

Onderstaande tekst dient louter ter informatie en is juridisch niet bindend. De EU-instellingen zijn niet aansprakelijk voor de inhoud. Alleen de besluiten die zijn gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie (te raadplegen in EUR-Lex) zijn authentiek. Deze officiële versies zijn rechtstreeks toegankelijk via de links in dit document

► **B****VERORDENING (EG) Nr. 1224/2009 VAN DE RAAD**

van 20 november 2009

tot vaststelling van een ► **M5** ► **C2** controleregeling van de Unie ◀ ◀ die de naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid moet garanderen, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 847/96, (EG) nr. 2371/2002, (EG) nr. 811/2004, (EG) nr. 768/2005, (EG) nr. 2115/2005, (EG) nr. 2166/2005, (EG) nr. 388/2006, (EG) nr. 509/2007, (EG) nr. 676/2007, (EG) nr. 1098/2007, (EG) nr. 1300/2008, (EG) nr. 1342/2008 en tot intrekking van Verordeningen (EEG) nr. 2847/93, (EG) nr. 1627/94 en (EG) nr. 1966/2006

(PB L 343 van 22.12.2009, blz. 1)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
► M1	Verordening (EU) nr. 1379/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013	L 354	1	28.12.2013
► M2	Verordening (EU) nr. 1380/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013	L 354	22	28.12.2013
► M3	Verordening (EU) nr. 1385/2013 van de Raad van 17 december 2013	L 354	86	28.12.2013
► M4	Verordening (EU) nr. 508/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 15 mei 2014	L 149	1	20.5.2014
► M5	Verordening (EU) 2015/812 van het Europees Parlement en de Raad van 20 mei 2015	L 133	1	29.5.2015
► M6	Verordening (EU) 2019/473 van het Europees Parlement en de Raad van 19 maart 2019	L 83	18	25.3.2019
► M7	Verordening (EU) 2019/1241 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019	L 198	105	25.7.2019
► M8	Verordening (EU) 2023/2842 van het Europees Parlement en de Raad van 22 november 2023	L 2842	1	20.12.2023
► M9	Verordening (EU) 2024/2594 van het Europees Parlement en de Raad van 18 september 2024	L 2594	1	8.10.2024

Gerectificeerd bij:

- **C1** Rectificatie PB L 149 van 16.6.2015, blz. 23 (1224/2009)
- **C2** Rectificatie PB L 319 van 4.12.2015, blz. 21 (2015/812)
- **C3** Rectificatie PB L 90169 van 8.3.2024, blz. 1 (2023/2842)

▼ B

VERORDENING (EG) Nr. 1224/2009 VAN DE RAAD

van 20 november 2009

tot vaststelling van een ►M5 ►C2 controleregeling van de Unie ◄ ◄ die de naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid moet garanderen, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 847/96, (EG) nr. 2371/2002, (EG) nr. 811/2004, (EG) nr. 768/2005, (EG) nr. 2115/2005, (EG) nr. 2166/2005, (EG) nr. 388/2006, (EG) nr. 509/2007, (EG) nr. 676/2007, (EG) nr. 1098/2007, (EG) nr. 1300/2008, (EG) nr. 1342/2008 en tot intrekking van Verordeningen (EEG) nr. 2847/93, (EG) nr. 1627/94 en (EG) nr. 1966/2006

TITEL I

ALGEMENE BEPALINGEN

*Artikel 1***Onderwerp**

Bij deze verordening wordt een ►M5 Unieregeling ◄ voor controle, inspectie en handhaving vastgesteld (hierna „►M5 Unieregeling ◄” genoemd), die moet garanderen dat de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid worden nageleefd.

*Artikel 2***Toepassingsgebied**

1. Deze verordening geldt voor alle onder het gemeenschappelijk visserijbeleid vallende activiteiten die op het grondgebied van de lidstaten of in de ►M5 Uniewateren ◄, door ►M5 Unievissersvaartuigen ◄ of, onverminderd de primaire verantwoordelijkheid van de vlaggenlidstaat, door onderdanen van de lidstaten worden uitgevoerd.

2. Activiteiten in de maritieme wateren van de in bijlage II bij het Verdrag vermelde landen en gebieden overzee dienen te worden behandeld als activiteiten in de maritieme wateren van derde landen.

▼ M3*Artikel 2 bis***Toepassing van de controleregeling van de Unie op bepaalde segmenten van de vloot voor Mayotte als ultraperifere regio**

1. Tot en met 31 december 2021 zijn artikel 5, lid 3, en de artikelen 6, 8, 41, 56, 58 tot en met 62, 66, 68 en 109 niet van toepassing op Frankrijk wat betreft vissersvaartuigen met een lengte over alles van minder dan 10 meter die opereren vanuit Mayotte als ultraperifere regio in de zin van artikel 349 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (hierna „Mayotte”), hun activiteiten en hun vangsten.

2. Tegen 30 september 2014 stelt Frankrijk een vereenvoudigde en voorlopige controleregeling vast die van toepassing is op vissersvaartuigen met een lengte over alles van minder dan 10 meter die vanuit Mayotte opereren. Die regeling omvat elementen betreffende de volgende onderwerpen:

- a) kennis van vangstcapaciteit;
- b) toegang tot de wateren van Mayotte;
- c) nakoming van verplichtingen tot aangifte;
- d) aanwijzing van de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor de controleactiviteiten;

▼M3

- e) maatregelen om ervoor te zorgen dat handhaving op vaartuigen van meer dan tien meter lengte op niet-discriminerende wijze verloopt.

Tegen 30 september 2020 legt Frankrijk de Commissie een actieplan voor waarin de te nemen maatregelen worden uiteengezet om ervoor te zorgen dat Verordening (EG) nr. 1224/2009 met ingang van 1 januari 2022 volledig ten uitvoer wordt gelegd ten aanzien van vissersvaartuigen met een lengte over alles van minder dan 10 meter die vanuit Mayotte opereren. Frankrijk en de Commissie zullen overleg plegen in verband met het actieplan. Frankrijk neemt alle nodige maatregelen om dat actieplan uit te voeren.

▼B*Artikel 3***Verband met internationale en nationale bepalingen**

1. Deze verordening is van toepassing onverminderd bijzondere bepalingen die in visserijovereenkomsten tussen de ►**M5** Unie ◀ en derde landen zijn opgenomen of die gelden in het kader van regionale visserijorganisaties of soortgelijke overeenkomsten waarbij de ►**M5** Unie ◀ verdrag- of overeenkomstsluitende partij of samenwerkende niet-verdrag- of overeenkomstsluitende partij is.

2. Deze verordening is van toepassing onverminderd nationale controlemaatregelen die verder gaan dan de minimumeisen van deze verordening, mits die maatregelen in overeenstemming zijn met de ►**M5** Unieregelgeving ◀ en met het gemeenschappelijk visserijbeleid. Op verzoek van de Commissie delen de lidstaten deze controlemaatregelen mee.

*Artikel 4***Definities****▼M8**

Voor de toepassing van deze verordening gelden de definities van artikel 4 van Verordening (EU) nr. 1380/2013 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾ en artikel 5 van Verordening (EU) nr. 1379/2013 van het Europees Parlement en de Raad ⁽²⁾, tenzij anders bepaald in deze verordening. Daarnaast zijn de volgende definities van toepassing:

▼B

1. „visserijactiviteit”: het zoeken naar vis, het te water laten, uitzetten, slepen en ophalen van vistuig, het aan boord halen van de vangst, het overladen, het aan boord houden, het verwerken aan boord, het overbrengen, het kooien, vetmesten en aanlanden van vis en visserijproducten;

▼M8

- 1 bis. „visserijverrichting”: elke activiteit in verband met het zoeken naar vis, het te water laten, slepen en binnenhalen van actief vistuig, het te water laten, uitzetten, verwijderen of verplaatsen van passief vistuig, en het verwijderen van de vangst uit het vistuig, uit het bewaarnet of uit een transportkooi naar een mest- of een kweekkooi;

⁽¹⁾ Verordening (EU) nr. 1380/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 inzake het gemeenschappelijk visserijbeleid, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 1954/2003 en (EG) nr. 1224/2009 van de Raad en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 2371/2002 en (EG) nr. 639/2004 van de Raad en Besluit 2004/585/EG van de Raad (PB L 354 van 28.12.2013, blz. 22).

⁽²⁾ Verordening (EU) nr. 1379/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 houdende een gemeenschappelijke marktordening voor visserijproducten en aquacultuurproducten, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 1184/2006 en (EG) nr. 1224/2009 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 104/2000 van de Raad (PB L 354 van 28.12.2013, blz. 1).

▼M8

2. „regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid”: juridisch bindende handelingen van de Unie en toepasselijke internationale verplichtingen van de Unie met betrekking tot de instandhouding, het beheer en de exploitatie van biologische rijkdommen van de zee, met betrekking tot de aquacultuur en met betrekking tot de verwerking, het vervoer en de afzet van visserij- en aquacultuurproducten;

▼B

3. „controle”: toezicht en bewaking;
4. „inspectie”: elke verificatie die functionarissen uitvoeren om na te gaan of de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid worden nageleefd en waarvan de resultaten in een inspectieverlag worden neergelegd;

▼M8

5. „bewaking”: de observatie van visserijactiviteiten op basis van waarnemingen door inspectievaartuigen, officiële luchtvaartuigen, officiële op afstand bestuurde luchtvaartuigsystemen (RPAS), voertuigen of andere middelen, met inbegrip van technische constaterings- en identificatiemethoden;
6. „functionaris”: elke persoon die door een bevoegde autoriteit van een lidstaat, de Commissie of het bij Verordening (EU) 2019/473 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾ opgerichte Europees Bureau voor visserijcontrole (het „Bureau”) is gemachtigd om controles of inspecties uit te voeren;
7. „inspecteur van de Unie”: een functionaris van een lidstaat, de Commissie of het Bureau, van wie de naam is opgenomen in de overeenkomstig artikel 79 opgestelde lijst;

▼B

8. „met controle belaste waarnemer”: persoon die door een nationale autoriteit is gemachtigd om toe te zien op de uitvoering van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid;

▼M8

9. „visvergunning”: een officieel document dat de houder ervan het in nationale bepalingen omschreven recht geeft om een bepaalde vangstcapaciteit te gebruiken voor de commerciële exploitatie van biologische rijkdommen van de zee;
10. „vismachtiging”: een machtiging die wordt afgegeven voor een Unievisserysvaartuig dat in voorkomend geval reeds over een visvergunning beschikt en die dit vaartuig het recht geeft om specifieke visserijactiviteiten te verrichten tijdens een bepaalde periode, in een bepaald gebied of binnen een bepaalde visserijtak onder specifieke voorwaarden;

▼B

11. „automatisch identificatiesysteem”: een autonoom en permanent vaartuigidentificatie- en volgsysteem waarmee vaartuigen elektronisch met andere vaartuigen in de buurt en met de autoriteiten aan wal vaartuiggegevens, o.m. over de identificatie, de positie, de koers en de snelheid, kunnen uitwisselen;

⁽¹⁾ Verordening (EU) 2019/473 van het Europees Parlement en de Raad van 19 maart 2019 betreffende het Europees Bureau voor visserijcontrole (PB L 83 van 25.3.2019, blz. 18).

▼ M8

12. „positiegegevens van het vaartuig”: gegevens betreffende identificatie, geografische positie, datum, tijdstip, koers en snelheid van de vissersvaartuigen die met volgapparatuur voor vaartuigen aan boord van de vissersvaartuigen worden doorgestuurd naar het visserijcontrolecentrum van de vlaggenlidstaat;

▼ B

13. „vaartuigdetectiesysteem”: teledetectie via satelliet waarmee vaartuigen kunnen worden geïdentificeerd en hun positie op zee kan worden bepaald;

▼ M8

14. „voor de visserij beperkt gebied”: een specifiek geografisch gedefinieerd marien gebied binnen een of meer zeebekkens waar alle of bepaalde visserijactiviteiten tijdelijk of permanent zijn beperkt of verboden met het oog op een betere instandhouding van mariene biologische rijkdommen of de bescherming van mariene ecosystemen uit hoofde van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid;
15. „visserijcontrolecentrum”: een operationeel centrum dat door een vlaggenlidstaat is opgericht en dat beschikt over computerapparatuur en -programmatuur waarmee gegevens automatisch kunnen worden ontvangen, verwerkt, geanalyseerd, gecontroleerd en gemonitord en elektronisch kunnen worden doorgestuurd;
- 15 bis. „aanlandingsplaats”: een andere locatie dan een zeehaven zoals gedefinieerd in artikel 2, punt 16, van Verordening (EU) 2017/352 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾, die door een lidstaat officieel is erkend voor aanlanding;

▼ B

16. „overlading”: het lossen van alle aan boord van een vaartuig aanwezige visserij- of aquacultuurproducten of van een deel daarvan in een ander vaartuig;
17. „risico”: de waarschijnlijkheid dat zich een gebeurtenis zal voordoen die een inbreuk op de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid vormt;
18. „risicobeheer”: het systematisch in kaart brengen van risico's en het toepassen van alle maatregelen die vereist zijn om het optreden van deze risico's te beperken. Dit omvat activiteiten zoals het verzamelen van gegevens en informatie, het analyseren en beoordelen van risico's, het uitstippelen en ondernemen van acties, en het regelmatig toezicht houden op en evalueren van het proces en de procesresultaten, op basis van internationale, ► **M5** EU- ◀ en nationale bronnen en strategieën;
19. „marktdeelnemer”: de natuurlijke of rechtspersoon die een bedrijf runt of bezit waarvan de activiteiten betrekking hebben op een stadium van de productie-, verwerkings-, afzet-, distributie- en detailhandelsketen voor visserij- en aquacultuurproducten;

⁽¹⁾ Verordening (EU) 2017/352 van het Europees Parlement en de Raad van 15 februari 2017 tot vaststelling van een kader voor het verrichten van haven-diensten en gemeenschappelijke regels inzake de financiële transparantie van havens (PB L 57 van 3.3.2017, blz. 1).

▼ M8

20. „partij”: hoeveelheid van eenheden visserij- of aquacultuurproducten;
21. „verwerking”: het proces waarbij het product zijn aanbiedingsvorm krijgt. Dit proces omvat het snijden, fileren, verpakken, inblikken, invriezen, roken, zouten, koken, pekelen, drogen of op andere wijze voor de markt klaarmaken van vis;
22. „aanlanden”: het voor de eerste keer lossen van een hoeveelheid visserijproducten van een vissersvaartuig naar de wal;

-
24. „meerjarenplan”: een plan als bedoeld in de artikelen 9 en 10 van Verordening (EU) nr. 1380/2013, of een andere op grond van artikel 43, lid 2, VWEU vastgestelde maatregel van de Unie die voorziet in het specifieke beheer of herstel van bepaalde visbestanden en die betrekking heeft op een periode van meer dan één jaar;

▼ B

25. „kuststaat”: de staat waar, in een van de havens of in de wateren die onder zijn soevereiniteit of jurisdictie vallen, een activiteit plaatsvindt;
26. „handhaving”: actie die moet garanderen dat de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid worden nageleefd;
27. „gecertificeerd motorvermogen”: maximaal continu motorvermogen dat aan de uitgaande as van de tandwielkast kan worden verkregen volgens het door de autoriteiten van de lidstaat, door classificatiebureaus of andere door hen aangewezen instanties afgegeven certificaat;

▼ M8

28. „recreatievisserij”: niet-commerciële visserijactiviteiten waarmee de biologische rijkdommen van de zee worden geëxploiteerd voor recreatieve, toeristische of sportieve doeleinden;

▼ B

29. „verplaatsing”: visserijactiviteiten waarbij de vangst geheel of gedeeltelijk wordt overgebracht of vervoerd van gedeeld vistuig naar een vaartuig of van het ruim van een vissersvaartuig of van het vistuig daarvan naar een leefnet, container of kooi buiten het vaartuig, waarin de levende vangst tot de aanlanding wordt bewaard;
30. „betrokken geografisch gebied”: een gebied dat wordt beschouwd als een eenheid voor de geografische indeling in visserijen, uitgedrukt door verwijzing naar een FAO-deelgebied, sector of subsector of, indien van toepassing, naar een statistisch ICES-vak, visserijinspanningszone, economische zone of een gebied dat wordt afgebakend door geografische coördinaten;

▼ M8

31. „vissersvaartuig”: een vangstvaartuig of elk ander vaartuig dat wordt gebruikt voor de commerciële exploitatie van biologische rijkdommen van de zee, met inbegrip van ondersteuningsvaartuigen, visverwerkingsvaartuigen, vaartuigen waarop vangsten worden overgeladen, sleepvaartuigen, hulpvaartuigen en transportvaartuigen die worden gebruikt voor het vervoer van visserijproducten, maar met uitzondering van containervaartuigen en vaartuigen die uitsluitend voor aquacultuur worden gebruikt;

▼B

32. „vangstmogelijkheid”: een gekwantificeerd legaal recht om te vissen, in termen van vangsten en/of visserijinspanning;

▼M8

33. „vangstvaartuig”: een vaartuig dat is uitgerust of wordt gebruikt voor de vangst van biologische rijkdommen van de zee voor commerciële doeleinden;
34. „slipping”: de praktijk waarbij vis opzettelijk uit vistuig wordt vrijgelaten vóór het tuig volledig aan boord van een vangstvaartuig is gebracht;
35. „visreis”: elke reis van een vangstvaartuig die begint wanneer het vaartuig een haven verlaat en eindigt wanneer het in de haven aankomt;
36. „uniek identificatienummer voor de visreis”: het door het elektronisch visserijlogboek voor elke visreis gegenereerde specifieke nummer;
37. „kwetsbare soort”: een kwetsbare soort zoals gedefinieerd in artikel 6, punt 8, van Verordening (EU) 2019/1241 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾;
38. „visserij zonder vaartuig”: een activiteit voor de commerciële exploitatie van biologische rijkdommen van de zee waarbij die bestanden worden gevangen of geoogst zonder gebruikmaking van een vangstvaartuig, zoals het verzamelen van schaal- en schelpdieren, onderwatervisserij, ijsvisserij en visserij vanaf de oever, met inbegrip van visserij te voet;
39. „uniek identificatienummer voor de visdag”: het specifieke nummer dat wordt gegenereerd voor een ononderbroken periode van 24 uur of een deel daarvan waarin wordt gevestigd zonder vaartuig.

▼B

TITEL II

ALGEMENE BEGINSELEN

*Artikel 5***Algemene beginselen**

1. De lidstaten controleren de onder het gemeenschappelijk visserijbeleid vallende activiteiten die natuurlijke of rechtspersonen verrichten op hun grondgebied of in de wateren die onder hun soevereiniteit of jurisdictie vallen, met name het visserijactiviteiten, het overladen, het overbrengen van vis naar kooien of aquacultuurinstallaties, met inbegrip van vetmestinstallaties, en het aanlanden, invoeren, vervoeren, verwerken, afzetten en opslaan van visserij- en aquacultuurproducten.

⁽¹⁾ Verordening (EU) 2019/1241 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 betreffende de instandhouding van visbestanden en de bescherming van mariene ecosystemen door middel van technische maatregelen, tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 1967/2006, (EG) nr. 1224/2009 van de Raad en de Verordeningen (EU) nr. 1380/2013, (EU) 2016/1139, (EU) 2018/973, (EU) 2019/472 en (EU) 2019/1022 van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 894/97, (EG) nr. 850/98, (EG) nr. 2549/2000, (EG) nr. 254/2002, (EG) nr. 812/2004 en (EG) nr. 2187/2005 van de Raad (PB L 198 van 25.7.2019, blz. 105).

▼B

2. De lidstaten controleren ook de toegang tot de wateren en de hulpbronnen, alsmede de activiteiten buiten de ►**M5** Uniewateren ◄ van ►**M5** Unievisserstvaartuigen ◄ die hun vlag voeren, en, onverminderd de primaire verantwoordelijkheid van de vlaggenlidstaat, van hun onderdanen.

3. De lidstaten stellen passende maatregelen vast, wijzen adequate financiële, personele en technische hulpmiddelen toe en zetten alle administratieve en technische structuren op die nodig zijn om de onder het gemeenschappelijk visserijbeleid vallende activiteiten te controleren, te inspecteren en te handhaven. Zij stellen alle passende middelen ter beschikking van hun bevoegde autoriteiten en functionarissen om hen in staat te stellen hun taken te vervullen.

4. Elke lidstaat zorgt ervoor dat controle, inspectie en handhaving op niet-discriminerende wijze verlopen wat betreft sectoren, vaartuigen of personen, en dat zij op basis van risicobeheer worden verricht.

5. In elke lidstaat coördineert één enkele autoriteit de controleactiviteiten van alle nationale controleautoriteiten. Die autoriteit is ook verantwoordelijk voor de coördinatie van het verzamelen, behandelen en certificeren van de gegevens over de visserijactiviteiten en voor de verslaggeving aan, de samenwerking met en het doorgeven van informatie aan de Commissie, ►**M8** het Bureau ⁽¹⁾ ◄, andere lidstaten en, zo nodig, derde landen.

▼M8**▼B**

7. Overeenkomstig hun respectieve bevoegdheden zien de Commissie en de lidstaten er bij het beheer en de controle van de financiële bijstand van de ►**M5** Unie ◄ op toe dat de doelstellingen van deze verordening worden bereikt.

TITEL III

ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR TOEGANG TOT DE WATEREN
EN DE HULPBRONNEN**▼M8***Artikel 6***Visvergunning**

1. Een Unievangstvaartuig mag enkel voor de commerciële exploitatie van biologische mariene hulpbronnen worden gebruikt als het over een geldige visvergunning beschikt.

2. De vlaggenlidstaat zorgt ervoor dat de visvergunning voldoet aan de minimuminformatievereisten met betrekking tot de identificatie, de technische kenmerken en de uitrusting van een vangstvaartuig, en dat de in de visvergunning opgenomen informatie juist is en overeenstemt met de informatie die is opgenomen in het in artikel 24, lid 3, van Verordening (EU) nr. 1380/2013 bedoelde register over de vissersvloot van de Unie.

3. De vlaggenlidstaat trekt permanent de visvergunning in van een vangstvaartuig waarvoor een maatregel tot aanpassing van de vangstcapaciteit geldt als bedoeld in artikel 22 van Verordening (EU) nr. 1380/2013.

⁽¹⁾ PB L 128 van 21.5.2005, blz. 1.

▼M8

4. De Commissie kan door middel van uitvoeringshandelingen nadere regels vaststellen inzake de geldigheid van door de vlaggenlidstaten afgegeven visvergunningen en de daarin vermelde minimuminformatievereisten met betrekking tot de identificatie, de technische kenmerken en de uitrusting van een vangstvaartuig. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

*Artikel 7***Vismachtiging voor Unievangstvaartuigen**

1. Een Unievangstvaartuig is enkel gemachtigd specifieke visserijactiviteiten te verrichten voor zover die in zijn geldige vismachtiging zijn vermeld wanneer de visserijtakken of de visserijzones waar de visserijactiviteiten, of het vaartuig, onderworpen zijn aan:

- a) een visserijinspanningsregeling;
- b) een meerjarenplan;
- c) een voor de visserij beperkt gebied;
- d) visserij voor wetenschappelijke doeleinden;
- e) de verplichting om gebruik te maken van een systeem voor elektronische monitoring op afstand (REM), met inbegrip van CCTV, of
- f) andere in de Unieregelgeving vastgestelde bepalingen.

2. Indien een lidstaat een specifieke nationale regeling voor vismachtigingen heeft voor vangstvaartuigen die zijn vlag voeren, zendt hij de Commissie op verzoek een samenvatting van de in de verleende vismachtiging vermelde gegevens en de daarmee verband houdende geaggregeerde gegevens over de visserijinspanning.

3. Indien de vlaggenlidstaat nationale bepalingen heeft vastgesteld in de vorm van een nationale vismachtigingsregeling voor de toewijzing, aan individuele vangstvaartuigen, van de vangstmogelijkheden waarover hij beschikt, zendt hij de Commissie op haar verzoek gegevens over de vangstvaartuigen die gemachtigd zijn om in een bepaalde visserijtak een visserijactiviteit te verrichten, met name wat betreft de externe identificatienummers, de naam van de betrokken vangstvaartuigen en de daaraan toegewezen individuele vangstmogelijkheden.

4. Er mag geen vismachtiging voor een vangstvaartuig worden afgegeven indien dat vaartuig niet in het bezit is van een overeenkomstig artikel 6 verleende visvergunning of indien zijn visvergunning is geschorst of ingetrokken. De vismachtiging voor een vangstvaartuig wordt automatisch ingetrokken wanneer de visvergunning van dat vaartuig definitief is ingetrokken. De machtiging wordt geschorst wanneer de visvergunning is geschorst.

▼M8

5. De Commissie stelt door middel van uitvoeringshandelingen nadere regels vast inzake de door de vlaggenlidstaat afgegeven vismachtigingen, met inbegrip van de voorwaarden voor de geldigheid van de vismachtiging en de minimuminformatie die daarin moet worden vermeld, en de voorwaarden voor toegang tot gegevens uit REM-systemen. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

6. Onverminderd de internationale verplichtingen van de Unie kan een lidstaat Unievangstvaartuigen met een lengte over alles van minder dan tien meter vrijstellen van de verplichting om over een vismachtiging te beschikken indien zij uitsluitend visserijactiviteiten verrichten in een of beide van de volgende gebieden:

- a) zijn territoriale wateren;
- b) de territoriale wateren van een andere lidstaat die vaartuigen die zijn vlag voeren en in dezelfde visserijtak visserijactiviteiten verrichten, heeft vrijgesteld van de verplichting om over een vismachtiging te beschikken.

Elke lidstaat die besluit de in de eerste alinea bedoelde uitzondering toe te passen, stelt de Commissie en de andere betrokken lidstaten daarvan binnen tien werkdagen na zijn besluit in kennis.

*Artikel 7 bis***Vismachtiging voor andere Unievissersvaartuigen dan vangstvaartuigen**

1. Andere Unievissersvaartuigen dan vangstvaartuigen mogen alleen visserijactiviteiten verrichten als zij daartoe door hun vlaggenlidstaat zijn gemachtigd.

2. De Commissie kan door middel van uitvoeringshandelingen nadere regels vaststellen inzake de geldigheid van de in lid 1 van dit artikel genoemde vismachtigingen voor Unievissersvaartuigen en de minimuminformatie die daarin moet worden vermeld. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

▼B*Artikel 8***▼M8****Markering en identificatie van vissersvaartuigen en vistuig van de Unie****▼B**

1. De kapitein van een vissersvaartuig leeft de voorwaarden en beperkingen na betreffende de markering en identificatie van vissersvaartuigen en hun vistuig.

▼M8

2. De Commissie kan door middel van uitvoeringshandelingen nadere regels vaststellen betreffende:

- a) de markering en identificatie van vaartuigen;
- b) de verplicht aan boord aanwezige documenten voor de identificatie van het vaartuig;
- c) de markering en identificatie van sloepen en visaanttrekkende voorzieningen;
- d) de markering en identificatie van vistuig;
- e) de etiketten voor de markering van vistuig;
- f) de markering van boeien en het uitzetten van touwen;
- g) procedures voor de melding en het terugbrengen naar de haven van uitgediend vistuig.

Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

*Artikel 9***Volgsystemen voor vaartuigen**

1. De lidstaten gebruiken volgsystemen voor vaartuigen om doeltreffend toezicht te houden op de positie en bewegingen van de vissersvaartuigen die hun vlag voeren, ongeacht waar die vaartuigen zich bevinden, en van de vissersvaartuigen in hun wateren. Elke vlaggenlidstaat verzamelt en analyseert de positiegegevens van het vaartuig en zorgt ervoor dat deze voortdurend en systematisch worden gevolgd.

2. Elk Unievissersvaartuig heeft volledig functionerende aan boord geïnstalleerde volgapparatuur waarmee het vaartuig automatisch door een volgsysteem voor vaartuigen kan worden gelokaliseerd en geïdentificeerd via het automatisch en periodiek doorsturen van de positiegegevens van het vaartuig.

Het volgsysteem voor vaartuigen biedt het in artikel 9 bis genoemde visserijcontrolecentrum van de vlaggenlidstaat voorts de mogelijkheid een vissersvaartuig te allen tijde op te roepen. Het doorsturen van de positiegegevens van het vaartuig en de oproep geschieden via een satellietverbinding of, indien mogelijk, een terrestrisch mobiel netwerk of een andere gelijkwaardige technologie.

3. In afwijking van lid 2 mogen Unievissersvaartuigen met een lengte over alles van minder dan twaalf meter apparatuur aan boord hebben die niet aan boord geïnstalleerd hoeft te zijn, waarmee het vaartuig op zee aan de hand van de periodiek geregistreerde en doorgestuurde positiegegevens van het vaartuig automatisch via een satellietverbinding of een ander netwerk kan worden gelokaliseerd en geïdentificeerd.

▼M8

Het volgsysteem voor vaartuigen biedt het in artikel 9 bis bedoelde visserijcontrolecentrum van de vlaggenlidstaat de mogelijkheid de positie van het vissersvaartuig op te vragen via een satellietverbinding of, indien mogelijk, via een ander netwerk. In het geval dat de in deze alinea bedoelde apparatuur zich niet binnen het bereik van een netwerk bevindt, worden de positiegegevens van het vaartuig gedurende die periode geregistreerd en automatisch doorgestuurd zodra het vaartuig binnen het bereik van dergelijk netwerk komt. De verbinding met het netwerk wordt uiterlijk vóór het binnenlopen van een haven of aanlandingsplaats hersteld.

4. Onverminderd de verplichtingen die voortvloeien uit andere rechtshandelingen van de Unie, kan een lidstaat tot en met 31 december 2029 vissersvaartuigen met een lengte over alles van minder dan negen meter die zijn vlag voeren, vrijstellen van de verplichting met een volgsysteem voor vaartuigen te zijn uitgerust indien deze vaartuigen:

a) uitsluitend actief zijn:

i) in de wateren onder de soevereiniteit of jurisdictie van die lidstaat tot zes zeemijl vanaf de basislijnen vanwaar de breedte van de territoriale zee wordt gemeten, en enkel passief vistuig gebruiken, of

ii) in de wateren aan de landzijde van de basislijnen van die lidstaat;

b) nooit meer dan 24 uur op zee blijven tussen het tijdstip van vertrek uit de haven en het tijdstip van terugkeer naar de haven, en

c) niet onderworpen zijn aan de beperkingen die van kracht zijn in een voor de visserij beperkt gebied waarin zij actief zijn.

5. Wanneer een Unievissersvaartuig zich in de wateren van een andere lidstaat bevindt, stelt de vlaggenlidstaat de positiegegevens van dat vaartuig ter beschikking door de ontvangen gegevens automatisch door te sturen naar het visserijcontrolecentrum van de kustlidstaat.

6. Indien een Unievissersvaartuig visserijactiviteiten onderneemt in de wateren van een derde land of in wateren waar de visbestanden door een regionale organisatie voor visserijbeheer in de zin van artikel 3, lid 1, worden beheerd en, indien de overeenkomst met dat derde land of de van toepassing zijnde bepalingen van die organisatie daarin voorzien, worden die positiegegevens van het vaartuig ook ter beschikking gesteld van dat land of die organisatie.

7. Onverminderd Verordening (EU) 2017/2403 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾ beschikken alle vissersvaartuigen van derde landen die gemachtigd zijn om visserijactiviteiten in de Uniewateren te verrichten, op grond van dit artikel over volledig functionerende aan boord geïnstalleerde apparatuur waarmee zij aan de hand van de periodiek doorgestuurde positiegegevens van het vaartuig automatisch door een volgsysteem voor vaartuigen kunnen worden gelokaliseerd en geïdentificeerd.

⁽¹⁾ Verordening (EU) 2017/2403 van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2017 inzake het duurzame beheer van externe vissersvlooten, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1006/2008 van de Raad (PB L 347 van 28.12.2017, blz. 81).

▼M8

8. De Commissie stelt door middel van uitvoeringshandelingen nadere regels vast betreffende:

- a) de vorm en inhoud van de positiegegevens van het vaartuig;
- b) de minimumvereisten en de minimale technische specificaties voor volgapparatuur voor vaartuigen;
- c) de frequentie van toezending van de gegevens over de positie en bewegingen van vissersvaartuigen, ook in voor de visserij beperkte gebieden;
- d) het doorsturen van gegevens aan de kustlidstaten;
- e) de verantwoordelijkheden van kapiteins van vissersvaartuigen ten aanzien van de werking van volgapparatuur voor vaartuigen.

Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

Artikel 9 bis

Visserijcontrolecentra

1. Door elke lidstaat wordt een visserijcontrolecentrum opgericht en gerund om toezicht te houden op de visserijactiviteiten en de visserij-inspanning. Het visserijcontrolecentrum van elke lidstaat houdt toezicht op de vissersvaartuigen die de vlag van die lidstaat voeren, ongeacht de wateren waarin ze actief zijn of de haven waarin ze zich bevinden, alsmede op de onder de vlag van een andere lidstaat varende vissersvaartuigen en de vissersvaartuigen van derde landen die gemachtigd zijn om visserijactiviteiten te verrichten in de wateren die onder de soevereiniteit of jurisdictie van de eerstgenoemde lidstaat vallen.

2. Elke lidstaat wijst de autoriteiten aan die bevoegd zijn voor de werking van zijn visserijcontrolecentrum en neemt de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat zijn visserijcontrolecentrum beschikt over voldoende vakbekwaam personeel en over computerapparatuur en -programmatuur die het mogelijk maakt om gegevens geautomatiseerd te verwerken, te analyseren, te controleren, elektronisch door te sturen en permanent te monitoren. De lidstaten zorgen voorts voor een back-upstelsel en herstelprocedures in geval van een systeemstoring. Zij kunnen een gemeenschappelijk visserijcontrolecentrum runnen.

3. De lidstaten zorgen ervoor dat de visserijcontrolecentra toegang hebben tot alle relevante gegevens en meer in het bijzonder tot de in de artikelen 109 en 110 opgesomde gegevens.

4. De visserijcontrolecentra ondersteunen de realtimemonitoring van vaartuigen zodat handhavingsmaatregelen kunnen worden genomen.

▼M8

5. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 119 bis gedelegeerde handelingen vast te stellen ter aanvulling van deze verordening door nadere regels vast te stellen inzake het toezicht op de visserijactiviteiten en de visserijinspanning door de visserijcontrolecentra, in het bijzonder met betrekking tot:

- a) het toezicht op het binnenvaren en verlaten van bepaalde gebieden;
- b) het toezicht op en de registratie van visserijactiviteiten;
- c) de regels die van toepassing zijn wanneer de volgapparatuur voor vaartuigen technische defecten of communicatiestoringen vertoont of anderszins niet functioneert;
- d) de maatregelen die moeten worden genomen wanneer geen gegevens worden ontvangen over de positie en bewegingen van vissersvaartuigen.

*Artikel 10***Automatische identificatiesystemen**

1. Overeenkomstig artikel 6 bis van Richtlijn 2002/59/EG wordt een Unievissersvaartuig met een lengte over alles van meer dan 15 meter uitgerust met een automatisch identificatiesysteem (AIS) dat beantwoordt aan de in die richtlijn genoemde prestatienormen en zorgt het ervoor dat het systeem operationeel blijft.

2. In afwijking van lid 1 kan de kapitein van een Unievissersvaartuig in uitzonderlijke omstandigheden het AIS uitschakelen wanneer de kapitein van oordeel is dat de veiligheid of beveiliging van de bemanning dreigt in het gedrang te komen. Wanneer het AIS overeenkomstig de eerste alinea wordt uitgeschakeld, meldt de kapitein die handeling en de reden daarvoor aan de bevoegde autoriteiten van zijn vlaggenlidstaat en, in voorkomend geval, aan de bevoegde autoriteiten van de kuststaat. Wanneer de in dit lid bedoelde situatie is afgelopen, schakelt de kapitein het AIS opnieuw in zodra de bron van het gevaar is verdwenen.

3. De lidstaten zorgen ervoor dat gegevens uit het AIS ter beschikking worden gesteld van hun bevoegde visserijcontroleautoriteiten voor controledoeleinden, met inbegrip van kruiscontroles van AIS-gegevens met andere beschikbare gegevens, in overeenstemming met artikel 109.

▼B*Artikel 11***Vaartuigdetectiesysteem**

Wanneer de lidstaten over duidelijke aanwijzingen beschikken dat er sprake is van een kostenvoordeel in vergelijking met de traditionele controlemiddelen in het detecteren van vissersvaartuigen, gebruiken de lidstaten een vaartuigdetectiesysteem waarmee zij de posities afkomstig van via teledetectie verkregen beelden die per satelliet of een ander equivalent systeem naar de aarde zijn verstuurd, kunnen vergelijken met de gegevens afkomstig van het volgsysteem voor vaartuigen of het automatische identificatiesysteem, met de bedoeling een inschatting te maken van de aanwezigheid van vissersvaartuigen in het gebied. De lidstaten zien erop toe dat hun visserijcontrolecentra technisch in staat zijn een vaartuigdetectiesysteem te gebruiken.

▼M8*Artikel 12***Doorsturen van gegevens voor bewakingsactiviteiten**

Met het oog op maritieme veiligheid en beveiliging, grenscontrole, bescherming van het mariene milieu en algemene rechtshandhaving worden de in het kader van deze verordening verzamelde gegevens van het volgsysteem of de volgsystemen voor vaartuigen en het vaartuigdetectiesysteem ter beschikking gesteld van de Commissie, de agent-schappen van de Unie en de bevoegde autoriteiten van de lidstaten die bij bewakingsactiviteiten betrokken zijn.

▼B*Artikel 13***Nieuwe technologieën**

1. De Raad kan op grond van artikel 37 van het Verdrag besluiten dat gebruik moet worden gemaakt van elektronische toezichtapparatuur en van traceerinstrumenten, zoals genetische analyse. Om de toe te passen technologie te beoordelen, voeren de lidstaten, op eigen initiatief of in samenwerking met de Commissie of de door haar aangewezen instantie, vóór 1 juni 2013 proefprojecten uit met betrekking tot traceer-instrumenten, zoals genetische analyse.

2. De Raad kan op grond van artikel 37 van het Verdrag een besluit nemen betreffende de invoering van andere nieuwe visserijcontroletechnologieën, voor zover die tot een betere naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid leiden en kostenefficiënt zijn.

