



Marktconsultatie in verband met de bouw en implementatie van een registratieapp voor de kleinschalige visserij

Publicatiedatum: 25-03-2026
Status: definitief
Referentie: 202512134

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Begripsbepalingen.....	3
1 Inleiding	4
1.1 Organisatie.....	4
1.2 Beschrijving toekomstige opdracht en doelstelling Marktconsultatie.....	4
1.3 Verwachte looptijd en omvang van de opdracht.....	6
1.4 Eisen aan de toekomstige opdracht	7
1.4.1 Operationele eisen	7
1.4.2 Technische eisen	7
1.4.3 Service eisen	8
2. Procedure Marktconsultatie.....	9
2.1 Algemeen	9
2.2 Communicatie en indienen antwoorden Marktconsultatie	9
2.3 Planning.....	9
2.4 Vragen over de Marktconsultatie	9
2.5 Aanvullende voorstellen.....	9
2.6 Aanvullende vragen	9
2.7 Resultaten van de Marktconsultatie.....	9
2.8 Rechtsverhouding.....	10
Bijlage 1 Verordening (EG) 1224/2009.....	10
Bijlage 2 Verordening (EU) 2023/2842.....	10
Bijlage 3 Uitvoeringsregeling Zeevisserij	10
Bijlage 4 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2196	10
Bijlage 5 Informatieaanvraag	11

Begripsbepalingen

Geïnteresseerde	De belangstellende ondernemer of organisatie die deelneemt aan deze Marktconsultatie.
Marktconsultatie	Opdrachtgever wil informatie en kennis uitwisselen met Geïnteresseerden uit de markt.
Verslag van vraag en antwoord	Een document waarin de door de geïnteresseerden gestelde vragen geanonimiseerd zijn opgenomen, inclusief de daarop door Opdrachtgever gegeven antwoorden.

1 Inleiding

1.1 Organisatie

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (hierna: RVO) is een agentschap van het Ministerie van Economische Zaken, dat handelt onder andere in opdracht van dit ministerie.

Inkoop Uitvoering Centrum EZ

Het Inkoop Uitvoering Centrum EZ (hierna: IUC-EZ) is onderdeel van RVO en treedt tijdens deze Marktconsultatie op als procesbegeleider. Indien deze Marktconsultatie leidt tot een aanbesteding, wordt deze tevens door het IUC-EZ begeleid.

Team Visserijregelingen Zee

Team Visserijregelingen Zee is onderdeel van de afdeling Project en financiering duurzaam blauw van RVO. Team Visserijregelingen Zee is door het ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur onder andere belast met de monitoring van vangstgegevens en is vanuit deze rol de initiatiefnemer van deze Marktconsultatie en een eventuele aanbesteding.

Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit

De Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (hierna: NVWA) is een onafhankelijke autoriteit onder het ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur (LVVN), dat toezicht houdt en handhaaft op de veiligheid van voedsel, consumentenproducten, dierenwelzijn en natuur. De NVWA is onder andere belast met het toezicht en handhaving van het volgsysteem voor vissersvaartuigen.

1.2 Beschrijving toekomstige opdracht en doelstelling Marktconsultatie

Met deze Marktconsultatie willen RVO (team Visserijregelingen Zee) en de NVWA informatie ontvangen ten aanzien van de opdracht voor het leveren en onderhouden van een applicatie waarmee schippers van vissersvaartuigen van kleiner dan 12 meter kunnen voldoen aan nieuwe regelgeving rondom logboek-eisen en VMS-eisen. Met deze Marktconsultatie worden de mogelijkheden en haalbaarheid van de bouw van deze applicatie onderzocht. Geïnteresseerden wordt gevraagd om een vragenlijst in te vullen. Daarnaast is er de mogelijkheid voor RVO en de NVWA om, naar aanleiding van de ingevulde vragenlijsten, in gesprek te gaan met Geïnteresseerden en verdiepende vragen te stellen over de gegeven reactie(s) van de Geïnteresseerde(n).

Mede aan de hand van de uitkomsten van deze Marktconsultatie bepalen RVO en de NVWA of en hoe de opdracht in de markt gezet gaat worden. Aan deze Marktconsultatie kunnen derhalve geen rechten worden ontleend.

It is also possible to respond to this market consultation in English. It is the responsibility of the interested parties to translate this document to English.

