

**1e Nota van Inlichtingen  
Rijopleidingen VWM  
Referentie: 31217335  
Datum 15-04-2026**

No	Perceel	Label	Vraag	Antwoord
1	Rijopleidingen VWM	Referentie	Gevraagd wordt om aan te tonen of er ervaring is met rijopleidingen op politie rijniveau 1? Voldoet de Leergang Chauffeur voor brandweerschouffeurs voldoende aan deze eis?	<p>Nee, dit volstaat niet. De leergang Chauffeur Brandweer (rijopleiding voor vrachtauto's) wordt niet aangemerkt als een rijopleiding op politierijniveau 1.</p> <p>U dient als opleider te werken met instructeurs die aantoonbare ervaring hebben met rijopleidingen op politierijniveau 1. De Politieacademie beheert een overzicht van docenten die voor dit niveau zijn goedgekeurd. Indien een opleider nog niet is opgenomen in dit overzicht, bestaat de mogelijkheid om middels een toets aan te tonen dat u aan de gestelde eisen kan gaan voldoen of voldoet.</p> <p>De leergang Chauffeur Brandweer (rijopleiding voor vrachtauto's) voldoet niet aan deze eis en wordt dus niet aangemerkt als een rijopleiding op politierijniveau 1.</p>
2	Rijopleidingen VWM	Intake motoropleiding en facturatie	Kunt u bevestigen hoe de intake of rijtest voor de opleiding tot Motorweginspecteur moet worden behandeld in de facturatie indien een deelnemer op basis van de intake niet kan starten met de opleiding? Valt deze intake volledig binnen de pakketprijs van het betreffende onderdeel?	<p>Ja, Indien een deelnemer de intake of rijtest niet met een positief resultaat doorloopt en derhalve niet instroomt in de opleiding tot Motorweginspecteur, kan hiervoor een vergoeding van €500,00 worden berekend.</p> <p>In gevallen waarin de intake of rijtest wel met een positief resultaat wordt afgerond en de deelnemer daadwerkelijk start met de opleiding, wordt de intake geacht onderdeel uit te maken van de pakketprijs van het betreffende opleidingsonderdeel.</p>

3	Rijopleidingen VWM	LMS rolverdeling	Kunt u bevestigen hoe de verantwoordelijkheidsverdeling precies is tussen opdrachtgever en opdrachtnemer voor het openzetten van uitvoeringen in het LMS, het inschrijven van deelnemers, het versturen van uitnodigingen, het verwerken van wijzigingen en afmeldingen, het registreren van presentie en het vastleggen van resultaten? Verzoek is om deze rolverdeling eenduidig vast te leggen.	Leverancier bespreekt n.a.v. overleg met aangewezen persoon (planner/opleidingscoördinator) van Opdrachtgever welke datums geschikt zijn voor het openzetten van opleidingen in het LMS. Vervolgens biedt Opdrachtnemer opleidingen aan op deze datums in het LMS. Opdrachtgever schrijft vervolgens deelnemers in op de openstaande trainingen. Het LMS verstuurt daarbij automatisch notificaties/uitnodigingen naar deelnemers. Bij onvoldoende deelnemers (zie antwoord op vraag 6) is Opdrachtnemer verantwoordelijk voor het tijdig annuleren van de training en het informeren van Opdrachtgever. Presentie dient Opdrachtnemer bij te houden en registreert deze in het LMS, evenals de resultaten en/of verslaglegging. Hoe dit alles precies uitgevoerd wordt is vastgelegd in een document "Logistiek en Administratie" die na gunning gedeeld wordt met Opdrachtnemer.
4	Rijopleidingen VWM	Risicoverdeling voertuigen opdrachtgever	Kunt u bevestigen hoe aansprakelijkheid, schadeafhandeling, verzekeringsdekking en een eventueel eigen risico zijn geregeld bij inzet van voertuigen van opdrachtgever tijdens opleiding, intake, training en examinering, mede nu op meerdere onderdelen gebruik wordt gemaakt van voertuigen van opdrachtgever? Verzoek is om deze risicoverdeling expliciet vast te leggen.	<p>Rijkswaterstaat maakt onderdeel uit van de Rijksoverheid en is als zodanig niet commercieel verzekerd, maar treedt op als eigenrisicodragers. Dit betekent dat schade aan voertuigen van Opdrachtgever in beginsel voor rekening komen van Opdrachtgever, tenzij sprake is van opzet, grove nalatigheid of roekeloos handelen aan de zijde van Opdrachtnemer.</p> <p>In geval van schade waarbij derden zijn betrokken, wordt de afhandeling verzorgd door een daartoe aangewezen schadebehandelaar binnen de Rijksoverheid, te weten het Bureau Schadeafhandeling Rijk. Deze instantie draagt zorg voor de coördinatie van de schadeafhandeling en het eventueel verhalen van schade op betrokken partijen.</p> <p>De hiervoor beschreven uitgangspunten vormen de basis voor de risicoverdeling bij inzet van voertuigen van opdrachtgever tijdens opleiding, intake, training en examinering.</p>
5	Rijopleidingen VWM	Bandbreedtetotoets prijs	Kunt u bevestigen op welke wijze de bandbreedtetotoets van de prijs exact wordt toegepast, in het bijzonder in relatie tot de totale inschrijfprijs en de in paragraaf 5.3 opgenomen bandbreedtes per onderdeel?	De bandbreedtes hebben betrekking op de prijs per uur en op de prijs per opleiding per deelnemer. Zie kolom B prijsinvalformulier 3a. Uw aanbiedingsprijzen dienen per record in het prijzenblad binnen de genoemde minimum- en maximumbandbreedte te liggen. Tarifieringen buiten deze bandbreedtes leiden tot ongeldigheid van inschrijving. De totale inschrijfprijs wordt vervolgens berekend door deze geldige onderdeelprijzen te vermenigvuldigen met de geprognoseerde afname over vier (4) jaar zoals opgenomen in bijlage 3a. Alle onderdelen bij elkaar opgeteld maken de totale Inschrijfprijs. Op deze totaalprijs is geen bandbreedte van toepassing.