TITEL IV

VISSERIJCONTROLE*HOOFDSTUK I****Controle op het gebruik van de vangstmogelijkheden***

Afdeling 1

Algemene bepalingen**▼M8***Artikel 14***Invullen van het visserijlogboek**

1. De kapitein van elk Unievangstvaartuig houdt een elektronisch visserijlogboek bij voor de registratie van visserijactiviteiten.

2. Het in lid 1 bedoelde visserijlogboek bevat ten minste de volgende informatie:

- a) het unieke identificatienummer van de visreis;
- b) het CFR-nummer of, indien dit niet beschikbaar is, een ander vaartuigidentificatienummer en de naam van het vangstvaartuig;

▼M8

- c) de FAO-drielettercode van elke soort en het betrokken geografische gebied waar de vangsten zijn gedaan;
- d) de datum en, voor vaartuigen met een lengte over alles van twaalf meter of meer, het tijdstip van de vangsten;
- e) de datum en het tijdstip van vertrek uit en van aankomst in de haven;
- f) het soort vistuig en de technische specificaties en de afmetingen ervan;
- g) de geschatte hoeveelheden in kilogram levend gewicht of, in voorkomend geval, het aantal exemplaren, van iedere aan boord gehouden soort, alsook, afzonderlijk vermeld, de hoeveelheden of aantallen exemplaren kleiner dan de toepasselijke minimale instandhoudings-referentie-grootte. Voor Unievangstvaartuigen met een lengte over alles van twaalf meter of meer wordt deze informatie vermeld per visserijverrichting;
- h) de geraamde teruggegooiden hoeveelheden van iedere soort in kilogram levend gewicht of, in voorkomend geval, in aantal exemplaren;
- i) indien van toepassing, de gebruikte omrekeningsfactor(en);
- j) de gegevens die vereist zijn bij toepassing van de in artikel 3, lid 1, genoemde visserijovereenkomsten.

3. Voor de in het visserijlogboek vermelde schattingen van de aan boord gehouden hoeveelheden vis, uitgedrukt in kilogram, geldt voor elke soort een tolerantie-marge van 10 % in vergelijking met de aangelande hoeveelheden of met het resultaat van een inspectie.

Voor aan boord gehouden soorten waarvan de hoeveelheid niet meer dan 100 kg equivalent levend gewicht bedraagt, geldt een tolerantie-marge van 20 % per soort.

4. In afwijking van lid 3 gelden voor de in artikel 15, lid 1, punt a), eerste en derde streepje, van Verordening (EU) nr. 1380/2013 bedoelde visserijen voor ongesorteerde aangelande soorten, en voor de visserij op tropische tonijn met ringzegens voor ongesorteerde aangelande soorten, de volgende tolerantie-marges:

- a) in het geval van aanlandingen in de in een lijst opgenomen havens en met inachtneming van aanvullende voorwaarden betreffende de aanlanding en de weging van de vangsten met het oog op een nauwkeurige rapportage van de vangsten:
 - i) voor soorten die 2 % of meer in kilogram levend gewicht van alle aangelande soorten vertegenwoordigen, geldt met betrekking tot de in het visserijlogboek vermelde schattingen van de aan boord gehouden hoeveelheden vis (in kilogram) voor elke soort een tolerantie-marge van 10 % van de totale hoeveelheid van alle in het visserijlogboek vermelde soorten;

▼M8

- ii) voor soorten die minder dan 2 % in kilogram levend gewicht van alle aangelande soorten vertegenwoordigen, geldt met betrekking tot de in het visserijlogboek vermelde schattingen van de aan boord gehouden hoeveelheden vis (in kilogram) voor elke soort een tolerantiemarge van 200 kilogram of 0,5 % van de totale hoeveelheid van alle in het visserijlogboek vermelde soorten, afhankelijk van wat meer is.

Naast het bepaalde in de punten i) en ii), geldt met betrekking tot in het visserijlogboek vermelde schattingen van de totale aan boord gehouden hoeveelheid vis (in kilogram) van alle soorten, in elk geval een tolerantiemarge van 10 % van de totale in het visserijlogboek vermelde hoeveelheid van alle soorten.

De voorwaarden voor aanlanding en weging omvatten waarborgen die een nauwkeurige rapportage van de vangsten mogelijk maken, zoals de betrokkenheid van geaccrediteerde onafhankelijke derden of specifieke voorschriften voor de steekproef- en weegactiviteiten. Die voorwaarden voorzien in de nodige controle door, en samenwerking met, de bevoegde autoriteiten van het betrokken land;

- b) in het geval van andere dan de in punt a) bedoelde aanlandingen:

- i) voor soorten die 2 % of meer in kilogram levend gewicht van alle aangelande soorten vertegenwoordigen, geldt met betrekking tot de in het visserijlogboek vermelde schattingen van de aan boord gehouden hoeveelheden vis (in kilogram) voor elke soort een tolerantiemarge van 10 %;
- ii) voor soorten die minder dan 2 % in kilogram levend gewicht van alle aangelande soorten vertegenwoordigen, geldt met betrekking tot de in het visserijlogboek vermelde schattingen van de aan boord gehouden hoeveelheden vis (in kilogram) voor elke in het visserijlogboek vermelde soort een tolerantiemarge van 200 kilogram of 20 %, afhankelijk van wat meer is.

5. Voor Unievangstvaartuigen die betrokken zijn bij de in lid 4 bedoelde visserijen, kan de Commissie op verzoek van een of meer lidstaten het Bureau verzoeken geharmoniseerde technische richtsnoeren inzake beste praktijken voor de raming van de vangsten aan boord te ontwikkelen.

6. De Commissie stelt, door middel van uitvoeringshandelingen, uiterlijk op 10 juli 2024 regels vast inzake de voorwaarden voor met name de aanlanding en de weging van vangsten van in lid 4 van dit artikel genoemde visserijen, teneinde een nauwkeurige rapportage van de vangsten te garanderen. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

De Commissie keurt door middel van uitvoeringshandelingen de havens goed die voldoen aan de overeenkomstig dit artikel vastgestelde voorwaarden en op basis van hetgeen door de lidstaten is ingediend. De initiële lijst van havens wordt uiterlijk op 10 juli 2024 vastgesteld. De Commissie kan de lijst wijzigen en haar goedkeuring van een in de lijst opgenomen haven intrekken in het geval dat niet langer aan de voorwaarden wordt voldaan.

▼M8

7. Voor vistuig dat verloren is op zee, bevat het visserijlogboek ook de volgende informatie:

- a) het soort verloren vistuig en de afmetingen daarvan bij benadering;
- b) de datum en een schatting van het tijdstip van het verlies;
- c) de plaats van het verlies;
- d) de maatregelen die zijn genomen om het verloren vistuig terug te halen.

8. In het geval van vangsten van kwetsbare soorten als bedoeld in artikel 10, leden 1 en 2, en artikel 11, lid 1, van Verordening (EU) 2019/1241 bevat de in lid 2, punt h), van dit artikel vermelde informatie ook de hoeveelheden in kilogram levend gewicht of, in voorkomend geval, het aantal exemplaren, van de gewonde, dode of levend vrijgelaten vangsten.

9. Voor visserijtakken waarvoor een visserijinspanningsregeling van de Unie geldt, registreren en boeken de kapiteins van Unievangstvaartuigen in hun visserijlogboek de in een gebied doorgebrachte tijd als volgt:

- a) met betrekking tot gesleept vistuig:
 - i) het binnenvaren en verlaten van de in dat gebied gelegen haven;
 - ii) elk binnenvaren en verlaten van maritieme gebieden waar speciale voorschriften gelden voor de toegang tot de wateren en de bestanden;
 - iii) de aan boord gehouden vangst, naar soort en in kilogram levend gewicht, bij het verlaten van dat gebied of vóór het binnenvaren in een haven in dat gebied;
- b) met betrekking tot passief vistuig:
 - i) het binnenvaren en verlaten van de in dat gebied gelegen haven;
 - ii) elk binnenvaren en verlaten van maritieme gebieden waar speciale voorschriften gelden voor de toegang tot de wateren en de bestanden;
 - iii) de datum en het tijdstip waarop het passieve vistuig in die gebieden wordt uitgezet of wordt verplaatst;
 - iv) de datum en het tijdstip van beëindiging van de visserijverrichtingen waarbij het passieve vistuig wordt gebruikt;
 - v) de aan boord gehouden vangst, naar soort en in kilogram levend gewicht, bij het verlaten van dat gebied of vóór het binnenvaren in een haven in dat gebied.

10. Om het opgeslagen of verwerkt visgewicht voor het visserijlogboek om te rekenen naar levend visgewicht passen de kapiteins van Unievangstvaartuigen een omrekeningsfactor toe die wordt vastgesteld overeenkomstig lid 12.

11. De kapitein is verantwoordelijk voor de juistheid van de in het visserijlogboek vermelde gegevens.

▼M8

12. De Commissie kan door middel van uitvoeringshandelingen omrekeningsfactoren bepalen en nadere regels vaststellen betreffende:

- a) de toepassing van de tolerantiemarge zoals omschreven in de leden 3 en 4;
- b) het gebruik van omrekeningsfactoren;

Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

*Artikel 15***Elektronische indiening van het visserijlogboek**

1. De kapiteins van Unievangstvaartuigen dienen de in artikel 14 bedoelde informatie elektronisch in bij de bevoegde autoriteit van hun vlaggenlidstaat:

- a) minstens eenmaal per dag;
- b) na de laatste visserijverrichting en vóór het binnenlopen in een haven of aanlandingsplaats.

2. In afwijking van lid 1 dienen de kapiteins van Unievangstvaartuigen met een lengte over alles van minder dan twaalf meter de in artikel 14 bedoelde informatie elektronisch in bij de bevoegde autoriteit van hun vlaggenlidstaat na beëindiging van de laatste visserijverrichting en voordat het aanlanden begint.

3. Op het moment van een inspectie en op verzoek van de bevoegde autoriteit van hun vlaggenlidstaat registreren de kapiteins van Unievangstvaartuigen de in artikel 14 bedoelde informatie en dienen zij deze elektronisch in bij die autoriteit. In het geval dat het vaartuig zich buiten het bereik van een netwerk bevindt, wordt de informatie ingediend zodra het vaartuig binnen het bereik van een netwerk komt.

4. De bevoegde autoriteiten van een kustlidstaat aanvaarden elektronische meldingen van de vlaggenlidstaat die de gegevens van de in de leden 1, 2 en 3 bedoelde vissersvaartuigen bevatten.

5. De kapiteins van vangstvaartuigen van derde landen die actief zijn in Uniewateren dienen de in artikel 14 bedoelde informatie elektronisch in bij de bevoegde autoriteit van de kustlidstaat onder dezelfde voorwaarden als die welke gelden voor kapiteins van Unievangstvaartuigen.

*Artikel 15 bis***Elektronisch visserijlogboek en andere systemen voor vaartuigen met een lengte over alles van minder dan twaalf meter**

Voor de toepassing van de artikelen 14 en 15 kunnen de lidstaten voor vangstvaartuigen met een lengte over alles van minder dan twaalf meter een op nationaal of Unieniveau ontwikkeld systeem voor visserijlogboeken gebruiken. Indien een of meer lidstaten hierom uiterlijk op 10 mei 2024 verzoeken, ontwikkelt de Commissie een dergelijk systeem voor vangstvaartuigen met een lengte over alles van minder dan twaalf meter. Indien een of meer lidstaten hierom verzoeken, moet het door de Commissie ontwikkelde systeem de betrokken marktdeelnemers in staat stellen ook te voldoen aan hun verplichtingen uit hoofde van de artikelen 9, 19 bis, 20, 21, 22, 23 en 24. Een verzoekende lidstaat past het door de Commissie ontwikkelde systeem toe.

▼M8*Artikel 15 ter***Gedelegeerde en uitvoeringshandelingen met betrekking tot de visserijlogboekvereisten**

1. De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 119 bis gedelegeerde handelingen vast te stellen ter aanvulling van deze verordening met betrekking tot:

- a) de regels die van toepassing zijn wanneer de elektronische registratie- en meldsystemen voor visserijlogboekgegevens technische defecten of communicatiestoringen vertonen of anderszins niet functioneren;
- b) de maatregelen die moeten worden genomen wanneer geen visserijlogboekgegevens worden ontvangen;
- c) de toegang tot visserijlogboekgegevens en maatregelen die moeten worden genomen wanneer geen toegang tot gegevens wordt verkregen;
- d) de vrijstelling van bepaalde categorieën Unievangstvaartuigen van de in artikel 14, lid 2, punten d) en g), vastgestelde verplichtingen om het tijdstip van de vangsten en de geschatte hoeveelheden per visserijverrichting in het visserijlogboek te registreren.

2. De Commissie stelt door middel van uitvoeringshandelingen nadere regels vast betreffende:

- a) het formaat, de inhoud en de procedure voor het indienen van het visserijlogboek;
- b) de invulling en elektronische registratie van informatie in het visserijlogboek;
- c) de werking van het elektronische registratie- en meldsysteem voor visserijlogboekgegevens;
- d) de voorschriften voor de doorgifte van visserijlogboekgegevens door een Unievangstvaartuig aan de bevoegde autoriteiten van zijn vlaggenlidstaat en retourberichten van de autoriteiten;
- e) de taken van de in artikel 5, lid 5, bedoelde ene enkele autoriteit met betrekking tot het visserijlogboek;
- f) de frequentie van indiening van visserijlogboekgegevens.

Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

▼B*Artikel 16***Vissersvaartuigen die geen visserijlogboek hoeven bij te houden**

1. Elke lidstaat houdt steekproefsgewijs toezicht op de activiteiten van de vissersvaartuigen die niet vallen onder de in de artikelen 14 en 15 vastgestelde verplichtingen, teneinde erop toe te zien dat die vaartuigen de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid naleven.

▼B

2. Voor het in lid 1 bedoelde toezicht stelt elke lidstaat, volgens een methode die de Commissie overeenkomstig de in artikel 119 bedoelde procedure vaststelt, een steekproefplan op, dat hij elk jaar uiterlijk op 31 januari aan de Commissie toestuurt, met vermelding van de methoden die voor de opstelling van dat plan zijn gebruikt. De steekproefplannen blijven, voor zover mogelijk, stabiel in de tijd en zijn binnen betrokken geografische gebieden gestandaardiseerd.

3. De lidstaten die vissersvaartuigen van minder dan 10 m lengte over alles die onder hun vlag varen, verplichten de in artikel 14 bedoelde visserijlogboeken in te dienen, overeenkomstig hun wetgeving, zijn vrijgesteld van de verplichting in de leden 1 en 2 van dit artikel.

4. In afwijking van de leden 1 en 2 van dit artikel worden verkoopdocumenten die overeenkomstig de artikelen 62 en 63 zijn ingediend, aanvaard als alternatief voor steekproefplannen.

*Artikel 17***Voorafgaande kennisgeving****▼M8**

1. Onverminderd specifieke bepalingen in de meerjarenplannen dienen kapiteins van Unievissersvaartuigen met een lengte over alles van twaalf meter of meer, ten minste vier uur vóór het vermoedelijke tijdstip van aankomst in een haven of aanlandingsplaats van een lidstaat elektronisch de volgende gegevens in bij de bevoegde autoriteiten van hun vlaggenlidstaat:

- a) het unieke identificatienummer van de visreis en, indien het een ander vaartuig betreft dan een vangstvaartuig, het (de) aan de vangst verbonden unieke identificatienummer(s) van de visreis;
- b) het CFR-nummer of, indien dit niet beschikbaar is, een ander vaartuigidentificatienummer en de naam van het vissersvaartuig;
- c) de haven of aanlandingsplaats van bestemming en het beoogde doel van het aanmeren, bijvoorbeeld aanlanding, overlading of toegang tot diensten;
- d) de data van de visreis;
- e) de vermoedelijke datum en het vermoedelijke tijdstip van aankomst in de haven of aanlandingsplaats;
- f) de FAO-drielettercode van elke soort en het betrokken geografische gebied waar de vangsten zijn gedaan;
- g) de in het visserijlogboek geregistreerde hoeveelheden per soort, als ook, afzonderlijk vermeld, de hoeveelheden kleiner dan de toepasselijke minimuminstandhoudingsreferentiegraad;

▼M8

- h) de hoeveelheden van elke soort die zullen worden aangeland of overgeladen, alsook, afzonderlijk vermeld, de hoeveelheden kleiner dan de toepasselijke minimumstandhoudingsreferentiegrootte.

1 bis. De kustlidstaat waar de aanlanding plaatsvindt, kan voor bepaalde categorieën Unievisserstvaartuigen een kortere termijn voor de in lid 1 bedoelde voorafgaande kennisgeving vaststellen, rekening houdend met het soort visserijproducten en de afstand tussen de visgronden en de haven of de aanlandingsplaats, en op voorwaarde dat die kortere periode van voorafgaande kennisgeving het vermogen van die lidstaat om inspecties uit te voeren, onverlet laat. Die kustlidstaat maakt deze kortere termijn voor voorafgaande kennisgeving openbaar en deelt deze onverwijld mee aan de Commissie. De Commissie maakt dit beschikbaar op haar website.

1 ter. Wanneer vangsten worden gedaan tussen het tijdstip van de voorafgaande kennisgeving en de aankomst in de haven, worden die extra vangsten gemeld in een andere voorafgaande kennisgeving.

▼B

2. Wanneer een ►**M5** Unievisserstvaartuig ◀ een haven in een andere lidstaat dan de vlaggenlidstaat wil binnenvaren, geven de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaat de elektronische voorafgaande kennisgeving na ontvangst onverwijld door aan de bevoegde autoriteiten van de kustlidstaat.

3. De bevoegde autoriteiten van de kustlidstaat kunnen toestemming geven om de haven op een vroeger tijdstip binnen te varen.

4. De in artikel 15 bedoelde elektronische visserijlogboekgegevens en de elektronische voorafgaande kennisgeving mogen in één keer elektronisch worden doorgestuurd.

5. De kapitein is verantwoordelijk voor de juistheid van de in de elektronische voorafgaande kennisgeving vermelde gegevens.

▼M8

6. De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 119 bis gedelegeerde handelingen vast te stellen ter aanvulling van deze verordening door:

- a) bepaalde categorieën van Unievisserstvaartuigen vrij te stellen van de verplichting uit lid 1, rekening houdend met de hoeveelheden en het soort visserijproducten dat moet worden aangeland, alsook met het risico op niet-naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid;
- b) regels vast te stellen die moeten worden toegepast wanneer de elektronische registratie- en meldsystemen voor voorafgaande kennisgeving technische defecten of communicatiestoringen vertonen of niet functioneren;
- c) maatregelen vast te stellen die moeten worden genomen wanneer geen gegevens in het kader van een voorafgaande kennisgeving worden ontvangen;

▼M8

- d) regels vast te stellen inzake toegang tot gegevens in het kader van een voorafgaande kennisgeving en maatregelen die moeten worden genomen wanneer geen toegang tot gegevens wordt verkregen.

*Artikel 19***Toestemming voor het binnenlopen in de haven**

De bevoegde autoriteiten van de kustlidstaat mogen vissersvaartuigen de toegang tot de haven ontfangen als de in artikel 17 bedoelde gegevens niet volledig zijn, behalve in geval van overmacht of in noodsituaties.

*Artikel 19 bis***Voorafgaande kennisgeving van aanlanding in havens van derde landen**

1. Unievissersvaartuigen mogen alleen aanlanden in havens in derde landen indien hun kapiteins de in lid 3 bedoelde informatie ten minste 48 uur vóór het verwachte tijdstip van aankomst in een haven van een derde land elektronisch bij de bevoegde autoriteiten van hun vlaggenlidstaat hebben ingediend en indien de vlaggenlidstaat een dergelijke toestemming om aan te landen niet heeft geweigerd.

2. De vlaggenlidstaat kan een kortere termijn van ten minste twee uur vaststellen voor de in lid 1 bedoelde indiening voor vissersvaartuigen die zijn vlag voeren, rekening houdend met het soort visserijproducten, de afstand tussen de visgronden en de haven en de tijd die nodig is om de in lid 3 bedoelde informatie te analyseren en zijn verplichtingen uit hoofde van lid 4 na te komen. De vlaggenlidstaat deelt deze kortere termijn mee aan de Commissie.

3. De kapiteins van Unievissersvaartuigen dienen bij de vlaggenlidstaat met name de volgende informatie in:

- a) het unieke identificatienummer van de visreis en, indien het een ander vissersvaartuig betreft dan een vangstvaartuig, het (de) aan de vangst verbonden unieke identificatienummer(s) van de visreis;
- b) het CFR-nummer of, indien dit niet beschikbaar is, een ander vaartuigidentificatienummer en de naam van het vissersvaartuig;
- c) de haven van bestemming en het beoogde doel van het aanmeren, bijvoorbeeld aanlanding of toegang tot diensten;
- d) de data van de visreis;
- e) de vermoedelijke datum en het vermoedelijke tijdstip van aankomst in de haven;
- f) de FAO-drielettercode van elke soort en het betrokken geografische gebied waar de vangsten zijn gedaan;

▼M8

- g) de in het visserijlogboek of de aangifte van overlading geregistreerde hoeveelheden per soort in kilogram levend gewicht of, in voorkomend geval, het aantal exemplaren, alsook, afzonderlijk vermeld, de hoeveelheden of aantallen exemplaren kleiner dan de toepasselijke minimuminstandhoudingsreferentie grootte;
- h) de hoeveelheden in kilogram levend gewicht of, in voorkomend geval, het aantal exemplaren, van elke soort die zullen worden aangeland, alsook, afzonderlijk vermeld, de hoeveelheden of aantallen exemplaren kleiner dan de toepasselijke minimuminstandhoudingsreferentie grootte.

4. Indien er op basis van het onderzoek van de ingediende informatie en andere beschikbare informatie aannemelijke redenen zijn om ervan uit te gaan dat het Unievissersvaartuig de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid niet naleeft of niet heeft nageleefd, verzoeken de bevoegde autoriteiten van zijn vlaggenlidstaat het derde land waar het vaartuig wil aanlanden om samenwerking voor een mogelijke inspectie. De vlaggenlidstaat kan het vissersvaartuig daartoe verplichten in een andere haven aan te landen of het tijdstip van aankomst in de haven of van aanlanding uit te stellen.

▼B*Artikel 20***Overladen**

1. Het is in de ►**M5** Uniewateren ◀ verboden op zee over te laden. Er mag alleen worden overgeladen met een machtiging en op de voorwaarden in deze verordening in daartoe aangewezen havens of ►**M8** op aanlandingsplaatsen ◀ van de lidstaten en overeenkomstig artikel 43, lid 5.
2. Als het overladen wordt onderbroken, is het mogelijk dat daarmee pas opnieuw kan worden begonnen nadat er toestemming voor is verleend.

▼M8

2 bis. Onverminderd artikel 4, lid 4, van Verordening (EG) nr. 1005/2008 van de Raad ⁽¹⁾ en artikel 43, lid 3, van deze verordening mogen Unievissersvaartuigen waaruit en waarop wordt overgeladen, enkel op zee buiten de Uniewateren of in havens van derde landen overladen indien hun vlaggenlidstaten daarvoor de toestemming hebben gegeven.

2 ter. Om toestemming voor overlading aan te vragen uit hoofde van lid 2 bis dienen de kapiteins van Unievissersvaartuigen waaruit en waarop wordt overgeladen uiterlijk 48 uur voor de geplande overlading elektronisch de volgende informatie bij hun vlaggenlidstaat in:

- a) het (de) unieke identificatienummer(s) van de visreis en, indien het een ander vissersvaartuig betreft dan een vangstvaartuig, het (de) aan de vangst verbonden unieke identificatienummer(s) van de visreis;

⁽¹⁾ Verordening (EG) nr. 1005/2008 van de Raad van 29 september 2008 houdende de totstandbrenging van een systeem van de Unie om illegale, ongepaste en ongereglementeerde visserij te voorkomen, tegen te gaan en te beëindigen, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 2847/93, (EG) nr. 1936/2001 en (EG) nr. 601/2004 en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 1093/94 en (EG) nr. 1447/1999 (PB L 286 van 29.10.2008, blz. 1).

▼M8

- b) het CFR-nummer of, indien dit niet beschikbaar is, een ander identificatienummer of andere identificatienummers van het vaartuig en de naam van het vissersvaartuig waaruit en waarop wordt overgeladen;
- c) de FAO-drielettercode van elke over te laden soort en het betrokken geografische gebied of de betrokken geografische gebieden waar de vangsten zijn gedaan;
- d) de geschatte hoeveelheden van elke over te laden soort in kilogram productgewicht en levend gewicht, gespecificeerd naar aanbiedingsvorm van het product en staat van verwerking;
- e) de haven van bestemming van het ontvangende vissersvaartuig;
- f) de datum en het tijdstip van de geplande overlading;
- g) de geografische positie of de specifieke naam van de haven waar de overlading is gepland.

2 quater. De Commissie kan door middel van uitvoeringshandelingen nadere regels vaststellen inzake de aanbiedingsvorm van het product en de staat van verwerking, met name door middel van codes en omschrijvingen. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

▼B

3. Voor dit artikel worden verplaatsing, spantrawlactiviteiten en visserij waarbij twee of meer ►**M5** Unievissersvaartuigen ◀ samenwerken, niet beschouwd als overladen.

▼M8*Artikel 21***Invullen van de aangifte van overlading**

1. De kapiteins van Unievissersvaartuigen die betrokken zijn bij een overlading vullen een elektronische aangifte van overlading in.
2. De in lid 1 bedoelde aangifte van overlading bevat ten minste de volgende gegevens:
 - a) het (de) unieke identificatienummer(s) van de visreis en, indien het een ander vissersvaartuig betreft dan een vangstvaartuig, het (de) aan de vangst verbonden unieke identificatienummer(s) van de visreis;
 - b) het CFR-nummer of, indien dit niet beschikbaar is, een ander identificatienummer of andere identificatienummers van het vaartuig en de naam van het vissersvaartuig waaruit en waarop wordt overgeladen;
 - c) de FAO-drielettercode van elke overgeladen soort en het betrokken geografische gebied of de betrokken geografische gebieden waar de vangsten zijn gedaan;
 - d) de geschatte hoeveelheden van elke overgeladen soort in kilogram productgewicht en levend gewicht, gespecificeerd naar aanbiedingsvorm van het product en staat van verwerking, of, in voorkomend geval, het aantal exemplaren, alsook, afzonderlijk vermeld, de hoeveelheden of aantallen exemplaren kleiner dan de toepasselijke minimuminstandhoudingsreferentiegrootte;

▼M8

- e) de haven of aanlandingsplaats van bestemming van het ontvangende vissersvaartuig en de geschatte datum en tijd van aankomst;
 - f) de datum en het tijdstip van overlading;
 - g) het geografisch gebied of de aangewezen overlaadhaven;
 - h) de gebruikte omrekeningsfactor(en).
3. Voor de in de aangifte van overlading vermelde schattingen van de aan boord gehouden hoeveelheden, uitgedrukt in kilogram vis, geldt in vergelijking met de aangelande hoeveelheden of met het resultaat van een inspectie de in artikel 14, leden 3 en 4, bepaalde tolerantiemarge.
4. De kapiteins van de vissersvaartuigen waaruit en waarop wordt overgeladen, zijn verantwoordelijk voor de juistheid van de gegevens in hun respectieve aangifte van overlading.
5. Om voor de aangifte van overlading het opgeslagen of verwerkte visgewicht om te rekenen naar levend visgewicht passen de kapiteins van vissersvaartuigen een omrekeningsfactor toe die wordt vastgesteld overeenkomstig artikel 14, lid 12.
6. De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 119 bis gedelegeerde handelingen vast te stellen ter aanvulling van deze verordening door bepaalde categorieën Unievissersvaartuigen vrij te stellen van de in lid 1 van dit artikel vastgestelde verplichting, rekening houdend met de hoeveelheden en/of soorten visserijproducten, de afstand tussen de visgronden, de overladingsplaatsen en de havens waar de betrokken vaartuigen zijn geregistreerd.

*Artikel 22***Elektronisch verzenden van gegevens van de aangifte van overlading**

1. De kapiteins van Unievissersvaartuigen dienen de in artikel 21 bedoelde informatie binnen 24 uur nadat de overlading is voltooid elektronisch in bij de bevoegde autoriteit van hun vlaggenlidstaat.
2. Wanneer een Unievissersvaartuig zijn vangst in een andere lidstaat dan zijn vlaggenlidstaat overlaadt, geven de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaat de gegevens uit de aangifte van overlading na ontvangst onmiddellijk elektronisch door aan de bevoegde autoriteiten van de lidstaat waar de vangst werd overgeladen en waarvoor de vangst is bestemd.
3. De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 119 bis gedelegeerde handelingen vast te stellen ter aanvulling van deze verordening door:
- a) de regels vast te stellen die moeten worden toegepast wanneer de elektronische registratie- en meldsystemen voor overladingsgegevens technische defecten of communicatiestoringen vertonen of anderszins niet functioneren;
 - b) maatregelen vast te stellen die moeten worden genomen wanneer geen overladingsgegevens worden ontvangen;
 - c) regels vast te stellen inzake toegang tot overladingsgegevens en maatregelen die moeten worden genomen wanneer geen toegang tot gegevens wordt verkregen.

▼M8

4. De Commissie kan door middel van uitvoeringshandelingen nadere regels vaststellen betreffende:

- a) het formaat en de procedure voor indiening van de aangifte van overlading;
- b) het invullen en elektronisch registreren van de gegevens van de aangifte van overlading;
- c) de werking van het elektronische registratie- en meldsysteem voor overladingsgegevens;
- d) de voorschriften voor de doorgifte van overladingsgegevens door een Unievisserstvaartuig aan de bevoegde autoriteiten van zijn vlaggenlidstaat en retourberichten van de autoriteiten van de vlaggenlidstaat.

Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

*Artikel 23***Invullen van de aangifte van aanlanding**

1. De kapitein van een Unievisserstvaartuig, of een vertegenwoordiger van de kapitein, vult een elektronische aangifte van aanlanding in.

2. De in lid 1 bedoelde aangifte van aanlanding bevat ten minste de volgende gegevens:

- a) het unieke identificatienummer van de visreis;
- b) het CFR-nummer of, indien dit niet beschikbaar is, een ander vaartuigidentificatienummer en de naam van het vissersvaartuig;
- c) de FAO-drielettercode van elke aangelande soort en het betrokken geografische gebied waar de vangsten zijn gedaan;
- d) de hoeveelheden van iedere aangelande soort in kilogram product, gewogen overeenkomstig artikel 60, en in levend gewicht, gespecificeerd naar aanbiedingsvorm van het product en staat van verwerking, of, in voorkomend geval, in aantal exemplaren, alsook, afzonderlijk vermeld, de hoeveelheden of aantallen exemplaren kleiner dan de toepasselijke minimumstandhoudingsreferentiegrootte;
- e) de haven van aanlanding of aanlandingsplaats;
- f) de datum en het tijdstip waarop de aanlanding is voltooid of, indien de aanlanding langer duurt dan 24 uur, de datum en het tijdstip van het begin en het voltooien van de aanlanding;
- g) de datum en het tijdstip waarop de weging is voltooid of, indien de weging langer duurt dan 24 uur, de datum en het tijdstip van het begin en het voltooien van de weging;
- h) de naam of een identificatienummer van de in artikel 60, lid 5, bedoelde marktdeelnemer;
- i) de gebruikte omrekeningsfactoren.

▼M8

3. De kapitein is verantwoordelijk voor de juistheid van de in de aangifte van aanlanding vermelde gegevens.

4. Voor de omrekening van opgeslagen of verwerkt visgewicht naar levend visgewicht voor het invullen van de aangifte van aanlanding past de kapitein van een vissersvaartuig, of een vertegenwoordiger van de kapitein, een omrekeningsfactor toe die wordt vastgesteld overeenkomstig artikel 14, lid 12.

*Artikel 24***Elektronisch verzenden van gegevens van de aangifte van aanlanding**

1. De kapitein van een Unievissersvaartuig of een vertegenwoordiger van de kapitein dient de in artikel 23, lid 2, bedoelde informatie binnen 24 uur nadat de aanlanding is voltooid elektronisch in bij de bevoegde autoriteit van de vlaggenlidstaat.

2. Voor visserijproducten die worden gewogen in overeenstemming met artikel 60, lid 3, punten c) en d), dient de kapitein of een vertegenwoordiger van de kapitein in afwijking van lid 1 van dit artikel de in artikel 23 bedoelde informatie binnen 24 uur na voltooiing van de weging in bij de bevoegde autoriteit van de vlaggenlidstaat.

3. Indien een Unievissersvaartuig zijn vangst in een andere lidstaat dan zijn vlaggenlidstaat aanlandt, geven de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaat de gegevens uit de aangifte van aanlanding na ontvangst onmiddellijk elektronisch door aan de bevoegde autoriteiten van de lidstaat op het grondgebied waarvan de vangst werd aangeland.

4. De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 119 bis gedelegeerde handelingen vast te stellen ter aanvulling van deze verordening door:

- a) nadere regels vast te stellen inzake afwijkingen met betrekking tot het indienen van de aangifte van aanlanding;
- b) de regels vast te stellen die moeten worden toegepast wanneer de elektronische registratie- en meldsystemen voor gegevens uit de aangifte van aanlanding technische defecten of communicatiestoringen vertonen of anderszins niet functioneren;
- c) maatregelen vast te stellen die moeten worden genomen wanneer geen gegevens uit de aangifte van aanlanding worden ontvangen;
- d) regels vast te stellen inzake toegang tot gegevens uit de aangifte van aanlanding en maatregelen die moeten worden genomen wanneer geen toegang tot gegevens wordt verkregen.

5. De Commissie kan door middel van uitvoeringshandelingen nadere regels vaststellen betreffende:

- a) het formaat en de procedure voor indiening van de aangifte van aanlanding;
- b) de invulling en digitale registratie van gegevens van de aangifte van aanlanding;

▼M8

- c) de werking van het elektronische registratie- en meldsystemen voor gegevens van de aangifte van aanlanding;
- d) de voorschriften voor de doorgifte van gegevens uit de aangifte van aanlanding door een Unievissersvaartuig aan de bevoegde autoriteiten van zijn vlaggenstaat en retourberichten van de autoriteiten.

Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

▼B*Artikel 25***Vaartuigen die geen aangifte van aanlanding hoeven te doen**

1. Elke lidstaat houdt steekproefsgewijs toezicht op de activiteiten van de vissersvaartuigen die geen aangifte van aanlanding overeenkomstig de artikelen 23 en 24 hoeven te doen, teneinde erop toe te zien dat die vaartuigen de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid naleven.
2. Voor het in lid 1 bedoelde toezicht, stelt elke lidstaat volgens een methode die de Commissie overeenkomstig de in artikel 119 bedoelde procedure vaststelt, een steekproefplan op, dat hij elk jaar uiterlijk op 31 januari aan de Commissie toestuur, met vermelding van de methoden die voor de opstelling van dat plan zijn gebruikt. De steekproefplannen blijven, voor zover mogelijk, stabiel in de tijd en zijn binnen betrokken geografische gebieden gestandaardiseerd.
3. De lidstaten die vissersvaartuigen van minder dan 10 m lengte over alles die onder hun vlag varen, verplichten de in artikel 23 bedoelde aangiften van aanlanding in te dienen, overeenkomstig hun wetgeving, zijn vrijgesteld van de verplichting in de leden 1 en 2 van dit artikel.
4. In afwijking van de leden 1 en 2 van dit artikel worden verkoopdocumenten die overeenkomstig de artikelen 62 en 63 zijn ingediend aanvaard als alternatief voor steekproefplannen.

*Afdeling 2***Controle op de visserijinspanning***Artikel 26***Toezicht op de visserijinspanning**

1. De lidstaten controleren of de visserijinspanningsregelingen worden nageleefd in geografische gebieden waar een maximaal toelaatbare visserijinspanning geldt. Zij zien erop toe dat ►**M8** vangstvaartuigen ◀ die onder hun vlag varen zich uitsluitend in een geografisch gebied bevinden waar een visserijinspanningsregeling geldt en uitsluitend onder de visserijinspanningsregeling vallend vistuig of vistuigen aan boord hebben of, in voorkomend geval, gebruiken of, in voorkomend geval, actief zijn in een onder die visserijinspanningsregeling vallende visserijtak, indien de voor hen geldende maximaal toelaatbare visserijinspanning niet is bereikt en indien de voor elk afzonderlijk ►**M8** vangstvaartuig ◀ beschikbare inspanning niet is uitgeput.

▼B

2. Onverminderd bijzondere regels, geldt dat wanneer een ►**M8** Unievangstvaartuig ◀ dat uitsluitend onder de visserijinspanningsregeling vallend vistuig of vistuigen aan boord heeft of, in voorkomend geval, gebruikt of actief is in een onder die visserijinspanningsregeling vallende visserijtak, op één dag twee of meer geografische gebieden doorkruist waar die visserijinspanningsregeling geldt, de visserijinspanning in mindering wordt gebracht op de maximaal toelaatbare visserijinspanning die geldt voor dat vistuig of die visserijtak en voor het geografische gebied waar die dag de meeste tijd is doorgebracht.

3. Wanneer een lidstaat een ►**M8** Unievangstvaartuig ◀ overeenkomstig artikel 27, lid 2, toestemming heeft gegeven meer dan één vistuig of vistuigen van meer dan één groep onder een visserijinspanningsregeling vallende vistuigen te gebruiken tijdens een bepaalde reis in een onder die visserijinspanningsregeling vallend geografisch gebied, wordt de tijdens die reis gebruikte visserijinspanning in mindering gebracht op de voor die lidstaat beschikbare maximaal toelaatbare visserijinspanning, in samenhang met elk vistuig of elke groep vistuigen en dat geografische gebied.

4. Wanneer vistuigen behoren tot dezelfde groep vistuigen waarvoor de visserijinspanningsregeling geldt, wordt de in een geografisch gebied door ►**M8** Unievangstvaartuigen ◀ met aan boord deze vistuigen gebruikte visserijinspanning alleen in mindering gebracht op de maximaal toelaatbare visserijinspanning in samenhang met zo'n groep vistuigen en zo'n geografisch gebied.

