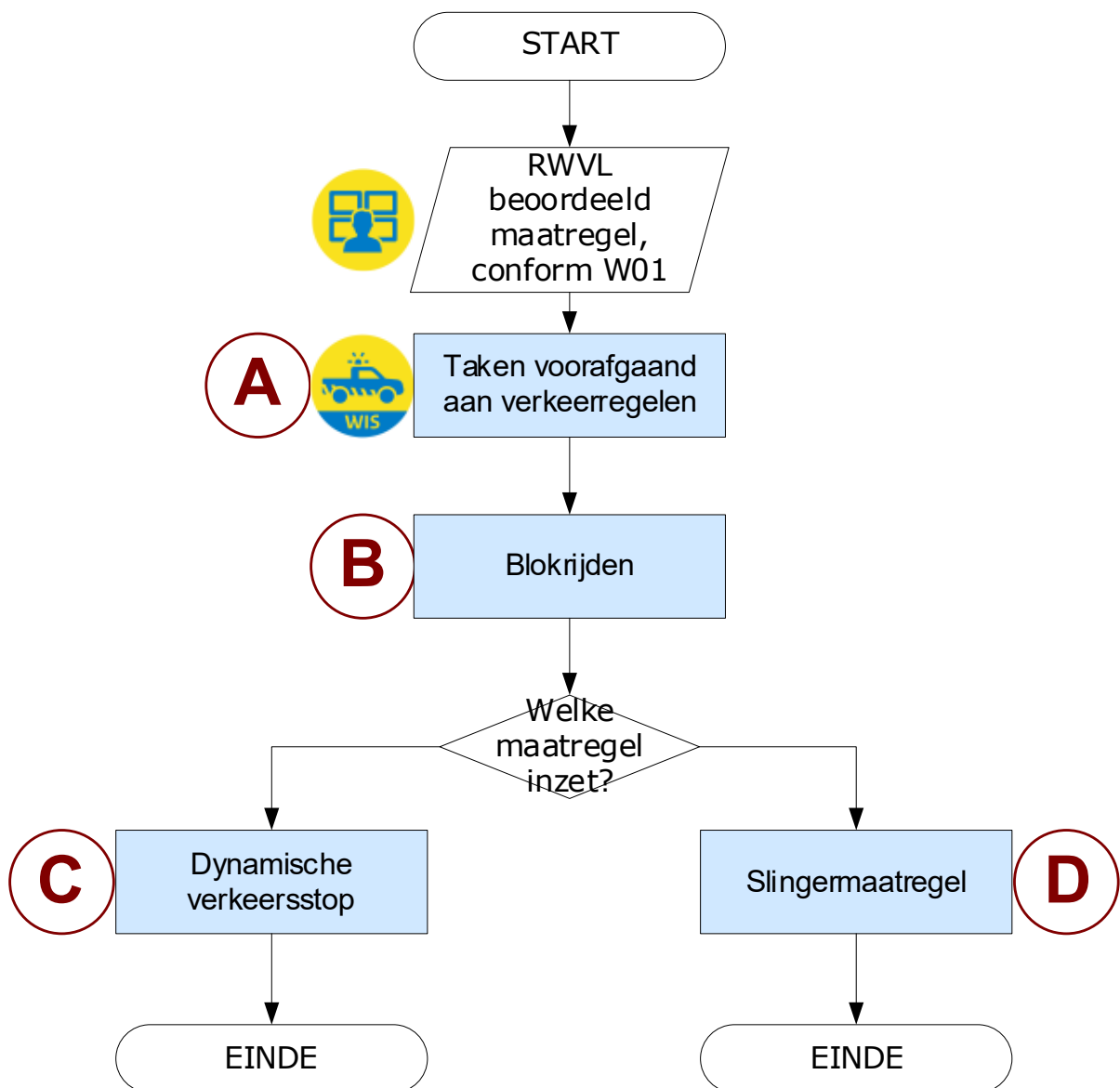


## W04 DYNAMISCH VERKEERREGELEN



### KORT:

- RWVL beoordeeld de uitvoering van de verkeersstop, [zie taken RWVL](#)
- WIS moet voorafgaand aan verkeerregelen diverse taken uitvoeren, [zie taken WIS](#)
- Er wordt altijd gestart met blokrijden, [zie blokrijden](#)
- Keuze uit twee maatregelen om in te zetten
- Dynamische verkeersstops, [zie dynamische verkeersstop](#)
- Slingermaatregel, [zie slingermaatregel](#)



Het proces start wanneer de WIS in overleg met de RWVL heeft bepaald om Blokrijden, Dynamische verkeersstop of een slingermaatregel toe te passen.