6	Rijopleidingen VWM	Minimum aantal deelnemers per uitvoering	In eis F 8 wordt verwezen naar het minimum aantal deelnemers zoals genoemd in de overeenkomst. Kunt u per opleiding en herhalingsopleiding expliciet bevestigen welk minimum aantal deelnemers per uitvoering geldt?	De initiële rijopleidingen betreft geen minimum aantal deelnemers. Dit is een omissie in eis F8 van het Programma van eisen. Er bestaat wel een maximum aantal deelnemers per instructeur, wat staat aangegeven in bijlage 9a - 9f. Voor de herhalingsrijopleidingen bestaat wel een minimum groepsgrootte namelijk;  - Herhalingsrijopleiding Scheepvaartverkeer- en Watermanagement en Gladheidscoördinator: minimale groepsgrootte van 4 deelnemers; - Herhalingsrijopleiding Wegverkeersmanagement: minimale groepsgrootte van 4 deelnemers; - Herhalingsrijopleiding Motorweginspecteur: minimale groepsgrootte van 2 deelnemers. In uitzonderlijke gevallen kan het voortkomen dat er iemand 'solo' opgeleid dient te worden.
7	Rijopleidingen VWM	AVG rolverdeling en contractstukken	Kunt u bevestigen dat opdrachtnemer binnen deze opdracht kwalificeert als verwerkingsverantwoordelijke en dat om die reden geen verwerkersovereenkomst van toepassing is, conform paragraaf 2.9 en eis V 2? Verzoek is tevens te bevestigen dat de vermelding van de concept verwerkersovereenkomst in de bijlagenlijst in dat geval niet contractueel leidend is voor deze opdracht.	Het is correct dat gezien de Opdrachtnemer de persoonsgegevens verwerkt voor eigen uitvoeringsdoel, een verwerkersovereenkomst niet benodigd is. De benoemde bijlagen 15 Concept Verwerkersovereenkomst is niet van toepassing en ook niet meegestuurd als bijlage met de Aanbestedingsstukken. Dit is tekstueel verwerkt in de bijlagenlijst.
8	Rijopleidingen VWM	Maximale waarde en uren	Kunt u bevestigen dat de passage bij de maximale waarde waarin wordt gesproken over maximaal aantal uur in 6 jaar een verschrijving betreft, nu de overeenkomst een maximale looptijd van 4 jaar kent? Verzoek is om de tekstuele onderbouwing van de maximale waarde hierop te corrigeren.	Uw conclusie is correct. De maximale looptijd van de Raamovereenkomst is 4 jaar. We zullen het Beschrijvend document hierop aanpassen en als de gecorrigeerde versie als bijlage toevoegen aan deze Nota van inlichtingen.
9	Rijopleidingen VWM	Opschortende termijn	Kunt u bevestigen welke opschortende termijn geldt, nu in de planning 22 kalenderdagen wordt genoemd terwijl in paragraaf 6.11 wordt uitgegaan van 20 kalenderdagen? Verzoek is om één eenduidige termijn vast te stellen.	De opschortende termijn is 20 kalenderdagen. De termijn van 22 kalenderdagen in de planning wordt aangepast naar 20 kalenderdagen. De overige data blijven in tact.
10	Rijopleidingen VWM	Verwijzing vrijstellingen	Kunt u bevestigen naar welke bijlage precies wordt verwezen in bijlage 9c en bijlage 9e waar staat dat de toepasselijke vrijstellingen in bijlage 15 zijn opgenomen, terwijl in de bijlagenlijst bijlage 14 ziet op Vrijstellingen SWM en VWM en bijlage 15 op de concept verwerkersovereenkomst? Verzoek is om deze verwijzing eenduidig te corrigeren.	In bijlage 9c en bijlage 9e wordt verwezen naar de bijlage Vrijstellingen SWM en VWM zoals u kunt vinden als bijlage 15 van de werkelijk gepubliceerde stukken. We zullen het Beschrijvend document hierop aanpassen en als gecorrigeerde versie als bijlage toevoegen aan deze Nota van inlichtingen.

11	Rijopleidingen VWM	Verwijzing les en trainingslocatie	Kunt u bevestigen welke bijlage leidend is voor de eisen aan de les en trainingslocatie, nu in paragraaf 2.3.1 wordt verwezen naar bijlage 12 Richtlijnen les en trainingslocatie terwijl in de bijlagenlijst bijlage 12 is opgenomen als Protocol W04 Verkeersstops en separaat een document is verstrekt met de titel Bijlage 13 Richtlijnen les en trainingslocatie? Verzoek is om dit in de Nota van Inlichtingen eenduidig te corrigeren.	Bijlage 13 Richtlijnen les en trainingslocatie zoals gepubliceerd bij de Aanbestedende stukken is leidend. We zullen het Beschrijvend document hierop aanpassen en als de gecorrigeerde versie als bijlage toevoegen aan deze Nota van inlichtingen.
----	--------------------	------------------------------------	--	--