5. De lidstaten reguleren de visserijinspanning van hun vloot in geografische gebieden waar een visserijinspanningsregeling geldt wanneer de vloot onder die visserijinspanningsregeling vallend een vistuig of vistuigen aan boord heeft of, in voorkomend geval, gebruikt of actief is in een onder die visserijinspanningsregeling vallende visserijtak, door passende maatregelen te nemen indien de beschikbare maximaal toelaatbare visserijinspanning bijna is bereikt, teneinde ervoor te zorgen dat de gebruikte visserijinspanning niet de limieten overschrijdt.

6. Onder een dag aanwezigheid wordt verstaan elke ononderbroken periode van 24 uur of een deel daarvan waarin een ►**M8** vangstvaartuig ◀ in het geografische gebied aanwezig is en buitengaats is of, in voorkomend geval, zijn vistuig gebruikt. De lidstaat waarvan het betrokken vissersvaartuig de vlag voert, bepaalt wanneer de ononderbroken periode ingaat. Een buitengaats doorgebrachte dag is elke ononderbroken periode van 24 uur of een deel daarvan waarin het vissersvaartuig zich niet in de haven bevindt.

*Artikel 27***Kennisgeving betreffende het vistuig**

1. Onverminderd bijzondere regels moet de kapitein van een ►**M8** Unievangstvaartuig ◀ of zijn vertegenwoordiger, in de betrokken geografische gebieden waar een visserijinspanningsregeling geldt of beperkingen voor het vistuig van kracht zijn of een maximaal toelaatbare visserijinspanning is ingesteld voor diverse soorten vistuigen of groepen vistuigen, de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaat voorafgaand aan een periode waarop een maximaal toelaatbare visserijinspanning van toepassing is, mededelen welk vistuig of welke vistuigen hij de komende periode denkt te gaan gebruiken. Zolang een dergelijke kennisgeving niet is gedaan mag het ►**M8** Unievangstvaartuig ◀ niet vissen binnen het geografische gebied waarop de visserijinspanningsregeling van toepassing is.

▼B

2. Wanneer het volgens een visserijinspanningsregeling geoorloofd is in een geografisch gebied vistuig te gebruiken van één of meer groepen vistuigen, is voor het gebruik van meer dan één vistuig gedurende een visreis een voorafgaande toestemming van de vlaggenlidstaat vereist.

▼M8**▼B***Artikel 29***Vrijstellingen**

1. Een ►**M8** Unievangstvaartuig ◀ dat onder een visserijinspanningsregeling vallend vistuig aan boord heeft, mag door een geografisch gebied waar die visserijinspanningsregeling geldt, varen als het voor dat geografische gebied geen vismachtiging heeft of als het zijn bevoegde autoriteiten op voorhand heeft laten weten dat het door dat gebied wil varen. Zolang het ►**M8** Unievangstvaartuig ◀ in dat geografische gebied is, moet al het vistuig dat onder die visserijinspanningsregeling valt en zich aan boord bevindt, vastgemaakt en opgeborgen worden overeenkomstig de voorwaarden in artikel 47.

2. Een lidstaat mag ervoor kiezen de activiteit van een ►**M8** Unievangstvaartuig ◀ dat in een onder een visserijinspanningsregeling vallend geografisch gebied niet aan de visserij gerelateerde activiteiten onderneemt, niet in mindering te brengen op een beschikbare maximaal toelaatbare visserijinspanning, mits het vissersvaartuig eerst de vlaggenlidstaat van zijn voornemen die activiteiten te ontplooiën en van de aard van die activiteiten in kennis stelt, en voor de duur van de activiteiten afstand doet van zijn vismachtiging. Gedurende die activiteiten voeren deze ►**M8** vangstvaartuigen ◀ geen vistuig of vis mee.

▼M8

3. Een lidstaat mag ervoor kiezen de activiteit van een Unievangstvaartuig in een onder een visserijinspanningsregeling vallend geografisch gebied niet in mindering te brengen op een beschikbare maximaal toelaatbare visserijinspanning, indien dat Unievangstvaartuig zich in dat geografische gebied bevond maar niet kon vissen omdat het een ander vaartuig in nood hielp of omdat het een gewonde vervoerde voor dringende medische zorg.

▼B*Artikel 30***Uitputting van de visserijinspanning**

1. Onverminderd de artikelen 29 en 31 blijft in een geografisch gebied waar vistuig onder een visserijinspanningsregeling valt, een ►**M8** Unievangstvaartuig ◀ dat dergelijk vistuig of dergelijke vistuigen aan boord heeft, voor de resterende duur van die regeling in de haven of buiten dat geografische gebied, als:

- a) het vaartuig het aan hem toegekende deel van de maximaal toelaatbare visserijinspanning voor dat geografische gebied en voor dat vistuig of die vistuigen heeft uitgeput; of

▼B

b) de maximaal toelaatbare visserijinspanning voor dat geografische gebied en voor dat vistuig of die vistuigen waarover zijn vlaggenlidstaat beschikt, is uitgeput.

2. Onverminderd artikel 29 mag in een geografisch gebied waar een visserijtak onder een visserijinspanningsregeling valt, een ►**M8** Unievangstvaartuig ◀ niet actief zijn in die visserijtak als:

a) het vaartuig het aan hem toegekende deel van de maximaal toelaatbare visserijinspanning voor dat geografische gebied en voor die visserijtak heeft uitgeput; of

b) de maximaal toelaatbare visserijinspanning voor dat geografische gebied en voor die visserijtak waarover zijn vlaggenlidstaat beschikt, is uitgeput.

▼M8*Artikel 31***Vangstvaartuigen die zijn vrijgesteld van de toepassing van een visserijinspanningsregeling**

Deze afdeling is niet van toepassing op Unievangstvaartuigen voor zover zij zijn vrijgesteld van de toepassing van een visserijinspanningsregeling.

▼B*Afdeling 3***Registratie en uitwisseling van gegevens door de lidstaten****▼M8***Artikel 33***Registratie van de vangsten en de visserijinspanning**

1. Elke vlaggenlidstaat of, in het geval van visserij zonder vaartuig, elke kustlidstaat, registreert alle in deze verordening bedoelde gegevens die verband houden met de vangsten en de visserijinspanning, in het bijzonder de in de artikelen 14, 21, 23, 54 quinquies, 55, 62, 66 en 68 bedoelde gegevens, en bewaart de originele gegevens gedurende drie jaar, of langer als dat op grond van het nationale recht vereist is.

2. Voor de 15e dag van elke maand dient elke vlaggenlidstaat of, in het geval van visserij zonder vaartuig, elke kustlidstaat, langs elektronische weg bij de Commissie of de door de Commissie aangewezen instantie de geaggregeerde gegevens in over:

a) de hoeveelheden van elke gevangen en aan boord gehouden soort, indien van toepassing per bestand of groep bestanden, de gedurende de voorgaande maand teruggegooiden hoeveelheden van iedere soort in equivalent levend gewicht, alsook, afzonderlijk vermeld, de hoeveelheden van elke soort kleiner dan de toepasselijke minimuminstandhoudingsreferentiegrootte;

b) de visserijinspanning die in de voorgaande maand voor elk onder een visserijinspanningsregeling vallend visserijgebied of, in voorkomend geval, voor elke onder een visserijinspanningsregeling vallende visserijtak is geleverd;

▼M8

c) de hoeveelheden van elke soort, indien van toepassing per bestand of groep bestanden, gevangen in het kader van visserij zonder vaartuig, de gedurende de voorgaande maand teruggegooiden hoeveelheden van iedere soort in equivalent levend gewicht, alsook, afzonderlijk vermeld, de hoeveelheden van elke soort kleiner dan de toepasselijke minimuminstandhoudingsreferentiegrootte.

3. Wanneer de overeenkomstig lid 2 door een lidstaat ingediende gegevens gebaseerd zijn op schattingen voor een soort, een bestand of een groep bestanden, dient de lidstaat zo snel mogelijk en uiterlijk drie maanden na afloop van de periode waarvoor het quotum of de visserijinspanning was vastgelegd de op basis van de aangifte van aanlanding, de verkoopdocumenten of vangstaangifte gecorrigeerde gegevens over de hoeveelheden in bij de Commissie.

4. Wanneer een lidstaat inconsistenties opmerkt tussen de overeenkomstig de leden 2 en 3 van dit artikel bij de Commissie ingediende informatie en de resultaten van de overeenkomstig artikel 109 verrichte validering, dient de lidstaat zo snel mogelijk en uiterlijk zes maanden na afloop van de periode waarvoor het quotum of de visserijinspanning was vastgelegd de op basis van de validering gecorrigeerde gegevens over de hoeveelheden bij de Commissie in.

5. Wanneer de Commissie inconsistenties vaststelt met betrekking tot de gegevens die een lidstaat overeenkomstig dit artikel bij de Commissie heeft ingediend, raadpleegt zij de betrokken lidstaat, die de gegevens corrigeert en de gecorrigeerde gegevens zo spoedig mogelijk bij de Commissie indient.

6. Vangsten van elke soort, een bestand of een groep bestanden waarvoor een quotum geldt, worden in mindering gebracht op de quota waarover de lidstaten beschikken overeenkomstig artikel 15 van Verordening (EU) nr. 1380/2013.

7. Vangsten die in het kader van wetenschappelijk onderzoek zijn gedaan en worden afgezet en verkocht, in voorkomend geval met inbegrip van vangsten kleiner dan de toepasselijke minimuminstandhoudingsreferentiegrootte, worden door de lidstaten geregistreerd. De gegevens over dergelijke vangsten worden bij de Commissie ingediend. De vangsten worden in mindering gebracht op het betrokken quotum van de vlaggenlidstaat voor zover zij 2 % van het betrokken quotum te boven gaan. Dit lid is niet van toepassing op vangsten die zijn gedaan tijdens verplichte onderzoeksinspecties op zee in de zin van artikel 5, lid 1, punt b), van Verordening (EU) 2017/1004 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾.

8. Uitgezonderd voor de visserijinspanning door vangstvaartuigen die zijn vrijgesteld van de toepassing van een visserijinspanningsregeling, wordt de totale visserijinspanning van Unievangstvaartuigen die onder een visserijinspanningsregeling vallend vistuig aan boord hebben of, in voorkomend geval, gebruiken, of actief zijn in een onder een visserijinspanningsregeling vallende visserijtak in een geografisch gebied waarvoor de visserijinspanningsregeling geldt, in mindering gebracht op de voor de betrokken vlaggenlidstaat beschikbare maximaal toelaatbare visserijinspanning voor dat vistuig, die visserijtak of dat geografische gebied.

⁽¹⁾ Verordening (EU) 2017/1004 van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2017 betreffende de instelling van een Uniekader voor de verzameling, het beheer en het gebruik van gegevens in de visserijsector en voor de ondersteuning van wetenschappelijk advies over het gemeenschappelijk visserijbeleid en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 199/2008 van de Raad (PB L 157 van 20.6.2017, blz. 1).

▼M8

9. Een visserijinspanning in het kader van wetenschappelijk onderzoek door een vangstvaartuig dat onder een visserijinspanningsregeling vallend vistuig aan boord heeft of actief is in een onder een visserijinspanningsregeling vallende visserijtak in een geografisch gebied waarvoor die visserijinspanningsregeling geldt, wordt in mindering gebracht op de voor de vlaggenlidstaat van dat vaartuig beschikbare maximaal toelaatbare visserijinspanning voor dat vistuig, die visserijtak of dat geografische gebied, indien de tijdens die visserijinspanning gedane vangsten worden afgezet en verkocht voor zover zij 2 % van de betrokken quota te boven gaan. Dit lid is niet van toepassing op vangsten die zijn gedaan tijdens verplichte onderzoeksinspecties op zee in de zin van artikel 5, lid 1, punt b), van Verordening (EU) 2017/1004.

10. De Commissie kan door middel van uitvoeringshandelingen regels vaststellen met betrekking tot formaten voor de verzending van de in dit artikel bedoelde gegevens. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

*Artikel 34***Gegevens over de uitputting van de vangstmogelijkheden**

De Commissie kan een lidstaat verzoeken om gedetailleerdere gegevens in te dienen dan bepaald in artikel 33 wanneer 80 % van het quotum voor een bestand of een groep bestanden wordt geacht te zijn opgebruikt, of wanneer 80 % van de maximaal toelaatbare visserijinspanning voor een vistuig of een specifieke visserijtak en in een overeenkomstig geografisch gebied wordt geacht te zijn bereikt.

▼B*Afdeling 4***Sluiting van de visserij***Artikel 35***Sluiting van de visserij door de lidstaten****▼M8**

1. Elke lidstaat stelt de datum vast waarop:
 - a) de vangsten uit een bestand of groep bestanden waarvoor een quotum van de lidstaat geldt, worden geacht dat quotum te hebben opgebruikt;
 - b) de maximaal toegestane visserijinspanning voor vistuig of een visserijtak en in een overeenkomstig geografisch gebied wordt geacht te zijn bereikt.
2. Met ingang van de in lid 1 bedoelde datum verbiedt de betrokken lidstaat voor alle of een bepaald aantal van de vangstvaartuigen die zijn vlag voeren of, indien van toepassing, alle marktdeelnemers in geval van visserij zonder vaartuig, elke visserijverrichting en elke visserij zonder vaartuig op het bestand of de groep bestanden waarvan de quota in de betrokken visserijtak zijn opgebruikt, en elke visserijverrichting door vangstvaartuigen met het betreffende vistuig aan boord in het geografische gebied waar de maximale visserijinspanning is bereikt. In dat geval kan die lidstaat een datum bepalen waarop overladingen, overbrengingen en aanlandingen of laatste vangstaangiften moeten zijn voltooid.

▼M8

3. De betrokken lidstaat maakt het in lid 2 bedoelde besluit bekend en deelt het onmiddellijk aan de Commissie mee. De Commissie maakt dit beschikbaar op haar website.

3 bis. Vanaf de datum waarop het in lid 2 bedoelde besluit door de betrokken lidstaat bekend is gemaakt, ziet die lidstaat erop toe dat op het betrokken bestand of de betrokken groep bestanden geen visserijverrichtingen door vangstvaartuigen die zijn vlag voeren noch visserij zonder vaartuig door zijn marktdeelnemers plaatsvinden.

▼B

4. De Commissie stelt de kennisgevingen die zij op grond van dit artikel heeft ontvangen, elektronisch ter beschikking van de lidstaten.

*Artikel 36***Sluiting van de visserij door de Commissie**

1. Wanneer de Commissie van mening is dat een lidstaat niet heeft voldaan aan de verplichting om de maandelijkse gegevens over de vangstmogelijkheden mee te delen overeenkomstig artikel 33, lid 2, kan zij de datum vaststellen waarop 80 % van de vangstmogelijkheden van die lidstaat wordt geacht te zijn opgebruikt en kan zij de vermoedelijke datum vaststellen waarop de vangstmogelijkheden zullen worden geacht volledig te zijn opgebruikt.

▼M8

2. Indien de Commissie oordeelt dat de voor de Unie, een lidstaat of een groep lidstaten beschikbare vangstmogelijkheden als uitgeput moeten worden beschouwd, stelt zij de betrokken lidstaten daarvan in kennis en kan zij door middel van uitvoeringshandelingen de visserijverrichtingen en de visserij zonder vaartuig verbieden voor het betrokken gebied, het vistuig, het bestand, de groep bestanden of de vloot dat/die bij die visserijverrichtingen is betrokken.

▼B*Artikel 37***Corrigerende maatregelen****▼M8**

1. Wanneer de Commissie visserijverrichtingen en visserij zonder vaartuig heeft verboden omdat de vangstmogelijkheden waarover een lidstaat, een groep lidstaten of de Unie beschikt, zouden zijn opgebruikt, maar duidelijk wordt dat een lidstaat zijn vangstmogelijkheden in feite niet volledig heeft opgebruikt, is dit artikel van toepassing.

2. Indien de schade die is geleden door de lidstaat waarvan de visserijverrichtingen zijn verboden voordat zijn vangstmogelijkheden volledig waren uitgeput, niet ongedaan is gemaakt, stelt de Commissie door middel van uitvoeringshandelingen maatregelen vast om de berokkende schade op passende wijze te compenseren. Die uitvoeringshandelingen bepalen met name:

a) de melding van de geleden schade;

▼M8

- b) de identificatie van de lidstaten die schade hebben geleden en het bedrag van de schade;
- c) de identificatie van de lidstaten die aan overbevissing hebben gedaan en de hoeveelheden te veel gevangen vis;
- d) de verlaging van de vangstmogelijkheden van de lidstaten die aan overbevissing hebben gedaan, in verhouding tot de overschrijding van de vangstmogelijkheden;
- e) de verhoging van de vangstmogelijkheden van de lidstaten die schade hebben geleden, in verhouding tot het geleden verlies;
- f) de data waarop de verhogingen en de verlagingen in werking treden.

Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

▼B

3. Bij de in lid 2 bedoelde kortingen en de daaropvolgende toewijzingen wordt bij voorrang rekening gehouden met de soorten en betrokken geografische gebieden waarvoor de vangstmogelijkheden waren vastgesteld. Deze kortingen en toewijzingen kunnen plaatsvinden in het jaar waarin het nadeel is ontstaan of in de loop van het daaropvolgende jaar of de daaropvolgende jaren.

▼M8

HOOFDSTUK II
Controle op de vangstcapaciteit

▼B

Afdeling 1
Vangstcapaciteit

Artikel 38
Vangstcapaciteit

1. De lidstaten zijn verantwoordelijk voor het verrichten van de controles die nodig zijn om te garanderen dat de totale capaciteit die overeenstemt met de door een lidstaat afgegeven visvergunningen, uitgedrukt in GT en in kW, op geen enkel ogenblik de maximumcapaciteit overschrijdt die voor die lidstaat is vastgesteld overeenkomstig:

- a) artikel 13 van Verordening (EG) nr. 2371/2002,
- b) Verordening (EG) nr. 639/2004,
- c) Verordening (EG) nr. 1438/2003; en
- d) Verordening (EG) nr. 2104/2004.

2. Uitvoeringsbepalingen voor dit artikel, met name wat betreft:

- a) de registratie van vissersvaartuigen;

▼B

- b) de verificatie van het motorvermogen van de vissersvaartuigen;
- c) de verificatie van de tonnage van de vissersvaartuigen;
- d) de verificatie van het soort vistuig, het aantal vistuigen en de kenmerken ervan,

kunnen volgens de in artikel 119 bedoelde procedure worden vastgesteld.

3. De lidstaten stellen de Commissie in het in artikel 118 bedoelde verslag in kennis van de toegepaste controlemethoden, alsmede van de naam en het adres van de instanties die verantwoordelijk zijn voor het verrichten van de in lid 2 van dit artikel bedoelde verificatie.

Afdeling 2

Motorvermogen

Artikel 39

Toezicht op het motorvermogen

1. Het is verboden te vissen met een vissersvaartuig waarvan de motor een vermogen heeft dat het in de visvergunning vermelde vermogen te boven gaat.
2. De lidstaten zien erop toe dat het gecertificeerde motorvermogen niet wordt overschreden. Zij stellen de Commissie in het in artikel 118 bedoelde verslag in kennis van de controlemaatregelen die zij hebben genomen om erop toe te zien dat het gecertificeerde motorvermogen niet wordt overschreden.
3. De lidstaten kunnen de aan de certificering van het motorvermogen verbonden kosten geheel of gedeeltelijk doorberekenen aan de reders van de vissersvaartuigen.

Artikel 40

Certificering van het motorvermogen

1. De lidstaten zijn verantwoordelijk voor het certificeren van het motorvermogen en het afgeven van motorcertificaten voor ►**M5** Unievissersvaartuigen ◀ met een motor met een voortstuwingsvermogen van meer dan 120 kilowatt (kW), behalve voor vaartuigen die uitsluitend passief vistuig of dreggen gebruiken, ondersteunende vaartuigen en uitsluitend in de aquacultuur gebruikte vaartuigen.
2. Voor een nieuwe voortstuwingsmotor, een ruilvoortstuwingsmotor en een technisch gewijzigde voortstuwingsmotor van de in lid 1 bedoelde vissersvaartuigen verstrekken de bevoegde autoriteiten van de lidstaten een officiële certificering waaruit blijkt dat die motor geen groter maximaal continu motorvermogen kan ontwikkelen dan het vermogen dat op het motorcertificaat staat. Een dergelijk certificaat wordt uitsluitend verstrekt als de motor niet in staat is meer dan het vermelde maximaal continu motorvermogen te ontwikkelen.

▼B

3. De bevoegde autoriteiten van de lidstaten mogen de certificering van het motorvermogen uitbesteden aan classificatiebureaus of aan andere marktdeelnemers die over de nodige expertise beschikken om het motorvermogen technisch te beoordelen. Deze classificatiebureaus of andere marktdeelnemers mogen alleen certificeren dat een voortstuwingsmotor het officieel vermelde vermogen niet kan overschrijden als het onmogelijk is de prestatie van de voortstuwingsmotor tot boven het gecertificeerde vermogen op te drijven.

4. Het is verboden een nieuwe aandrijfmotor, een ruilaandrijfmotor of een technisch gewijzigde aandrijfmotor te gebruiken wanneer een dergelijke motor geen officiële certificering van de lidstaat in kwestie heeft gekregen.

5. Op vissersvaartuigen waarvoor een visserijinspanningsregeling geldt, is dit artikel met ingang van 1 januari 2012 van toepassing. Voor andere vissersvaartuigen is het van toepassing vanaf 1 januari 2013.

6. De bepalingen ter uitvoering van dit artikel worden vastgesteld volgens de in artikel 119 bedoelde procedure.

*Artikel 41***Verificatie van het motorvermogen**

1. De lidstaten verrichten, na een risicoanalyse, een verificatie van gegevens, volgens een steekproefplan op basis van de methode die de Commissie overeenkomstig de in artikel 119 bedoelde procedure vaststelt, om na te gaan of het juiste motorvermogen is vermeld, aan de hand van alle gegevens over de technische kenmerken van het betrokken vaartuig waarover de administratie beschikt. Met name verifiëren zij de gegevens die zijn opgenomen in:

- a) de bescheiden van het volgsysteem voor vaartuigen;
- b) het visserijlogboek;
- c) het EIAPP-certificaat (Engine International Air Pollution Prevention) dat voor de motor is afgegeven overeenkomstig bijlage VI bij het MARPOL-verdrag van 1973/1978;
- d) de klassecertificaten die zijn afgegeven door een met de inspectie en controle van schepen belaste erkende organisatie in de zin van Richtlijn 94/57/EG;
- e) het certificaat van tests op zee;
- f) het communautaire gegevensbestand over de vissersvloot; en
- g) elk ander document dat relevante gegevens bevat over het vermogen van het vaartuig of over daarmee samenhangende technische kenmerken.

2. Als er na de analyse van de in lid 1 bedoelde informatie aanwijzingen zijn dat het motorvermogen van een vissersvaartuig groter is dan het op de visvergunning van dat vaartuig vermelde vermogen, voeren de lidstaten een fysieke controle uit van het motorvermogen.

▼B*HOOFDSTUK III**Controle op de meerjarenplannen**Artikel 42***Overlading in de haven**

1. Vissersvaartuigen die betrokken zijn bij visserij waarvoor een meerjarenplan geldt, laden hun vangsten pas over op een ander vaartuig in een aangewezen haven of op ►**M8** een aangewezen aanlandingsplaats ◀ als de vangsten zijn gewogen overeenkomstig artikel 60.

2. In afwijking van lid 1 mogen vissersvaartuigen pelagische vangsten die onder een meerjarenplan vallen ongewogen overladen in aangewezen havens of ►**M8** aangewezen aanlandingsplaatsen ◀ als er een met controle belaste waarnemer of een functionaris aan boord van het ontvangende vaartuig is, of indien er na voltooiing van de overlading een controle wordt uitgevoerd voordat het ontvangende vaartuig vertrekt. De kapitein van het ontvangende vaartuig heeft de taak de bevoegde autoriteiten van de kustlidstaat 24 uur vóór het geplande tijdstip van vertrek van het ontvangende vaartuig te informeren. De met controle belaste waarnemer of functionaris wordt aangewezen door de bevoegde autoriteiten van de lidstaat waarvan het ontvangende vaartuig de vlag voert. Indien het ontvangende vaartuig visserijactiviteiten onderneemt voordat of nadat het zulke vangsten heeft ontvangen, blijft er tot de aanlanding van de ontvangen vangsten een met controle belaste waarnemer of een functionaris aan boord. Het ontvangende vaartuig landt de ontvangen vangsten aan in een overeenkomstig artikel 43, lid 4, aangewezen haven van een lidstaat, waar de vangst wordt gewogen overeenkomstig ►**M8** artikel 60 ◀.

*Artikel 43***Aangewezen haven****▼M8**

1. In een meerjarenplan kan een drempel, uitgedrukt in levend gewicht van de soort waarop dat plan van toepassing is, worden bepaald bij overschrijding waarvan een Unievissersvaartuig vangsten in een aangewezen haven of op een aangewezen plaats moet aanlanden.

2. Indien aan boord gehouden hoeveelheden de in lid 1 bedoelde drempel overschrijden, moet de kapitein van een Unievissersvaartuig ervoor zorgen dat de vangsten worden aangeland in een aangewezen haven of op een aangewezen aanlandingsplaats in de Unie.

▼B

3. Wanneer het meerjarenplan wordt toegepast in het kader van een regionale visserijorganisatie, mogen de aanlandingen of overladingen plaatsvinden in een haven van een verdrag- of overeenkomstsluitende partij of een samenwerkende niet-verdrag- of overeenkomstsluitende partij bij die organisatie, overeenkomstig de regels van die regionale visserijorganisatie.

4. Elke lidstaat wijst de havens of een ►**M8** aanlandingsplaatsen ◀ aan waar de in lid 2 bedoelde aanlandingen moeten plaatsvinden.

▼B

5. Een haven of een ►**M8** aanlandingsplaatsen ◀ kan slechts worden aangewezen als een aangewezen haven, mits de volgende voorwaarden zijn vervuld:

- a) de uren van aanlanding of overlading staan vast;
- b) de plaatsen van aanlanding of overlading staan vast;
- c) de inspectie- en controleprocedures staan vast.

6. Wanneer een haven of een ►**M8** aanlandingsplaatsen ◀ is aangewezen voor de aanlanding van een soort die onder een meerjarenplan valt, mogen daar ook andere soorten worden aangeland.

▼M8*Artikel 44***Gescheiden opslag van demersale vangsten die onder meerjarenplannen vallen**

1. Vangsten van onder een meerjarenplan vallende demersale bestanden die aan boord van een Unievisserstvaartuig met een lengte over alles van twaalf meter of meer worden gehouden en die niet kleiner zijn dan de minimuminstandhoudingsreferentiegrootte, worden per bestand in bakken, ruimten of containers op zodanige wijze afzonderlijk opgeslagen dat zij kunnen worden onderscheiden van andere bakken, ruimten of containers.
2. De kapiteins van Unievisserstvaartuigen slaan de in lid 1 genoemde vangsten op volgens een opslagschema waarin wordt aangegeven waar de diverse soorten zich in het ruim bevinden.
3. Een Unievisserstvaartuig mag geen bakken, ruimten of containers aan boord hebben waarin een hoeveelheid van de in lid 1 genoemde vangsten met andere visserijproducten is vermengd.
4. De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 119 bis gedelegeerde handelingen vast te stellen om bepaalde demersale bestanden van de in dit artikel neergelegde verplichting vrij te stellen.

▼B*HOOFDSTUK IV****Controle op technische maatregelen*****Afdeling 1****Gebruik van het vistuig***Artikel 47***Vistuig**

Als het gaat om visserijtakken waarin het gebruik van meer dan één soort vistuig verboden is, wordt ander vistuig zo vastgemaakt en opgeborgen dat het niet onmiddellijk kan worden gebruikt, dat wil zeggen dat:

▼B

- a) de netten, de gewichten en soortgelijk tuig zijn losgemaakt van hun trawlborden en van hun trek- of sleepkabels en -touwen;
- b) netten die zich op of boven het dek bevinden, stevig zijn vastgemaakt en opgeborgen;
- c) beuglijnen op lagere dekken zijn geborgen.

*Artikel 48***Terughalen van verloren vistuig****▼M8**

- 1. Een Unievangstvaartuig beschikt over uitrusting aan boord om zijn verloren tuig, met inbegrip van vistuig, visaantrekkende voorzieningen en boeien, terug te halen.

▼B

- 2. De kapitein van een ►**M5** Unie ►**M8** vangstvaartuig ◄ ◄ dat zijn vistuig geheel of gedeeltelijk heeft verloren, tracht het verloren vistuig zo snel mogelijk terug te halen.

▼M8

- 3. Als het verloren vistuig niet kan worden teruggehaald, neemt de kapitein van het vangstvaartuig de informatie over het verloren vistuig in het visserijlogboek op op grond van artikel 14, lid 7. De bevoegde autoriteit van de vlaggenlidstaat stuurt die informatie onverwijld door naar de bevoegde autoriteit van de kustlidstaat.

▼B

- 4. Indien vistuig dat door de bevoegde autoriteiten van de lidstaten is teruggehaald, niet als verloren was opgegeven, mogen de autoriteiten de kosten verhalen op de kapitein van het ►**M8** vangstvaartuig ◄ dat het vistuig heeft verloren.

▼M8

- 5. De lidstaten verzamelen en registreren informatie over verloren vistuig en verstrekken die informatie op verzoek aan de Commissie of het Bureau.
- 6. Uiterlijk op 31 december van elk jaar maakt de Commissie op haar website een overzicht van de in lid 5 bedoelde informatie over het voorgaande jaar bekend. De Commissie kan het Bureau verzoeken bijstand te verlenen bij het verzamelen van deze informatie.

▼B*Artikel 49***Samenstelling van de vangst**

- 1. Als voor vangsten die aan boord van een ►**M5** Unie ►**M8** vangstvaartuig ◄ ◄ worden gehouden gedurende eenzelfde visreis netten met verschillende minimummaaswijdten zijn gebruikt, wordt de samenstelling naar soort berekend voor elk van de onder de verschillende omstandigheden gevangen gedeelten van de vangst. Daartoe worden alle maaswijdteveranderingen en de samenstelling van de zich op het ogenblik van die veranderingen aan boord bevindende vangst opgetekend in het visserijlogboek.

▼M8

2. Onverminderd artikel 44 kan de Commissie door middel van uitvoeringshandelingen nadere regels vastleggen voor het aan boord houden van een opslagschema, per soort, voor verwerkte producten, waarin wordt aangegeven waar deze zich in het ruim bevinden. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

▼M5*Artikel 49 bis***Gescheiden opslag van vangsten van exemplaren kleiner dan de minimuminstandhoudingsreferentiegrootten**

1. Alle vangsten van exemplaren die kleiner zijn dan de toepasselijke minimuminstandhoudingsreferentie grootte en die aan boord van een Unievisserstvaartuig worden gehouden, worden in bakken, ruimten of containers opgeslagen, onderscheiden van andere bakken, ruimten of containers. Die vangsten worden niet vermengd met andere visserijproducten.

2. Lid 1 is niet van toepassing:

a) indien de vangsten voor meer dan 80 % bestaan uit één of meer kleine pelagische of industriële soorten, die worden opgesomd in artikel 15, lid 1, punt a), van Verordening (EU) nr. 1380/2013;

b) op vissersvaartuigen met een lengte over alles van minder dan 12 m, indien de vangsten van exemplaren die kleiner zijn dan de minimuminstandhoudingsreferentie grootte zijn gesorteerd, geschat en in het logboek zijn geregistreerd overeenkomstig artikel 14 van onderhavige verordening.

3. In de in lid 2 bedoelde gevallen houden de lidstaten steekproefgevijs toezicht op de vangstsamenstelling.

*Artikel 49 ter***De minimis-regel**

De lidstaten zien erop toe dat de vangsten die vallen onder de in artikel 15, lid 5, punt c), van Verordening (EU) nr. 1380/2013, bedoelde de-minimisvrijstelling het in de desbetreffende maatregel van de Unie vastgestelde vrijstellingspercentage niet overschrijden.

*Artikel 49 quater***Aanlanding van vangsten van exemplaren kleiner dan de minimuminstandhoudingsreferentiegrootten**

Indien vangsten van exemplaren die kleiner zijn dan de toepasselijke minimuminstandhoudingsreferentie grootte worden aangeland, worden die vangsten apart opgeslagen en zo behandeld dat zij worden onderscheiden van voor rechtstreekse menselijke consumptie bestemde visserijproducten. De lidstaten controleren de naleving van deze verplichting overeenkomstig artikel 5.

▼B**Afdeling 2****Controle op voor de visserij beperkte gebieden****▼M8***Artikel 50***Controle op voor de visserij beperkte gebieden**

1. Op de visserijactiviteiten in voor de visserij beperkte gebieden in Uniewateren wordt controle uitgeoefend door de kustlidstaat. De kustlidstaat beschikt over een systeem om te detecteren en te registreren wanneer vissersvaartuigen voor de visserij beperkte gebieden onder hun soevereiniteit of jurisdictie binnenvaren, erdoor varen en verlaten.

2. Op de visserijactiviteiten van Unievissersvaartuigen in voor de visserij beperkte gebieden in de wateren van derde landen of op volle zee wordt controle uitgeoefend door de vlaggenlidstaat.

3. Vangstvaartuigen uit de Unie of uit derde landen die geen visserijverrichtingen mogen doen in voor de visserij beperkt gebieden, mogen enkel door een voor de visserij beperkt gebied varen op voorwaarde dat:

- a) alle zich aan boord bevindend vistuig tijdens de doorvaart is vastgemaakt en geborgen;
 - b) de doorvaart ononderbroken en voortvarend is en de snelheid tijdens het doorvaren niet minder dan zes knopen bedraagt, behalve in geval van overmacht. In dergelijke gevallen waarschuwt de kapitein van een Unievangstvaartuig het visserijcontrolecentrum van zijn vlaggenlidstaat, dat de bevoegde autoriteiten van de kustlidstaat daarvan in kennis stelt, en de kapitein van een vangstvaartuig van een derde land de bevoegde autoriteiten van de kustlidstaat onmiddellijk op de hoogte brengt, en
 - c) de in artikel 9 bedoelde volgapparatuur voor vaartuigen functioneert.
4. Lid 3 is enkel van toepassing voor zover de desbetreffende beperking van of een verbod op alle of bepaalde visserijverrichtingen in voor de visserij beperkte gebieden m van kracht is.

▼M7**Afdeling 4****Verwerking aan boord en pelagische visserijen***Artikel 54 bis***Verwerking aan boord**

1. Aan boord van vissersvaartuigen mag geen fysische of chemische verwerking van vis tot vismeel, visolie of dergelijke producten plaatsvinden; ook mogen er geen vangsten voor dergelijke doeleinden worden overgeladen.

2. Lid 1 is niet van toepassing op:

- a) het verwerken of overladen van afval, en

▼ **M7**

- b) de productie van surimi aan boord van een vissersvaartuig.

▼ **M9**▼ **B***HOOFDSTUK V***Controle op de recreatievisserij**▼ **M8***Artikel 55***Recreatievisserij**

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de recreatievisserij op hun grondgebied en in Uniewateren plaatsvindt op een wijze die strookt met de doelstellingen en de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid.

Daartoe beschikken de kustlidstaten over een elektronisch systeem voor de registratie en rapportage van de vangsten uit de recreatievisserij.

De kustlidstaten kunnen een in de tweede alinea bedoeld elektronisch systeem gebruiken dat op nationaal of Unieniveau is ontwikkeld. Indien een of meer kustlidstaten hierom uiterlijk 10 mei 2024 verzoeken, ontwikkelt de Commissie een dergelijk systeem. Een verzoekende lidstaat past het door de Commissie ontwikkelde systeem toe.

2. Met uitzondering van gegevens voor recreatievisserijen die zijn geregistreerd en gerapporteerd op grond van lid 3 en onverminderd de verzameling van gegevens voor recreatievisserij uit hoofde van Verordening (EU) 2017/1004, verzamelen de kustlidstaten gegevens over vangsten van natuurlijke personen die betrokken zijn bij de recreatievisserij op soorten, bestanden of groepen bestanden waarvoor door de Unie vangstmogelijkheden zijn vastgesteld, die onder een meerjarenplan vallen of waarvoor de aanlandingsverplichting geldt. Die gegevens worden verzameld door middel van gegevensvergaringsmechanismen op basis van een methode die door elke lidstaat wordt bepaald en aan de Commissie wordt meegedeeld. De kustlidstaten zenden deze gegevens met betrekking tot het voorgaande kalenderjaar ten minste eenmaal per jaar toe aan de Commissie.

3. De kustlidstaten zorgen ervoor dat natuurlijke personen die betrokken zijn bij de recreatievisserij worden geregistreerd en dat zij hun vangsten registreren en rapporteren via een elektronisch systeem als bedoeld in lid 1, als volgt:

- a) voor soorten, bestanden of groepen bestanden waarvoor instandhoudingsmaatregelen van de Unie gelden die specifiek op de recreatievisserij van toepassing zijn, zoals quota, vangstbeperkingen en meeneemlimieten, per dag, en
- b) voor soorten, bestanden of groepen bestanden waarvoor door de Unie vangstmogelijkheden zijn vastgesteld of die onder een meerjarenplan vallen of waarvoor de aanlandingsverplichting geldt, en waarvoor uit wetenschappelijk advies van het Wetenschappelijk, Technisch en Economisch Comité voor de visserij (WTECV), de ICES of een gelijkwaardig wetenschappelijk orgaan blijkt dat recreatievisserij aanzienlijke gevolgen heeft voor de visserijsterfte, met ingang van 1 januari 2030.

▼M8

De Commissie kan door middel van uitvoeringshandelingen de lijst van soorten, bestanden of groepen bestanden waarop de eerste alinea, punt b), van toepassing is, vaststellen en de frequentie van de registratie en rapportage van deze vangsten vaststellen. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

4. De registratie en rapportage van de vangsten uit de recreatievisserij door natuurlijke personen kan door een rechtspersoon namens hen worden verricht.