## Taken WIS



### Taken voorafgaand aan de verkeersstop/slingermaatregel

Vooraf aan de start van de het dynamisch verkeerregelen wordt het volgende gecontroleerd:

- Werking auto-DRIP en gele attentieverlichting voor vertrek.
- Uitwisseling portofoon met aannemer en 2<sup>e</sup> WIS. (indien van toepassing roepnummer/portokanaal).
- Onderlinge verbindingen, telefoon/portofoon.
  - RWVL
  - 2<sup>e</sup> WIS
  - Aannemer
- Controleer de reeds geplaatste verkeersmaatregelen voor de verkeersstop.
- Op werklocatie de uitvoering van de verkeersstop/slingermaatregel afstemmen met vaste aanspreekpunt bij aannemer.
- Vooraf moet duidelijk welke maatregel uitgevoerd gaat worden: de slingermaatregel of de verkeersstop.

De volgende maatregel(en) dien(en) klaar te staan ter inleiding van de verkeersstop/slingermaatregel:

- De verkeersstop kan alleen plaatsvinden als er een tekstkar als inleiding is geplaatst. De tekstkar toont de boodschap "matig uw snelheid". De locatie is afhankelijk van de situatie.

Op het moment dat er gestart wordt met de verkeersstop/slingermaatregel dient de WIS te communiceren via de volgende lijn:

- WIS neemt contact op met vaste aanspreekpunt bij aannemer.
- Aannemer bevestigt aan WIS dat verkeersmaatregelen compleet zijn.
- Communiceren naar RWVL dat maatregelen van start zijn gegaan.
- Communiceren naar 2<sup>e</sup> WIS dat gestart is (indien nodig)



Let op:

Het is mogelijk dat tijdens het blokrijden blijkt dat het noodzakelijk is om deze maatregel om te zetten naar een dynamische verkeersstop.

De WIS maakt deze keuze op basis van:

- Omstandigheden
- Eventueel op verzoek van aannemer.
- De verandering wordt door de WIS gecommuniceerd met:
  - 2<sup>e</sup> WIS



## **B** Blokrijden

Alle maatregelen beginnen met het blokrijden door de WIS. Dit zorgt ervoor dat al het verkeer op 1 rijstrook gepositioneerd wordt. De WIS gaat als volgt te werk op het moment dat hij moet gaan blokrijden.

- Ga minimaal 2000 meter voor de verkeersstop/slingerlocatie in het verkeer rijden (rechterstrook), exacte aantal meters is afhankelijk van verkeersaanbod, aantal rijstroken, signalering, bebording, afzetting etc. Dit gebeurt op basis van praktijkkennis van de WIS.
- Schakel de gele zwaailichten en alternerende verlichting van het voertuig in.
- De auto-DRIP omhoog.
- Ga op de as-streep rijden en schakel tegelijkertijd de auto-DRIP aan met de tekst: "Volgen".
- Schakel hierna de gele zwaailichten weer uit.
- Houdt het verkeer achter het voertuig en verminder geleidelijk snelheid. De snelheid van het verkeer wordt kunstmatig verlaagd door een RWS voertuig midden op de rijbaan te laten rijden en zo een peloton voertuigen achter zich te laten volgen (vergelijkbaar met een pacecar bij autoracen). Door de constante lagere snelheid van het blok (peloton) wordt het verkeer getemperd en ontstaat er ruimte tussen het blok en de (werk) locatie.
- Communiceren met 2<sup>e</sup> WIS (indien nodig)
- Communiceren "Kenmerken de laatste voertuig(en)" naar vast aanspreekpunt aannemer.

