

## Bijlage 10: Doelgroep omschrijving en omvang

Hieronder een weergave van de doelgroep, de aantallen en toelichting op de rijvaardigheidsaspecten die ze moeten beheersen, in relatie tot hun functie. Elke medewerker in de beschreven doelgroepen zijn minimaal reeds in het bezit van een geldig rijbewijscategorie B en de kandidaten voor de wegininspecteur op de motor ook in het bezit van een geldig rijbewijscategorie A.

### Weginspecteur in de auto

Weginspecteurs zijn operationele verkeersprofessionals die namens Rijkswaterstaat optreden op het hoofdwegennet bij incidenten, calamiteiten en verstoringen van de doorstroming. Zij werken onder een ministeriële vrijstelling voor onderdelen van de Wegenverkeerswet en verrichten hun taken in hoog dynamische, risicovolle verkeersomgevingen. De functie vraagt om besluitvaardig handelen, hoog verkeersinzicht en geavanceerde rijvaardigheid, zowel onder reguliere omstandigheden als tijdens het gebruik van Optische en Geluidssignalen (OGS).

Wegverkeersmanagement heeft ongeveer 350 wegininspecteurs in dienst die verspreid over heel Nederland hun werkzaamheden uitvoeren. Dit houdt o.a. het volgende in:

- Bij incidenten of pechgevallen komt de wegininspecteur binnen de gestelde aanrijdtijd ter plaatse, heeft contact met berger en/of hulpdiensten en zorgt ervoor dat de weg zo snel mogelijk weer beschikbaar is voor het verkeer;
- De wegininspecteur voert overleg met Wegverkeersleider en/of Officier van Dienst over afhandeling of opschaling;
- Bij korte wegafsluitingen t.b.v. incidentafhandeling of kortdurende wegwerkzaamheden bestaat de mogelijkheid dat de Weginspecteur de rijbaan voor korte tijd afsluit door middel van een verkeersstop of blokrijden zodat op of rond alle rijstroken gewerkt kan worden zonder een grote omleiding te hoeven instellen;
- Geplaatste wegafzettingen worden door de Weginspecteur getoetst op de afgesproken regels en richtlijnen;
- Tijdens de spits worden er vooral Incident Management (IM) taken verricht. Buiten de spits wordt functioneel geschouwd in het areaal. Zaken die veiligheid en doorstroming (kunnen gaan) belemmeren worden hiermee tijdig gesignaleerd.

De Weginspecteur bevindt zich op de weg en zal zich bij incidenten en calamiteiten op een veilige en efficiënte manier door het verkeer moeten bewegen. Voor de wegininspecteurs (en Officieren van Dienst Wegverkeersmanagement) is een vrijstelling afgegeven door de minister van Infrastructuur en Waterstaat voor onderdelen van de Wegenverkeerswet. De wegininspecteurs voeren de volgende manoeuvres **al dan niet met OGS** uit:

- Passeren van een file over de vluchtstrook;
- In- en uitvoegen van de vluchtstrook naar de rijstrook;
- Het tussen twee rijstroken doorrijden al dan niet bij het ontbreken van een vluchtstrook;
- Het uitvoeren van een verkeersstop en/of blokrijden;
- In- en uitvoegen van of naar een werkvak;
- Doorsteken van bermen;
- Oversteken van (meerdere) rijstroken;
- Rijden onder omstandigheden met alle bedenkbare vormen van (winterse) neerslag;
- Omgaan met informatie-, communicatie- en bedieningssystemen tijdens het rijden;
- Ook op onderliggend wegennet worden er regelmatig manoeuvres uitgevoerd zoals oversteken van kruising, inhalen van overige verkeer, ect.