5. De in het kader van de recreatievisserij gedane vangsten mogen niet in de handel worden gebracht of worden verkocht.

6. De Commissie kan door middel van uitvoeringshandelingen nadere regels vaststellen met betrekking tot:

- a) de indiening bij de Commissie van de vangstgegevens die de lidstaten op grond van de leden 2 en 3 hebben verzameld;
- b) de en markering van vistuig dat wordt gebruikt voor de recreatievisserij, met uitzondering van handvistuig, op een eenvoudige en evenredige wijze.

Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

7. Dit artikel is van toepassing op alle recreatieve visserijactiviteiten, met inbegrip van visserijactiviteiten die worden georganiseerd door commerciële entiteiten in de toeristische sector en in de sector van sportwedstrijden.

TITEL V

CONTROLE IN DE TOELEVERINGSKETEN

HOOFDSTUK I

*Algemene bepalingen**Artikel 56***Beginselen voor de controle op de afzet**

1. Elke lidstaat is verantwoordelijk voor de controle, op zijn grondgebied, op de toepassing van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid in alle stadia van de afzet van visserij- en aquacultuurproducten, van het in de handel brengen tot de detailverkoop, met inbegrip van het vervoer. De lidstaten treffen in het bijzonder maatregelen die ervoor zorgen dat het gebruik van visserijproducten die kleiner zijn dan de toepasselijke minimumstandhoudingsreferentie-grootte en die vallen onder de aanlandingsverplichting bedoeld in artikel 15 van Verordening (EU) nr. 1380/2013, beperkt blijft tot andere toepassingen dan rechtstreekse menselijke consumptie, tenzij andere regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid anderszins bepalen.

2. Indien voor een bepaalde soort in de Uniewetgeving een minimummaat is vastgesteld, moeten de voor de aankoop, de verkoop, de opslag of het vervoer verantwoordelijke marktdeelnemers het betrokken geografische gebied van oorsprong van de producten kunnen bewijzen.

▼M8

*Artikel 56 bis***Samenstelling van partijen van bepaalde visserij- en aquacultuurproducten**

1. Gevangen of geoogste visserij- en aquacultuurproducten worden vóór het op de markt brengen in partijen verdeeld.
2. Een partij visserijproducten of een partij aquacultuurproducten die vallen onder hoofdstuk 3 van de gecombineerde nomenclatuur die is vastgesteld bij Verordening (EEG) nr. 2658/87 van de Raad ⁽¹⁾ („de gecombineerde nomenclatuur”) bevat enkel:
 - a) visserijproducten van één soort met dezelfde aanbiedingsvorm van het product, afkomstig uit hetzelfde betrokken geografische gebied en van hetzelfde vissersvaartuig of dezelfde groep vissersvaartuigen, of
 - b) aquacultuurproducten van één soort, met dezelfde aanbiedingsvorm van het product, afkomstig van dezelfde aquacultuurproductie-eenheid.
3. In afwijking van lid 2 mogen hoeveelheden onder hoofdstuk 3 van de gecombineerde nomenclatuur vallende visserijproducten met in totaal minder dan 30 kg van verscheidene soorten, afkomstig uit hetzelfde betrokken geografische gebied en met dezelfde aanbiedingsvorm van het product, per vaartuig en per dag, in partijen worden verdeeld voordat ze op de markt worden gebracht.
4. In afwijking van lid 2 mogen hoeveelheden onder hoofdstuk 3 van de gecombineerde nomenclatuur vallende visserijproducten van verscheidene soorten, bestaande uit exemplaren die kleiner zijn dan de toepasselijke minimuminstandhoudingsreferentiegrootte en afkomstig zijn uit hetzelfde betrokken geografische gebied en van hetzelfde vangstvaartuig, of dezelfde groep vangstvaartuigen, vóór het op de markt brengen in partijen worden verdeeld voor andere toepassingen dan rechtstreekse menselijke consumptie.
5. Na het op de markt brengen mag een partij onder hoofdstuk 3 van de gecombineerde nomenclatuur vallende visserij- of aquacultuurproducten enkel met een andere partij worden samengevoegd of worden gesplitst, indien de na de samenvoeging gecreëerde partij of de na de splitsing gecreëerde partijen aan de volgende voorwaarden voldoet (voldoen):
 - a) de in artikel 58, lid 5, bedoelde traceerbaarheidsgegevens zijn verstrekt voor de nieuw gecreëerde partij(en);
 - b) de marktdeelnemer die voor het op de markt brengen van de nieuw gecreëerde partij(en) verantwoordelijk is, behoudt de gegevens over de samenstelling van de nieuw gecreëerde partij(en) en kan die verstrekken, met name de gegevens over elke partij visserij- of aquacultuurproducten waaruit de nieuwe partij bestaat, en de hoeveelheden visserij- of aquacultuurproducten afkomstig van elke partij waaruit de nieuwe partij(en) is/zijn samengesteld.
6. Dit artikel is niet van toepassing op siervissen, schaal- en schelpdieren voor sierdoeleinden, weekdieren voor sierdoeleinden of algen voor sierdoeleinden.

⁽¹⁾ Verordening (EEG) nr. 2658/87 van de Raad van 23 juli 1987 met betrekking tot de tarief- en statistiekomenclatuur en het gemeenschappelijk douanetarief (PB L 256 van 7.9.1987, blz. 1).

▼ **M8***Artikel 57***Gemeenschappelijke handelsnormen**

1. De lidstaten zorgen ervoor dat producten waarvoor gemeenschappelijke handelsnormen gelden, overeenkomstig deze normen op de markt worden aangeboden. De lidstaten voeren controles uit op de naleving hiervan.

Die controles mogen in elk stadium van de aanbodketen plaatsvinden, met inbegrip van het vervoer en de catering.

2. Marktdeelnemers in alle stadia van de toeleveringsketen die verantwoordelijk zijn voor de aankoop, de verkoop, de opslag of het vervoer van partijen visserij- en aquacultuurproducten, moeten kunnen aantonen dat die producten, indien van toepassing, met de gemeenschappelijke handelsnormen in overeenstemming zijn.

*Artikel 58***Traceerbaarheid**

1. Onverminderd de in Verordening (EG) nr. 178/2002 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾ vastgestelde traceerbaarheidsvoorschriften worden visserij- en aquacultuurproducten door marktdeelnemers in partijen verdeeld en zijn ze in alle stadia van de productie, de verwerking en de distributie traceerbaar, vanaf de vangst of de oogst tot en met de detailhandel.

2. Partijen visserij- of aquacultuurproducten die op de markt worden aangeboden of waarschijnlijk op de markt zullen worden aangeboden, worden zodanig gemarkeerd dat elke partij traceerbaar is.

3. De lidstaten controleren of de marktdeelnemers beschikken over systemen en procedures waarmee kan worden nagegaan van wie zij partijen visserij- en aquacultuurproducten hebben ontvangen en aan wie zij die producten hebben geleverd. Deze informatie wordt op verzoek aan de bevoegde autoriteiten verstrekt.

4. Onder hoofdstuk 3, kopjes 1604 en 1605 van hoofdstuk 16, en onderverdeling 1212 21 van hoofdstuk 12 van de gecombineerde nomenclatuur vallende partijen visserij- of aquacultuurproducten gaan ten minste vergezeld van informatie overeenkomstig respectievelijk de leden 5, 10 en 11 van dit artikel.

5. Van partijen onder hoofdstuk 3 van de gecombineerde nomenclatuur vallende visserij- en aquacultuurproducten, moeten ten minste de volgende gegevens beschikbaar worden gesteld:

- a) het identificatienummer van de partij;
- b) in het geval van producten die niet in de Unie worden ingevoerd:
 - i) voor alle in de partij opgenomen visserijproducten: het (de) unieke identificatienummer(s) van de visreis of het (de) unieke identificatienummer(s) van de visdag, of

⁽¹⁾ Verordening (EG) nr. 178/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 28 januari 2002 tot vaststelling van de algemene beginselen en voorschriften van de levensmiddelenwetgeving, tot oprichting van een Europese Autoriteit voor voedselveiligheid en tot vaststelling van procedures voor voedselveiligheidsaangelegenheden (PB L 31 van 1.2.2002, blz. 1).

▼M8

- ii) voor alle in de partij opgenomen aquacultuurproducten, de naam en het registratienummer van de producent of aquacultuurproductie-eenheid;
 - c) in het geval van ingevoerde producten:
 - i) van alle in de partij opgenomen visserijproducten: het IMO-nummer of, indien niet van toepassing, een ander uniek vaartuigidentificatienummer van het (de) visserijvaartuig(en), indien van toepassing, en het (de) nummer(s) van het (de) overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1005/2008 ingediende vangstcertifica(a)t(en), indien van toepassing, of
 - ii) van alle in de partij opgenomen aquacultuurproducten: de naam en, indien beschikbaar, het registratienummer van de aquacultuurproductie-eenheid;
 - d) de FAO-drielettercode van de soort en de wetenschappelijke naam;
 - e) het (de) betrokken geografische gebied(en) voor op zee gevangen visserijproducten, of het vangst- of productiegebied voor in zoet water gevangen visserijproducten en voor aquacultuurproducten, als bedoeld in artikel 38, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1379/2013;
 - f) van visserijproducten: de categorie vistuig zoals vastgelegd in de eerste kolom van bijlage III bij Verordening (EU) nr. 1379/2013;
 - g) de datum (data) van de vangsten voor visserijproducten of de datum (data) van de oogst voor aquacultuurproducten;
 - h) de hoeveelheden in kilogram nettogewicht of, in voorkomend geval, het aantal exemplaren;
 - i) wanneer er visserijproducten in de partij aanwezig zijn die kleiner zijn dan de minimuminstandhoudingsreferentiegrootte, afzonderlijke informatie betreffende de hoeveelheden van iedere soort, uitgedrukt in kilogram nettogewicht of het aantal exemplaren kleiner dan de minimuminstandhoudingsreferentiegrootte;
 - j) van visserij- en aquacultuurproducten waarvoor gemeenschappelijke handelsnormen gelden: de informatie die nodig is om aan die normen te voldoen.
6. Marktdeelnemers in alle stadia van de productie, verwerking en distributie, vanaf de vangst of de oogst tot en met de detailhandel, zorgen ervoor dat de in lid 5 bedoelde gegevens voor elke partij onder hoofdstuk 3 van de gecombineerde nomenclatuur vallende visserij- of aquacultuurproducten:
- a) worden bijgehouden, en
 - b) op digitale wijze beschikbaar worden gesteld aan de marktdeelnemer aan wie de visserij- of aquacultuurproducten worden geleverd, en op verzoek, aan de bevoegde autoriteiten.
7. De lidstaten werken samen om ervoor te zorgen dat de in lid 5 bedoelde informatie toegankelijk is voor de bevoegde autoriteiten van een andere lidstaat dan die waar de visserij- of de aquacultuurproducten in partijen zijn geplaatst of ingevoerd, met name wanneer deze informatie wordt verstrekt door middel van identificatiedragers zoals codes, streepjescodes, elektronische chips of soortgelijke hulpmiddelen of markeringssystemen.

▼M8

8. De lidstaten mogen kleine hoeveelheden rechtstreeks vanaf vangstvaartuigen, van marktdeelnemers uit de visserij zonder vaartuig of marktdeelnemers uit de zoetwatervisserij aan de consumenten verkochte visserijproducten vrijstellen van de eisen van dit artikel, mits de producten enkel voor particuliere consumptie worden gebruikt en de hoeveelheden niet meer dan 10 kg visserijproduct per consument per dag bedragen. Voor zalm (*Salmo salar*) die in de Oostzee wordt gevangen, bedraagt de drempel twee exemplaren per consument per dag.

De lidstaten mogen kleine hoeveelheden aquacultuurproducten die rechtstreeks vanuit een aquacultuurproductie-eenheid aan de consumenten worden verkocht, vrijstellen van de eisen van dit artikel, mits de producten enkel voor particuliere consumptie worden gebruikt en de hoeveelheden niet meer dan 10 kg aquacultuurproducten per consument per dag bedragen.

9. De Commissie voert een studie uit naar haalbare traceerbaarheidssystemen en -procedures, met inbegrip van minimale traceerbaarheidsinformatie, voor visserij- en aquacultuurproducten die onder de posten 1604 en 1605 van hoofdstuk 16 van de gecombineerde nomenclatuur vallen, teneinde nadere regels voor die producten vast te stellen. De studie omvat een analyse van de beschikbare digitale oplossingen of methoden die voldoen aan de traceerbaarheidsvoorschriften van deze verordening, waarbij rekening wordt gehouden met de gevolgen voor kleine marktdeelnemers.

10. De Commissie stelt overeenkomstig artikel 119 bis gedelegeerde handelingen vast ter aanvulling van deze verordening met betrekking tot de traceerbaarheidsvoorschriften voor partijen visserij- of aquacultuurproducten die vallen onder de posten 1604 en 1605 van hoofdstuk 16 van de gecombineerde nomenclatuur, met inbegrip van het gebruik van digitale systemen, op basis van de resultaten van de overeenkomstig lid 9 van dit artikel uitgevoerde studie. Die voorschriften zijn van toepassing met ingang van 10 januari 2029.

11. De Commissie stelt overeenkomstig artikel 119 bis gedelegeerde handelingen vast ter aanvulling van deze verordening met betrekking tot de traceerbaarheidsvoorschriften voor partijen en de samenstelling van partijen visserij- en aquacultuurproducten die onder onderverdeling 1212 21 van hoofdstuk 12 van de gecombineerde nomenclatuur vallen, met inbegrip van het gebruik van digitale systemen. Die voorschriften zijn van toepassing met ingang van 10 januari 2029.

12. De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 119 bis gedelegeerde handelingen vast te stellen met betrekking tot:

- a) technische minimumvereisten voor de registratie en doorgifte van de in lid 5 bedoelde informatie, op grond van lid 6;
- b) methoden om de partijen te markeren en het fysiek aanbrengen van traceerbaarheidsgegevens op partijen visserij- en aquacultuurproducten;
- c) de verdere samenwerking tussen de lidstaten op het gebied van toegang tot de bij een partij meegeleverde gegevens;

▼M8

- d) de traceerbaarheidsvoorschriften voor partijen onder hoofdstuk 3 van de gecombineerde nomenclatuur vallende visserij- of aquacultuurproducten bestaande uit verscheidene soorten als bedoeld in artikel 56 bis, leden 3 en 4, en voor partijen onder hoofdstuk 3 van de gecombineerde nomenclatuur vallende visserij- of aquacultuurproducten die het resultaat zijn van de samenvoeging of splitsing van verschillende partijen als bedoeld in artikel 56 bis, lid 5;
- e) de informatie over het betrokken geografische gebied.

13. Dit artikel is niet van toepassing op siervissen, schaal- en schelpdieren voor sierdoeleinden, weekdieren voor sierdoeleinden of algen voor sierdoeleinden.

▼B*HOOFDSTUK II**Activiteiten na de aanlanding**Artikel 59***Eerste verkoop van visserijproducten**

1. De lidstaten zien erop toe dat alle visserijproducten voor het eerst op de markt worden gebracht of geregistreerd in een visafslag of aan geregistreerde kopers of producentenorganisaties worden verkocht.

▼M8

2. De koper van visserijproducten in eerste verkoop moet geregistreerd zijn bij de bevoegde autoriteiten van de lidstaat waar de eerste verkoop plaatsvindt. Voor registratiedoeleinden wordt elke koper geïdentificeerd aan de hand van zijn in de nationale gegevensbanken opgenomen btw-nummer, fiscaal identificatienummer of ander uniek identificatienummer.

3. Dit artikel is niet van toepassing op consumenten die visserijproducten kopen die daarna niet in de handel worden gebracht, maar enkel voor particuliere consumptie worden gebruikt, mits die hoeveelheden niet meer dan 10 kg visserijproducten per consument per dag bedragen. Voor zalm (*Salmo salar*) die in de Oostzee wordt gevangen, bedraagt die drempel twee exemplaren per consument per dag.

*Artikel 60***Weging van visserijproducten**

1. De lidstaten zorgen ervoor dat alle hoeveelheden visserijproducten onmiddellijk na aanlanding worden gewogen, door de in lid 5 bedoelde marktdeelnemers op door de bevoegde autoriteiten goedgekeurde weegsystemen voordat die producten worden opgeslagen, worden vervoerd of in de handel worden gebracht.

Kapiteins van vissersvaartuigen van derde landen die visserijproducten in de Unie aanlanden, houden zich aan de weegvoorschriften die gelden voor kapiteins van Unievissersvaartuigen.

▼M8

2. In het geval van aanlandingen buiten de Unie en onverminderd de toepasselijke specifieke bepalingen die met name in partnerschapsovereenkomsten inzake duurzame visserij of in de wetgeving van de betrokken derde landen zijn vastgelegd, zorgen kapiteins van Unievisserstvaartuigen of hun vertegenwoordigers ervoor dat alle hoeveelheden visserijproducten worden gewogen, indien mogelijk onmiddellijk na de aanlanding en voordat die producten worden opgeslagen, worden vervoerd of in de handel worden gebracht.

3. In afwijking van lid 1 en na goedkeuring door de Commissie door middel van uitvoeringshandelingen, mogen de lidstaten waar de visserijproducten worden aangeland, toestaan dat die producten worden gewogen op door de bevoegde autoriteiten goedgekeurde weegsystemen:

- a) bij aanlanding volgens een op grond van lid 10 vastgesteld steekproefplan, ongeacht of de visserijproducten gesorteerd of ongesorteerd zijn;
- b) aan boord in het geval van gesorteerde visserijproducten, mits die producten worden gewogen bij aanlanding volgens een op grond van lid 10 vastgesteld steekproefplan; De vlaggenlidstaat is verantwoordelijk voor het toestaan van de afwijking aan de visserijvaartuigen die zijn vlag voeren en voor de goedkeuring van de weegsystemen aan boord;
- c) na vervoer naar een bestemming op het grondgebied van de lidstaat waar de aanlanding heeft plaatsgevonden, volgens een op grond van lid 10 vastgesteld steekproefplan, ongeacht of de visserijproducten gesorteerd of ongesorteerd zijn;
- d) na vervoer vanuit de lidstaat waar de visserijproducten zijn aangeland naar een bestemming op het grondgebied van een andere lidstaat, overeenkomstig een overeenkomstig lid 10 vastgesteld gemeenschappelijk controleprogramma en in overleg tussen de betrokken lidstaten, ongeacht of de visserijproducten gesorteerd of ongesorteerd zijn.

4. De kapiteins zorgen ervoor dat alle hoeveelheden aangelande visserijproducten worden gewogen door een in lid 5 bedoelde marktdeelnemer.

5. De weging wordt uitgevoerd door een marktdeelnemer die een geregistreerde koper, een geregistreerde visafslag, een producentenorganisatie of een andere natuurlijke of rechtspersoon, met inbegrip van de kapitein, is, die door de bevoegde autoriteiten gemachtigd is om weeghandelingen uit te voeren. De marktdeelnemer die de weging uitvoert, is verantwoordelijk voor de nauwkeurigheid van de weging. Marktdeelnemers die visserijproducten wegen, vullen voor elke aanlanding een weegregister in. Zij bewaren de weegregisters voor een periode van drie jaar.

6. De lidstaten zorgen ervoor dat de in lid 5 bedoelde marktdeelnemers over een adequate uitrusting beschikken om weeghandelingen uit te voeren.

7. De weegregisters worden onmiddellijk doorgegeven aan de kapitein en, indien van toepassing, aan de vervoerder. Zij worden gebruikt voor het invullen van de aangifte van aanlanding en, indien van toepassing, van het vervoersdocument.

▼M8

In afwijking van de eerste alinea van dit lid wordt, in het geval van visserijproducten die door een functionaris overeenkomstig lid 9 zijn gewogen, het resultaat van die weging gebruikt voor het invullen van de aangifte van aanlanding en, indien van toepassing, van het vervoersdocument.

8. De lidstaten kunnen van de in lid 5 bedoelde marktdeelnemers verlangen dat zij periodiek, of op verzoek, de weegregisters indienen bij de bevoegde autoriteiten.

9. De bevoegde autoriteiten van een lidstaat kunnen verlangen dat hoeveelheden visserijproducten die worden aangeland in die lidstaat, door of in aanwezigheid van hun functionarissen worden gewogen voordat ze vanaf de plaats van aanlanding naar elders worden vervoerd.

10. De Commissie kan door middel van uitvoeringshandelingen steekproefplannen, controleplannen en gemeenschappelijke controleprogramma's als bedoeld in lid 3, punten a), b), c) en d), van dit artikel vaststellen. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

*Artikel 60 bis***Nadere bepalingen voor het wegen**

1. De Commissie kan door middel van uitvoeringshandelingen regels vaststellen betreffende:

- a) het bepalen van de weegprocedures;
- b) de weegregisters en het bewaren ervan;
- c) het tijdstip van de weging;
- d) de weegsystemen, met inbegrip van weegsystemen voor controledoeleinden;
- e) het wegen van ingevroren visserijproducten;
- f) het in mindering brengen van ijs en water;
- g) de toegang van de bevoegde autoriteiten tot de weegsystemen en weegregisters.

Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

2. De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 119 bis gedelegeerde handelingen vast te stellen ter aanvulling van deze verordening met bijzondere regels voor het wegen van bepaalde pelagische soorten. Die regels kunnen betrekking hebben op:

- a) het wegen van vangsten van haring, makreel, blauwe wijting en horsmakreel;
- b) de havens van weging;
- c) de informatie die naar bevoegde autoriteiten moet worden verstuurd voorafgaand aan het binnenvaren van de haven;
- d) het lossen;

▼M8

- e) het visserijlogboek;
- f) openbare weeginstallaties;
- g) particuliere weeginstallaties;
- h) het wegen van ingevroren vis;
- i) het bewaren van de weegregisters;
- j) verkoopdocumenten en overnameverklaringen;
- k) kruiscontroles;
- l) de monitoring van de weging.

Artikel 62
Invullen en indienen van verkoopdocumenten

1. Geregistreerde kopers, geregistreerde visafslagen of producentenorganisaties die door de lidstaten daartoe zijn gemachtigd leggen de in artikel 64, lid 1, bedoelde gegevens elektronisch vast en dienen binnen 48 uur na de eerste verkoop elektronisch een verkoopdocument met die gegevens in bij de bevoegde autoriteiten van de lidstaat op het grondgebied waarvan de eerste verkoop plaatsvindt. Die kopers, visafslagen of producentenorganisaties zijn verantwoordelijk voor de juistheid van het verkoopdocument.

2. Indien de lidstaat op het grondgebied waarvan de eerste verkoop plaatsvindt, niet de vlaggenlidstaat is van het betrokken vangstvaartuig, zorgt hij ervoor dat een kopie van het verkoopdocument, meteen na ontvangst, elektronische bij de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaat wordt ingediend.

3. Indien de eerste verkoop van visserijproducten niet plaatsvindt in de lidstaat waar de producten zijn aangeland, zorgt de lidstaat op het grondgebied waarvan de eerste verkoop plaatsvindt ervoor dat een kopie van het verkoopdocument, meteen na ontvangst, elektronische wordt ingediend bij de bevoegde autoriteiten van de lidstaten waar de betrokken producten zijn aangeland.

4. Indien de eerste verkoop buiten de Unie plaatsvindt, dient de kapitein van het Unievangstvaartuig of een vertegenwoordiger van de kapitein binnen 48 uur na de eerste verkoop elektronische een kopie van het verkoopdocument of een ander, gelijkwaardig document van hetzelfde informatieniveau in bij de bevoegde autoriteit van de vlaggenlidstaat.

5. Indien het verkoopdocument niet overeenstemt met de factuur of een als zodanig dienstdoend document, als bedoeld in de artikelen 218 en 219 van Richtlijn 2006/112/EG ⁽¹⁾ van de Raad, stelt de betrokken lidstaat de nodige maatregelen vast om te garanderen dat de gegevens betreffende de hoeveelheden en de prijzen, exclusief belasting, voor de leveranties van goederen aan de koper gelijk zijn aan die welke in de factuur zijn vermeld.

⁽¹⁾ Richtlijn 2006/112/EG van de Raad van 28 november 2006 betreffende het gemeenschappelijke stelsel van belasting over de toegevoegde waarde (PB L 347 van 11.12.2006, blz. 1).

▼M8

6. De Commissie kan door middel van uitvoeringshandelingen nadere regels vaststellen betreffende:

- a) het registreren van kopers;
- b) het formaat van verkoopdocumenten;
- c) het elektronisch vastleggen en het elektronisch indienen van verkoopdocumenten.

Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

Artikel 64

Inhoud van de verkoopdocumenten

1. De in artikel 62 bedoelde verkoopdocumenten hebben een uniek identificatienummer en bevatten de volgende gegevens:

- a) het unieke identificatienummer van de visreis;
- b) het CFR-nummer of, indien dit niet beschikbaar is, een ander vangstvaartuigidentificatienummer en de naam van het vangstvaartuig;
- c) de haven van aanlanding of de aanlandingsplaats en de datum waarop de aanlanding is voltooid;
- d) de naam van de marktdeelnemer of de kapitein van het vangstvaartuig en, indien verschillend, de naam van de verkoper;
- e) de naam van de koper en het btw-nummer van de koper, het fiscaal identificatienummer of een ander uniek identificatienummer van de koper;
- f) de FAO-drielettercode van elke soort en het betrokken geografische gebied waar de vangsten zijn gedaan;
- g) de hoeveelheden van iedere soort in productgewicht, gespecificeerd naar aanbiedingsvorm van het product en staat van verwerking of, in voorkomend geval, het aantal exemplaren;
- h) voor alle producten waarvoor gemeenschappelijke handelsnormen gelden, de individuele maat of het individuele gewicht, de groottecategorie, de aanbiedingsvorm van het product en de versheid van het product, voor zover van toepassing;
- i) voor visserijproducten onder de minimuminstandhoudingsreferentie-grootte, de hoeveelheden uitgedrukt in kilogram nettogewicht, of, in voorkomend geval, het aantal exemplaren;
- j) de naam of een identificatienummer van de in artikel 60, lid 5, bedoelde marktdeelnemer;
- k) de plaats en de datum van verkoop;
- l) indien mogelijk, het referentienummer en de datum van de factuur en, in voorkomend geval, van het verkoopcontract;

▼M8

m) indien van toepassing, een verwijzing naar de in artikel 66 bedoelde aangifte van overname of naar het in artikel 68 bedoelde vervoersdocument;

n) de prijs, exclusief belasting, en munteenheid;

o) indien van toepassing, de bestemming van de visserijproducten, zoals menselijke consumptie of gebruik als dierlijke bijproducten.

2. In afwijking van lid 1 bevat het verkoopdocument voor visserij zonder vaartuig ten minste de volgende gegevens:

a) het unieke identificatienummer in het in artikel 54 quinquies, lid 2, punt a), bedoelde systeem;

b) het (de) unieke identificatienummer(s) van de visdag;

c) de in lid 1, punten e), f), g), h), i), k), l), m), n) en o), van dit artikel bedoelde informatie.

*Artikel 65***Vrijstellingen van de voorschriften inzake verkoopdocumenten**

De artikelen 62 en 64 zijn niet van toepassing op consumenten die visserijproducten van ten hoogste 10 kg per dag kopen die daarna niet worden verkocht, maar enkel voor particuliere consumptie worden gebruikt. Voor zalm (*Salmo salar*) die in de Oostzee wordt gevangen, bedraagt die drempel twee exemplaren per consument per dag.

*Artikel 66***Invullen en indienen van de aangifte van overname**

1. Indien de visserijproducten bestemd zijn voor verkoop in een later stadium, leggen de marktdeelnemers die verantwoordelijk zijn voor de opslag van de in een lidstaat aangelande visserijproducten, de in lid 4 bedoelde gegevens elektronisch vast en dienen zij binnen 24 uur na de aanlanding een aangifte van overname waarin deze gegevens zijn opgenomen elektronisch in bij de bevoegde autoriteiten van de lidstaat op het grondgebied waarvan de overname plaatsvindt. Die marktdeelnemers zijn verantwoordelijk voor de juistheid van de aangifte van overname.

2. Indien de lidstaat op het grondgebied waarvan de overname plaatsvindt, niet de vlaggenlidstaat is van het vissersvaartuig dat de vis heeft aangeland, zorgt hij ervoor dat een kopie van de aangifte van overname, meteen na ontvangst, elektronische wordt ingediend bij de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaat.

3. Indien de overname buiten de Unie plaatsvindt, zendt de kapitein van het Unievissersvaartuig of een vertegenwoordiger van de kapitein langs elektronische weg een kopie van de aangifte van overname of een ander, gelijkwaardig document van hetzelfde informatieniveau binnen 48 uur na de overname toe aan de bevoegde autoriteit van de vlaggenlidstaat.

▼M8

4. De in lid 1 bedoelde aangifte van overname heeft een uniek identificatienummer en bevat ten minste de volgende gegevens:

- a) het unieke identificatienummer van de visreis;
- b) het CFR-nummer of, indien dit niet beschikbaar is, een ander vangstvaartuigidentificatienummer en de naam van het vangstvaartuig;
- c) de haven van aanlanding of de aanlandingsplaats en de datum waarop de aanlanding is voltooid;
- d) de naam van de marktdeelnemer of de kapitein van het vangstvaartuig;
- e) de FAO-drielettercode van elke soort en het betrokken geografische gebied waar de vangsten zijn gedaan;
- f) de hoeveelheden van iedere opgeslagen soort uitgedrukt in kilogram productgewicht, gespecificeerd naar aanbiedingsvorm en de staat van verwerking van het product of, in voorkomend geval, het aantal exemplaren;
- g) de naam of een identificatienummer van de in artikel 60, lid 5, bedoelde marktdeelnemer;
- h) de naam en het adres van de voorzieningen waar de producten zijn opgeslagen, en het unieke identificatienummer;
- i) indien van toepassing, een verwijzing naar het in artikel 68 bedoelde vervoersdocument;
- j) voor visserijproducten onder de minimuminstandhoudingsreferentie-grootte, de hoeveelheden uitgedrukt in kilogram nettogewicht, of, in voorkomend geval, het aantal exemplaren.

5. In afwijking van lid 4 bevat de aangifte van overname voor visserij zonder vaartuig ten minste de volgende gegevens:

- a) het unieke identificatienummer in het in artikel 54 quinquies, lid 2, punt a), bedoelde systeem;
- b) het (de) unieke identificatienummer(s) van de visdag;
- c) de in lid 4, punten e), f), h), i) en j), van dit artikel bedoelde informatie.

6. De Commissie kan door middel van uitvoeringshandelingen nadere regels vaststellen betreffende het formaat en het indienen van de aangifte van overname. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

▼ **M8***Artikel 68***Vervoer van visserijproducten en invullen en indienen van het vervoersdocument**

1. Indien visserijproducten worden vervoerd vóór hun eerste verkoop, met inbegrip van de in artikel 60, lid 3, punten c) en d), bedoelde gevallen, of vóór hun eerste verkoop in een derde land, worden zij vergezeld van een vervoersdocument waarin de visserijproducten en de vervoerde hoeveelheden zijn vermeld.

2. Vóór het begin van het in lid 1 bedoelde vervoer dient de vervoerder het vervoersdocument elektronisch in bij de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaat, de lidstaat van aanlanding, de transitlidstaat (transitlidstaten) en de lidstaat van bestemming van de visserijproducten, voor zover van toepassing.

3. De vervoerder is verantwoordelijk voor de juistheid van het vervoersdocument.

4. Het in lid 1 bedoelde vervoersdocument heeft een uniek identificatienummer en bevat ten minste de volgende gegevens:

- a) de plaats(en) en adres(sen) van bestemming van de zending(en) en de gegevens van het vervoermiddel en van de vervoerder;
- b) het (de) unieke identificatienummer(s) van de visreis (visreizen);
- c) het CFR-nummer of, indien dit niet beschikbaar is, een ander vangstvaartuigidentificatienummer en de naam van het vangstvaartuig;
- d) de FAO-drielettercode van elke soort en het betrokken geografische gebied waar de vangsten zijn gedaan;
- e) de hoeveelheden van elke vervoerde soort uitgedrukt in kilogram productgewicht, gespecificeerd naar de aanbiedingsvorm van het product en de staat van verwerking of, in voorkomend geval, naar het aantal exemplaren en naar de plaatsen van bestemming;
- f) de naam of een identificatienummer van de in artikel 60, lid 5, bedoelde marktdeelnemer, indien van toepassing;
- g) de naam (namen), het (de) unieke identificatienummer(s) en het adres (de adressen) van de ontvanger(s);
- h) de plaats, datum en tijd van lading van de goederen;
- i) voor visserijproducten onder de toepasselijke minimuminstandhoudingsreferentiegrootte, de hoeveelheden uitgedrukt in kilogram netogewicht, of, in voorkomend geval, het aantal exemplaren.

5. In afwijking van lid 4 bevat het vervoersdocument voor visserij zonder vaartuig ten minste de volgende gegevens:

- a) het unieke identificatienummer in het in artikel 54 quinquies, lid 2, punt a), bedoelde systeem;

▼ M8

- b) het (de) unieke identificatienummer(s) van de visdag;
- c) de in lid 4, punten a), d), e), g), h) en i), van dit artikel bedoelde informatie.

6. De bevoegde autoriteiten van de lidstaten kunnen vrijstelling van de in de leden 1 en 2 vastgestelde verplichting verlenen als de visserijproducten binnen een havengebied of over een afstand van ten hoogste 25 km van de plaats van aanlanding worden vervoerd.

7. Indien visserijproducten waarvan in een verkoopdocument is aangegeven dat zij zijn verkocht, naar een andere plaats dan die van aanlanding worden vervoerd, moet de vervoerder kunnen aantonen dat er een verkooptransactie heeft plaatsgevonden.

8. De lidstaten kunnen bepalen dat de verplichtingen en verantwoordelijkheden van een vervoerder uit hoofde van de leden 2, 3 en 7 van toepassing zijn op elke andere marktdeelnemer.

9. Het in lid 1 van dit artikel bedoelde vervoersdocument kan worden vervangen door een kopie van de in artikel 23 bedoelde aangifte van aanlanding of een gelijkwaardig document met betrekking tot de hoeveelheden visserijproducten die worden vervoerd, mits het document dat het vervoersdocument vervangt, dezelfde gegevens bevat als die welke zijn bedoeld in lid 4 of lid 5 van dit artikel, al naar het geval.

10. De Commissie kan door middel van uitvoeringshandelingen nadere regels vaststellen betreffende het formaat en het indienen van het vervoersdocument. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

▼ B

TITEL VI
BEWAKING

Artikel 71

Door de lidstaten verrichte waarnemingen op zee en constateringen

1. De lidstaten zorgen voor de bewaking van onder hun soevereiniteit of jurisdictie vallende ► **M5** Uniewateren ◀ en doen dit aan de hand van:

▼ M8

- a) waarnemingen van vissersvaartuigen door inspectievaartuigen, bewakingsluchtvaartuigen of andere bewakingsmiddelen;

▼ B

- b) een volgsysteem voor vaartuigen als bedoeld in artikel 9, of
- c) andere constaterings- en identificatiemethoden.

▼B

2. Als de uit de waarneming of constatering voortvloeiende gegevens niet overeenstemmen met de overige gegevens waarover de lidstaat beschikt, verricht de lidstaat alle onderzoeken die nodig kunnen zijn om een passende follow-up vast te stellen.

▼M8

3. Als de waarneming of constatering betrekking heeft op een vissersvaartuig van een andere lidstaat of van een derde land en de gegevens niet stroken met de overige gegevens waarover de kustlidstaat beschikt en als die kustlidstaat geen verdere actie kan ondernemen, legt hij zijn bevindingen in een bewakingsverslag neer, dat hij onmiddellijk, indien mogelijk elektronisch, aan de vlaggenlidstaat of het betrokken derde land toestuur. Als het om een vaartuig van een derde land gaat, wordt het bewakingsverslag ook aan de Commissie en aan het Bureau toegestuurd.

▼B

4. Als een functionaris van een lidstaat waarneemt of constateert dat een vissersvaartuig betrokken is bij activiteiten die als een inbreuk op de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid kunnen worden beschouwd, stelt hij onmiddellijk een bewakingsverslag op, dat hij naar de bevoegde autoriteiten stuurt.

▼M8

5. De Commissie kan door middel van uitvoeringshandelingen voorschriften vaststellen voor het formaat en de inhoud van het bewakingsverslag. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

▼B*Artikel 72***Maatregelen die moeten worden genomen na de ontvangst van uit waarnemingen en constatering voortvloeiende gegevens**

1. De vlaggenlidstaten nemen na ontvangst van een bewakingsverslag van een andere lidstaat onverwijld maatregelen en verrichten het nodige verdere onderzoek om een passende follow-up te kunnen vaststellen.

2. De andere lidstaten dan de betrokken vlaggenlidstaat gaan, indien nodig, na of het gemelde waargenomen vaartuig activiteiten in onder hun jurisdictie of soevereiniteit vallende wateren heeft verricht, dan wel of van dat vaartuig afkomstige visserijproducten op hun grondgebied zijn aangeland of ingevoerd, en onderzoeken de staat van dienst van dat vaartuig wat de naleving van de betrokken instandhoudings- en beheersmaatregelen betreft.

3. De Commissie of de door haar aangewezen instantie of, waar van toepassing, de vlaggenlidstaat en andere lidstaten, onderzoeken ook naar behoren gestaafde informatie over waargenomen vaartuigen die is verstrekt door individuele burgers, maatschappelijke organisaties, met inbegrip van milieuorganisaties, en vertegenwoordigers van belanghebbenden uit de visserij of de vishandel.

▼B*Artikel 73***Met controle belaste waarnemers****▼M8**

1. Wanneer overeenkomstig het Verdrag een Unieregeling van met controle belaste waarnemers is vastgesteld, houden de door de lidstaten aangewezen, met controle belaste waarnemers aan boord van vissersvaartuigen toezicht op de naleving door de betrokken vissersvaartuigen van de voorschriften van het gemeenschappelijk visserijbeleid. Deze waarnemers vervullen alle in het kader van de waarnemingsregeling vereiste taken, met name het registreren van de visserijactiviteiten van het vaartuig en het onderzoeken van de relevante documenten.