Aanleiding

Op 9 januari 2024 is de herziening op de controleverordening ([Verordening \(EG\) 1224/2009](#)) (bijlage 1) in werking getreden. De wijzigingen zijn opgenomen in de wijzigingsverordening ([Verordening \(EU\) 2023/2842](#)) (bijlage 2). Deze herziening omvat onder andere een uitbreiding van de vereisten voor het volgsysteem voor vissersvaartuigen (VMS) (artikel 1, lid 6) en het elektronische logboek (artikel 1, leden 11, 12, 13, 18, 19, 20 en 21). De wijzigingsverordening verplicht lidstaten om systemen ter beschikking te stellen voor deze controle maatregelen. De

wijzigingsverordening biedt de lidstaat de keuze om de systemen op nationaal niveau te ontwikkelen of dit door de Europese Commissie te laten doen.

Vanaf 2026 is de bestaande verplichting van artikel 9 voor een volgsysteem (VMS) op basis van de wijzigingsverordening uitgebreid naar de kleinschalige vloot (geregistreerde vissersvaartuigen <12m). Tot 2028 geldt voor de kleinschalige vloot een uitzondering op de VMS-verplichting, waardoor deze feitelijk per 10 januari 2028 in werking treedt. Dit is vastgelegd in artikel 8, lid 2 van de wijzigingsverordening.

Met het nieuwe systeem moeten schippers gegevens over de visreis kunnen versturen naar de NVWA. Dit omvat bijvoorbeeld de positie, de snelheid en de koers van het geregistreerde vissersvaartuig. Minimale (technische) vereisten met betrekking tot VMS zijn opgenomen in [De Uitvoeringsregeling Zeevisserij](#) (bijlage 3) artikel 102, lid 3 en [Uitvoeringsverordening \(EU\) 2025/2196](#) (bijlage 4) artikel 20, 21, 22, en 23.

Daarnaast is in artikel 8, lid 2 van de wijzigingsverordening opgenomen dat vanaf 10 januari 2028 de bestaande logboekverplichtingen van artikel 14, 15, 19bis, 21, 22, 23 en 24 van de controleverordening wordt uitgebreid naar de kleinschalige vloot. Met het huidige systeem registreren schippers hun vangsten met een elektronisch formulier op mijnrvo.nl. Gebaseerd op de informatie in de wijzigingsverordening is duidelijk dat dit systeem niet voldoet aan de nieuwe Europese verplichtingen voor de kleinschalige vloot. Daarom zal een nieuw systeem moeten worden geïmplementeerd, om vanaf 2028 te kunnen voldoen aan de Europese verplichtingen. Met het nieuwe systeem moeten schippers gegevens over de visreis en vangsten kunnen registreren en versturen naar RVO. Dit omvat bijvoorbeeld de vertrek- en aankomsttijden, vangstgegevens, en gegevens bij overlading en aanlanding. De verplichtingen zijn opgenomen in artikel 1, lid 11, 12, 13, 18, 19, 20 en 21 van de wijzigingsverordening.

RVO (team Visserijregelingen Zee) en de NVWA willen onderzoeken of het haalbaar is om op nationaal niveau een applicatie te laten ontwikkelen door de markt waarmee kan worden voldaan aan zowel de uitgebreide eisen van het volgsysteem voor vissersvaartuigen als het elektronisch logboek voor de kleinschalige vloot.

Toekomstige opdracht

De toekomstige opdracht behelst het ontwikkelen van een applicatie, die voldoet aan de eisen van het volgsysteem (VMS) en het elektronisch logboek, zoals omschreven in de leden 6, 11, 12, 13, 18, 19, 20 en 21 van artikel 1 van de wijzigingsverordening. Bij een eventuele aanbesteding kunnen extra functionaliteiten door RVO en NVWA worden aangevuld. Ten tijde van de aanbesteding worden formats en technische eisen door RVO en NVWA aangeleverd. Op basis hiervan moet de data aangeleverd worden, hierin staan ook de exacte vereisten voor de data. Daarbij is noodzakelijk dat de applicatie kan aansluiten op de huidige systemen van RVO en NVWA en hun IT-landschap (in beheer bij de Dienst ICT Uitvoering), die al in gebruik zijn voor de inwinning van data van de grootschalige vloot.