### Weginspecteur op de motor

Van de circa 350 wegininspecteurs voeren ongeveer 30 medewerkers hun operationele taken (deels) uit op de motorfiets. De inhoud van hun werkzaamheden en verantwoordelijkheden is gelijk aan die van de wegininspecteurs in het dienstvoertuig. Het gebruik van de motor biedt echter aanvullende operationele voordelen: De wendbaarheid en beperkte voertuigafmetingen maken het mogelijk om in dicht verkeer sneller te positioneren, met name op trajecten zonder vluchtstrook, zoals spitsstroken, werkvakken, drukke toe- en afritten en overige locaties met beperkte manoeuvreerruimte.

Weginspecteurs op de motor hebben reeds hun opleiding tot Weginspecteur in de auto afgerond. Weginspecteurs op de motor opereren onder dezelfde vrijstelling van de Wegenverkeerswet en verrichten, met uitzondering van het uitvoeren van verkeersstops, dezelfde manoeuvres als collega's in de auto. Daarnaast worden zij specifiek ingezet bij grootschalige evenementen en bijzondere veiligheidsoperaties, zoals internationale topontmoetingen (bijvoorbeeld de NAVO-top),

waar een verhoogde mobiliteit essentieel is voor het waarborgen van doorstroming en operationele bereikbaarheid.

### **Officier van Dienst wegverkeersmanagement (OvD-WVM)**

Bij incidenten die opgeschaald worden vanwege o.a. complexiteit, politieke gevoeligheid of omvang van het incident schakelt de verkeerscentrale naast de weginspecteur ook een Officier van Dienst (OvD) in. De OvD-WVM is verantwoordelijk voor het RWS-proces in de afhandeling van het incident en is de sparringpartner van de Overheidshulpdiensten.

OvD-WVM is een rol die is belegd aan een Medewerker Operationele Advisering (MOA).

Momenteel heeft Wegverkeersmanagement 55 OvD's in dienst, die toegerust zijn met een voorrangsvoertuig en veelal met OGS aanrijdend zijn naar een incident of calamiteit. De OvD werkt binnen dezelfde vrijstellingen als de Weginspecteur en dient op hetzelfde niveau rijvaardig te zijn.

### **Officier van Dienst Scheepvaartverkeer- en Watermanagement (OvD-SWM)**

Bij incidenten op of rond het rijks-vaarwegennet (rivieren, kanalen, bruggen, sluisen, ect.) die opgeschaald worden vanwege o.a. complexiteit, politieke gevoeligheid of omvang van het incident schakelt de verkeerspost naast de Mobiel Verkeersleider ook een Officier van Dienst (OvD) in. De OvD is verantwoordelijk voor het RWS-proces in de afhandeling van het incident en is de sparringpartner van de Overheidshulpdiensten. Een OvD-SWM is een rol die is belegd aan een Nautisch adviseur Rijkswaterstaat.

Momenteel heeft Scheepvaartverkeer- en Watermanagement 50 OvD's in dienst, die toegerust zijn met een dienstvoertuig voorzien van 4-wheeldrive om ook ter plaatste te kunnen komen op dijkbermen, dijkwegen, uiterwaarden en vergelijkbare onverharde ondergronden. Voor de Officieren van Dienst Scheepvaartverkeer- en Watermanagement is een vrijstelling afgegeven door de minister van Infrastructuur en Waterstaat voor onderdelen van de Wegenverkeerswet. De OvD's SWM zijn **NIET** bevoegd voor het rijden met OGS, en voeren wel de volgende manoeuvres uit:

- Passeren van een file over de vluchtstrook;
- In- en uitvoegen van de vluchtstrook naar de rijstrook;
- In- en uitvoegen van of naar een werkvak;
- Doorsteken van bermen;
- Rijden onder omstandigheden met alle bedenkbare vormen van (winterse) neerslag;
- Rijden op onverharde ondergronden zoals uiterwaarden, servicepaden, dijkpaden, ect.
- Omgaan met informatie-, communicatie- en bedieningssystemen tijdens het rijden.