2. De met controle belaste waarnemers dienen:

- a) te beschikken over de voor hun taken vereiste kwalificatie en regelmatig te worden opgeleid door de lidstaten of, naargelang het geval, het Bureau;
- b) onafhankelijk te zijn van de eigenaar, de vergunninghouder, de kapitein en de bemanningsleden van het vissersvaartuig;
- c) geen enkele economische relatie met de marktdeelnemer te hebben;
- d) hun taken op niet-discriminerende wijze uit te voeren;
- e) uitgerust te zijn met een apparaat voor tweewegscommunicatie dat onafhankelijk van het vaartuig op zee werkt.

▼B

3. Voor zover mogelijk zorgen de met controle belaste waarnemers ervoor dat hun aanwezigheid aan boord van een vissersvaartuig de visserijactiviteiten en de normale werkzaamheden van dat vaartuig niet hindert of verstoort.

▼M8

4. Indien met controle belaste waarnemers een ernstige inbreuk constateren, met inbegrip van handelingen die de uitvoering van de taken van de met controle belaste waarnemers bemoeilijken of verhinderen, brengen zij de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaat onverwijld op de hoogte.

▼B

5. De met controle belaste waarnemers stellen een waarnemingsverslag op, zo mogelijk elektronisch, en versturen dat onverwijld, met gebruikmaking, indien dit noodzakelijk wordt geacht, van elektronische zendapparatuur aan boord van het vissersvaartuig, naar hun bevoegde autoriteiten en naar de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaat. De lidstaten voeren dit verslag in het in artikel 78 bedoelde gegevensbestand in.

6. Indien in het waarnemingsverslag staat dat het gecontroleerde vaartuig visserijactiviteiten ontplooit die niet stroken met de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid, stellen de in lid 4 bedoelde bevoegde autoriteiten het vereiste onderzoek in.

7. De kapiteins van ►**M5** Unievissersvaartuigen ◄ zorgen ervoor dat de aangewezen met controle belaste waarnemers naar behoren worden ondergebracht, vergemakkelijken hun taak en zien erop toe dat zij niet worden gehinderd bij het vervullen van hun opdracht. De kapiteins van ►**M5** Unievissersvaartuigen ◄ verlenen tevens de met controle belaste waarnemers toegang tot de relevante delen van het vaartuig, ook tot de gedane vangst, alsmede tot de documenten van het vaartuig, met inbegrip van de elektronische bestanden.

▼M8

8. Alle kosten die voortvloeien uit de op grond van dit artikel verrichte activiteiten van met controle belaste waarnemers komen ten laste van de vlaggenlidstaten. Overeenkomstig artikel 39 van Verordening (EU) nr. 1380/2013 kunnen de lidstaten eisen dat de reders van de vissersvaartuigen die hun vlag voeren en in de desbetreffende visserijtak actief zijn, bijdragen in die kosten, onverminderd lid 2, punt b).

9. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 119 bis gedelegeerde handelingen vast te stellen met betrekking tot:

- a) de te gebruiken methode voor het identificeren van vaartuigen voor de toepassing van een regeling inzake met controle belaste waarnemers;
- b) het formaat en de inhoud van de waarnemingsverslagen;
- c) het communicatiesysteem voor met controle belaste waarnemers;
- d) bepalingen inzake de veiligheid van met controle belaste waarnemers aan boord van vaartuigen;
- e) maatregelen om de onafhankelijkheid te garanderen van met controle belaste waarnemers, met inbegrip van regelingen voor hun salaris;
- f) de taken van met controle belaste waarnemers, met inbegrip van situaties waarin er een vermoeden is van een ernstige inbreuk;
- g) minimumvereisten betreffende de kwalificatie en opleiding van met controle belaste waarnemers.

▼M5*Artikel 73 bis***Met controle belaste waarnemers voor het toezicht op de aanlandingsverplichting**

Onverminderd artikel 73, lid 1, van deze verordening kunnen de lidstaten met controle belaste waarnemers inzetten aan boord van vissersvaartuigen die hun vlag voeren met het oog op het toezicht op de visserij die valt onder de aanlandingsverplichting bedoeld in artikel 15 van Verordening (EU) nr. 1380/2013. Artikel 73, leden 2 tot en met 9, van onderhavige verordening is op die met controle belaste waarnemers van toepassing.

▼B

TITEL VII

INSPECTIE EN PROCEDURES**▼M8***HOOFDSTUK I**Algemene bepalingen**Artikel 74***Uitvoering van inspecties**

1. De lidstaten stellen een lijst op van voor de uitvoering van inspecties verantwoordelijke functionarissen en werken deze regelmatig bij.

▼M8

2. De functionarissen voeren hun taken uit in overeenstemming met het Unierecht. Zij bereiden op niet-discriminerende wijze inspecties voor en voeren deze op gelijke wijze uit op zee, langs de kust, in havens en op aanlandingsplaatsen, tijdens het vervoer, in verwerkingsinrichtingen en langs de aanbodketen van de visserijproducten.

3. De functionarissen verifiëren of de door de marktdeelnemers en kapiteins uitgevoerde activiteiten overeenstemmen met de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid, en met name:

- a) de wettigheid van de aan boord gehouden, opgeslagen, vervoerde, overgeladen, overgebrachte, aangelande, verwerkte of afgezette visserijproducten en de juistheid van de gegevens in de desbetreffende documenten of elektronische berichten;
- b) de wettigheid van het voor de doel- en bijvangstsoorten en de aan boord gehouden vangsten gebruikte vistuig, en de naleving van andere technische maatregelen voor het in stand houden van de visbestanden en de bescherming van mariene ecosystemen;
- c) de aanwezigheid aan boord van middelen voor het terughalen van vistuig, zoals bedoeld in artikel 48;
- d) indien van toepassing, het opslagschema en de gescheiden opslag van soorten;
- e) de markering en identificatie van de vaartuigen en de vistuigen;
- f) de in artikel 40 bedoelde informatie over de motor;
- g) het gebruik en de werking van REM-systemen en andere elektronische volgaparatuur, indien van toepassing;
- h) naleving van de regels inzake met controle belaste waarnemers, indien van toepassing.

4. De functionarissen mogen alle relevante zones, dekken en vertrekken onderzoeken. Zij mogen ook al dan niet verwerkte vangsten, vistuig, uitrusting, containers en verpakkingen die vis of visserijproducten bevatten, en alle relevante documenten of elektronische berichten die zij nodig achten om na te gaan of de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid worden nageleefd, onderzoeken. Zij kunnen personen ondervragen die geacht worden informatie te hebben over de te inspecteren materie.

5. De functionarissen krijgen de nodige opleiding om hun taken uit te voeren.

6. De functionarissen voeren de inspecties zo uit dat het vaartuig of het vervoermiddel en de activiteiten daarvan, alsook de opslag, verwerking en afzet van de vangst zo weinig mogelijk worden gestoord of gehinderd. Zij voorkomen, voor zover mogelijk, dat de vangst tijdens de inspectie kwaliteitsverlies lijdt.

7. De bevoegde autoriteiten van de lidstaten beschikken over procedures om ervoor te zorgen dat klachten over de uitvoering van inspecties naar behoren worden onderzocht.

▼M8

8. Indien een functionaris die een inspectie uitvoert, redenen heeft om aan te nemen dat een vissersvaartuig visserijactiviteiten verricht met gebruikmaking van gedwongen arbeid, zoals gedefinieerd in artikel 2 van Verdrag nr. 29 van de Internationale Arbeidsorganisatie (IAO) betreffende de gedwongen of verplichte arbeid, stelt die functionaris alle relevante autoriteiten van die lidstaat daarvan in kennis.

9. Een kustlidstaat kan, indien daartoe regelingen worden getroffen met de vlaggenlidstaat, functionarissen van de bevoegde autoriteiten van die vlaggenlidstaat uitnodigen om deel te nemen aan inspecties van vissersvaartuigen die de vlag van die lidstaat voeren en die actief zijn in wateren van de kustlidstaat of vangsten aanlanden in de havens of de aanlandingsplaatsen van de kustlidstaat.

10. De lidstaten stellen een risicogebaseerde aanpak vast voor de selectie van inspectiedoelen. Voor visserijtakken die onderwerpen zijn aan specifieke controle- en inspectieprogramma's als bedoeld in artikel 95, wordt die aanpak vastgesteld overeenkomstig de geharmoniseerde methode die door de lidstaten in samenwerking met het Bureau is vastgesteld.

11. De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 119 bis gedelegeerde handelingen vast te stellen ter aanvulling van deze verordening met specifieke regels voor de uitvoering van inspecties. Die regels kunnen betrekking hebben op:

- a) de machtiging en de minimumnormen voor de kwalificatie van de functionarissen die bevoegd zijn voor de uitvoering van inspecties op zee of aan land;
- b) de coördinatie van controle-, inspectie- en handhavingsactiviteiten tussen lidstaten;
- c) de taken van de tot de uitvoering van inspecties gemachtigde functionarissen;
- d) de uitvoering van inspecties op zee en aan land.

*Artikel 75***De taken van de reder en de kapitein**

1. De reder en de kapitein assisteren de functionarissen en werken met hen samen tijdens de uitvoering van hun taken in verband met inspecties. Zij zorgen voor een veilige toegang tot het vaartuig, waaronder de scheepsruimen, de vervoermiddelen, de containers of opslagruimten waar visserijproducten worden opgeslagen, verwerkt of afgezet, of de ruimten waar de vistuigen worden opgeslagen of gerepareerd. Zij waarborgen de veiligheid van de functionarissen en mogen hen niet van de uitvoering van hun taken weerhouden, noch hen intimideren of hinderen tijdens hun werkzaamheden.

2. De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 119 bis gedelegeerde handelingen vast te stellen ter aanvulling van deze verordening met regels inzake de taken van de reder en de kapitein in verband met inspecties.

▼ **M8***Artikel 76***Inspectieverslag**

1. De functionarissen stellen na elke inspectie een inspectieverslag op en zenden dit toe aan hun bevoegde autoriteiten. De gegevens uit dit verslag worden elektronisch vastgelegd en verzonden. Indien een vissersvaartuig tijdens een inspectie de vlag voert van een andere lidstaat, wordt onverwijld elektronisch een kopie van het inspectieverslag toegezonden aan de vlaggenlidstaat.

Indien tijdens een inspectie van een vissersvaartuig dat de vlag voert van een derde land, een inbreuk wordt vastgesteld, wordt onverwijld elektronisch een kopie van het inspectieverslag toegezonden aan de bevoegde autoriteiten van het betrokken derde land. Indien een ernstige inbreuk wordt geconstateerd, wordt ook een kopie van het inspectieverslag aan de Commissie toegezonden.

Bij inspecties in wateren of havens die onder de jurisdictie van een andere dan de inspecterende lidstaat vallen, overeenkomstig deze verordening, of in wateren of havens van een derde land, overeenkomstig internationale overeenkomsten, wordt onverwijld langs elektronische weg een kopie van het inspectieverslag aan die lidstaat of dat derde land toegezonden.

2. De functionarissen sturen hun inspectiebevindingen naar de reder of naar de kapitein, die de mogelijkheid heeft opmerkingen te maken over de inspectie en de bevindingen. Die opmerkingen worden in het inspectieverslag verwerkt. De functionarissen vermelden in het visserij-logboek dat er een inspectie is verricht.

3. Een exemplaar van het inspectieverslag wordt zo spoedig mogelijk en uiterlijk 15 dagen na afronding van de inspectie naar de reder of naar de kapitein gestuurd.

4. De Commissie kan door middel van uitvoeringshandelingen nadere regels vaststellen met betrekking tot de minimumeisen voor het formaat en de inhoud van de inspectieverslagen, de afronding en het toezenden van inspectieverslagen. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

*Artikel 77***Toelaatbaarheid van inspectie- en bewakingsverslagen**

Door inspecteurs van de Unie of functionarissen van een andere lidstaat, functionarissen van de Commissie of bevoegde autoriteiten van een derde land opgestelde inspectie- en bewakingsverslagen vormen in alle lidstaten toelaatbaar bewijsmateriaal bij administratieve of gerechtelijke procedures. Voor de vaststelling van feiten worden door inspecteurs van de Unie of functionarissen van een andere lidstaat of functionarissen van de Commissie opgestelde inspectie- en bewakingsverslagen op dezelfde voet behandeld als inspectie- en bewakingsverslagen van de lidstaten.

▼ **M8***Artikel 78***Elektronisch gegevensbestand**

1. Door elke lidstaat wordt een elektronisch gegevensbestand opgezet en regelmatig bijgewerkt waarin alle door zijn functionarissen opgestelde inspectie- en bewakingsverslagen met betrekking tot op zijn grondgebied gevestigde marktdeelnemers en de vissersvaartuigen die zijn vlag voeren, worden geüpload, alsook andere door zijn functionarissen opgestelde inspectieverslagen en bewakingsverslagen. De Commissie en het Bureau hebben overeenkomstig artikel 110 toegang op afstand tot de gegevensbestanden van de lidstaten.
2. Elke lidstaat slaat door functionarissen van derde landen opgestelde inspectie- en bewakingsverslagen over vissersvaartuigen die zijn vlag voeren, in elektronische vorm op.
3. De Commissie kan door middel van uitvoeringshandelingen gedetailleerde voorschriften vaststellen met betrekking tot de werking van het elektronische gegevensbestand. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

*Artikel 79***Inspecteurs van de Unie**

1. De lidstaten en de Commissie melden een lijst van functionarissen aan bij het Bureau om deze op te nemen in de lijst van inspecteurs van de Unie. Het Bureau bewaart de lijst van inspecteurs van de Unie, met inbegrip van de functionarissen van de lidstaten, de Commissie en het Bureau, en werkt deze bij. Het Bureau stelt die lijst ter beschikking van de Commissie en de lidstaten.
2. Onverminderd de primaire verantwoordelijkheid van kustlidstaten mogen de inspecteurs van de Unie overeenkomstig deze verordening inspecties uitvoeren op het grondgebied van de lidstaten en in de wateren van de Unie en op Unievissersvaartuigen buiten de wateren van de Unie. Bij een inspectie op het grondgebied van een lidstaat mogen inspecteurs van de Unie die niet door die lidstaat zijn aangewezen, deze inspecties alleen uitvoeren in aanwezigheid van een door die lidstaat aangewezen functionaris die met de inspectie belast is, of met instemming van die lidstaat.
3. Inspecteurs van de Unie kunnen worden aangewezen voor:
 - a) de uitvoering van de overeenkomstig artikel 95 vastgestelde specifieke controle- en inspectieprogramma's;
 - b) internationale visserijcontroleprogramma's, ingeval de Unie verplicht is controle te verrichten.
4. Inspecteurs van de Unie kunnen bijstand verlenen bij opleidingsactiviteiten in verband met controles en inspecties, waaronder activiteiten waaraan functionarissen van derde landen deelnemen.
5. Voor het uitvoeren van hun taken en met inachtneming van lid 6 krijgen de inspecteurs van de Unie, in dezelfde mate en onder dezelfde voorwaarden als de functionarissen van de lidstaat waar de inspectie plaatsvindt, onmiddellijk toegang tot:

▼M8

- a) alle ruimten aan boord van Unievisserijvaartuigen en andere vaartuigen die visserijactiviteiten uitoefenen, openbare gebouwen of plaatsen en middelen van vervoer, en
 - b) alle relevante informatie en documenten die zij voor het vervullen van hun taken nodig hebben, in het bijzonder visserijlogboeken, visvergunningen, de certificering van het motorvermogen, gegevens afkomstig van REM-systemen, aangiften van aanlanding, vangstcertificaten, aangiften van overlading en verkoopdocumenten.
6. Inspecteurs van de Unie hebben buiten het grondgebied van hun lidstaat van herkomst, of buiten de wateren van de Unie die onder de soevereiniteit en de jurisdictie van hun lidstaat van herkomst vallen, geen politie- of handhavingsbevoegdheden.
7. Functionarissen van de Commissie of van het Bureau, wanneer als inspecteur van de Unie aangewezen, hebben geen politie- of handhavingsbevoegdheden.
8. De Commissie stelt door middel van uitvoeringshandelingen nadere regels vast met betrekking tot:
- a) de aanmelding van de inspecteurs van de Unie bij het Bureau;
 - b) het vaststellen en bijhouden van de lijst van inspecteurs van de Unie;
 - c) de aanmelding van de inspecteurs van de Unie bij regionale organisaties voor visserijbeheer;
 - d) de bevoegdheden en taken van de inspecteurs van de Unie;
 - e) de verslagen van de inspecteurs van de Unie;
 - f) de follow-up van verslagen van de inspecteurs van de Unie.

Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

▼B*HOOFDSTUK II**Inspecties buiten de wateren van de inspecterende lidstaat**Artikel 80***Inspecties van vissersvaartuigen buiten de wateren van de inspecterende lidstaat**

1. Onverminderd de primaire verantwoordelijkheid van de kustlidstaat mag een lidstaat vissersvaartuigen die zijn vlag voeren in alle ►**M5** Uniewateren ◄ buiten de wateren die onder de soevereiniteit van een andere lidstaat vallen, inspecteren.
2. Een lidstaat mag inspecties op vissersvaartuigen van een andere lidstaat overeenkomstig deze verordening uitvoeren met betrekking tot visserijactiviteiten in alle ►**M5** Uniewateren ◄ buiten wateren die onder de soevereiniteit van een andere lidstaat vallen:
 - a) na machtiging door de betrokken kustlidstaat; of

▼ B

b) wanneer een specifiek controle- en inspectieprogramma overeenkomstig artikel 95 is vastgesteld.

3. De lidstaten zijn gemachtigd in internationale wateren ► **M5** Unievisserstvaartuigen ◀ te inspecteren die de vlag van een andere lidstaat voeren.

▼ M8

4. In wateren of havens van derde landen mag een lidstaat Unievisserstvaartuigen inspecteren die zijn vlag of die van een andere lidstaat voeren, overeenkomstig internationale overeenkomsten.

▼ B

5. De lidstaten wijzen de bevoegde autoriteit aan die zal fungeren als contactpunt voor de toepassing van dit artikel. Het contactpunt van de lidstaat is 24 uur per dag beschikbaar.

*Artikel 81***Verzoeken om machtiging**

1. Verzoeken om machtiging van een lidstaat voor het uitvoeren van inspecties van vissersvaartuigen in ► **M5** Uniewateren ◀ buiten de wateren die onder zijn soevereiniteit of jurisdictie vallen, als bedoeld in artikel 80, lid 2, onder a), worden door de betrokken kustlidstaat behandeld binnen 12 uur na ontvangst van het verzoek of binnen een passende termijn wanneer de reden voor het verzoek een achtervolging betreft die is begonnen in de wateren van de inspecterende lidstaat.

2. De verzoekende lidstaat wordt onverwijld van het besluit in kennis gesteld. Besluiten worden ook aan de Commissie of de door haar aangewezen instantie meegedeeld.

3. Verzoeken om machtiging mogen alleen om dwingende redenen geheel of gedeeltelijk worden geweigerd. Weigeringen en de redenen daarvoor worden onverwijld aan de verzoekende lidstaat en aan de Commissie of de door haar aangewezen instantie toegezonden.

*HOOFDSTUK III***▼ M8*****Procedures bij inbreuken****Artikel 82***De taken van functionarissen bij inbreuken**

1. Indien de functionaris op basis van de tijdens een inspectie verzamelde informatie of andere relevante gegevens of informatie vermoedt dat er een inbreuk op de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid is begaan:

- a) noteert die functionaris de geconstateerde inbreuk in het inspectieverslag;
- b) neemt die functionaris alle nodige maatregelen voor een veilige bewaring van het bewijsmateriaal betreffende die geconstateerde inbreuk;

▼M8

- c) zendt die functionaris het inspectieverslag onmiddellijk toe aan de bevoegde autoriteit;
- d) stelt die functionaris de natuurlijke persoon of rechtspersoon die ervan wordt verdacht de inbreuk te hebben begaan, of die bij het begaan van de betrokken inbreuk op heterdaad is betrapt, ervan in kennis dat de inbreuk tot sancties en de toewijzing van het passende aantal punten overeenkomstig artikel 92 kan leiden. Dat wordt genoteerd in het inspectieverslag.

2. Functionarissen mogen aan boord van een vissersvaartuig blijven totdat de nodige maatregelen zijn ondernomen met betrekking tot het in artikel 85 bedoelde onderzoek. Hetzelfde geldt mutatis mutandis voor inspecties in alle ruimten waar visserij- of aquacultuurproducten worden aangeland, opgeslagen, verwerkt of afgezet, alsmede voor inspecties tijdens het vervoer van die producten. Indien de inspectie wordt uitgevoerd op een voertuig dat wordt gebruikt voor het vervoer van visserij- of aquacultuurproducten, mag het voertuig pas opnieuw vertrekken nadat de nodige stappen zijn ondernomen in verband met het in artikel 85 bedoelde onderzoek.

▼B*Artikel 83***Buiten de wateren van de inspecterende lidstaat geconstateerde inbreuken**

1. Indien naar aanleiding van een overeenkomstig artikel 80 uitgevoerde inspectie een inbreuk wordt geconstateerd, doet de inspecterende lidstaat onverwijld een samenvattend inspectieverslag toekomen aan de kustlidstaat of, in geval van een inspectie buiten de ►M5 Uniewateren ◄, aan de vlaggenlidstaat van het betrokken vissersvaartuig. Binnen 15 dagen te rekenen vanaf de datum van de inspectie wordt een volledig inspectieverslag aan de kuststaat en de vlaggenlidstaat toegezonden.

2. De kustlidstaat of, in geval van een inspectie buiten de ►M5 Uniewateren ◄, de vlaggenlidstaat van het betrokken vissersvaartuig, neemt alle nodige maatregelen met betrekking tot de in lid 1 bedoelde inbreuk.

▼M8*Artikel 85***Procedures**

1. Onverminderd artikel 72, artikel 83, lid 2, en artikel 86 nemen de bevoegde autoriteiten van de lidstaten passende maatregelen overeenkomstig titel VIII en gaan zij onverwijld over tot een onderzoek indien er tijdens een door hun functionarissen, functionarissen van een andere lidstaat, inspecteurs van de Unie of functionarissen van derde landen uitgevoerde inspectie enige inbreuk wordt geconstateerd, of indien relevante gegevens of informatie de bevoegde autoriteiten van de lidstaten doen vermoeden dat er een inbreuk op de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid is gepleegd.

▼M8

2. Bij ernstige inbreuken nemen de lidstaten onmiddellijk passende maatregelen overeenkomstig artikel 91.

*Artikel 86***Overdracht van procedures**

1. De lidstaat op het grondgebied of in de wateren waarvan een inbreuk is geconstateerd, kan procedures in verband met de inbreuk overdragen aan de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaat of de lidstaat waarvan de persoon die ervan verdacht wordt de inbreuk te hebben begaan of die de inbreuk heeft begaan, onderdaan is, indien de betrokken lidstaat hiermee instemt en het in artikel 89 bis, lid 2, bedoelde resultaat dankzij de overdracht gemakkelijker kan worden bereikt.

2. De vlaggenlidstaat kan procedures in verband met de inbreuk overdragen aan de bevoegde autoriteiten van de lidstaat die die inbreuk heeft geconstateerd, indien de betrokken lidstaat hiermee instemt en het in artikel 89 bis, lid 2, bedoelde resultaat dankzij de overdracht gemakkelijker kan worden bereikt.

*Artikel 88***Corrigerende maatregelen bij gebreke van procedures vanwege de lidstaat van aanlanding of overlading**

1. Indien de lidstaat van aanlanding of overlading niet de vlaggenlidstaat is en zijn bevoegde autoriteiten geen passende maatregelen nemen tegen de verantwoordelijke natuurlijke of rechtspersonen of niet overgaan tot overdracht van procedures overeenkomstig artikel 86, mogen de in strijd met de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid gevangen, teruggegooid, aangelande of overgeladen hoeveelheden vis in mindering worden gebracht op het aan de lidstaat van aanlanding of overlading toegewezen quotum.

2. De Commissie neemt door middel van uitvoeringshandelingen een besluit over de hoeveelheden vis die op het quotum van de lidstaat van aanlanding of overlading in mindering wordt gebracht, nadat zij de betrokken lidstaten heeft geraadpleegd.

3. Indien de lidstaat van aanlanding of overlading niet meer over een corresponderend quotum beschikt, is artikel 37 van toepassing. In dat geval worden de hoeveelheden vis die in strijd met de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid zijn gevangen, teruggegooid, aangeland of overgeladen, geacht gelijk te zijn aan het door de vlaggenlidstaat geleden nadeel als bedoeld in dat artikel.

TITEL VIII

HANDHAVING*Artikel 89***Maatregelen en sancties ter waarborging van naleving**

1. De lidstaten stellen, in overeenstemming met hun nationale recht en de bepalingen van deze verordening, voorschriften vast inzake maatregelen en sancties ten aanzien van de natuurlijke persoon die inbreuk maakt op de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid of ten aanzien van een rechtspersoon die aansprakelijk wordt geacht voor een dergelijke inbreuk. De lidstaten:

▼M8

- a) stellen systematisch een procedure in overeenkomstig artikel 85;
- b) nemen systematisch passende maatregelen wanneer een inbreuk wordt vastgesteld, en
- c) passen op grond van deze titel systematisch sancties toe ten aanzien van de natuurlijke persoon die inbreuk maakt op de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid of ten aanzien van rechtspersonen die aansprakelijk worden geacht voor een dergelijke inbreuk.

2. De bevoegde autoriteiten van de lidstaat die rechtsmacht heeft in geval van een inbreuk, stellen de vlaggenlidstaat, de lidstaat waarvan de dader onderdaan is, of een andere lidstaat die betrokken is bij de administratieve of strafrechtelijke procedures, onverwijld en in overeenstemming met hun nationale recht in kennis van zulke procedures of andere maatregelen die uit hoofde van deze titel zijn genomen.

3. De lidstaten stellen de Commissie uiterlijk op 10 april 2026 van de in lid 1 bedoelde nationale bepalingen in kennis en delen haar onverwijld alle latere wijzigingen van die bepalingen mee.

*Artikel 89 bis***Sancties**

1. De lidstaten zien erop toe dat doeltreffende, evenredige en afschrikkende administratieve sancties worden opgelegd aan een natuurlijke persoon die inbreuk heeft gepleegd op de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid, of een rechtspersoon die aansprakelijk wordt geacht voor een dergelijke inbreuk. De lidstaten kunnen daarnaast, of bij wijze van alternatief, voorzien in doeltreffende, evenredige en afschrikkende strafrechtelijke sancties.

2. De lidstaten zien erop toe dat het totale niveau van de sancties en de begeleidende sancties die in overeenstemming met deze verordening en de bepalingen ter zake van het nationale recht worden toegepast, evenredig is aan de ernst van de inbreuken en dermate streng is dat verdere inbreuken daadwerkelijk worden ontmoedigd en de verantwoordelijken het economisch voordeel dat aan de inbreuk te danken is of van de inbreuk werd verwacht, kwijtraken, onverminderd het legitieme recht hun beroep uit te oefenen. Daartoe moet rekening worden gehouden met de uit hoofde van artikel 91 genomen onmiddellijke handhavingsmaatregelen.

3. Bij de vaststelling van deze sancties houden de lidstaten in het bijzonder rekening met de ernst, aard en omvang van de inbreuk, met inbegrip van het nadeel of het niveau van de schade voor de visbestanden en het mariene milieu in kwestie, de duur of herhaling ervan, en de som van de gelijktijdige inbreuken. De lidstaten kunnen ook rekening houden met de economische situatie van de dader om ervoor te zorgen dat deze sancties afschrikkend werken.

4. De lidstaten kunnen een systeem toepassen waarbij de financiële sanctie in verhouding staat tot de omzet van de rechtspersoon of het economisch voordeel dat aan de inbreuk te danken is of van de inbreuk werd verwacht.

▼ **M8***Artikel 90***Ernstige inbreuken**

1. Voor de toepassing van deze verordening wordt onder „ernstige inbreuk” verstaan een inbreuk die in lid 2 wordt vermeld of op grond van lid 3 als ernstig wordt beschouwd.
2. Elk van de volgende activiteiten vormt een ernstige inbreuk:
 - a) het vissen zonder een geldige visvergunning of vismachtiging of een geldig visdocument, afgegeven door de vlaggenstaat of de betrokken kuststaat;
 - b) het vervalsen of verborgen houden van de markeringen, de identiteit of de registratie van een vissersvaartuig;
 - c) het verborgen houden van, knoeien met of doen verdwijnen van, bewijsmateriaal dat verband houdt met een onderzoek;
 - d) het bemoeilijken van de werkzaamheden van functionarissen of waarnemers tijdens de uitvoering van hun taken;
 - e) het overladen zonder de vereiste machtiging of wanneer een dergelijke overlading verboden is;
 - f) het verrichten van overbrengingsactiviteiten of het kooien, met name zoals bedoeld in Verordening (EU) 2023/2053 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾, in strijd met de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid;
 - g) het overladen van vangsten vanaf of op, het verrichten van overbrengingsactiviteiten met, het deelnemen aan gezamenlijke visserijverrichtingen met, of het zorgen voor ondersteuning of bevoorrading van vissersvaartuigen die zijn opgenomen in de lijst van IOO-vaartuigen van de Unie of van een regionale organisatie voor visserijbeheer, zoals bedoeld in de artikelen 29 en 30 van Verordening (EG) nr. 1005/2008;
 - h) het deelnemen aan de exploitatie, het beheer of de eigendom van, waaronder als een uiteindelijk begunstigde zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 6, van Richtlijn (EU) 2015/849 van het Europees Parlement en de Raad ⁽²⁾, of het verlenen van diensten, waaronder logistieke diensten, verzekeringsdiensten en andere financiële diensten, aan marktdeelnemers die verbonden zijn met een vaartuig dat is opgenomen in de lijst van IOO-vaartuigen van de Unie of van een regionale organisatie voor visserijbeheer, zoals bedoeld in de artikelen 29 en 30 van Verordening (EG) nr. 1005/2008;
 - i) het verrichten van visserijactiviteiten die in strijd zijn met de regels die van toepassing zijn in een voor de visserij beperkt gebied;

⁽¹⁾ Verordening (EU) 2023/2053 van het Europees Parlement en de Raad van 13 september 2023 tot vaststelling van een meerjarig beheersplan voor blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee, tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 1936/2001, (EU) 2017/2107 en (EU) 2019/833 en tot intrekking van Verordening (EU) 2016/1627 (PB L 238 van 27.9.2023, blz. 1).

⁽²⁾ Richtlijn (EU) 2015/849 van het Europees Parlement en de Raad van 20 mei 2015 inzake de voorkoming van het gebruik van het financiële stelsel voor het witwassen van geld of terrorismefinanciering, tot wijziging van Verordening (EU) nr. 648/2012 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Richtlijn 2005/60/EG van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 2006/70/EG van de Commissie (PB L 141 van 5.6.2015, blz. 73).

▼ **M8**

- j) het vissen op, vangen, aan boord houden, overladen, aanlanden, opslaan, verkopen, uitstallen of te koop aanbieden van soorten waarvoor dergelijke activiteiten verboden zijn, onder de voorwaarden van de artikelen 10 en 11 van Verordening (EU) 2019/1241;
- k) het verrichten van visserijactiviteiten met betrekking tot soorten waarvoor vangstbeperkingen gelden en waarvoor de marktdeelnemer geen quotum heeft of geen toegang heeft tot het quotum van de vlaggenlidstaat, soorten waarvoor het quotum is opgebruikt, of soorten waarvoor een visserijmoratorium of een tijdelijk verbod geldt of waarvoor het seizoen is gesloten, met uitzondering van incidentele vangsten, tenzij de activiteit een ernstige inbreuk is uit hoofde van punt j);
- l) het exploiteren, beheren of bezitten van een vissersvaartuig dat geen nationaliteit heeft en derhalve een staatloos vaartuig is overeenkomstig de internationale wetgeving;
- m) het gebruiken van verboden vistuig of methoden als bedoeld in artikel 7 van Verordening (EU) 2019/1241 of andere gelijkwaardige regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid;
- n) het vervalsen van documenten, informatie of gegevens, op papier of in elektronische vorm, als bedoeld in de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid;
- o) het manipuleren van een motor of apparatuur voor permanente controle van het motorvermogen met als doel het vermogen van het vaartuig op te voeren tot boven het op het motorcertificaat vermelde maximaal continu vermogen;
- p) het verrichten van visserijactiviteiten waarbij gebruik wordt gemaakt van dwangarbeid, zoals gedefinieerd in artikel 2 van IAO-Verdrag nr. 29 betreffende dwangarbeid.

3. De volgende activiteiten vormen een ernstige inbreuk indien de bevoegde autoriteit van de betrokken lidstaat vaststelt dat aan ten minste één van de in bijlage IV vastgestelde criteria is voldaan:

- a) het gebruiken van vervalste of ongeldige documenten, informatie of gegevens, op papier of in elektronische vorm, als bedoeld in de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid;
- b) het niet-nakomen van de verplichtingen om gegevens met betrekking tot visserijactiviteiten, met inbegrip van gegevens die door volgsystemen voor vaartuigen moeten worden doorgestuurd, evenals gegevens over voorafgaande kennisgevingen, vangstaangiften, aangiften van overlading, visserijlogboeken, aangiften van aanlanding, weeggegevens, aangiften van overname, vervoersdocumenten of verkoopdocumenten, nauwkeurig te registreren, op te slaan en te melden, zoals vereist op grond van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid, met uitzondering van de verplichtingen met betrekking tot de tolerantiemarge als bedoeld in punt c);

▼M8

- c) het niet-nakomen van de verplichtingen om schattingen van de hoeveelheden binnen de toegestane tolerantiemarge nauwkeurig te registreren overeenkomstig artikel 14, leden 3 en 4, en artikel 21, lid 3, van deze verordening en artikel 13 van Verordening (EU) 2016/1139 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾;
- d) het niet-nakomen van de verplichtingen met betrekking tot de kenmerken of het gebruik van vistuig, akoestische afschrikapparatuur, selectiviteits- en vis aantrekkende voorzieningen, met name wat betreft markering en identificatie, gebieden, diepten, perioden, aantal vistuigen en maaswijdten, of van de uitrusting voor sortering, waterscheiding of verwerking, of het niet-naleven van maatregelen ter beperking van incidentele vangsten van kwetsbare soorten zoals vereist op grond van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid, tenzij de activiteit uit hoofde van lid 2 een ernstige inbreuk vormt;
- e) het niet aan boord van het vissersvaartuig brengen en houden, waaronder door slipping, of het niet aanlanden of, indien van toepassing, overladen of overbrengen van soorten die onder de aanlandingsverplichting vallen, waaronder vangsten van exemplaren die kleiner zijn dan de minimuminstandhoudingsreferentie grootte, in strijd met de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid die van toepassing zijn op de visserijvormen of in de visserijgebieden;
- f) het verrichten van visserijactiviteiten in het gebied van een regionale organisatie voor visserijbeheer op een wijze die onverenigbaar is met of indruist tegen de toepasselijke instandhoudings- en beheersmaatregelen van die organisatie, tenzij de activiteit uit hoofde van lid 2 of uit hoofde van andere punten van dit lid een ernstige inbreuk vormt;
- g) het in strijd met de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid op de markt aanbieden van visserij- of aquacultuurproducten, tenzij de activiteit uit hoofde van lid 2 of uit hoofde van andere punten van dit lid een ernstige inbreuk vormt;
- h) het in strijd met de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid verrichten van recreatievisserijactiviteiten of het verkopen van visserijproducten afkomstig van de recreatievisserij;
- i) het plegen van meerdere inbreuken op de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid;
- j) het verrichten van een van de in lid 2, punt g), bedoelde activiteiten met betrekking tot een vaartuig dat IOO-visserij bedrijft als omschreven in Verordening (EG) nr. 1005/2008 en niet is opgenomen in de lijst van IOO-vaartuigen van de Unie of van een regionale organisatie voor visserijbeheer;
- k) het gebruiken van een motorvermogen dat hoger is dan het in het vissersvlootregister van de lidstaat gecertificeerde en geregistreerde maximale continue motorvermogen;
- l) het aanlanden in havens van derde landen zonder voorafgaande kennisgeving als bedoeld in artikel 19 bis;

⁽¹⁾ Verordening (EU) 2016/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 6 juli 2016 tot vaststelling van een meerjarenplan voor de kabeljauw-, haring- en sprotbestanden in de Oostzee en de visserijen die deze bestanden exploiteren, tot wijziging van Verordening (EG) nr. 2187/2005 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1098/2007 van de Raad (PB L 191 van 15.7.2016, blz. 1).

▼M8

- m) het verrichten van zakelijke activiteiten die rechtstreeks samenhangen met IOO-visserij, met inbegrip van de handel in, de invoer, uitvoer, verwerking en het in de handel brengen van visserijproducten die afkomstig zijn van IOO-visserij;
- n) het zich illegaal ontdoen of op zee achterlaten van vistuig vanaf een vissersvaartuig.

4. De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 119 bis gedelegeerde handelingen vast te stellen om de criteria van bijlage IV te wijzigen indien er duidelijke aanwijzingen zijn dat een dergelijke wijziging noodzakelijk is om een doeltreffende en evenredige handhaving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid door en tussen de lidstaten te waarborgen. Zij houdt met name rekening met het advies van de in artikel 37 van Verordening (EU) nr. 1380/2013 bedoelde deskundigengroep inzake naleving, of de bevindingen van het verslag dat de Commissie op grond van artikel 118, lid 2, van deze verordening heeft opgesteld. Dergelijke wijzigingen mogen nooit met zich meebrengen dat er nieuwe criteria worden toegevoegd, en mogen alleen in uitzonderlijke gevallen leiden tot de schrapping van criteria.

*Artikel 91***Onmiddellijke handhavingsmaatregelen voor ernstige inbreuken**

1. Indien relevante gegevens of informatie de bevoegde autoriteiten van de lidstaten doen vermoeden dat een natuurlijke persoon een ernstige inbreuk heeft gepleegd of een rechtspersoon aansprakelijk wordt geacht voor een ernstige inbreuk, of indien een natuurlijke persoon op heterdaad is betrapt bij het plegen van een ernstige inbreuk, stellen de lidstaten onmiddellijk een onderzoek in naar de inbreuk overeenkomstig de bepalingen van artikel 85, en nemen zij in overeenstemming met hun nationale recht relevante en onmiddellijke maatregelen, zoals:

- a) de stopzetting van de visserijactiviteiten bevelen;
- b) het vissersvaartuig koers doen zetten naar een haven;
- c) het vervoermiddel met het oog op inspectie zich naar een andere plaats doen begeven;
- d) een zekerheidstelling eisen;
- e) het vissersvaartuig, transportmiddel, vistuig, de vangsten of visserijproducten in beslag nemen of de met de verkoop van de vangsten of visserijproducten behaalde winst confisqueren;
- f) het in de handel brengen van visserijproducten beperken of verbieden;
- g) het betrokken vissersvaartuig of vervoermiddel tijdelijk stilleggen;
- h) de vismachtiging schorsen;
- i) de tijdelijke stopzetting van de bedrijfsactiviteiten bevelen.