Op dit moment voorzien RVO en de NVWA dat in het kader van de toekomstige opdracht door in ieder geval twee marktpartijen (de opdrachtnemers) een applicatie moet worden ontwikkeld.

Een aansluiting op de bestaande systemen is belangrijk om, in het kader van visserijbeheer, efficiënt te kunnen monitoren op de binnenkomende data. RVO en

NVWA zijn belast met respectievelijk de monitoring van het logboek ([Uitvoeringsregeling zeevisserij](#), artikel 105 (bijlage 3)) en toezicht en handhaving van het volgsysteem ([Uitvoeringsregeling zeevisserij](#), artikel 102 (bijlage 3)), en hebben daarmee een belang bij een juiste aansluiting.

Naast het ontwikkelen en aansluiten van de applicatie, bieden de opdrachtnemers (de marktpartijen die de applicatie ontwikkelen) een servicemodel aan om de gebruiker van de applicatie tijdens de looptijd van de opdracht te ondersteunen. Er dient bijvoorbeeld een actuele handleiding beschikbaar te zijn en te blijven voor de gebruikers. Ook bieden de opdrachtnemers ondersteuning bij operationele en technische vragen over de app van gebruikers. De opdrachtnemers zijn hiervoor 24/7 telefonisch bereikbaar. Verder is het van belang dat eventuele storingen en technische problemen in de app binnen afzienbare tijd worden opgelost door de opdrachtnemers.

Het functioneel beheer van de applicatie zal eveneens volledig onder de verantwoordelijkheid van de marktpartijen vallen, inclusief tijdige aanpassingen en updates bij eventuele wetwijzigingen.

In verband met de splitsing van monitoringswerkzaamheden is tijdens de opdracht samenwerking met zowel RVO als NVWA noodzakelijk. Informatie over eventuele wijzigingen in regelgeving zal periodiek door RVO en NVWA in samenwerkingsverband aan de opdrachtnemers verschaft worden. Contact over het dagelijks gebruik van de app zal gedurende de looptijd van de opdracht eveneens met RVO en NVWA plaatsvinden.

1.3 Verwachte looptijd en omvang van de opdracht

De verwachte looptijd van de toekomstige opdracht bestaat uit een ontwikkelingsfase en een gebruiksfase. De ontwikkelingsfase start in Q1 van 2027 en loopt tot 1 december 2027. Op 1 december 2027 moet de app uiterlijk opgeleverd worden en beschikbaar zijn in de Playstore en Appstore, nadat een real time test met goed gevolg beoordeeld is door RVO en NVWA. Vervolgens loopt de gebruiksfase door tot 1 december 2031.

Vanaf 10 januari 2028 starten de verplichtingen rondom het logboek en het volgsysteem conform de verordening. Er is geen financiering beschikbaar voor de bouw en implementatie van de app; de marktpartijen die de applicatie(s) hebben ontwikkeld zullen door middel van de abonnementskosten de investeringskosten terug moeten verdienen. De abonnementskosten voor de app worden bepaald door de opdrachtnemers.

RVO en de NVWA beogen om voor de toekomstige opdracht in ieder geval twee marktpartijen te contracteren die applicaties gaan bouwen. Let op, hier zijn geen rechten aan te ontleen. De keuze voor de marktpartijen (opdrachtnemers) die de applicaties mogen gaan bouwen, wordt bepaald aan de hand van ingediende offertes met de beste prijs-kwaliteitverhouding. De exacte invulling hiervan zal bij een eventuele aanbesteding worden bepaald.

Schippers van geregistreerde vissersvaartuigen van de kleinschalige vloot zijn vrij in de keuze tussen de verschillende applicaties die door de in ieder geval twee opdrachtnemers zijn ontwikkeld voor de opdracht. RVO oefent geen invloed uit op deze keuze en laat de verdeling van abonnementen over aan de markt.

In onderstaande tabel is per jaar het aantal unieke geregistreerde vissersvaartuigen kleiner dan 12 meter vermeld, dat ten minste één vangstopgave heeft ingestuurd. Dit zijn de aantallen gebruikers die verwacht worden en

verplicht gebruik dienen te maken van één van de in het kader van de toekomstige opdracht ontwikkelde applicaties. Aan deze gegevens kunnen geen rechten ontleend worden voor de toekomst.