### **Dronepiloten**

Ter ondersteuning van incident- en calamiteitenbestrijding van RWS kunnen drones worden ingezet om beeld te vormen, risico's in kaart te brengen, gevolgen te overzien en efficiënte inzet te bepalen. De dronepiloot is verantwoordelijk voor het veilig besturen van zijn luchtvaartuig en zorgt voor het streamen van de door de drone gemaakte beelden naar onder andere OvD en crisisteams. Dronepiloot is een rol die op basis van piket is belegd bij diverse functies in de organisatie.

Momenteel heeft RWS 25 dronepiloten aangesteld, die toegerust zijn met een dienstvoertuig om ter plaatste te kunnen komen. Voor de dronepiloten is een vrijstelling afgegeven door de minister van Infrastructuur en Waterstaat voor onderdelen van de Wegenverkeerswet. De dronepiloten zijn **NIET** bevoegd voor het rijden met OGS, en voeren wel de volgende manoeuvres uit:

- Passeren van een file over de vluchtstrook;
- In- en uitvoegen van de vluchtstrook naar de rijstrook;
- In- en uitvoegen van of naar een werkvak;
- Doorsteken van bermen;
- Rijden onder omstandigheden met alle bedenkbare vormen van (winterse) neerslag;
- Rijden op onverharde ondergronden zoals uiterwaarden, servicepaden, dijkpaden, ect.
- Omgaan met informatie-, communicatie- en bedieningssystemen tijdens het rijden.

### **Mobiel Verkeersleider en Gezagvoerder**

De Mobiel Verkeersleiders en Gezagvoerders van Rijkswaterstaat werken op de grote rivieren, kanalen en meren. Ze schieten onder andere te hulp bij incidenten, zorgen voor begeleiding en geven voorlichting. Bij incidenten op of rond het rijks-vaarwegennet (rivieren, kanalen, bruggen, sluisen, ect.) komt een Mobiel Verkeersleider of Gezagvoerder met een vaartuig ter plaatse en is verantwoordelijk voor de eerste beheersmaatregelen. Scheepvaartverkeer- en Watermanagement heeft ca. 150 Mobiel Verkeersleiders en Gezagvoerders in dienst die verspreid over heel Nederland hun werkzaamheden uitvoeren. Dit houdt o.a. het volgende in:

- Bij calamiteiten zorgen dat de hulpdiensten hun werk kunnen doen en dat de vaarweg snel weer vrij is;
- Scheepvaartverkeer begeleiden bij onder andere incidenten, bijzondere werkzaamheden en grote evenementen;
- Controleren op vervuiling en gevaarlijke obstakels, opruimen én het opsporen van veroorzakers;
- Hulpdiensten ondersteunen bij opsporing, zoals bij vermiste personen;
- Meten en communiceren van diepte van de vaargeulen, zodat schippers weten met hoeveel lading ze kunnen varen;
- Ondersteunen bij bijvoorbeeld het strijken van stuwen en inwerking stellen van waterkeringen;
- Toezicht houden op de veiligheid van de vaarweg en vaarweggebruikers;
- Zomers recreatievaart voorlichten over veilig varen en zwemmers wijzen op gevaren van stroming en scheepvaart.

De Mobiel Verkeersleider en Gezagvoerder bevindt zich voornamelijk op de waterweg. Ca. **20** Mobiel Verkeersleiders en Gezagvoerders draaien ook een piketrol voor hun functie en zullen zich bij incidenten en calamiteiten op een veilige en efficiënte manier door het verkeer moeten bewegen om 24 uur per dag, 7 dagen per week bij hun vaartuig te komen die in de omgeving ligt afgemeerd. Voor deze Mobiel Verkeersleiders en Gezagvoerders is dezelfde vrijstelling afgegeven als voor de OVD-SWM. De Mobiel Verkeersleider en Gezagvoerder voeren de volgende manoeuvres **zonder OGS** uit:

- Passeren van een files over de vluchtstrook;
- In- en uitvoegen van de vluchtstrook naar de rijstrook;
- In- en uitvoegen van of naar een werkvak;
- Doorsteken van bermen;
- Rijden onder omstandigheden met alle bedenkbare vormen van (winterse) neerslag;
- Rijden op onverharde ondergronden zoals uiterwaarden, servicepaden, dijkpaden, ect.
- Omgaan met informatie-, communicatie- en bedieningssystemen tijdens het rijden.