2. De in lid 1 bedoelde onmiddellijke maatregelen zijn van dien aard dat voortzetting van de geconstateerde betrokken ernstige inbreuk wordt voorkomen, zodat alle nodige maatregelen kunnen worden genomen voor een veilige bewaring van het bewijsmateriaal betreffende die inbreuk en de bevoegde autoriteiten het onderzoek ernaar kunnen voltooien.

▼M8

3. De betrokken lidstaat stelt de vlaggenstaat onmiddellijk en overeenkomstig zijn nationale recht in kennis van de in lid 1 bedoelde maatregelen.

*Artikel 91 bis***Sancties bij ernstige inbreuken**

1. Onverminderd andere uit hoofde van deze verordening en het nationale recht toegepaste sancties zorgen de lidstaten ervoor dat een ernstige inbreuk die tot het verkrijgen van visserij- of aquacultuurproducten heeft geleid, strafbaar is met administratieve financiële sancties van minimaal de waarde van de visserij- of aquacultuurproducten die verkregen zijn als gevolg van het plegen van de ernstige inbreuk en van maximaal vijfmaal de waarde van de visserij- of aquacultuurproducten die verkregen zijn als gevolg van het plegen van de ernstige inbreuk.

2. Bij herhaling van een ernstige inbreuk binnen een periode van drie jaar die tot het verkrijgen van visserij- of aquacultuurproducten heeft geleid, zorgen de lidstaten ervoor dat de ernstige inbreuk strafbaar is met administratieve financiële sancties van minimaal tweemaal de waarde van de visserij- of aquacultuurproducten die verkregen zijn als gevolg van het plegen van de ernstige inbreuk en van maximaal achtmaal de waarde van de visserij- of aquacultuurproducten die verkregen zijn als gevolg van het plegen van de ernstige inbreuk.

3. Niettegenstaande de leden 1 en 2 kunnen de lidstaten in hun nationale rechtsstelsel standaardtarieven voor administratieve financiële sancties vaststellen in plaats van minimale administratieve sancties.

De minimumstandaardtarieven zijn niet lager dan de gemiddelde waarde van de visserij- of aquacultuurproducten die zijn verkregen als gevolg van het plegen van een ernstige inbreuk. Bij herhaling van een ernstige inbreuk als bedoeld in lid 2, zijn de minimumstandaardtarieven niet lager dan tweemaal die gemiddelde waarde.

De lidstaten die zulke standaardtarieven vaststellen, kunnen rechtbanken of bevoegde autoriteiten toestaan van die standaardtarieven af te wijken indien dat nodig is om de sancties doeltreffend, evenredig en afschrikkend te maken, en administratieve financiële sancties op te leggen tot een maximum van ten minste vijfmaal de waarde van de visserij- of aquacultuurproducten die zijn verkregen als gevolg van het plegen van de ernstige inbreuk, of, bij herhaling van een ernstige inbreuk als bedoeld in lid 2, ten minste achtmaal die waarde.

4. Het minimum- of standaardtarief van de in de leden 1, 2 en 3 vastgestelde administratieve financiële sancties doet geen afbreuk aan de toepassing van de regels inzake verzachtende omstandigheden en andere factoren waarin het nationale recht voorziet, wanneer wordt beslist over de vraag welke sancties in een specifieke zaak moeten worden toegepast.

▼M8

5. Bij de berekening van de waarde van de visserij- of aquacultuurproducten die door het plegen van de ernstige inbreuk zijn verkregen, houden de lidstaten rekening met de nationale prijzen bij de eerste verkoop, de prijzen die op de voor de betrokken soort en het betrokken visserijgebied voornaamste internationale markten worden gehanteerd, of de prijzen van het platform van de Waarnemingspost voor de EU-markt voor visserij- en aquacultuurproducten (Eumofa) op het tijdstip waarop de inbreuk werd gepleegd.

6. Indien de ernstige inbreuk niet heeft geleid tot het verkrijgen van visserij- of aquacultuurproducten, stellen de lidstaten overeenkomstig artikel 89 bis de administratieve financiële sancties vast op een niveau dat toereikend is om deze doeltreffend, evenredig en afschrikkend te maken.

7. De lidstaten kunnen daarnaast, of bij wijze van alternatief, voorzien in doeltreffende, evenredige en afschrikkende strafrechtelijke sancties, waarbij ervoor wordt gezorgd dat die sancties een gelijkwaardig effect hebben als de in dit artikel bedoelde administratieve financiële sancties.

*Artikel 91 ter***Begeleidende sancties**

1. De in de artikelen 89, 89 bis en 91 bis bedoelde sancties kunnen gepaard gaan met andere sancties, met name:

- a) de stillegging van het (de) bij de inbreuk betrokken vissersvaartuig(en) of vervoermiddel(en);
- b) de inbeslagneming van het (de) vaartuig(en), vervoermiddel(en), verboden vistuig, de vangsten of visserijproducten;
- c) de schorsing of intrekking van de visvergunning of vismachtiging;
- d) de vermindering of intrekking van visserijrechten;
- e) de uitsluiting van het recht nieuwe visserijrechten te verkrijgen;
- f) de ontzegging van toegang tot overheidssteun of -subsidies;
- g) de schorsing of intrekking van de status van erkend marktdeelnemer die is verleend op grond van artikel 16, lid 3, van Verordening (EG) nr. 1005/2008;
- h) de schrapping van het vissersvaartuig uit het nationale register;
- i) de schorsing of stopzetting van alle of een deel van de economische activiteiten van de marktdeelnemer met betrekking tot het gemeenschappelijk visserijbeleid;
- j) de schorsing of intrekking van de machtiging om handelsactiviteiten met betrekking tot visserij- en aquacultuurproducten te verrichten.

2. De lidstaten stellen overeenkomstig hun nationale recht de duur van de in lid 1 bedoelde sancties vast.

3. Wanneer een vaartuig op grond van lid 1, punt a), na een beslissing van zijn vlaggenlidstaat wordt stilgelegd of wanneer zijn vismachtiging overeenkomstig lid 1, punt c), wordt geschorst of ingetrokken, schorst de vlaggenlidstaat zijn visvergunning voor dezelfde duur of trekt hij deze in.

▼ **M8***Artikel 92***Puntensysteem voor ernstige inbreuken**

1. ► **C3** De lidstaten passen op de in artikel 90 bedoelde ernstige inbreuken een puntensysteem toe, behalve op ernstige inbreuken die niet van toepassing zijn op de houder van de visvergunning of op de kapitein. ◀
2. Indien een natuurlijke persoon een ernstige inbreuk heeft begaan of een rechtspersoon aansprakelijk wordt geacht voor een dergelijke inbreuk, wordt een overeenkomstig bijlage III berekend aantal punten toegekend aan de houder van de visvergunning voor het betrokken vissersvaartuig.
3. De toegekende punten worden overgedragen op de toekomstige houder van de visvergunning voor het betrokken vangstvaartuig, indien het vaartuig of de vergunning na de datum waarop de inbreuk is begaan, wordt verkocht, overgedragen of anderszins van eigenaar verandert, ook in een andere lidstaat.
4. De lidstaten voeren ook een puntensysteem in op basis waarvan aan de kapitein van een vaartuig hetzelfde aantal punten wordt toegekend als aan de houder van de visvergunning, wegens een ernstige inbreuk in verband met het vaartuig en die gedurende de periode van zijn of haar gezag is begaan, overeenkomstig bijlage III. Indien de kapitein van het vaartuig geen onderdaan van de vlaggenlidstaat is, deelt de vlaggenlidstaat het aantal punten dat aan de kapitein is toegekend, mee aan de lidstaat waarvan de kapitein onderdaan is of, in het geval van onderdanen van derde landen, aan elke betrokken staat.
5. Indien tijdens een inspectie wordt geconstateerd dat dezelfde natuurlijke persoon of rechtspersoon die de houder van de visvergunning is, of de kapitein twee of meer ernstige inbreuken heeft begaan, worden overeenkomstig lid 2 voor elke ernstige inbreuk punten toegekend, tot maximaal twaalf punten voor al die inbreuken samen.
6. Indien het totale aantal punten gelijk is aan of meer bedraagt dan 18 punten, wordt de visvergunning en/of het recht om als kapitein het gezag te voeren over een vissersvaartuig automatisch geschorst voor een periode van ten minste twee maanden. Die periode bedraagt: vier maanden indien de schorsing voor de tweede keer plaatsvindt en het aantal punten gelijk is aan of meer bedraagt dan 36 punten, acht maanden indien de schorsing voor de derde keer plaatsvindt en het aantal punten gelijk is aan of meer bedraagt dan 54 punten, en één jaar indien de schorsing voor de vierde keer plaatsvindt en het aantal punten gelijk is aan of meer bedraagt dan 72 punten. Indien de schorsing voor de vijfde keer plaatsvindt en het aantal punten gelijk is aan of meer bedraagt dan 90 punten, worden de visvergunning en het recht om als kapitein het gezag te voeren over een vissersvaartuig ingetrokken en mag het vissersvaartuig niet meer gebruikt worden voor het commercieel exploiteren van biologische rijkdommen van de zee.
7. De lidstaten zorgen ervoor dat een natuurlijke persoon voor wie op grond van lid 6 het recht om het gezag te voeren over een vissersvaartuig is geschorst of ingetrokken, niet mag optreden als kapitein aan boord van een vissersvaartuig dat de vlag van een van de lidstaten voert. Bij een schorsing van het recht om het gezag te voeren, is dit lid enkel van toepassing voor de duur van de schorsing.
8. Indien de houder van een visvergunning of de kapitein binnen drie jaar vanaf de datum waarop de laatste ernstige inbreuk is gepleegd geen nieuwe ernstige inbreuk begaat, worden alle punten geschrapt.

▼M8

9. Wanneer een andere lidstaat dan de vlaggenlidstaat uit hoofde van zijn nationale recht heeft bevestigd dat een ernstige inbreuk is gepleegd die onder zijn rechtsmacht valt, stelt de lidstaat de vlaggenlidstaat hiervan in kennis zodat deze het aantal punten overeenkomstig bijlage III kan bepalen en toekennen.

10. De lidstaten wijzen de nationale bevoegde autoriteiten aan die verantwoordelijk zijn voor het opzetten van het systeem voor de toekenning van punten voor ernstige inbreuken, door het passende aantal punten toe te kennen aan de houder van een visvergunning en aan de kapitein, en de punten overeenkomstig lid 3 over te dragen.

11. De lidstaten zien erop toe dat de toepassing van nationale procedures het puntensysteem niet ondermijnt.

12. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 119 bis gedelegeerde handelingen vast te stellen ter aanvulling van deze verordening door regels vast te stellen met betrekking tot:

- a) de follow-up na een schorsing of definitieve intrekking van een visvergunning of het recht om als kapitein visserijactiviteiten te verrichten;
- b) maatregelen die moeten worden genomen in geval van illegale visserijactiviteiten tijdens een schorsingsperiode of na de definitieve intrekking van een visvergunning of het recht om als kapitein visserijactiviteiten te verrichten;
- c) voorwaarden die de schrapping van punten rechtvaardigen;
- d) de registratie van kapiteins die gemachtigd zijn om visserijactiviteiten te verrichten en de aan kapiteins toegekende punten.

13. De Commissie stelt door middel van uitvoeringshandelingen nadere regels vast met betrekking tot:

- a) de kennisgeving over besluiten inzake de toekenning van punten;
- b) de overdracht van punten overeenkomstig lid 3;
- c) de schrapping van de relevante lijsten van visvergunningen of van het recht om als kapitein het gezag te voeren over een vissersvaartuig, voor personen die verantwoordelijk zijn voor ernstige inbreuken;
- d) de verplichting informatie te verstrekken over het door de lidstaten vastgestelde puntensysteem voor kapiteins van vissersvaartuigen.

Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

*Artikel 92 bis***Aansprakelijkheid van rechtspersonen**

1. Een rechtspersoon wordt aansprakelijk gesteld voor ernstige inbreuken die in zijn belang gepleegd zijn door een natuurlijke persoon die hetzij als individu, hetzij als lid van een orgaan van de rechtspersoon handelt en die binnen de betrokken rechtspersoon een beslissende positie bekleedt op basis van:

▼M8

- a) een bevoegdheid om de rechtspersoon te vertegenwoordigen;
- b) de bevoegdheid om namens de rechtspersoon beslissingen te nemen, of
- c) de bevoegdheid om binnen de rechtspersoon toezicht uit te oefenen.

2. Een rechtspersoon kan mogelijk aansprakelijk worden gesteld indien een gebrek aan toezicht of controle door een natuurlijke persoon als bedoeld in lid 1 het mogelijk heeft gemaakt dat in het belang van die rechtspersoon een ernstige inbreuk is gepleegd door een onder het gezag van die rechtspersoon staande natuurlijke persoon.

3. De aansprakelijkheid van een rechtspersoon sluit niet uit dat procedures worden gevoerd tegen natuurlijke personen die de betrokken inbreuken hebben gepleegd, ertoe hebben aangezet of er medeplichtig aan zijn.

*Artikel 92 ter***Verplichting tot kennisgeving van een definitieve uitspraak**

1. De bevoegde autoriteiten van de lidstaat die rechtsmacht heeft ter zake van een inbreuk, stellen de vlaggenstaat, de staat waarvan de natuurlijke persoon die de inbreuk heeft gepleegd, onderdaan is of waar de voor de inbreuk aansprakelijk gestelde rechtspersoon is gevestigd, en, in voorkomend geval, de kuststaat, de havenstaat of de staat waar de verwerking plaatsvindt, onverwijld en in overeenstemming met de toepasselijke procedures van het nationale recht in kennis van iedere definitieve uitspraak met betrekking tot die inbreuk.

In geval van ernstige inbreuken die in de wateren of havens van de Unie werden geconstateerd met betrekking tot vissersvaartuigen die de vlag van een derde land voeren, stellen de bevoegde autoriteiten van de betrokken lidstaat ook de Commissie onverwijld in kennis van iedere definitieve uitspraak in verband met die inbreuken.

2. In geval van een kennisgeving door de in lid 1 bedoelde lidstaat wijst de vlaggenlidstaat het passende aantal punten toe aan de houder van de visvergunning en aan de kapitein van het betrokken vissersvaartuig.

*Artikel 93***Nationaal register van inbreuken**

1. De lidstaten registreren in een nationaal register alle bevestigde inbreuken op de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid die zijn begaan door vissersvaartuigen die hun vlag voeren of door hun onderdanen, en door vissersvaartuigen die de vlag van een derde land voeren of door onderdanen van een derde land die inbreuken hebben begaan in de onder hun rechtsmacht vallende wateren of op hun grondgebied, met inbegrip van alle besluiten en opgelopen sancties en het aantal toegekende punten. Inbreuken door vissersvaartuigen die hun vlag voeren of door hun onderdanen die het voorwerp zijn van procedures in andere lidstaten, worden door de lidstaten eveneens opgenomen in hun nationale register van inbreuken, na kennisgeving van de definitieve uitspraak door de lidstaat met rechtsmacht ter zake op grond van artikel 92 ter.

▼M8

2. Bij het onderzoek naar een inbreuk op de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid kan een lidstaat de andere lidstaten verzoeken om mededeling van de in hun nationale register opgeslagen gegevens over de vissersvaartuigen en personen die door de verzoekende lidstaat ervan worden verdacht de betrokken inbreuk te hebben begaan of die op heterdaad zijn betrapt bij het begaan van de betrokken inbreuk.

3. Wanneer een lidstaat verzoekt om gegevens van een andere lidstaat in verband met een inbreuk, verstrekt deze laatste onverwijld de relevante gegevens over de bij de inbreuk betrokken vissersvaartuigen en natuurlijke personen of rechtspersonen.

4. De gegevens in het nationale register van inbreuken worden enkel zo lang opgeslagen als nodig is voor de toepassing van deze verordening, maar in ieder geval gedurende minimaal vijf kalenderjaren, te rekenen vanaf het jaar dat volgt op dat waarin de informatie is opgeslagen.

▼B

TITEL IX
CONTROLEPROGRAMMA'S

▼M8

Artikel 93 bis

Nationale controleprogramma's

1. De lidstaten stellen jaarlijkse of meerjarige nationale controleprogramma's op voor de inspecties en de controle op de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid.

Deze nationale controleprogramma's zijn risicogebaseerd en worden jaarlijks bijgewerkt, indien dat nodig is, waarbij dan met name rekening wordt gehouden met nieuw aangenomen instandhoudings- en controlemaatregelen en met aanvullende gegevens.

De lidstaten stellen de Commissie in kennis van hun nationale controleprogramma's uiterlijk drie maanden na de vaststelling of actualisering ervan.

2. De Commissie kan door middel van uitvoeringshandelingen nadere regels vaststellen voor nationale controleprogramma's en ijkpunten voor controle en inspecties, met inachtneming van de doelstellingen van het gemeenschappelijk visserijbeleid, de technische vooruitgang en wetenschappelijke ontwikkelingen. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

Artikel 93 ter

Jaarverslag van de lidstaten over controle en inspecties

1. Uiterlijk op 30 juni van elk jaar dienen de lidstaten bij de Commissie een jaarverslag in over de in het voorgaande jaar verrichte controle en inspecties en publiceren dit op hun website. Daartoe kunnen de lidstaten verwijzen naar informatie die is verstrekt uit hoofde van de in artikel 95 bedoelde uitvoeringshandeling.

▼ M8

2. Het in lid 1 bedoelde verslag moet de volgende gegevens bevatten:

- a) bestaande beschikbare middelen voor controle en inspecties: aantal inspectievaartuigen, officiële luchtvaartuigen en officiële op afstand bestuurd luchtvaartuigsystemen („RPAS”); andere middelen voor controles en inspecties; aantal werknemers (voltijdequivalenten); de begrotingstoewijzing;
- b) het aantal en de aard van de uitgevoerde controle en inspecties;
- c) het aantal en de aard van de vastgestelde en bevestigde inbreuken, met inbegrip van ernstige inbreuken;
- d) het aantal follow-upmaatregelen, per soort inbreuk, zoals administratieve sanctie, strafrechtelijke sanctie, onmiddellijke handhavingsmaatregel of aantal punten dat is toegekend voor bevestigde inbreuken.

3. Uiterlijk op 31 december van elk jaar maakt de Commissie op haar website een overzicht van de in lid 1 bedoelde informatie uit de verslagen over het voorgaande jaar bekend. De Commissie kan het Bureau verzoeken bijstand te verlenen bij het verzamelen van deze informatie.

4. De Commissie kan door middel van uitvoeringshandelingen nadere regels vaststellen voor het formaat en de indiening van de in lid 1 van dit artikel bedoelde verslagen. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

▼ B*Artikel 94***Gemeenschappelijke controleprogramma's**

De lidstaten kunnen op eigen initiatief en onder elkaar programma's uitvoeren inzake controle, inspectie en bewaking van visserijactiviteiten.

*Artikel 95***Specifieke controle- en inspectieprogramma's****▼ M8**

1. Sommige visserijtakken kunnen aan specifieke controle- en inspectieprogramma's worden onderworpen. In overleg met de betrokken lidstaten kan de Commissie door middel van uitvoeringshandelingen bepalen voor welke visserijtakken specifieke controle- en inspectieprogramma's kunnen worden uitgevoerd, uitgaande van de behoefte aan specifieke en gecoördineerde controle in die visserijtakken. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

2. In de in lid 1 bedoelde uitvoeringshandelingen worden de doelstellingen, prioriteiten en procedures, alsook de ijkpunten voor de inspectieactiviteiten vastgesteld. Deze ijkpunten worden bepaald aan de hand van risicobeheer en worden periodiek herzien na analyse van de bereikte resultaten.

▼ B

3. Wanneer een meerjarenplan in werking is getreden en voordat een specifiek controle- en inspectieprogramma van toepassing is geworden, stelt elke lidstaat op risicobeheer gebaseerde streefijkpunten voor inspectieactiviteiten vast.

▼B

4. De betrokken lidstaten nemen de nodige maatregelen om te zorgen voor de uitvoering van de specifieke controle- en inspectieprogramma's, met name wat betreft de in te zetten personele en materiële middelen en de periodes en gebieden waarin deze zullen worden ingezet.

TITEL X

EVALUATIE EN CONTROLE DOOR DE COMMISSIE

*Artikel 96***Algemene beginselen**

1. De Commissie controleert en evalueert de toepassing van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid door de lidstaten aan de hand van onderzoek van gegevens en documenten en van verificaties, autonome inspecties en audits en vergemakkelijkt de coördinatie en de samenwerking tussen de lidstaten. Hiertoe kan de Commissie uit eigen beweging en met haar eigen middelen het initiatief nemen tot en uitvoering geven aan onderzoeken, verificaties, inspecties en audits. Zij kan met name het volgende verifiëren:

- a) de uitvoering en de toepassing van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid door de lidstaten en hun bevoegde autoriteiten;
- b) de uitvoering en de toepassing van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid in de wateren van een derde land overeenkomstig een internationale overeenkomst met dat land;
- c) de overeenstemming van de nationale bestuurlijke praktijken en inspectie- en bewakingsactiviteiten met de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid;
- d) het bestaan van de vereiste documenten en de overeenstemming daarvan met de geldende regels;
- e) de omstandigheden waarin de controleactiviteiten door de lidstaten worden uitgevoerd;
- f) de constatering van en procedures in verband met inbreuken;
- g) de samenwerking tussen de lidstaten.

2. De lidstaten verlenen de Commissie hun medewerking bij de uitvoering van haar taken. De lidstaten zien erop toe dat aan de uit hoofde van deze titel uitgevoerde missies met het oog op verificatie, autonome inspectie en audit geen zodanige ruchtbaarheid wordt gegeven dat missies ter plaatse erdoor worden geschaad. Wanneer de functionarissen van de Commissie bij de uitvoering van hun taken problemen ondervinden, stellen de betrokken lidstaten de Commissie de middelen ter beschikking om haar opdracht tot een goed einde te brengen en bieden zij de functionarissen van de Commissie de gelegenheid de specifieke controle- en inspectiewerkzaamheden te evalueren.

De lidstaten verlenen de Commissie de bijstand die zij nodig heeft om haar taken te vervullen.

*Artikel 97***Bevoegdheden van de functionarissen van de Commissie**

1. De functionarissen van de Commissie kunnen verificaties en inspecties uitvoeren aan boord van vissersvaartuigen, alsook in de gebouwen van bedrijven en andere inrichtingen waar onder het gemeenschappelijk visserijbeleid vallende activiteiten plaatsvinden, en hebben toegang tot alle informatie en documenten die zij voor de uitoefening van hun taak nodig hebben, en wel in dezelfde mate en volgens dezelfde voorwaarden als de functionarissen van de lidstaat waar de verificatie en inspectie plaatsvinden.
2. De functionarissen van de Commissie hebben het recht kopieën te maken van de betreffende stukken en de nodige stalen te nemen indien zij aannemelijke redenen hebben om ervan uit te gaan dat de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid niet worden nageleefd. Zij mogen alle personen die zich op de plaats van inspectie bevinden, verzoeken zich te identificeren.
3. Functionarissen van de Commissie hebben geen ruimere bevoegdheden dan nationale inspecteurs en zij hebben geen politiebevoegdheden of handhavingsbevoegdheden.
4. Functionarissen van de Commissie leggen een schriftelijke bevoegdheidsverklaring voor waarin hun identiteit en hoedanigheid zijn aangegeven.
5. De Commissie stelt voor haar functionarissen een schriftelijk mandaat op waarin hun bevoegdheden en de doelstellingen van hun opdracht worden aangegeven.

*Artikel 98***Verificaties**

1. Indien de Commissie zulks nodig acht, kunnen haar functionarissen aanwezig zijn bij de door de nationale controle-instanties uitgevoerde controleactiviteiten. In het kader van deze verificatieopdrachten legt de Commissie passende contacten met de lidstaten zodat, waar mogelijk, een wederzijds aanvaardbaar verificatieprogramma kan worden opgesteld.
2. De betrokken lidstaat ziet erop toe dat de betrokken instanties of personen accepteren dat zij onderworpen worden aan de in lid 1 bedoelde verificaties.
3. Indien de in het kader van het oorspronkelijke verificatieprogramma geplande controles en inspecties om feitelijke redenen niet kunnen worden uitgevoerd, wijzigen de functionarissen van de Commissie, in overleg met en met toestemming van de bevoegde autoriteiten van de betrokken lidstaat, het oorspronkelijke verificatieprogramma.
4. In geval van controles en inspecties op zee of vanuit de lucht is alleen de gezagvoerder van het vaartuig of het vliegtuig verantwoordelijk voor de werkzaamheden van controle en inspectie. Bij de uitoefening van deze bevoegdheid houdt hij naar behoren rekening met het in lid 1 bedoelde verificatieprogramma.

▼B

5. De Commissie kan haar functionarissen die een lidstaat bezoeken, laten vergezellen door één of meer als waarnemer optredende functionarissen uit een andere lidstaat. Op verzoek van de Commissie benoemt de uitzendende lidstaat, zo nodig op korte termijn, de als waarnemer geselecteerde nationale functionarissen. De lidstaten kunnen ook een lijst van nationale functionarissen opstellen die door de Commissie kunnen worden aangezocht om bij bovenbedoelde controles en inspecties aanwezig te zijn. De Commissie kan naar eigen goeddunken een beroep doen op de in die lijst opgenomen nationale functionarissen of op de functionarissen wier namen aan de Commissie zijn meegedeeld. De Commissie houdt de lijst in voorkomend geval ter beschikking van alle lidstaten.

6. De functionarissen van de Commissie kunnen, indien zij zulks nodig achten, besluiten verificaties in de zin van dit artikel uit te voeren zonder kennisgeving vooraf.

*Artikel 99***Autonome inspecties**

1. Wanneer er redenen zijn om aan te nemen dat er onregelmatigheden plaatsvinden bij de toepassing van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid kan de Commissie autonome inspecties uitvoeren. Zij voert deze inspecties uit op eigen initiatief en zonder dat daarbij functionarissen van de betrokken lidstaat aanwezig zijn.

2. Alle marktdeelnemers kunnen worden onderworpen aan autonome inspecties indien deze nodig worden geacht.

3. In het kader van de autonome inspecties op het grondgebied of in wateren onder de soevereiniteit of jurisdictie van een lidstaat zijn de procedurevoorschriften van die lidstaat van toepassing.

4. Indien de functionarissen van de Commissie op het grondgebied of in wateren onder de soevereiniteit of jurisdictie van een lidstaat een ernstige inbreuk op de bepalingen van deze verordening vaststellen, melden zij dit onverwijld aan de bevoegde autoriteiten van de betrokken lidstaat, die met betrekking tot deze inbreuk alle nodige maatregelen treffen.

*Artikel 100***Audits**

De Commissie kan audits van de controlesystemen van de lidstaten uitvoeren. De audits kunnen met name bestaan in de evaluatie van:

- a) de quota en de regeling voor het beheer van de visserijinspanning;
- b) gegevensvalideringssystemen, inclusief systemen voor kruiscontroles van volgsystemen voor vaartuigen, gegevens betreffende vangsten, visserijinspanning en afzet, en gegevens betreffende het communautaire gegevensbestand over de vissersvloot en de verificatie van visvergunningen en vismachtigingen;
- c) de administratieve organisatie, inclusief de adequaatheid van het beschikbare personeel en de beschikbare middelen, de opleiding van personeel, de afbakening van de functies van alle bij controles betrokken autoriteiten, evenals de bestaande mechanismen voor de coördinatie van de werkzaamheden en de gezamenlijke evaluatie van de resultaten van deze autoriteiten;

▼B

- d) de operationele systemen, inclusief procedures voor de controle van aangewezen havens;
- e) nationale controleactieprogramma's, inclusief de vaststelling van inspectieniveaus, en de uitvoering daarvan;
- f) het nationale systeem van sancties, inclusief de adequaatheid van de opgelegde sancties, de duur van de procedures, de door daders van inbreuken verspeelde economische voordelen en het afschrikkende karakter van een dergelijk systeem van sancties.

*Artikel 101***Verslagen over verificaties, autonome inspecties en audits**

1. De Commissie stelt de betrokken lidstaten in kennis van de voorlopige bevindingen van verificaties en autonome inspecties binnen één dag nadat deze hebben plaatsgevonden.
2. De functionarissen van de Commissie stellen na elke verificatie, autonome inspectie of audit een verificatie-, autonome-, inspectie- of auditverslag op. Het verslag wordt binnen één maand na afronding van de verificatie, autonome inspectie of audit ter beschikking gesteld van de betrokken lidstaat. De lidstaten krijgen de mogelijkheid om binnen één maand opmerkingen te maken bij de bevindingen in het verslag.
3. De lidstaten nemen de nodige maatregelen op basis van het in lid 2 bedoelde verslag.
4. De Commissie zet de afgeronde verificatie, autonome-inspectie- en auditverslagen, tezamen met de opmerkingen van de betrokken lidstaat, op het beveiligde deel van haar officiële website.

*Artikel 102***Follow-up van de verslagen over verificaties, autonome inspecties en audits**

1. De lidstaten verstrekken de Commissie op haar verzoek alle ter zake doende informatie over de tenuitvoerlegging van deze verordening. Wanneer de Commissie om dergelijke informatie verzoekt, geeft zij een redelijke termijn aan waarbinnen de informatie moet worden verstrekt.
2. Als de Commissie van oordeel is dat er bij de uitvoering van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid onregelmatigheden hebben plaatsgevonden, of dat de bestaande controleregelingen en -methoden in bepaalde lidstaten niet doeltreffend zijn, brengt zij dit ter kennis van de betrokken lidstaten, die vervolgens een administratief onderzoek instellen waaraan functionarissen van de Commissie kunnen deelnemen.

▼M8

3. Uiterlijk drie maanden na het verzoek van de Commissie stellen de betrokken lidstaten de Commissie in kennis van de resultaten van het onderzoek en zenden zij haar een verslag toe. De Commissie kan die termijn door middel van uitvoeringshandelingen verlengen, wanneer een lidstaat daartoe een naar behoren gemotiveerd verzoek om een redelijk uitstel heeft ingediend.

▼M8

4. Indien het in lid 2 bedoelde administratieve onderzoek er niet toe leidt dat een einde wordt gemaakt aan de onregelmatigheden of indien de Commissie bij de in de artikelen 98 en 99 bedoelde verificaties en autonome inspecties of in de in artikel 100 bedoelde audits tekortkomingen vaststelt in het controlesysteem van een lidstaat, stelt zij door middel van uitvoeringshandelingen een actieplan vast met die lidstaat. De lidstaat neemt alle nodige maatregelen om dat actieplan uit te voeren.

▼B

TITEL XI

**MAATREGELEN OM DE NALEVING DOOR DE LIDSTATEN VAN DE
DOELSTELLINGEN VAN HET GEMEENSCHAPPELIJK
VISSERIJBELEID TE GARANDEREN**

*HOOFDSTUK I**Financiële maatregelen***▼M4****▼B***HOOFDSTUK II**Sluiting van de visserij**Artikel 104*

**Sluiting van de visserij wegens niet-naleving van de doelstellingen
van het gemeenschappelijk visserijbeleid**

▼M8

1. Indien een lidstaat verplichtingen voor de uitvoering van een meerjarenplan niet nakomt, en indien de Commissie over bewijs beschikt dat de niet-nakoming van deze verplichtingen de instandhouding van een bestand of een groep bestanden ernstig in gevaar kan brengen, kan de Commissie door middel van uitvoeringshandelingen de door deze tekortkomingen getroffen visserijtakken tijdelijk sluiten voor de betrokken lidstaat.

▼B

2. De Commissie stelt de betrokken lidstaat schriftelijk van haar bevindingen en de documentatie ter zake in kennis en geeft hem niet meer dan tien werkdagen de tijd om aan te tonen dat de betrokken visbestanden veilig kunnen worden geëxploiteerd.

3. De in lid 1 bedoelde maatregelen zijn slechts van toepassing indien de lidstaat niet binnen de in lid 2 gestelde termijn reageert op het verzoek van de Commissie, of indien het antwoord onbevredigend wordt geacht of duidelijk aangeeft dat de nodige maatregelen niet zijn uitgevoerd.

▼M8

4. De Commissie heft door middel van uitvoeringshandelingen de sluiting op nadat de lidstaat schriftelijk ten genoegen van de Commissie heeft aangetoond dat de betrokken visserijtakken veilig kunnen worden geëxploiteerd.

▼M8*HOOFDSTUK III**Verlaging en aanpassingen van quota en vermindering van de visserijinspanning***▼B***Artikel 105***Verlaging van quota**

1. Wanneer de Commissie vaststelt dat een lidstaat de hem toegewezen quota heeft overschreden, verlaagt zij de toekomstige quota van die lidstaat.

▼M8

2. Indien een lidstaat zijn voor een bepaald jaar beschikbare quota, toewijzingen of gedeelten van bestanden of groepen bestanden heeft overbevist, past de Commissie het volgende jaar of de volgende jaren door middel van uitvoeringshandelingen en na raadpleging van de betrokken lidstaat een verlaging toe op de jaarlijkse quota, toewijzingen of gedeelten van de lidstaat die aan overbevissing heeft gedaan, en wel door volgens onderstaande tabel een vermenigvuldigingsfactor toe te passen:

▼M5

Mate van overschrijding van de toegestane aanlandingen	Vermenigvuldigingsfactor
Tot en met 10 %	Overschrijding * 1,0
Meer dan 10 % tot en met 20 %	Overschrijding * 1,2
Meer dan 20 % tot en met 40 %	Overschrijding * 1,4
Meer dan 40 % tot en met 50 %	Overschrijding * 1,8
Overschrijdingen met meer dan 50 %	Overschrijding * 2,0

▼B

Een verlaging die gelijk is aan de overschrijding * 1,00 geldt echter in alle gevallen waarin de overschrijding van de toegestane aanlanding hooguit 100 t bedraagt.

▼M8

2 bis. In afwijking van lid 2 past de Commissie, in geval van overbevissing door een of meer lidstaten van een quotum, toewijzing of gedeelte van een bestand of een groep bestanden dat/die uit hoofde van een internationale overeenkomst ter beschikking van de Unie staat of staan, door middel van uitvoeringshandelingen en na raadpleging van de betrokken lidstaat, verlagingen toe op het quotum, de toewijzing of het gedeelte van de lidstaat die aan overbevissing heeft gedaan binnen hetzelfde tijdsbestek als de verlaging die krachtens de internationale overeenkomst wordt toegepast en door toepassing van een vermenigvuldigingsfactor overeenkomstig de leden 2 en 3.

▼M5

3. Bovenop de in lid 2 bedoelde vermenigvuldigingsfactoren is, in het geval van een overschrijding van de toegestane aanlanding met meer dan 10 %, een vermenigvuldigingsfactor van 1,5 van toepassing indien:

▼M5

- a) een lidstaat zijn quotum, toewijzing of beschikbaar gedeelte van een bestand of groep bestanden in de afgelopen twee jaar herhaaldelijk heeft overschreden en er voor die overschrijdingen verlagingen zijn toegepast als bedoeld in lid 2;
- b) uit de beschikbare wetenschappelijke, technische en economische adviezen, en in het bijzonder de verslagen van het WTECV blijkt dat overbevissing een ernstige bedreiging vormt voor de instandhouding van het betrokken bestand, of
- c) het bestand onder een meerjarenplan valt.

▼M8

3 bis. In afwijking van de leden 2 en 3 is, in het geval dat krachtens een internationale overeenkomst inzake het aandeel van de Unie ook een vermenigvuldigingsfactor van toepassing is, de vermenigvuldigingsfactor die moet worden toegepast op de op grond van lid 2 bis vastgestelde verlaging van het quotum van de lidstaat de hoogste van de twee toepasselijke vermenigvuldigingsfactoren.

4. Indien een lidstaat zijn voor eerdere jaren beschikbare quota, toewijzingen of gedeelten van bestanden of groepen bestanden heeft overbevist, kan de Commissie door middel van uitvoeringshandelingen en na raadpleging van de betrokken lidstaat een verlaging toepassen op toekomstige quota van die lidstaat, teneinde rekening te houden met de mate van overbevissing.

5. Indien op de quota, toewijzingen of gedeelten van bestanden of groepen bestanden die zijn overbevist, geen verlaging overeenkomstig de leden 1 en 2 kan worden toegepast, omdat die quota, toewijzingen of gedeelten van bestanden of groepen bestanden niet of niet voldoende beschikbaar zijn voor de betrokken lidstaat, kan de Commissie het daaropvolgende jaar of de daaropvolgende jaren overeenkomstig lid 1 door middel van uitvoeringshandelingen en na raadpleging van de betrokken lidstaat een verlaging toepassen op de quota voor andere bestanden of groepen bestanden die de betrokken lidstaat in hetzelfde geografische gebied ter beschikking staan of die dezelfde handelswaarde hebben.

6. De Commissie kan door middel van uitvoeringshandelingen nadere regels vaststellen met betrekking tot de aangepaste quota ten opzichte waarvan de omvang van de overbenutting moet worden berekend, de verlagingen van de quota en de duur van de verlagingen. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

▼B*Artikel 106***Vermindering van de visserijinspanning****▼M8**

1. Indien de Commissie heeft vastgesteld dat een lidstaat de hem toegewezen visserijinspanning heeft overschreden, past zij door middel van uitvoeringshandelingen en na raadpleging van de betrokken lidstaat verlagingen toe op de toekomstige visserijinspanning van die lidstaat.

