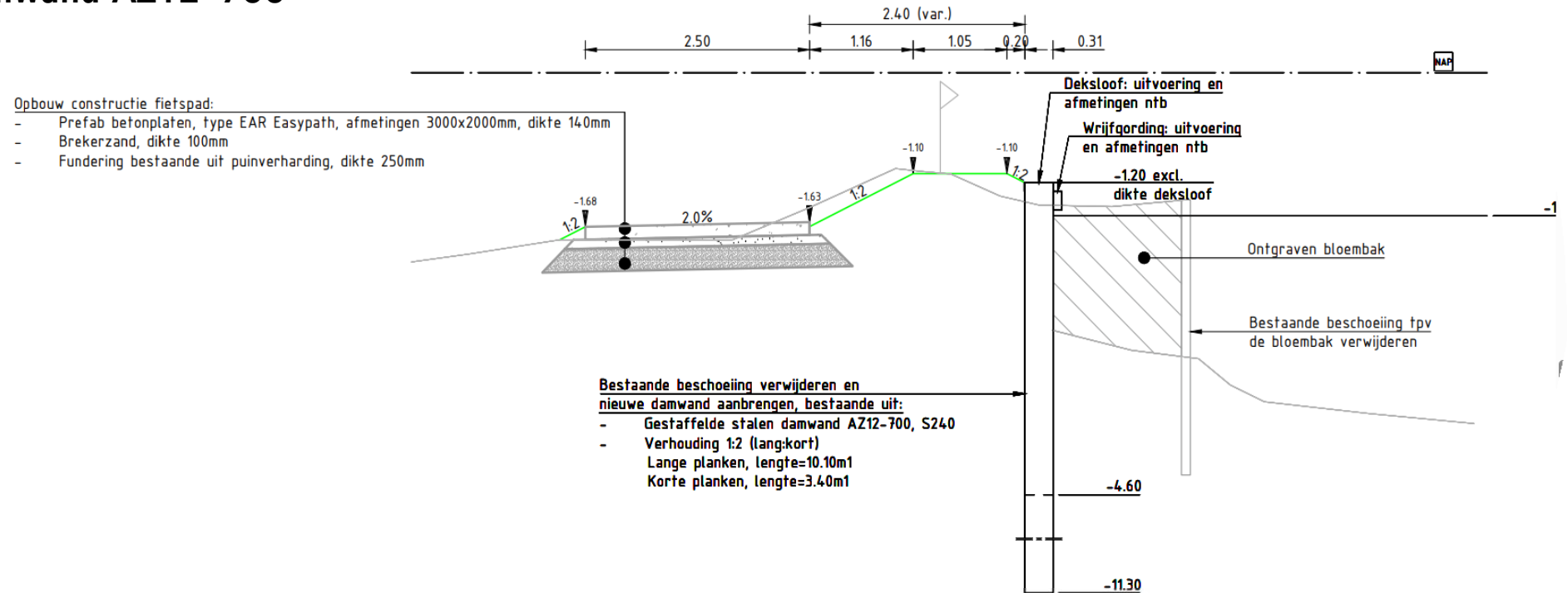
Ontwerp voorkeursalternatief (traject 2 en 3)

- Stalen damwand neemt als vervangende waterkering de waterkerende functie over.
- De functies fietsverkeer faciliteren en water keren scheiden



VO ontwerp (trace 2 en 3)

- Fietspad bestaat uit betonplaten met een breedte van 2,5 m
- Gestaffelde stalen damwand AZ12-700



Invloed omgeving

- Uitgangspunt is emissieloze uitvoering, waardoor de stikstofdepositie op beschermde Natura-2000 gebieden 0,00 mol/ha/jr is
- Geldt voor de bouwplaats zelf en alle vaar- en verkeersbewegingen van onderaannemers, leveranciers, werknemers, directievoerders en personeel van HDSR.
- Hieronder valt ook het transport voor de aan- en afvoer van materiaal naar de bouwplaats, inzet van vaartuigen en handgereedschap en het dagelijkse woon-werk verkeer en projectbezoeken;
- Uitgangspunt is dat wanneer het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld de stikstofeffecten niet meer zijn toe te rekenen aan het project. Concreet betekent dit dat het (bouw)verkeer wordt meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het aanwezige verkeer (<5%).



Invloed omgeving

- Zwaar verkeer is pas opgenomen in het heersende vaarbeeld als er meer zwaar verkeer aanwezig is. Dit betekent dat zwaar verkeer tot de eerste grote weg emissieloos moet zijn, bijvoorbeeld een provinciale weg.
- Kapotte machines, bouwtransport en handgereedschap tijdens de uitvoering moeten vervangen worden door emissieloze machines. Tijdelijke inzet van machines met uitstoot is niet toegestaan



Contract opbouw

Het waterschap is voornemens het werk als volgt op de markt te zetten:

- Publicatie van een RAW bestek onder de voorwaarden van de UAV,
 - Procedure naar verwachting Europees
- Verdeling contract in twee percelen:
 - Perceel 1 realisatie fietspad (de opgave van de gemeente Nieuwekoop),
 - Perceel 2 keringen opgave (opgave van het waterschap),
 - Beide met een uitgewerkte technische scope en definitieve ontwerpen,
- Gunning op basis van nader te bepalen EMVI criteria,
 - Inschrijving dient te gebeuren op beide percelen,
 - Doel van opdrachtgever is om één marktpartij voor beide percelen te contracteren.



Tijdspad

- Opstellen aanbestedingstukken door Opdrachtgever:
 - kwartaal 2 en 3 2026,
- Publicatie TenderNed:
 - Medio december 2026,
 - Indienen inschrijving door marktpartijen medio april 2027
 - Gunning opdracht medio mei 2027.
- Start werkvoorbereiding opdrachtnemer:
 - Medio mei t/m augustus 2026,
- Uitvoeringsperiode werk:
 - September 2027 t/m februari 2028.





HOOGHEEMRAADSCHAP
**DE STICHTSE
RIJNLANDEN**

www.hdsr.nl