Jaar	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Unieke vaartuigen	213	207	199	183	177	167

1.4 Eisen aan de toekomstige opdracht

Naar verwachting zullen in ieder geval de volgende operationele, technische & service-eisen worden gesteld aan de te ontwikkelen applicatie:

1.4.1 Operationele eisen

1. De app moet geschikt zijn om zowel te voldoen aan VMS-eisen als aan logboek-eisen, zoals omschreven in artikel 1, lid 6, 11, 12, 13, 18, 19, 20 en 21 van de wijzigingsverordening (Verordening (EU) 2023/2842) en eventuele verdere zaken die door RVO en NVWA bij de aanbesteding worden gewenst.
2. De app moet persoonsinformatie van de kapitein versturen. Hierbij kan voor Nederlandse kapiteins gebruik gemaakt worden van het kapiteinsregister van RVO. Met behulp van dit kapiteinsregister wordt benodigde persoonsinformatie door RVO aangevuld op basis van een BSN.
3. De regelgeving rondom VMS-eisen en logboek-eisen is onderhevig aan verandering. De app moet binnen een termijn van 4 weken na kennisgeving door RVO en NVWA aangepast kunnen worden aan nieuwe regelgeving, tenzij daar door de opdrachtnemer in overeenstemming met RVO en de NVWA andere afspraken over worden gemaakt.
4. In de zomer van 2027 moet een testversie van de app klaar zijn waarmee uitgebreid getest kan worden in samenwerking met RVO en NVWA. Wanneer de testversie akkoord wordt bevonden door Opdrachtgever, wordt deze overgenomen in de live-omgeving.
5. Op 1 december 2027 moet de app opgeleverd worden en beschikbaar zijn in de Playstore/Appstore.

1.4.2 Technische eisen

6. De aangiften van het visserijlogboek moeten bij RVO worden aangeleverd op basis van door RVO beschikbaar gestelde formats, in de vorm van XML-bestanden (gebaseerd op een berichtenboek) en XSD-bestanden. De formats zullen bij het uitzetten van een eventuele aanbesteding beschikbaar worden gesteld.
7. De aangiften van het visserijlogboek moeten bij RVO worden aangeboden via een MTA of MSA-koppeling met de Douane.
8. De positiegegevens van het volgsysteem moeten bij de NVWA worden aangeleverd volgens de door NVWA aangeleverde technische eisen, zoals beschreven in VDR interface 1 en de VDR Poll REST Service 1. De beschrijvingen zullen bij het uitzetten van een eventuele aanbesteding beschikbaar worden gesteld.
9. Voor het volgsysteem dient voldaan te worden aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 102 derde lid van de Uitvoeringsregeling zeevisserij (bijlage 3) en tevens ook opgenomen in de Uitvoeringsverordening (EU)

2025/2196 (bijlage 4) van de Commissie van 17 oktober 2025, Titel III Hoofdstuk 1 Volgsystemen voor vaartuigen.

10. Bij een eventuele storing moet data gebufferd worden voor een periode van 72 uur en automatisch worden nagezonden naar NVWA en RVO op het moment dat de storing is opgelost.
11. De app en de aanlevering van gegevens aan RVO en NVWA moet compliant zijn met wet- en regelgeving, zoals BIO2, ISO27001 en AVG en de nieuwste standaarden die er gelden op het gebied van informatiebeveiliging, zoals de [OWASP top 10](#) en de [beleids- en beheersingsrichtlijnen voor de ontwikkeling van veilige software van het Nationaal Cyber Security Centrum](#).

1.4.3 Service eisen

12. Voor de gebruiker moet een actuele handleiding beschikbaar zijn en blijven om de app juist te kunnen gebruiken. Verder moet(en) de opdrachtnemer(s) ondersteuning bieden aan gebruikers bij operationele en technische vragen over de app. Voor inhoudelijke vragen van gebruikers is RVO bereikbaar.
13. De opdrachtnemer(s) moet(en) 24/7 telefonisch bereikbaar zijn voor ondersteuning aan gebruikers bij bijvoorbeeld storingen.
14. Storingen aan de app moeten binnen 24 uur opgelost worden door de opdrachtnemer(s). In het uiterste geval, waarbij meer tijd nodig is, moet overleg plaatsvinden met RVO en NVWA.