▼M8

2. Indien de visserijinspanning die een lidstaat in een geografisch gebied of in een visserijtak ter beschikking staat, wordt overschreden, past de Commissie het daaropvolgende jaar of de daaropvolgende jaren door middel van uitvoeringshandelingen en na raadpleging van de betrokken lidstaat een verlaging toe op de visserijinspanning die de betrokken lidstaat in dat geografisch gebied of in die visserijtak ter beschikking staat, en wel door volgens onderstaande tabel een vermenigvuldigingsfactor toe te passen:

▼M5

Mate van overschrijding van de beschikbare visserijinspanning	Vermenigvuldigingsfactor
Tot en met 10 %	Overschrijding * 1,0
Meer dan 10 % tot en met 20 %	Overschrijding * 1,2
Meer dan 20 % tot en met 40 %	Overschrijding * 1,4
Meer dan 40 % tot en met 50 %	Overschrijding * 1,8
Overschrijdingen met meer dan 50 %	Overschrijding * 2,0

▼M8

3. Indien op de overschreden maximaal toelaatbare visserijinspanning voor een bestand geen verlaging overeenkomstig lid 2 kan worden toegepast, omdat die maximaal toelaatbare visserijinspanning voor dit bestand niet of niet voldoende beschikbaar is voor de betrokken lidstaat, kan de Commissie het daaropvolgende jaar of de daaropvolgende jaren door middel van uitvoeringshandelingen en na raadpleging van de betrokken lidstaat overeenkomstig lid 2 een verlaging toepassen op de visserijinspanning die de betrokken lidstaat in hetzelfde geografische gebied ter beschikking staat.

4. De Commissie kan door middel van uitvoeringshandelingen nadere regels vaststellen met betrekking tot de maximaal toelaatbare visserijinspanning ten opzichte waarvan de omvang van de overbenutting moet worden berekend, de vermindering van de visserijinspanning en de duur van de vermindering. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

▼B*Artikel 107***Verlaging van quota wegens niet-naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid****▼M8**

1. Indien er aanwijzingen zijn dat een lidstaat niet voldoet aan de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid en dat dit de instandhouding van bestanden waarvoor vangstmogelijkheden of een visserijinspanningsregeling zijn vastgesteld, ernstig in gevaar kan brengen, kan de Commissie het daarop volgende jaar of de daarop volgende jaren door middel van uitvoeringshandelingen een verlaging toepassen op de jaarlijkse quota, toewijzingen of gedeelten van bestanden of een groep bestanden, die de betrokken lidstaat ter beschikking staan, of de voor die lidstaat beschikbare visserijinspanning verminderen, en wel door het evenredigheidsbeginsel toe te passen door de aan de betrokken bestanden toegebrachte schade in aanmerking te nemen.

▼B

2. De Commissie stelt de betrokken lidstaat schriftelijk van haar bevindingen in kennis en geeft hem niet meer dan 15 werkdagen de tijd om aan te tonen dat de betrokken visbestanden veilig kunnen worden geëxploiteerd.

▼B

3. De in lid 1 bedoelde maatregelen zijn slechts van toepassing indien de lidstaat niet binnen de in lid 2 gestelde termijn reageert op het verzoek van de Commissie, of indien het antwoord onbevredigend wordt geacht of duidelijk aangeeft dat de nodige maatregelen niet zijn uitgevoerd.

▼M8

4. De Commissie is bevoegd gedelegeerde handelingen vast te stellen overeenkomstig artikel 119 bis ter aanvulling van deze verordening, met betrekking tot de termijn waarbinnen de lidstaten moeten aantonen dat de visbestanden veilig kunnen worden geëxploiteerd, de door de lidstaten in hun antwoord op te nemen materiële bewijsstukken en de vaststelling van de in mindering te brengen hoeveelheden, en wel op grond van de volgende criteria:

- a) de omvang en de aard van de niet-naleving;
- b) de ernst van de bedreiging voor de instandhouding van de bestanden;
- c) de schade die bestanden lijden als gevolg van de niet-naleving.

Artikel 107 bis

Aanpassing van de vangstmogelijkheden in geval van een vermindering van het aandeel van de Unie uit hoofde van internationale overeenkomsten

Indien overbevissing door een of meer lidstaten van een quotum, toewijzing of gedeelte van een bestand of een groep bestanden dat/die uit hoofde van een internationale overeenkomst beschikbaar zijn voor de Unie, leidt tot een vermindering van het aandeel van de Unie uit hoofde van die internationale overeenkomst, past de Raad bij de toewijzing van de vangstmogelijkheden voor dat bestand of die groep bestanden uit hoofde van artikel 43, lid 3, VWEU en artikel 16 van Verordening (EU) nr. 1380/2013 voor het jaar waarvoor de vermindering wordt gedaan, de quota van de lidstaten aan die niet aan overbevissing hebben gedaan door deze te verhogen tot de quota die deze lidstaten zouden hebben ontvangen indien het aandeel van de Unie uit hoofde van de internationale overeenkomst niet was verminderd. Indien deze aanpassing in een welbepaald jaar niet kan worden gedaan omdat het aandeel van de Unie ontoereikend is, worden de resterende hoeveelheden aangepast in het daaropvolgende jaar.

▼B*HOOFDSTUK IV****Noodmaatregelen****Artikel 108***Noodmaatregelen**

1. Indien er, mede op basis van de resultaten van de door de Commissie verrichte steekproeven, bewijzen zijn dat visserijactiviteiten en/of door een lidstaat of lidstaten vastgestelde maatregelen de instandhoudings- en beheersmaatregelen die in het kader van een meerjarenplan zijn aangenomen, ondermijnen of een bedreiging vormen voor het mariene ecosysteem, en indien hiervoor onmiddellijke actie vereist is, kan de Commissie, op gemotiveerd verzoek van een lidstaat of op eigen initiatief, noodmaatregelen vaststellen met een geldigheidsduur van ten hoogste zes maanden. De Commissie kan besluiten de geldigheidsduur van de noodmaatregelen met maximaal zes maanden te verlengen.

▼B

2. De in lid 1 bedoelde noodmaatregelen staan in verhouding tot de bedreiging en kunnen onder andere het volgende omvatten:

- a) schorsing van de visserijactiviteiten van vaartuigen die de vlag van de betrokken lidstaten voeren;
- b) sluiting van de visserij;
- c) verbod voor marktdeelnemers van de ►**M5** Unie ◀ om in te stemmen met het aanlanden, het kooien voor mest- of kweekdoeleinden of het overladen van vis en visserijproducten die zijn gevangen door vaartuigen die de vlag van de betrokken lidstaten voeren;
- d) verbod om vis en visserijproducten die zijn gevangen door vaartuigen die de vlag van de betrokken lidstaten voeren, op de markt te brengen of te gebruiken voor andere commerciële doeleinden;
- e) verbod om levende vis te leveren voor viskweek in de wateren onder de jurisdictie van de betrokken lidstaten;
- f) verbod om in te stemmen met het leveren van levende vis die is gevangen door vaartuigen die de vlag van de betrokken lidstaat voeren, voor viskweek in wateren onder de jurisdictie van andere lidstaten;
- g) verbod voor visservaartuigen die de vlag van de betrokken lidstaat voeren, om te vissen in wateren onder de jurisdictie van andere lidstaten;
- h) wijziging, naargelang van de omstandigheden, van de door de lidstaten verstrekte visserijgegevens.

3. De lidstaat deelt het in lid 1 bedoelde verzoek terzelfder tijd mee aan de Commissie en de betrokken lidstaten. De andere lidstaten kunnen hun schriftelijke opmerkingen bij de Commissie indienen binnen 5 werkdagen nadat zij het verzoek hebben ontvangen. De Commissie neemt haar besluit binnen 15 werkdagen na de ontvangst van het verzoek.

4. De noodmaatregelen worden onmiddellijk van kracht. Zij worden ter kennis van de betrokken lidstaten gebracht en bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

5. De betrokken lidstaten kunnen het besluit van de Commissie binnen 15 werkdagen nadat zij de kennisgeving hebben ontvangen, voorleggen aan de Raad.

6. De Raad kan binnen één maand na de datum van ontvangst van het schrijven waarbij een besluit aan hem is voorgelegd, met gekwalificeerde meerderheid van stemmen een andersluidend besluit nemen.

▼B

TITEL XII
GEGEVENS EN INFORMATIE

HOOFDSTUK I
Analyse en audit van gegevens

Artikel 109

Algemene beginselen voor de analyse van gegevens

▼M8

1. De lidstaten zetten een elektronisch gegevensbestand voor de validering van overeenkomstig deze verordening geregistreerde gegevens op. De validering van de geregistreerde gegevens omvat kruiscontroles, analyses en verificaties van de gegevens.

2. De lidstaten zorgen ervoor dat alle overeenkomstig deze verordening geregistreerde gegevens correct en volledig zijn en door marktdeelnemers, kapiteins of andere uit hoofde van deze verordening gemachtigde personen worden ingediend binnen de in de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid vastgelegde termijnen.

2 bis. Voor de toepassing van de leden 1 en 2:

a) valideren de lidstaten de volgende gegevens, met inbegrip van de gegevens die zijn geregistreerd in het kader van de in artikel 3, lid 1, bedoelde visserijovereenkomsten, door middel van geautomatiseerde algoritmen en mechanismen:

- i) positiegegevens van vaartuigen;
- ii) gegevens over de visserijactiviteiten, in het bijzonder gegevens over het binnenvaren en verlaten van visserijgebieden, visserij-logboeken, aangiften van aanlanding, aangiften van overlading en voorafgaande kennisgevingen;
- iii) gegevens over visserijinspanningen;
- iv) gegevens van aangiften van overname, vervoersdocumenten en verkoopdocumenten;
- v) gegevens van visvergunningen en -machtigingen;
- vi) gegevens over de controle op het motorvermogen;

b) valideren de lidstaten de in punt a) vermelde gegevens, met name met gebruikmaking van de volgende gegevens, indien beschikbaar:

- i) gegevens van het vaartuigdetectiesysteem;
- ii) waarnemingsgegevens;
- iii) AIS-gegevens;
- iv) gegevens van inspectieverslagen;

▼ M8

v) gegevens van de verslagen van met controle belaste waarnemers;

vi) gegevens van REM-systemen.

▼ B

3. Het valideringssysteem maakt het mogelijk inconsistenties, fouten en ontbrekende informatie in de gegevens onmiddellijk vast te stellen.

4. De lidstaten zorgen ervoor dat het gegevensbestand de door het valideringssysteem geconstateerde inconsistenties duidelijk weergeeft. Het gegevensbestand markeert ook alle gecorrigeerde gegevens met vermelding van de reden van de correctie.

▼ M8

5. Indien er een inconsistentie in de gegevens is geconstateerd, voert de betrokken lidstaat de nodige onderzoeken, analyses en kruiscontroles uit, en documenteert hij deze. De resultaten van de onderzoeken en de bijbehorende documentatie worden op verzoek aan de Commissie doorgegeven. Indien er aanleiding is om te vermoeden dat er een inbreuk is gepleegd, voert de lidstaat ook onderzoeken uit en neemt hij de nodige onmiddellijke maatregelen overeenkomstig de artikelen 85 en 91.

▼ B

6. De lidstaten zorgen ervoor dat de data van ontvangst, invoering en validering van de gegevens en de data voor het onderzoek naar de geconstateerde inconsistenties duidelijk zichtbaar zijn in het gegevensbestand.

7. Indien de in lid 2 bedoelde gegevens niet elektronisch worden verstuurd, zien de lidstaten erop toe dat zij onverwijld handmatig in het gegevensbestand worden ingevoerd.

▼ M8

8. De lidstaten stellen een nationaal plan op voor de implementatie van het valideringssysteem voor de in lid 2 bis, punten a) en b), genoemde gegevens en het onderzoek naar inconsistenties, en houden dit actueel. In het plan worden de prioriteiten van de lidstaten vastgesteld voor de validering van de gegevens en het daaruit voortvloeiende onderzoek naar inconsistenties, waarbij een risicogebaseerde aanpak wordt gehanteerd. De lidstaten dienen dat nationale plan binnen twee maanden na de vaststelling of actualisering ervan bij de Commissie in.

▼ B

9. Indien Commissie naar aanleiding van haar eigen onderzoeken inconsistenties in de in het gegevensbestand van de lidstaat ingevoerde gegevens heeft geconstateerd, kan zij, na documentatie te hebben voorgelegd en met de lidstaat overleg te hebben gepleegd, de lidstaat verzoeken onderzoek te doen naar de reden van deze inconsistentie en de gegevens te corrigeren indien dat noodzakelijk is.

10. De door de lidstaten opgezette gegevensbanken en verzamelde gegevens waarvan in deze verordening sprake is, worden onder de door de nationale wetgeving gestelde voorwaarden als authentiek beschouwd.

▼ **M8***Artikel 110***Toegang tot en opslag en verwerking van de gegevens**

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de Commissie of de door haar aangewezen instantie te allen tijde en zonder voorafgaande kennisgeving toegang op afstand hebben tot de volgende gegevens in niet-geaggregeerde vorm:

a) gegevens over de visserijactiviteiten, waaronder gegevens in verband met visserijactiviteiten in het kader van de in artikel 1, lid 3, bedoelde visserijovereenkomsten:

- i) positiegegevens van vaartuigen;
- ii) gegevens over de visserijactiviteiten, in het bijzonder gegevens over het binnenvaren en verlaten van visserijgebieden, visserij-logboeken, aangiften van aanlanding, aangiften van overlading en voorafgaande kennisgevingen;

iii) gegevens over visserijinspanningen;

iv) gegevens van aangiften van overname, vervoersdocumenten en verkoopdocumenten;

b) andere controlegegevens:

- i) waarnemingsgegevens;
- ii) gegevens van visvergunningen en -machtigingen;
- iii) gegevens van inspectieverslagen;
- iv) gegevens over de controle op het motorvermogen;
- v) gegevens van de verslagen van met controle belaste waarnemers;
- vi) nationale controleprogramma's;
- vii) een lijst van nationale functionarissen;

c) het in artikel 109 bedoelde elektronische gegevensbestand voor de verificatie van de volledigheid en de kwaliteit van de verzamelde gegevens.

2. De Commissie of de door haar aangewezen instantie kan de in lid 1 bedoelde gegevens verwerken om haar verplichtingen te kunnen vervullen uit hoofde van de regels van het gemeenschappelijk visserij-beleid, met name voor het uitvoeren van inspecties, verificaties, audits en onderzoeken, of uit hoofde van de regels van overeenkomsten met derde landen of internationale organisaties. Bovendien kan de Commissie de in lid 1 bedoelde gegevens gebruiken voor de ontwikkeling, productie en verspreiding van Europese statistieken, met name door Eurostat overeenkomstig Verordening (EG) nr. 223/2009 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾ en overeenkomstig zijn opdracht.

⁽¹⁾ Verordening (EG) nr. 223/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2009 betreffende de Europese statistiek en tot intrekking van Verordening (EG, Euratom) nr. 1101/2008 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de toezending van onder de statistische geheimhoudingsplicht vallende gegevens aan het Bureau voor de statistiek van de Europese Gemeenschappen, Verordening (EG) nr. 322/97 van de Raad betreffende de communautaire statistiek en Besluit 89/382/EEG, Euratom van de Raad tot oprichting van een Comité statistisch programma van de Europese Gemeenschappen (PB L 87 van 31.3.2009, blz. 164).

▼M8

3. Met het oog op het verrichten van wetenschappelijk onderzoek en het verstrekken van wetenschappelijk adviezen, kunnen de in lid 1, punt a), i) tot en met iv), en de in lid 1, punt b), iii) en v), genoemde gegevens over vangsten, teruggooi en aanlandingen, indien nodig, worden doorgegeven aan onafhankelijke wetenschappelijke instellingen die op nationaal, Unie- of internationaal gebied zijn erkend. Alvorens die gegevens door te geven, gaan de lidstaten na of het wetenschappelijk onderzoek kan worden uitgevoerd op basis van gepseudonimiseerde of geanonimiseerde gegevens.

In elk advies of publicatie op basis van die gegevens worden deze geanonimiseerd.

4. De lidstaten zetten de relevante visserijgegevensbestanden met de in lid 1 bedoelde gegevens op en zorgen voor de hosting ervan.

5. Op een met redenen omkleed verzoek van de Commissie verstrekken de lidstaten gegevens over inbreuken aan de Commissie of de door haar aangewezen instantie. De gegevens omvatten met name de datum van de inbreuk, de datum van het definitieve besluit en de opgelegde sancties en maatregelen, met inbegrip van de toegekende punten.

*Artikel 111***Uitwisseling van gegevens**

1. Iedere vlaggenlidstaat zorgt voor de rechtstreekse elektronische uitwisseling van relevante informatie met andere betrokken lidstaten, met name van:

- a) positiegegevens van vissersvaartuigen wanneer zijn vaartuigen zich in de wateren van een andere lidstaat bevinden;
- b) gegevens uit visserijlogboeken wanneer zijn vissersvaartuigen in de wateren van een andere lidstaat vissen, of in de havens van een andere lidstaat aanlanden of overladen;
- c) aangiften van aanlanding en aangiften van overlading wanneer aanlandingen of overladingen in een haven van een andere lidstaat worden uitgevoerd;
- d) voorafgaande kennisgevingen wanneer de beoogde haven zich in een andere lidstaat bevindt;
- e) verkoopdocumenten, vervoersdocumenten en aangiften van overname wanneer de verkoop, het vervoer of de overname in een andere lidstaat plaatsvindt;
- f) inspectie- en bewakingsverslagen en risicoanalyses voor zijn vissersvaartuigen die in de wateren of havens van een andere lidstaat worden geïnspecteerd.

2. Iedere kustlidstaat zorgt voor de rechtstreekse elektronische uitwisseling van relevante informatie met andere betrokken lidstaten en de Commissie of de door haar aangewezen instantie, met name door het zenden van:

- a) informatie uit verkoopdocumenten aan de vlaggenlidstaat wanneer een eerste verkoop is verricht door een vissersvaartuig dat de vlag voert van een andere lidstaat;

▼M8

- b) informatie uit aangiften van overname wanneer vis wordt opgeslagen in een andere lidstaat dan de vlaggenlidstaat of de lidstaat van aanlanding;
- c) informatie uit verkoopdocumenten en de aangifte van overname aan de lidstaat waar de aanlanding heeft plaatsgevonden;
- d) vervoersdocumenten aan de vlaggenlidstaat, de lidstaat van bestemming en transit van het vervoer;
- e) inspectie- en bewakingsverslagen.

3. Iedere vlaggenlidstaat zorgt voor de rechtstreekse elektronische uitwisseling met de Commissie of de door haar aangewezen instantie van relevante informatie over onder zijn vlag varende vaartuigen, met name van:

- a) positiegegevens van vaartuigen;
- b) visserijlogboekgegevens;
- c) aangiften van aanlanding en van overlading;
- d) voorafgaande kennisgevingen;
- e) verkoopdocumenten, vervoersdocumenten en aangiften van overname;
- f) inspectie- en bewakingsverslagen.

*Artikel 111 bis***Uniforme voorwaarden voor de tenuitvoerlegging van bepalingen inzake gegevens**

Voor de toepassing van dit hoofdstuk kan de Commissie door middel van uitvoeringshandelingen nadere regels vaststellen met betrekking tot:

- a) gegevenskwaliteit, naleving van de termijnen voor het doorsturen van gegevens door marktdeelnemers, validering van de gegevens, waaronder kruiscontroles, analyses en verificaties;
- b) de uitwisseling van gegevens tussen de lidstaten onderling en tussen de lidstaten en de Commissie of de door haar aangewezen instantie;
- c) de toegang tot gegevens voor de Commissie of de door haar aangewezen instantie;
- d) de toegang tot gegevens voor wetenschappelijke instellingen van de Unie en Eurostat;
- e) de interoperabiliteit en standaardisering van gegevensbestanden;
- f) de in artikel 110, leden 1 en 2, genoemde gegevens, met inbegrip van aanvullende specifieke waarborgen voor de verwerking van persoonsgegevens en op gegevensbestanden toe te passen beveiligingsregels.

▼M8

Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

▼B*HOOFDSTUK II**Vertrouwelijkheid van gegevens***▼M8***Artikel 112***Bescherming van persoonsgegevens**

1. De Verordeningen (EU) 2016/679 ⁽¹⁾ en (EU) 2018/1725 ⁽²⁾ van het Europees Parlement en de Raad en de nationale bepalingen tot omzetting van Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad ⁽³⁾ zijn van toepassing op de verwerking van persoonsgegevens uit hoofde van deze verordening door de lidstaten, de Commissie en de door haar aangewezen instantie.

2. Persoonsgegevens die uit hoofde van deze verordening worden verzameld, mogen alleen voor de volgende doeleinden worden verwerkt, voor zover die doeleinden niet kunnen worden verwezenlijkt met gegevens op basis waarvan de betrokkenen niet kunnen worden geïdentificeerd:

- a) toezicht op de visserijmogelijkheden, met inbegrip van de benutting van quota;
- b) gegevensvalidering;
- c) toezicht op door Unievisserstvaartuigen verrichte visserijactiviteiten of op visserijactiviteiten van vissersvaartuigen binnen de wateren van de Unie;
- d) toezicht op de controle door de lidstaten op visserijactiviteiten en langs de aanbodketen;
- e) inspecties, verificaties, audits en onderzoeken;
- f) voorbereiding op en naleving van internationale overeenkomsten en instandhoudingsmaatregelen;
- g) risicobeheer, beleidsevaluaties en effectbeoordelingen;

⁽¹⁾ Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1).

⁽²⁾ Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door de instellingen, organen en instanties van de Unie en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 45/2001 en Besluit nr. 1247/2002/EG (PB L 295 van 21.11.2018, blz. 39).

⁽³⁾ Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van straffen, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 89).

▼ **M8**

- h) wetenschappelijk onderzoek en wetenschappelijk advies, en de productie van statistieken;
- i) onderzoeken naar klachten en inbreuken en gerechtelijke of administratieve procedures;
- j) het vaststellen of aantonen van visserijrechten van individuele vaartuigen, lidstaten of de Unie.

3. Persoonsgegevens die uit hoofde van deze verordening worden verzameld, worden niet langer opgeslagen dan voor de in lid 2 genoemde doeleinden noodzakelijk is, en in geen geval langer dan vijf jaar vanaf de datum waarop de lidstaat of de Commissie de relevante gegevens verkrijgt.

4. In afwijking van lid 3 geldt het volgende:

- a) persoonsgegevens die uit hoofde van deze verordening worden verzameld, worden niet langer opgeslagen dan noodzakelijk is voor de in lid 2, punten e) en i), genoemde doeleinden, en in geen geval langer dan tot het einde van de betrokken administratieve of gerechtelijke procedures of de tijd die nodig is voor de toepassing van sancties uit hoofde van deze verordening, zoals het puntensysteem;
- b) persoonsgegevens in de in artikel 109, lid 2 bis, punt a), i) tot en met v), genoemde informatie worden niet langer bewaard dan noodzakelijk is voor de in lid 2, punten f) en j), van dit artikel genoemde doeleinden, en in geen geval langer dan tien jaar vanaf de datum waarop de lidstaat, de Commissie of de door haar aangewezen instantie de relevante gegevens verkrijgt;
- c) persoonsgegevens in de in artikel 109, lid 2 bis, punt a), i) tot en met iv), genoemde informatie worden niet langer bewaard dan noodzakelijk is voor de in lid 2, punten g) en h), van dit artikel genoemde doeleinden, en in geen geval langer dan 25 jaar vanaf de datum waarop de lidstaat, de Commissie of de door haar aangewezen instantie de relevante gegevens verkrijgt. Indien het voor de in lid 2, punten g) en h), van dit artikel genoemde doeleinden noodzakelijk is die informatie gedurende een langere periode te bewaren, worden de persoonsgegevens geanonimiseerd of gepseudonimiseerd.

5. De autoriteiten van de lidstaten worden met betrekking tot de verwerking van de persoonsgegevens die zij uit hoofde van deze verordening verzamelen, beschouwd als een verwerkingsverantwoordelijke zoals gedefinieerd in artikel 4, punt 7), van Verordening (EU) 2016/679.

6. De Commissie wordt met betrekking tot de verwerking van de persoonsgegevens die zij uit hoofde van deze verordening verzamelt, beschouwd als een verwerkingsverantwoordelijke zoals gedefinieerd in artikel 3, lid 8, van Verordening (EU) 2018/1725.

7. De Commissie of de door haar aangewezen instantie en de autoriteiten van de lidstaten zorgen voor de beveiliging van de verwerking van persoonsgegevens die plaatsvindt voor de toepassing van deze verordening. De Commissie of de door haar aangewezen instantie en de autoriteiten van de lidstaten werken samen op het gebied van beveiligingsgerelateerde taken.

▼M8

8. De Commissie stelt met name passende maatregelen vast, waaronder een veiligheidsplan, een bedrijfscontinuïteitsplan en een noodherstelplan, om:

- a) gegevens fysiek te beschermen, onder meer met noodplannen ter bescherming van kritieke infrastructuur;
- b) te voorkomen dat onbevoegden de gegevensdragers lezen, kopiëren, wijzigen of verwijderen;
- c) te voorkomen dat gegevens onrechtmatig worden ingevoerd en dat opgeslagen persoonsgegevens onrechtmatig worden ingezien, gewijzigd of verwijderd;
- d) te voorkomen dat gegevens onrechtmatig worden verwerkt, gekopieerd, gewijzigd of verwijderd;
- e) erop toe te zien dat personen die toestemming hebben voor toegang tot de relevante visserijgegevensbestanden, enkel toegang hebben tot de gegevens waarop hun toegangsbevoegdheid betrekking heeft, en enkel door middel van persoonlijke gebruikersidentiteiten en geheime toegangsprocedures;
- f) te waarborgen dat het mogelijk is om te verifiëren en vast te stellen naar welke instanties persoonsgegevens mogen worden doorgestuurd en welke gegevens wanneer, door wie en voor welk doel werden verwerkt in de relevante visserijgegevensbestanden;
- g) te voorkomen, in het bijzonder door middel van passende versleutelingstechnieken, dat bij de doorgifte van persoonsgegevens vanuit en naar de relevante visserijgegevensbestanden of gedurende het transport van gegevensdragers persoonsgegevens onrechtmatig worden gelezen, gekopieerd, gewijzigd of verwijderd;
- h) de doelmatigheid van de in dit lid bedoelde beveiligingsmaatregelen te controleren en met betrekking tot de interne controle de nodige organisatorische maatregelen te nemen om ervoor te zorgen dat deze verordening wordt nageleefd.

9. Om de verwerking van persoonsgegevens door autoriteiten met recht op toegang tot elk van de desbetreffende visserijgegevensbestanden te beveiligen, nemen de autoriteiten van de lidstaten maatregelen die gelijkwaardig zijn aan die van lid 8 van dit artikel.

▼B*Artikel 113***Waarborging van het beroeps- en het handelsgeheim****▼M8**

1. De lidstaten en de Commissie nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de in het kader van deze verordening verzamelde, ontvangen en doorgegeven gegevens die onder het beroeps- en handelsgeheim vallen, worden behandeld overeenkomstig de geldende voorschriften inzake het beroeps- en handelsgeheim.

▼M8

2. De tussen de lidstaten en de Commissie uitgewisselde gegevens als bedoeld in lid 1 mogen worden doorgegeven aan andere personen dan de personen in de lidstaten, de Commissie of de door haar aangewezen instantie die voor de uitoefening van hun functie toegang tot deze gegevens nodig hebben, mits de lidstaten, de Commissie of de door haar aangewezen instantie die de gegevens heeft verstrekt daarmee instemt. In geval van weigering vermeldt de lidstaat, de Commissie of de door haar aangewezen instantie de redenen waarom de doorgifte van gegevens wordt geweigerd. Als een verzoek om toestemming niet binnen een maand wordt beantwoord, wordt het geacht te zijn aanvaard.

3. De in lid 1 bedoelde gegevens mogen niet voor een ander dan het in deze verordening bepaalde doel worden gebruikt, tenzij met instemming van de lidstaat, de Commissie of de door haar aangewezen instantie die deze gegevens heeft verstrekt en op voorwaarde dat de in de lidstaat van de ontvangende autoriteit geldende bepalingen dit gebruik niet verbieden. In geval van weigering deelt de lidstaat, de Commissie of de door haar aangewezen instantie de reden van weigering mee.

▼B

4. Gegevens die in het kader van deze verordening worden meegedeeld aan personen die werken voor bevoegde autoriteiten, gerechtshoven, andere overheidsinstanties en de Commissie of de door haar aangewezen instantie, en die schadelijk zouden zijn voor:

- a) de bescherming van de persoonlijke levenssfeer en de integriteit van het individu, in overeenstemming met de ►**M5** Uniewetgeving ◄ inzake de bescherming van persoonsgegevens;
- b) de commerciële belangen van een natuurlijke of rechtspersoon, met inbegrip van de intellectuele eigendom;
- c) gerechtelijke procedures en juridisch advies; of
- d) het doel van inspecties en onderzoeken,

vallen onder voorschriften inzake vertrouwelijkheid. Informatie mag altijd worden bekendgemaakt indien dat noodzakelijk is om een inbreuk op de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid te beëindigen of te verbieden.

5. De in lid 1 bedoelde gegevens geldt dezelfde bescherming als die welke op soortgelijke gegevens van toepassing is volgens de nationale wetgeving van de ontvangende lidstaat en volgens de overeenkomstige bepalingen die voor de ►**M5** EU-instellingen ◄ gelden.

6. Dit artikel mag niet worden opgevat als een belemmering voor het gebruik van de krachtens deze verordening verkregen gegevens in het kader van rechtshandelingen of procedures die nadien worden ingeleid wegens niet-naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid. De bevoegde autoriteiten van de lidstaat die de gegevens heeft toegezonden, worden op de hoogte gesteld van alle instanties waar die gegevens voor deze doeleinden worden gebruikt.

▼B

7. Dit artikel laat de verplichtingen uit hoofde van de internationale verdragen betreffende wederzijdse bijstand in strafzaken onverlet.

*HOOFDSTUK III****Officiële websites*****▼M8***Artikel 114***Officiële websites**

Voor de toepassing van deze verordening zetten de lidstaten een officiële website op voor marktdeelnemers en het algemeen publiek waarop minimaal de in artikel 115 vermelde informatie staat, en houden zij deze actueel.

*Artikel 115****Inhoud van de officiële website***

Op hun officiële website publiceren de lidstaten, of zetten ze onverwijld een rechtstreekse koppeling naar de volgende informatie:

- a) de naam en het adres van de bevoegde autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor het afgeven van visvergunningen als bedoeld in artikel 6 en van de vismachtigingen als bedoeld in de artikelen 7 en 7 bis;
- b) de in artikel 20 bedoelde lijst van aangewezen havens, met vermelding van hun werktijden, met het oog op overlading;
- c) één maand na de inwerkingtreding van een meerjarenplan en na goedkeuring door de Commissie, de lijst van de in artikel 43 bedoelde aangewezen havens, met vermelding van hun werktijden, en uiterlijk dertig dagen later de voor elke aanlanding geldende voorwaarden voor registratie en melding van de hoeveelheden van de soorten waarvoor het meerjarenplan geldt;
- d) besluiten waarbij de reallimesluiting wordt ingesteld, met inbegrip van een duidelijke omschrijving van het geografische gebied van de betrokken visgronden, de duur van de sluiting en de voorwaarden voor de visserij in dat gebied gedurende de sluiting;
- e) de gegevens van het contactpunt voor de doorzending of indiening van visserijlogboeken, voorafgaande kennisgevingen, aangiften van overlading, aangiften van aanlanding, verkoopdocumenten, aangiften van overname en vervoersdocumenten als bedoeld in de artikelen 14, 17, 20, 23, 54 quinquies, 55, 62, 66 en 68;
- f) kaarten met de coördinaten van de gebieden waarvoor een tijdelijke reallimesluiting is vastgesteld, met vermelding van de duur van de sluiting en de voorwaarden voor de visserij in die gebieden gedurende de sluiting;

▼M8

- g) het besluit om een visserijtak te sluiten op grond van artikel 35, met vermelding van alle nodige details ter zake;
- h) een lijst van de voor visserij beperkte gebieden en de bijbehorende beperkingen;
- i) een lijst van marktdeelnemers die de weging mogen uitvoeren uit hoofde van artikel 60, lid 5, met inbegrip van de haven en de weeginstallatie;
- j) het in artikel 93 bis bedoelde nationale controleprogramma, met uitzondering van de delen waarvan de openbaarmaking de doeltreffendheid van de controle zou kunnen ondermijnen;
- k) het jaarverslag over controle en inspecties en een link naar de website van de Commissie, met inbegrip van de bundeling van informatie uit de in artikel 93 ter, lid 1, bedoelde verslagen;
- l) de uit hoofde van artikel 17, lid 1 bis, vastgestelde kortere termijn voor voorafgaande kennisgeving.

▼B

TITEL XIII

UITVOERING*Artikel 117***Administratieve samenwerking**

1. De autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor de uitvoering van deze verordening in de lidstaten werken met elkaar, met de bevoegde autoriteiten van derde staten, met de Commissie en met de door haar aangewezen instantie samen om de naleving van deze verordening te waarborgen.
2. Voor de toepassing van lid 1 wordt een systeem van wederzijdse bijstand ingesteld, dat regels inzake de uitwisseling van informatie op voorafgaand verzoek of op spontane basis omvat.
3. De lidstaat waar de visserijactiviteiten hebben plaatsgevonden, stuurt alle ter zake doende gegevens op het ogenblik waarop hij ze aan de vlaggenlidstaat van het visservaartuig meedeelt, ook elektronisch aan de Commissie door als die daarom verzoekt.

▼M8

4. De Commissie kan door middel van uitvoeringshandelingen regels voor wederzijdse bijstand vaststellen met betrekking tot:
 - a) administratieve samenwerking tussen de lidstaten, derde landen, de Commissie en de door haar aangewezen instantie;
 - b) de aanwijzing van de ene enkele autoriteit van de lidstaten;
 - c) de melding van follow-upmaatregelen die de nationale autoriteiten met het oog op verdere informatie-uitwisseling hebben genomen;

▼M8

- d) verzoeken om bijstand, waaronder verzoeken om informatie, maatregelen en administratieve kennisgevingen, alsmede de vaststelling van antwoordtermijnen;
- e) informatieverstrekking zonder voorafgaand verzoek;
- f) betrekkingen van de lidstaten met de Commissie en derde landen.

Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

▼B*Artikel 118***Rapportageverplichtingen**

1. Om de vijf jaar sturen de lidstaten de Commissie een verslag over de toepassing van deze verordening.
2. De Commissie stelt op basis van de door de lidstaten ingediende verslagen en haar eigen waarnemingen om de vijf jaar een verslag op dat moet worden voorgelegd aan het Europees Parlement en de Raad.
3. Vijf jaar na de inwerkingtreding van deze verordening verricht de Commissie een evaluatie van de impact van deze verordening op het gemeenschappelijk visserijbeleid.
4. De lidstaten sturen de Commissie een verslag waarin wordt toegelicht volgens welke regels de verslagen over de basisgegevens worden opgesteld.

▼M8

5. De Commissie kan door middel van uitvoeringshandelingen voorschriften vaststellen inzake de inhoud en het format van de verslagen van de lidstaten.

Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

*Artikel 119***Comitéprocedure**

1. De Commissie wordt bijgestaan door het bij artikel 47 van Verordening (EU) nr. 1380/2013 ingestelde Comité voor visserij en aquacultuur. Dat comité is een comité in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾.
2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.

*Artikel 119 bis***Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie**

1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.

⁽¹⁾ Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).

▼M8

2. De in artikel 9 bis, lid 5, artikel 15 ter, lid 1, artikel 17, lid 6, artikel 21, lid 6, artikel 22, lid 3, artikel 24, lid 4, artikel 41, lid 4, artikel 44, lid 4, artikel 58, leden 10, 11 en 12, artikel 60 bis, lid 2, artikel 73, lid 9, artikel 74, lid 11, artikel 75, lid 2, artikel 90, lid 4, artikel 92, lid 12, en artikel 107, lid 4, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor onbepaalde tijd.

3. De in artikel 9 bis, lid 5, artikel 15 ter, lid 1, artikel 17, lid 6, artikel 21, lid 6, artikel 22, lid 3, artikel 24, lid 4, artikel 41, lid 4, artikel 44, lid 4, artikel 58, leden 10, 11 en 12, artikel 60 bis, lid 2, artikel 73, lid 9, artikel 74, lid 11, artikel 75, lid 2, artikel 90, lid 4, artikel 92, lid 12, en artikel 107, lid 4, bedoelde bevoegdheidsdelegatie kan te allen tijde door het Europees Parlement of door de Raad worden ingetrokken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie* of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.

4. Vóór de vaststelling van een gedelegeerde handeling raadpleegt de Commissie de door elke lidstaat aangewezen deskundigen overeenkomstig de beginselen die zijn neergelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven ⁽¹⁾.

5. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling heeft vastgesteld, doet zij daarvan gelijktijdig kennisgeving aan het Europees Parlement en de Raad.

6. Een op grond van artikel 9 bis, lid 5, artikel 15 ter, lid 1, artikel 17, lid 6, artikel 21, lid 6, artikel 22, lid 3, artikel 24, lid 4, artikel 41, lid 4, artikel 44, lid 4, artikel 58, leden 10, 11 en 12, artikel 60 bis, lid 2, artikel 73, lid 9, artikel 74, lid 11, artikel 75, lid 2, artikel 90, lid 4, artikel 92, lid 12, en artikel 107, lid 4, vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien noch het Europees Parlement, noch de Raad binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad daartegen bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van deze termijn de Commissie hebben meegedeeld dat zij geen bezwaar zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.

▼B

TITEL XIV

WIJZIGINGEN EN INTREKKINGEN

▼M6**▼B***Artikel 121***Wijziging van andere verordeningen**

1. In Verordening (EG) nr. 847/96 wordt artikel 5 geschrapt.

⁽¹⁾ PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1.

▼B

2. Verordening (EG) nr. 2371/2002 wordt als volgt gewijzigd:

a) artikel 21 wordt vervangen door:

„Artikel 21

Communautair controle- en handhavingssysteem

De toegang tot wateren en hulpbronnen en de uitoefening van activiteiten als bedoeld in artikel 1 worden gecontroleerd en de naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid wordt gehandhaafd. Hiertoe wordt een communautaire regeling voor de controle, inspectie en handhaving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid vastgesteld.”;

b) de artikelen 22 tot en met 28 worden geschrapt.