### **IJswaarnemer**

De IJswaarnemer houdt tijdens het ijsseizoen ijsberichtgeving, weerberichten en watertemperaturen van de hem/haar toegewezen ijstrajecten in de gaten. Bij watertemperaturen onder de 5°C en bij voortdurende vorst, wordt de kans op ijsvorming reëel. Scheepvaartverkeer- en Watermanagement heeft ca. 20 medewerkers in dienst die de rol van IJswaarnemers vervullen die verspreid over heel Nederland hun werkzaamheden uitvoeren. Dit houdt o.a. het volgende in:

- Zodra de IJswaarnemer op één van de tot zijn gebied behorende ijstrajecten het eerste ijs waarneemt, geeft hij dit door aan zijn ijscentrum;
- Dagelijks verzamelt de IJswaarnemer inlichtingen over de huidige ijstoestand en (verwachte) vaarmogelijkheid tot de andere dag 11:00 uur op de ijstrajecten in zijn gebied. Zoveel mogelijk moet hij de inlichtingen verkrijgen door eigen waarneming. Hij vult deze aan met informatie van passerende schippers;
- De ijswaarnemer stelt zijn melding op aan de hand van de door hem verzamelde gegevens en stuurt deze door naar zijn ijscentrum;
- De ijswaarnemer stuurt dagelijks de berichten door, tot alle ijstrajecten in zijn/haar gebied ijsvrij zijn. Daarna blijft de ijswaarnemer de vaarwegen en weerberichten in de gaten houden;

Om de juiste waarnemingen te doen zullen de IJswaarnemers zich in het ijsseizoen op een veilige en efficiënte manier door het verkeer moeten bewegen om 24 uur per dag, 7 dagen per week actuele informatie te vergaren. De IJswaarnemers voeren de volgende manoeuvres **zonder OGS** uit:

- Rijden onder omstandigheden met alle bedenkbare vormen van (winterse) neerslag;
- Rijden op onverharde ondergronden zoals uiterwaarden, servicepaden, dijkpaden, ect.
- Omgaan met informatie-, communicatie- en bedieningssystemen tijdens het rijden.

### **Gladheidscoördinator**

De Gladheidscoördinatoren zijn verantwoordelijk voor het operationele deel van de wintergladheidsbestrijding op de rijkswegen. Zij nemen de beslissing wanneer er sneeuw geruimd en gestrooid moet worden zodat de weggebruiker vlot en veilig van A naar B kan. Dit doen zij aan

de hand van de ter beschikking staande systemen en informatiebronnen. Daarnaast gebruiken zij ook de input van Verkeerscentrales, Weginspecteurs en collega wegbeheerders om tot een juiste beslissing te komen. Wegverkeersmanagement heeft ca. 50 medewerkers in dienst die de rol van gladheidscoördinator vervullen die verspreid over heel Nederland hun werkzaamheden uitvoeren.

Om de juiste waarnemingen te doen zullen de Gladheidscoördinatoren zich in het winterseizoen op een veilige en efficiënte manier door het verkeer moeten bewegen om 24 uur per dag, 7 dagen per week actuele informatie te vergaren en acties uit te zetten. De Gladheidscoördinatoren voeren de volgende manoeuvres **zonder OGS** uit:

- In- en uitvoegen van of naar een werkvak;
- Rijden onder omstandigheden met alle bedenkbare vormen van (winterse) neerslag;
- Omgaan met informatie-, communicatie- en bedieningssystemen tijdens het rijden.