2. Procedure Marktconsultatie

2.1 Algemeen

U wordt uitgenodigd de in dit document gevraagde informatie zo volledig mogelijk aan te leveren. Deze Marktconsultatie maakt uitdrukkelijk geen deel uit van een aanbestedingsprocedure.

2.2 Communicatie en indienen antwoorden Marktconsultatie

IUC-EZ verzoekt u vriendelijk alle communicatie met betrekking tot deze procedure te laten verlopen via TenderNed. Indien communicatie via TenderNed niet mogelijk is, kunt u contact opnemen via het volgende mailadres: iucrvoteam2@rvo.nl, ten aanzien van Sophie van Bochove.

2.3 Planning

Met betrekking tot deze Marktconsultatie geldt het navolgende tijdschema:

25 maart 2026	Publicatie Marktconsultatie
7 april 2026, voor 15:00uur	Uiterste datum voor het stellen van vragen over de Marktconsultatie
14 april 2026	Verzenden antwoorden op de gestelde vragen door opdrachtgever
22 april 2026, voor 13:00uur	Uiterste datum voor het indienen van antwoorden door marktpartijen (invullen Bijlage 5)
Week 19 en 20	Optioneel toelichtende gesprekken met Geïnteresseerden
Juni 2026	Publicatie resultaten Marktconsultatie

IUC-EZ zal u bij wijzigingen van de termijnen informeren via TenderNed.

2.4 Vragen over de Marktconsultatie

Inhoudelijke vragen omtrent de Marktconsultatie dient u via TenderNed te stellen. De uiterste datum voor het indienen van vragen is vermeld in de planning. Alle vragen, inclusief de bijbehorende antwoorden, zullen geanonimiseerd via TenderNed worden beantwoord.

2.5 Aanvullende voorstellen

IUC-EZ is geïnteresseerd in uw antwoorden. Heeft u daarnaast nog andere nuttige opmerkingen die de organisatie kan gebruiken in de eventuele opdracht, dan ziet IUC-EZ deze graag tegemoet.

2.6 Aanvullende vragen

RVO en de NVWA zullen mogelijkerwijs een aantal Geïnteresseerden aan deze Marktconsultatie uitnodigen voor een afspraak, waarin de uitgenodigde Geïnteresseerde zijn antwoorden nader kan toelichten en waarbij aanvullende vragen door RVO en de NVWA gesteld kunnen worden naar aanleiding van de ontvangen reacties. Een en ander is afhankelijk van de schriftelijke beantwoording van de vragen en of deze beantwoording nog vragen oproept.

2.7 Resultaten van de Marktconsultatie

IUC-EZ kan de informatie die verzameld is naar aanleiding van deze Marktconsultatie gebruiken bij het opstellen van een eventuele opdracht. Geïnteresseerden dienen er rekening mee te houden dat informatie, die zij in het kader van deze Marktconsultatie verstrekken, openbaar (zij het in geanonimiseerde vorm) kan worden gemaakt.

IUC-EZ wil de door geïnteresseerden verstrekte informatie zonder voorbehouden kunnen gebruiken. Om deze reden zal IUC-EZ eventuele claims/voorbehouden van geïnteresseerden over het gebruik van informatie of vertrouwelijkheid, niet honoreren. Door het deelnemen aan deze Marktconsultatie stemt u hiermee in.

Bij een eventuele aanbesteding zal geen onderscheid worden gemaakt tussen partijen die al dan niet hebben deelgenomen aan de Marktconsultatie.

2.8 Rechtsverhouding

De Marktconsultatie is voor alle partijen (IUC-EZ en de geïnteresseerden) vrijblijvend en houdt op geen enkele wijze een verplichting in om met deelnemers in een bepaalde rechtsverhouding te treden. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan deelname aan de Marktconsultatie of tijdens de Marktconsultatie verstrekte informatie.

Bijlagen

Bijlage 1 Verordening (EG) 1224/2009

Bijlage 2 Verordening (EU) 2023/2842

Bijlage 3 Uitvoeringsregeling Zeevisserij

Bijlage 4 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2196

Bijlage 5 Informatieaanvraag

U wordt uitgenodigd onderstaande gegevens en vragen zo volledig mogelijk te beantwoorden.