3. In Verordening (EG) nr. 811/2004 van de Raad van 21 april 2004 tot vaststelling van herstelmaatregelen voor het noordelijke heekbestand ⁽¹⁾ worden de artikelen 7, 8, 10, 11, 12 en 13 geschrapt.

4. In Verordening (EG) nr. 2115/2005 van de Raad van 20 december 2005 tot vaststelling van een herstelplan voor zwarte heilbot in het kader van de visserijorganisatie in het noordwestelijke deel van de Atlantische Oceaan ⁽²⁾ wordt artikel 7 geschrapt.

5. In Verordening (EG) nr. 2166/2005 van de Raad van 20 december 2005 tot vaststelling van maatregelen voor het herstel van de bestanden van zuidelijke heek en langoustines in de Cantabrische Zee en ten westen van het Iberisch Schiereiland ⁽³⁾, wordt hoofdstuk IV geschrapt.

6. In Verordening (EG) nr. 388/2006 van de Raad van 23 februari 2006 tot vaststelling van een meerjarenplan voor de duurzame exploitatie van het tongbestand in de Golf van Biskaje ⁽⁴⁾ wordt hoofdstuk IV geschrapt.

7. In Verordening (EG) nr. 509/2007 van de Raad van 7 mei 2007 tot vaststelling van een meerjarenplan voor de duurzame exploitatie van het tongbestand in het westelijk Kanaal ⁽⁵⁾ wordt hoofdstuk IV geschrapt.

8. In Verordening (EG) nr. 676/2007 van de Raad van 11 juni 2007 tot vaststelling van een beheersplan voor de bevissing van de schol- en tongbestanden in de Noordzee ⁽⁶⁾ wordt hoofdstuk IV geschrapt.

⁽¹⁾ PB L 150 van 30.4.2004, blz. 1.

⁽²⁾ PB L 340 van 23.12.2005, blz. 3.

⁽³⁾ PB L 345 van 28.12.2005, blz. 5.

⁽⁴⁾ PB L 65 van 7.3.2006, blz. 1.

⁽⁵⁾ PB L 122 van 11.5.2007, blz. 7.

⁽⁶⁾ PB L 157 van 19.6.2007, blz. 1.

▼B

9. In Verordening (EG) nr. 1098/2007 van de Raad van 18 september 2007 tot vaststelling van een meerjarenplan voor de kabeljauwbestanden in de Oostzee en de visserijtakken die deze bestanden exploiteren ⁽¹⁾ worden artikel 10, leden 3 en 4, artikel 11, leden 2 en 3, de artikelen 12, 13 en 15, artikel 18, leden 2 en 3, de artikelen 19 en 20, artikel 22, lid 2, en de artikelen 23, 24 en 25 geschrapt.

10. In Verordening (EG) nr. 1300/2008 van de Raad van 18 december 2008 tot vaststelling van een meerjarenplan voor het haringbestand in het gebied ten westen van Schotland en de visserijen die dat bestand exploiteren ⁽²⁾ worden de artikelen 5 en 6 geschrapt.

11. In Verordening (EG) nr. 1342/2008 van de Raad van 18 december 2008 tot vaststelling van een langetermijnplan voor kabeljauwbestanden en de bevissing van deze bestanden ⁽³⁾ worden de artikelen 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 28 en 29 geschrapt.

*Artikel 122***Intrekkingen**

1. Verordening (EEG) nr. 2847/93 wordt ingetrokken, behalve de artikelen 6, 8 en 11, die worden ingetrokken op de datum van inwerkingtreding van de uitvoeringsbepalingen van de artikelen 14, 21 en 23 van onderhavige verordening, en behalve artikel 5, artikel 9, lid 5, en de artikelen 13, 21 en 34, die worden ingetrokken met ingang van 1 januari 2011.

2. Verordening (EG) nr. 1627/94 wordt ingetrokken op de datum van inwerkingtreding van de uitvoeringsbepalingen van artikel 7 van onderhavige verordening.

3. Verordening (EG) nr. 1966/2006 wordt ingetrokken met ingang van 1 januari 2011.

*Artikel 123***Verwijzingen**

Verwijzingen naar de ingetrokken verordeningen en naar de op grond van artikel 121 geschrapte bepalingen gelden als verwijzingen naar deze verordening en worden gelezen volgens de concordantietabel in bijlage II.

TITEL XV

SLOTBEPALINGEN*Artikel 124***Inwerkingtreding**

Deze verordening treedt in werking op de dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van 1 januari 2010.

⁽¹⁾ PB L 248 van 22.9.2007, blz. 1.

⁽²⁾ PB L 344 van 20.12.2008, blz. 6.

⁽³⁾ PB L 348 van 24.12.2008, blz. 20.

▼ B

Daarbij geldt echter het volgende:

- a) artikel 33, leden 6 en 9, de artikelen 37, 43, 58, 60, 61, 63, 67, 68, 73, 78 en 84, artikel 90, leden 2, 3 en 4, de artikelen 93 en 117 en artikel 121, leden 3 tot en met 11, zijn echter van toepassing met ingang van 1 januari 2011;
- b) de artikelen 6, 7, 14, 21 en 23 zijn van toepassing vanaf de datum van inwerkingtreding van de bepalingen met betrekking tot de uitvoering ervan;
- c) artikel 92 is van toepassing zes maanden na de inwerkingtreding van de bepalingen met betrekking tot de uitvoering ervan.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

▼ M8



BIJLAGE II

CONCORDANTIETABEL

Verordening (EEG) nr. 2847/93	De onderhavige verordening
Artikel 1, lid 1	Artikelen 1 en 2
Artikel 1, lid 2	Artikel 5, lid 3
Artikel 1, lid 3	Artikel 2
Artikel 2	Artikel 5
Artikel 3	Artikel 9
Artikel 4, lid 1	Artikel 5
Artikel 4, lid 2	Artikel 75
Artikel 5, onder a) en b)	Artikel 74
Artikel 5, onder c)	Artikel 8
Artikel 6	Artikelen 14, 15 en 16
Artikel 7	Artikelen 17 en 18
Artikel 8	Artikelen 23, 24 en 25
Artikel 9, leden 1, 2, 3, 4, 4 bis, 5, 6, 7, 8 en 9	Artikelen 62, 63, 64, 65 en 68
Artikel 9, leden 4 ter en 5	Artikelen 66 en 67
Artikel 11	Artikelen 20, 21 en 22
Artikel 13	Artikel 68
Artikel 14	Artikel 59
Artikel 15, leden 1, 2 en 4	Artikelen 33 en 34
Artikel 15, lid 3	Artikel 36
Artikel 16	Artikel 117
Artikel 17	Artikelen 5
Artikel 19	Artikelen 112 en 113
Titel IIA	Titel IV, hoofdstuk I, afdeling 2
Artikel 20, lid 1	Artikel 47
Artikel 20, lid 2	Artikel 49
Artikel 21, lid 1	Artikel 33
Artikel 21, lid 2	Artikel 35
Artikel 21, lid 3	Artikel 36
Artikel 21, lid 4	Artikel 37
Artikel 21 bis	Artikel 35
Artikel 21 ter	Artikel 34



Verordening (EEG) nr. 2847/93	De onderhavige verordening
Artikel 21 quater	Artikel 36
Artikel 23	Artikel 105
Titel V	Titel IV, hoofdstuk II, en artikel 109
Artikel 28, lid 1	Artikel 56
Artikel 28, lid 2	Artikelen 57 en 70
Artikel 28, lid 2 bis	Artikel 56
Artikel 29	Artikelen 96, 97, 98 en 99
Artikel 30	Artikel 102
Artikel 31, leden 1 en 2	Artikelen 89 en 90
Artikel 31, lid 4	Artikel 86
Artikel 32, lid 1	Artikel 85
Artikel 32, lid 2	Artikel 88
Artikel 33	Artikel 86
Artikel 34	Artikel 117
Artikel 34 bis	Artikel 117
Artikel 34 ter	Artikel 98
Artikel 34 quater	Artikel 95
Artikel 35	Artikel 118
Artikel 36	Artikel 119
Artikel 37	Artikelen 112 en 113
Artikel 38	Artikel 3
Artikel 39	Artikel 122
Artikel 40	Artikel 124
Verordening (EG) nr. 1627/94	De onderhavige verordening
De gehele verordening	Artikel 7
Verordening (EG) nr. 847/96	De onderhavige verordening
Artikel 5	Artikel 106
Verordening (EG) nr. 2371/2002	De onderhavige verordening
Artikel 21	Artikelen 1 en 2
Artikel 22, lid 1	Artikelen 6, 7, 8, 9, 14 en 75
Artikel 22, lid 2	Artikelen 58, 59, 62, 68 en 75
Artikel 23, lid 3	Artikel 5, lid 3, artikel 5, lid 5, en artikel 11
Artikel 23, lid 4	Artikelen 105 en 106

▼B

Verordening (EEG) nr. 2847/93	De onderhavige verordening
Artikel 24	Artikel 5, titel VII en artikelen 71 en 91
Artikel 25	Hoofdstukken III en IV van titel VII en artikel 89
Artikel 26, lid 1	Artikel 96
Artikel 26, lid 2	Artikel 108
Artikel 26, lid 4	Artikel 36
Artikel 27, lid 1	Artikelen 96 tot en met 99
Artikel 27, lid 2	Artikelen 101 en 102
Artikel 28, lid 1	Artikel 117
Artikel 28, lid 3	Artikelen 80, 81 en 83
Artikel 28, lid 4	Artikel 79
Artikel 28, lid 5	Artikel 74
Verordening (EG) nr. 811/2004	De onderhavige verordening
Artikel 7	Artikel 14, lid 2
Artikel 8	Artikel 17
Artikel 10	Artikel 14, lid 3
Artikel 11	Artikel 44
Artikel 12	Artikel 60, lid 6
Verordening (EG) nr. 2166/2005	De onderhavige verordening
Artikel 9	Artikel 14, lid 3
Artikel 10	Artikel 60, lid 1
Artikel 12	Artikel 44
Artikel 13	Artikel 60, lid 6
Verordening (EG) nr. 2115/2005	De onderhavige verordening
Artikel 7	Artikel 14, lid 3
Verordening (EG) nr. 388/2006	De onderhavige verordening
Artikel 7	Artikel 14, lid 3
Artikel 8	Artikel 60, lid 1
Artikel 10	Artikel 44
Artikel 11	Artikel 60, lid 6
Verordening (EG) nr. 509/2007	De onderhavige verordening
Artikel 6	Artikel 14, lid 3
Artikel 8	Artikel 44
Artikel 9	Artikel 60, lid 6
Verordening (EG) nr. 676/2007	De onderhavige verordening
Artikel 10	Artikel 14, lid 2

▼B

Verordening (EEG) nr. 2847/93	De onderhavige verordening
Artikel 11	Artikel 14, lid 3
Artikel 12	Artikel 60, lid 1
Artikel 14	Artikel 44
Artikel 15	Artikel 60, lid 6
Verordening (EG) nr. 1098/2007	De onderhavige verordening
Artikel 15	Artikel 14, lid 3
Artikel 19	Artikel 60, lid 1
Artikel 24	Artikel 46
Verordening (EG) nr. 1342/2008	De onderhavige verordening
Artikel 19, lid 1	Artikel 109, lid 2
Artikel 19, lid 2	Artikel 115
Artikel 20	Artikel 60
Artikel 22	Artikel 42
Artikel 23	Artikel 46
Artikel 24	Artikel 17
Artikel 25	Artikel 43
Artikel 26	Artikel 14, lid 2
Artikel 27	Artikel 44
Artikel 28	Artikel 60, lid 6

▼M8

BIJLAGE III

TOE TE WIJZEN PUNTEN AAN HOUDERS VAN VISVERGUNNINGEN UIT DE UNIE EN KAPITEINS UIT DE UNIE VOOR ERNSTIGE INBREUKEN

Artikel	Ernstige inbreuk	Punten
Artikel 90, lid 2, punt a)	Het vissen zonder een geldige visvergunning of vismachtiging of een geldig visdocument die of dat is afgegeven door de vlaggenstaat of de betrokken kuststaat.	7
Artikel 90, lid 2, punt b)	Het vervalsen of verborgen houden van kentekens, de identiteit of de registratie van een vissersvaartuig.	5
Artikel 90, lid 2, punt c)	Het verborgen houden van, knoeien met of doen verdwijnen van bewijsmateriaal dat verband houdt met een onderzoek.	5
Artikel 90, lid 2, punt d)	Het bemoeilijken van de werkzaamheden van functionarissen of waarnemers tijdens de uitvoering van hun taken.	7
Artikel 90, lid 2, punt e)	Het overladen zonder de vereiste machtiging of wanneer een dergelijke overlading verboden is.	7
Artikel 90, lid 2, punt f)	Het verrichten van overbrengingsactiviteiten of het kooien, met name zoals bedoeld in Verordening (EU) 2023/2053, in strijd met de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid.	5
Artikel 90, lid 2, punt g)	Het overladen van vangsten vanaf of op, het verrichten van overbrengingsactiviteiten met, het deelnemen aan gezamenlijke visserijverrichtingen met, of het zorgen voor ondersteuning of bevoorrading van vissersvaartuigen die zijn opgenomen in de lijst van IOO-vaartuigen van de Unie of van een regionale organisatie voor visserijbeheer, zoals bedoeld in de artikelen 29 en 30 van Verordening (EG) nr. 1005/2008.	7
Artikel 90, lid 2, punt h)	Het deelnemen aan de exploitatie, het beheer of de eigendom van, waaronder als uiteindelijk begunstigde zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 6, van Richtlijn (EU) 2015/849, of het verlenen van diensten, waaronder logistieke diensten, verzekeringsdiensten en andere financiële diensten, aan marktdeelnemers die verbonden zijn met een vaartuig dat is opgenomen in de lijst van IOO-vaartuigen van de Unie of van een regionale organisatie voor visserijbeheer, zoals bedoeld in de artikelen 29 en 30 van Verordening (EG) nr. 1005/2008.	7
Artikel 90, lid 2, punt i)	Het verrichten van visserijactiviteiten die in strijd zijn met de regels die van toepassing zijn in een voor de visserij beperkt gebied.	6
Artikel 90, lid 2, punt j)	Het vissen op, vangen, aan boord houden, overladen, aanlanden, opslaan, verkopen, uitstallen of te koop aanbieden van soorten waarvoor dergelijke activiteiten verboden zijn, onder de voorwaarden van de artikelen 10 en 11 van Verordening (EU) 2019/1241.	7
Artikel 90, lid 2, punt k)	Het verrichten van visserijactiviteiten met soorten waarvoor vangstbeperkingen gelden en waarvoor de marktdeelnemer geen quotum heeft of geen toegang heeft tot het quotum van de vlaggenlidstaat, soorten waarvoor het quotum is opgebruikt, of soorten waarvoor een visserijmoratorium of een tijdelijk verbod geldt of waarvoor het seizoen is gesloten, met uitzondering van incidentele vangsten, tenzij de activiteit een ernstige inbreuk is uit hoofde van artikel 90, lid 2, punt j).	7
Artikel 90, lid 2, punt m)	Het gebruiken van verboden vistuig of methoden als bedoeld in artikel 7 van Verordening (EU) 2019/1241 of andere gelijkwaardige regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid.	7

▼ M8

Artikel	Ernstige inbreuk	Punten
Artikel 90, lid 2, punt n)	Het vervalsen van documenten, informatie of gegevens, op papier of in elektronische vorm, als bedoeld in de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid.	5
Artikel 90, lid 2, punt o)	Het manipuleren van een motor of apparatuur voor permanente controle van het motorvermogen met als doel het vermogen van het vaartuig op te voeren tot boven het op het motorcertificaat vermelde maximaal continu vermogen.	6
Artikel 90, lid 2, punt p)	Het verrichten van visserijactiviteiten waarbij gebruik wordt gemaakt van dwangarbeid, zoals gedefinieerd in artikel 2 van IAO-Verdrag nr. 29 betreffende dwangarbeid.	7
Artikel 90, lid 3, punt a)	Het gebruiken van vervalste of ongeldige documenten, informatie of gegevens, op papier of in elektronische vorm, als bedoeld in de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid.	5
Artikel 90, lid 3, punt b)	Het niet-nakomen van de verplichtingen om gegevens met betrekking tot visserijactiviteiten, met inbegrip van gegevens die door volgsystemen voor vaartuigen moeten worden doorgegeven, evenals gegevens over voorafgaande kennisgevingen, vangstaangiften, aangiften van overlading, visserijlogboeken, aangiften van aanlanding, weeggegevens, aangiften van overname, vervoersdocumenten of verkoopdocumenten, nauwkeurig te registreren, op te slaan en te melden, zoals vereist op grond van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid, met uitzondering van de verplichting met betrekking tot de tolerantie-marge als bedoeld in artikel 90, lid 3, punt c).	3
Artikel 90, lid 3, punt c)	Het niet-nakomen van de verplichting om schattingen van de hoeveelheden binnen de toegestane tolerantie-marge nauwkeurig te registreren overeenkomstig artikel 14, leden 3 en 4, en artikel 21, lid 3, van deze verordening en artikel 13 van Verordening (EU) 2016/1139.	3
Artikel 90, lid 3, punt d)	Het niet-nakomen van de verplichtingen met betrekking tot de kenmerken of het gebruik van vistuig, akoestische afschrikapparatuur, selectiviteits- en visaantrekkende voorzieningen, met name wat betreft markering en identificatie, gebieden, diepten, perioden, aantal vistuigen en maaswijdte, of van de uitrusting voor sortering, waterscheiding of verwerking, of het niet-naleven van maatregelen ter beperking van incidentele vangsten van kwetsbare soorten zoals vereist op grond van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid, tenzij de activiteit uit hoofde van artikel 90, lid 2, een ernstige inbreuk vormt.	4
Artikel 90, lid 3, punt e)	Het niet aan boord van het vissersvaartuig brengen en houden, waaronder door slipping, of het niet aanlanden of, indien van toepassing, overladen of overbrengen van soorten die onder de aanlandingsverplichting vallen, waaronder vangsten van exemplaren die kleiner zijn dan de minimumstandhoudingsreferentie-grootte, in strijd met de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid die van toepassing zijn op de betreffende visserijvormen of in de betreffende visserijgebieden.	5
Artikel 90, lid 3, punt f)	Het verrichten van visserijactiviteiten in het gebied van een regionale organisatie voor visserijbeheer op een wijze die onverenigbaar is met of indruist tegen de toepasselijke instandhoudings- en beheersmaatregelen van die organisatie, tenzij de activiteit uit hoofde van artikel 90, lid 2, of uit hoofde van andere punten van artikel 90, lid 3, een ernstige inbreuk vormt.	5
Artikel 90, lid 3, punt i)	Het plegen van meerdere inbreuken op de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid.	5

▼ **M8**

Artikel	Ernstige inbreuk	Punten
Artikel 90, lid 3, punt k)	Het gebruiken van een motorvermogen dat hoger is dan het in het vissersvlootregister van de lidstaat gecertificeerde en geregistreerde maximale continue motorvermogen.	5
Artikel 90, lid 3, punt l)	Het aanlanden in havens van derde landen zonder voorafgaande kennisgeving als bedoeld in artikel 19 bis.	5
Artikel 90, lid 3, punt n)	Het zich illegaal ontdoen van vistuig of op zee achtergelaten vistuig vanaf een vissersvaartuig.	5
Artikel 90, lid 3, punt j)	Het verrichten van een van de in artikel 90, lid 2, punt g), bedoelde activiteiten met betrekking tot een vaartuig dat IOO-visserij bedrijft als omschreven in Verordening (EG) nr. 1005/2008 en niet is opgenomen in de lijst van IOO-vaartuigen van de Unie of van een regionale organisatie voor visserijbeheer.	5

▼M8

BIJLAGE IV⁽¹⁾CRITERIA TER KWALIFICERING VAN EEN ACTIVITEIT ALS EEN ERNSTIGE INBREUK
OVEREENKOMSTIG ARTIKEL 90, LID 3

Activiteit	Criterium
Artikel 90, lid 3, punt a) Het gebruiken van vervalste of ongeldige documenten, informatie of gegevens, op papier of in elektronische vorm, als bedoeld in de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid.	a) Documenten, gegevens of informatie die opzettelijk in het eigen belang of in het belang van derden worden gebruikt om een voordeel te verkrijgen; b) de bevoegde autoriteit van een lidstaat heeft bevestigd dat de betrokken natuurlijke persoon of rechtspersoon een inbreuk uit hoofde van artikel 90, lid 3, punt a), heeft gepleegd of daarvoor aansprakelijk is gesteld in een definitieve uitspraak of beslissing die is uitgevaardigd gedurende de laatste twaalf maanden vóór de datum waarop de onderhavige inbreuk werd gepleegd.
Artikel 90, lid 3, punt b) Het niet-nakomen van de verplichtingen om gegevens met betrekking tot visserijactiviteiten, met inbegrip van gegevens die door volgsystemen voor vaartuigen moeten worden doorgestuurd, evenals gegevens over voorafgaande kennisgevingen, vangstaangiften, aangiften van overlading, visserijlogboeken, aangiften van aanlanding, weeggegevens, aangiften van overname, vervoersdocumenten of verkoopdocumenten, nauwkeurig te registreren, op te slaan en te melden, zoals vereist op grond van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid, met uitzondering van de verplichting met betrekking tot de tolerantiemarge als bedoeld in artikel 90, lid 3, punt c).	a) Wanneer de visserijproducten in verband met de inbreuk 10 % of meer van het totale gewicht van de betrokken producten uitmaken; b) nalaten vangsten te registreren en te melden van onder de aanlandingsverplichting vallende soorten per soort, trek, gebied, dag of visreis, afhankelijk van de ernst van de overtreding die door de bevoegde autoriteiten van de lidstaten moet worden vastgesteld, met name rekening houdend met de aard en de omvang van de activiteit, met inbegrip van de schade aan of de omvang van de schade aan de betrokken visbestanden en het betrokken mariene milieu; c) verstoring van de installatie of werking van het volgsysteem voor vaartuigen, het automatische identificatiesysteem, het visserijlogboek, het REM-systeem, het weegsysteem, het volgsysteem voor het continue motorvermogen of enig ander toepasselijk volgsysteem van de lidstaat, met inbegrip van de uitschakeling ervan, tenzij de bevoegde autoriteiten daartoe toestemming hebben gegeven; d) geen gegevens en informatie geregistreerd of toegezonden aan het visserijcontrolecentrum van de vlaggenlidstaat; e) de autoriteiten van de lidstaat niet in kennis stellen van een defect volgsysteem voor vaartuigen, automatisch identificatiesysteem, visserijlogboek, REM-systeem of enig ander volgapparaat of -systeem dat vereist is op grond van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid; f) niet doorgeven van de gegevens over visserijactiviteiten en visserijverrichtingen, met inbegrip van verkoopdocumenten, wanneer de aanlanding, overlading of visserijverrichting buiten de Uniewateren heeft plaatsgevonden; g) de bevoegde autoriteit van een lidstaat heeft bevestigd dat de betrokken natuurlijke persoon of rechtspersoon een ernstige inbreuk uit hoofde van artikel 90, lid 3, punt b), heeft gepleegd of daarvoor aansprakelijk is gesteld in een definitieve uitspraak of beslissing die is uitgevaardigd gedurende de laatste twaalf maanden vóór de datum waarop de onderhavige inbreuk werd gepleegd.

⁽¹⁾ Bij de berekening van de waarde van de visserij- of aquacultuurproducten die door het plegen van een in deze bijlage bedoelde inbreuk zijn verkregen, houden de lidstaten rekening met de nationale prijzen bij de eerste verkoop, de prijzen die op de voor de betrokken soort en het betrokken visserijgebied voornaamste internationale markten worden gehanteerd, of de prijzen van de Waarnemingspost voor de EU-markt voor visserij- en aquacultuurproducten (Eumofa) op het tijdstip waarop de inbreuk werd gepleegd.

▼M8

Activiteit	Criterium
Artikel 90, lid 3, punt c) Het niet-nakomen van de verplichting om schattingen van de hoeveelheden binnen de toegestane tolerantie marge nauwkeurig te registreren overeenkomstig artikel 14, leden 3 en 4, artikel 21, lid 3, van deze verordening en artikel 13 van Verordening (EU) 2016/1139.	a) Wanneer de hoeveelheid visserijproducten die de toegestane tolerantie marge overschrijdt, gelijk is aan of groter is dan 100 % van de toegestane tolerantie marge, berekend als toegestane hoeveelheid in procenten of kilogram, of, in de gevallen die vallen onder artikel 14, lid 4, punt a), wanneer de hoeveelheid visserijproducten die de toegestane tolerantie marge overschrijdt, 50 % of meer bedraagt van de toegestane tolerantie marge, berekend als toegestaan percentage; b) niettegenstaande het criterium onder punt a), tot en met 10 januari 2028, voor soorten die in de ringzegevisserij op tropische tonijn worden gevangen en ongesorteerd worden aangeland en die 2 % of meer vertegenwoordigen van het gewicht van alle aangelande soorten en waarop artikel 14, lid 4, punt a), niet van toepassing is: wanneer het verschil tussen de in het visserijlogboek geregistreerde schattingen en de aangelande of uit een inspectie voortvloeiende hoeveelheden gelijk is aan of groter is dan 25 % per soort; c) niettegenstaande het criterium onder punt a), tot en met 10 januari 2028, voor soorten die vallen onder artikel 13, lid 1, van Verordening (EU) 2016/1139: wanneer het verschil tussen de in het visserijlogboek geregistreerde schattingen en de aangelande of uit een inspectie voortvloeiende hoeveelheden gelijk is aan of groter is dan 25 % per soort; d) de bevoegde autoriteit van een lidstaat heeft bevestigd dat de betrokken natuurlijke persoon of rechtspersoon een ernstige inbreuk uit hoofde van artikel 90, lid 3, punt c), heeft gepleegd of daarvoor aansprakelijk is gesteld in een definitieve uitspraak of beslissing die is uitgevaardigd gedurende de laatste twaalf maanden vóór de datum waarop de onderhavige inbreuk werd gepleegd.
Artikel 90, lid 3, punt d) Het niet-nakomen van de verplichtingen met betrekking tot de kenmerken of het gebruik van vistuig, akoestische afschrikapparatuur, selectiviteits- en visaanttrekkende voorzieningen, met name wat betreft markering en identificatie, gebieden, diepten, perioden, aantal vistuigen en maaswijdten, of van de uitrusting voor sortering, waterscheiding of verwerking, of het niet-naleven van maatregelen ter beperking van incidentele vangsten van kwetsbare soorten zoals vereist op grond van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid, tenzij de activiteit uit hoofde van artikel 90, lid 2, een ernstige inbreuk vormt.	a) Meer dan de helft van het passief vistuig en de visaanttrekkende voorzieningen hebben geen correcte markering of een onjuiste markering, etikettering of verwante kenmerken; b) meer dan 10 % van de vereiste akoestische afschrikapparatuur wordt niet gebruikt of meer dan 10 % van de vereiste akoestische afschrikapparatuur werkt niet naar behoren; c) het aantal gebruikte passieve vistuigen en visaanttrekkende voorzieningen is 10 % groter dan het toegestane aantal; d) het actieve vistuig of een deel ervan is 10 % groter dan de toegestane afmetingen; e) de selectiviteitskenmerken van vistuig, zoals vereist op grond van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid, worden gewijzigd door de afmetingen van de onderdelen van het vistuig die de selectiviteit bepalen, zoals maaswijdte, diameter van het garen of haakgrootte, te verkleinen met 3 mm of met 5 %, indien dat meer is; f) het niet inzetten van andere methoden en voorzieningen overeenkomstig de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid om de selectiviteit te optimaliseren, zoals ontsnappingspanelen, sorteerroosters of ontsnappingsopeningen; g) het gebruik van voorzieningen die de selectiviteitskenmerken van vistuig of de onder punt f) bedoelde methoden en voorzieningen belemmeren of anderszins aantasten;

▼M8

Activiteit	Criterium
	h) de uitrusting aan boord voor sortering of waterscheiding wordt gebruikt voor soorten waarvoor het gebruik van dergelijke voorzieningen verboden is en waarvoor vangstmogelijkheden, meerjarenplannen, inspectie- en controleplannen of de aanlandingsverplichting gelden; i) vistuig wordt gebruikt op een plaats waar de afstand tot de kust meer dan 10 % afwijkt van de toegestane afstand of waar de zeediepte afwijkt van de toegestane diepte; j) de bevoegde autoriteit van een lidstaat heeft bevestigd dat de betrokken natuurlijke persoon of rechtspersoon een ernstige inbreuk uit hoofde van artikel 90, lid 3, punt d), heeft gepleegd of daarvoor aansprakelijk is gesteld in een definitieve uitspraak of beslissing die is uitgevaardigd gedurende de laatste twaalf maanden vóór de datum waarop de onderhavige inbreuk werd gepleegd.
Artikel 90, lid 3, punt e) Het niet aan boord van het vissersvaartuig brengen en houden, waaronder door slipping, of het niet aanlanden of, indien van toepassing, overladen of overbrengen van soorten die onder de aanlandingsverplichting vallen, waaronder vangsten van exemplaren die kleiner zijn dan de minimuminstandhoudingsreferentiegrootte, in strijd met de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid die van toepassing zijn op visserijvormen of in visserijgebieden.	a) De vangsten in verband met de inbreuk vertegenwoordigen een waarde die gelijk is aan of groter is dan 1 000 EUR, of die 10 % bedraagt van de totale waarde van de betrokken visserijproducten, of hoeveelheden van 200 kg of meer; b) de bevoegde autoriteit van een lidstaat heeft bevestigd dat de betrokken natuurlijke persoon of rechtspersoon een ernstige inbreuk uit hoofde van artikel 90, lid 3, punt e), heeft gepleegd of daarvoor aansprakelijk is gesteld in een definitieve uitspraak of beslissing die is uitgevaardigd gedurende de laatste twaalf maanden vóór de datum waarop de onderhavige inbreuk werd gepleegd.
Artikel 90, lid 3, punt f) Het verrichten van visserijactiviteiten in het gebied van een regionale organisatie voor visserijbeheer op een wijze die onverenigbaar is met of indruist tegen de toepasselijke instandhoudings- en beheersmaatregelen van die organisatie, tenzij de activiteit uit hoofde van artikel 90, lid 2, of uit hoofde van andere punten van artikel 90, lid 3, een ernstige inbreuk vormt.	a) De inbreuk wordt aangemerkt als een ernstige inbreuk op grond van de toepasselijke regels van een regionale organisatie voor visserijbeheer; b) de bevoegde autoriteit van een lidstaat heeft bevestigd dat de betrokken natuurlijke persoon of rechtspersoon een ernstige inbreuk uit hoofde van artikel 90, lid 3, punt f), heeft gepleegd of daarvoor aansprakelijk is gesteld in een definitieve uitspraak of beslissing die is uitgevaardigd gedurende de laatste twaalf maanden vóór de datum waarop de onderhavige inbreuk werd gepleegd.
Artikel 90, lid 3, punt g) Het in strijd met de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid in de handel brengen van visserij- of aquacultuurproducten, tenzij de activiteit uit hoofde van artikel 90, lid 2, of uit hoofde van andere punten van artikel 90, lid 3, een ernstige inbreuk vormt.	a) Marktdeelnemers, kapiteins of hun vertegenwoordigers verrichten de eerste verkoop bij een niet-geregistreerd veilingcentrum of een niet-geregistreerde koper of producentenorganisatie; b) afwezigheid van de verplichte minimuminformatie voor consumenten, zoals bepaald in artikel 35 van Verordening (EU) nr. 1379/2013, voor partijen van 20 kg of meer of met een waarde gelijk aan of groter dan 1 000 EUR; c) onvolledige traceerbaarheidsinformatie voor partijen van 20 kg of meer of met een waarde gelijk aan of groter dan 1 000 EUR; d) de producten worden ingevoerd in strijd met Verordening (EG) nr. 1005/2008; e) de bevoegde autoriteit van een lidstaat heeft bevestigd dat de betrokken natuurlijke persoon of rechtspersoon een ernstige inbreuk uit hoofde van artikel 90, lid 3, punt g), heeft gepleegd of daarvoor aansprakelijk is gesteld in een definitieve uitspraak of beslissing die is uitgevaardigd gedurende de laatste twaalf maanden vóór de datum waarop de onderhavige inbreuk werd gepleegd.

▼M8

Activiteit	Criterium
Artikel 90, lid 3, punt h) Het in strijd met de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid verrichten van recreatievisserijactiviteiten of het verkopen van visserijproducten afkomstig van de recreatievisserij.	a) De verkoop van visserijproducten afkomstig van de recreatievisserij met een waarde gelijk aan of groter dan 50 EUR of hoeveelheden van ten minste 10 kg; b) twee of meer van de bewaarde exemplaren zijn niet toegestaan of een of meer exemplaren zijn verboden soorten; c) 25 % of meer van de aan boord gehouden exemplaren voldoen niet aan de minimuminstandhoudingsreferentiegrootte; d) het houden van hoeveelheden soorten die de meeneemlimieten of vangstbeperkingen overschrijden of die de toepasselijke quota met 50 % overschrijden; e) de bevoegde autoriteit van een lidstaat heeft bevestigd dat de betrokken natuurlijke persoon of rechtspersoon een ernstige inbreuk uit hoofde van artikel 90, lid 3, punt h), heeft gepleegd of daarvoor aansprakelijk is gesteld in een definitieve uitspraak of beslissing die is uitgevaardigd gedurende de laatste twaalf maanden vóór de datum waarop de onderhavige inbreuk is gepleegd.
Artikel 90, lid 3, punt i) Het plegen van meerdere inbreuken op de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid.	Het plegen van drie of meer in artikel 90, lid 3, bedoelde inbreuken die tijdens dezelfde inspectie of surveillance of tijdens hetzelfde onderzoek worden vastgesteld en individueel niet als ernstig worden beschouwd.
Artikel 90, lid 3, punt j) Het verrichten van een van de in artikel 90, lid 2, punt g), bedoelde activiteiten met betrekking tot een vaartuig dat IOO-visserij bedrijft als omschreven in Verordening (EG) nr. 1005/2008 en niet is opgenomen in de lijst van IOO-vaartuigen van de Unie of van een regionale organisatie voor visserijbeheer.	a) Het overladen van of naar of het uitvoeren van overbrengingsactiviteiten met, het deelnemen aan gezamenlijke visserijactiviteiten met, het ondersteunen of bevoorraden van een vaartuig in verband met een visreis waarbij dat vaartuig is gebruikt om een ernstige inbreuk te plegen; b) de bevoegde autoriteit van een lidstaat heeft bevestigd dat de betrokken natuurlijke persoon of rechtspersoon een ernstige inbreuk uit hoofde van artikel 90, lid 3, punt j), heeft gepleegd of daarvoor aansprakelijk is gesteld in een definitieve uitspraak of beslissing die is uitgevaardigd gedurende de laatste twaalf maanden vóór de datum waarop de onderhavige inbreuk is gepleegd.
Artikel 90, lid 3, punt k) Het gebruiken van een motorvermogen dat hoger is dan het in het vissersvlootregister van de lidstaat gecertificeerde en geregistreerde maximale continue motorvermogen.	a) Het verschil tussen het geverifieerde vermogen en het gecertificeerde en geregistreerde vermogen is groter is dan 20 %; b) de bevoegde autoriteit van een lidstaat heeft bevestigd dat de betrokken natuurlijke persoon of rechtspersoon een ernstige inbreuk uit hoofde van artikel 90, lid 3, punt k), heeft gepleegd of daarvoor aansprakelijk is gesteld in een definitieve uitspraak of beslissing die is uitgevaardigd gedurende de laatste twaalf maanden vóór de datum waarop de onderhavige inbreuk werd gepleegd.
Artikel 90, lid 3, punt l) Het aanlanden in havens van derde landen zonder voorafgaande kennisgeving als bedoeld in artikel 19 bis.	De bevoegde autoriteit van een lidstaat heeft bevestigd dat de betrokken natuurlijke persoon of rechtspersoon een inbreuk uit hoofde van artikel 90, lid 3, punt l), heeft gepleegd of daarvoor aansprakelijk is gesteld in een definitieve uitspraak of beslissing die is uitgevaardigd gedurende de laatste twaalf maanden vóór de datum waarop de onderhavige inbreuk werd gepleegd.

▼M8

Activiteit	Criterium
Artikel 90, lid 3, punt m) Het verrichten van zakelijke activiteiten die rechtstreeks samenhangen met IOO-visserij, met inbegrip van de handel in, de invoer, uitvoer, verwerking en het in de handel brengen van visserijproducten die afkomstig zijn van IOO-visserij.	a) Niet alle wettelijk vereiste documenten zijn overgelegd of ingediend; b) invoeren in gevallen waarin de invoer is geweigerd op grond van artikel 18 van Verordening (EG) nr. 1005/2008; c) invoeren zonder te voldoen aan artikel 16 van Verordening (EG) nr. 1005/2008; d) het vaartuig is opgenomen in de lijst van IOO-vaartuigen van de Unie of van een regionale organisatie voor visserijbeheer; e) de bevoegde autoriteit van een lidstaat heeft bevestigd dat de betrokken natuurlijke persoon of rechtspersoon een ernstige inbreuk uit hoofde van artikel 90, lid 3, punt m), heeft gepleegd of daarvoor aansprakelijk is gesteld in een definitieve uitspraak of beslissing die is uitgevaardigd gedurende de laatste twaalf maanden vóór de datum waarop de onderhavige inbreuk werd gepleegd.
Artikel 90, lid 3, punt n) Het zich illegaal ontdoen van vistuig of op zee achtergelaten vistuig vanaf een vissersvaartuig.	a) De verwijdering van het vistuig geschiedt opzettelijk en leidt (waarschijnlijk) tot ernstige schade aan het mariene milieu, met inbegrip van de mariene biologische rijkdommen en de mariene ecosystemen; b) de verwijdering geschiedt opzettelijk en vindt plaats in een voor de visserij beperkt gebied; c) de verwijdering geschiedt opzettelijk en heeft betrekking op vistuig dat verboden is op grond van artikel 7, lid 1, punten a), b), c), d) en g), van Verordening (EU) 2019/1241.