Naam geïnteresseerde/ marktpartij:	
Naam contactpersoon en functie:	
Tel. nummer contactpersoon:	
E-mail contactpersoon:	
Bezoekadres:	
Postadres:	
Vraagnr.	Vraag en antwoord
	<i>Bij de nummering van de vereisten wordt verwezen naar de 'operationele, technische en service-eisen' zoals vermeld onder paragraaf 1.4 van het Marktconsultatiedocument.</i>
Vraag 1	Vereiste 1 gaat over VMS-eisen en logboek-eisen. a. Is de ontwikkeling van één app voor deze systemen mogelijk voor uw bedrijf?
Antwoord	
Vraag 2	Heeft u al ervaring met het aanbieden van een elektronisch logboek en/of VMS-systeem?
Antwoord	
Vraag 3	Vereiste 2 gaat over het versturen van persoonsgegevens. Data moet inclusief persoonsgegevens worden verstuurd naar RVO. a. Hoe kunt u dit realiseren, met inachtneming van de AVG?
Antwoord	
Vraag 4	Vereiste 3 gaat over de termijn waarbinnen de app aangepast moet worden aan nieuwe regelgeving. a. Is deze termijn haalbaar voor uw bedrijf, en b. heeft uw bedrijf eerder te maken gehad met vergelijkbare termijnen?
Antwoord	
Vraag 5	De controleverordening stelt een harde deadline waarop de app beschikbaar voor gebruik moet zijn. Vereisten 4 en 5 gaan over de planning van de oplevering van de app. a. Is deze planning haalbaar?
Antwoord	
Vraag 6	Vereisten 6 en 7 gaan over het aanleveren van logboek-informatie en de aansluiting bij RVO.

	a. Is uw bedrijf bekend met het lezen van XSD-bestanden en het lezen en schrijven van XML-bestanden, en b. is uw bedrijf bekend met MTA- en MSA-koppelingen?
Antwoord	
Vraag 7	Vereisten 8 en 9 gaan over het aanleveren van positiegegevens. a. Is uw bedrijf bekend met het lezen van VDR (Voyage data Recorder)-, dan wel positiegegevens en het aanleveren hiervan via een REST-service?
Antwoord	
Vraag 8	Vereiste 10 gaat over het bufferen van data bij een eventuele storing. Deze data moet na de storing automatisch worden ngezonden naar RVO en NVWA. a. Is het voor uw bedrijf mogelijk om dit te realiseren?
Antwoord	
Vraag 9	Vereiste 11 gaat over de eisen op het vlak van privacy en informatiebeveiliging. a. Verwacht u dat het haalbaar is hier aan te voldoen? b. Wat zijn eventuele knelpunten op dit gebied?
Antwoord	
Vraag 10	Vereisten 12, 13 en 14 gaan over het leveren van ondersteuning aan gebruikers tijdens de looptijd van de opdracht. Naast een actuele handleiding moet uw bedrijf bijvoorbeeld 24/7 bereikbaar zijn en moeten storingen op korte termijn door uw bedrijf worden opgelost. a. Kunt u aangeven hoe uw bedrijf zo'n servicemodel zou willen vormgeven? b. Verwacht u dat hiervoor extra servicekosten in rekening gebracht zullen worden voor de gebruiker, en heeft u een indicatie hoe hoog die eventuele servicekosten zijn?
Antwoord	
Vraag 11	Voor de bouw en implementatie van de applicatie is geen financiering beschikbaar vanuit RVO/de Rijksoverheid. Verder resteert met de verwachte looptijd van de opdracht een periode van ongeveer 4 jaar waarin de investeringskosten door uw bedrijf terug verdiend kunnen worden, door middel van abonnementskosten. Gedurende de looptijd van de opdracht zijn gebruikers vrij in de keuze tussen de verschillende ontwikkelde apps en aanbieders in het kader van de toekomstige opdracht. Na de looptijd wordt een nieuw aanbestedingstraject gestart waarbij geen garanties gelden voor huidige opdrachtnemers. a. Verwacht u dat het haalbaar is om een applicatie te ontwikkelen met deze voorwaarden?
Antwoord	
Vraag 12	Kunt u een verwachting geven van de jaarlijkse licentiekosten voor het gebruik van de app voor gebruikers?

Antwoord	
Vraag 13	Heeft u andere punten die u wilt meegeven voor een eventuele aanbesteding?
Antwoord	