Taken 2<sup>e</sup> WIS:

- Assisteert vooraan het "blok" auto's, afhankelijk van de plaatselijke omstandigheden.

## **C** Dynamische Verkeersstop

De verkeersstop heeft als doel om een of meerdere rijstroken vrij te maken van verkeer. Zodra de voertuigen middels blokrijden langzaam rijden achter het RWS-voertuig kan de verkeersstop uitgevoerd worden. Dit gaat via de volgende stappen.

### Stap 1: Verkeer stilzetten

De volgende taken dient de WIS uit te voeren:

- Verminder geleidelijk snelheid via blokrijden, blijf het verkeer achter je monitoren,
- Bij het wisselen van "VOLGEN" naar "STOP" dienen de gele zwaailichten kortstondig in- en uitgeschakeld te worden om de attentie van de weggebruiker te verhogen.
- Blijf het verkeer achter je monitoren en breng het voertuig tot stilstand.
- Verlaat het voertuig en spreek de bestuurder van het eerste voertuig aan.
- Zoek een veilige en overzichtelijke positie.
- Communiceren met 2<sup>e</sup> WIS.

Taken voor de 2<sup>e</sup> WIS:

- Assisteert vooraan de verkeerstop, afhankelijk van plaatselijke omstandigheden.

### Stap 2: Communiceren "Weg is vrij"

- Communiceren met aannemer.



### Stap 3: Communiceren "einde noodzaak verkeerstop"

- Communiceren aannemer naar WIS.
- WIS communiceren naar 2<sup>e</sup> WIS.

### Stap 4: Verkeer op gang brengen

- Geef handmatig attentieteken aan de bestuurder van het eerste voertuig.
- Schakel de auto-DRIP aan met de tekst: "Volgen".
- Rij met aangepaste snelheid (max. 50 km/u) langs de locatie waarvoor de verkeersstop is uitgevoerd.
- Communiceren met 2<sup>e</sup> WIS

### Stap 5: Normaal deelnemen aan het verkeer

- Verhoog snelheid.
- Schakel de auto-DRIP uit/omlaag en gele alternerende verlichting van het voertuig uit.
- Ga op rechterrijstrook rijden en neem deel aan het verkeer.
- Communiceer met 2<sup>e</sup> WIS

### Stap 6: Communiceren "Einde verkeerstop"

- Communiceren met RWVL.
- Communiceren met 2<sup>e</sup> WIS.
- Communiceren met aannemer

## **D** **Slingermaatregel**

De slingermaatregel is qua uitvoering een variatie op de verkeersstop met als regel dat er (in principe) niet gestopt wordt. Deze maatregel wordt alleen toegepast voor het omzetten van een wegafzetting.

### Stap 1: Verkeer laten volgen

De volgende taken dient de WIS uit te voeren:

- Verminder geleidelijk snelheid via blokrijden, blijf het verkeer achter je monitoren.

### Stap 2: Communiceren "Weg is vrij"

- Communiceren met aannemer.

### Stap 2: Communiceren "afzetting omgezet"

- Aannemer communiceert naar WIS.
- WIS communiceren naar 2<sup>e</sup> WIS.

### Stap 3: Normaal deelnemen aan het verkeer

- Rij met aangepaste snelheid (max. 50 km/u) langs de locatie waarvoor de slingermaatregel is uitgevoerd.
- Verhoog snelheid.
- Schakel de auto-DRIP uit/omlaag en gele alternerende verlichting van het voertuig uit.
- Ga op rechterrijstrook rijden en neem deel aan het verkeer.

### Stap 5: Communiceren "Slingermaatregel"

- Communiceren met RWVL.
- Communiceren met 2<sup>e</sup> WIS.
- Communiceren met aannemer



## Taken RWVL

De RWVL beoordeeld elke aanvraag en neemt daarop het besluit of het dynamisch verkeerregelen daadwerkelijk uitgevoerd kan/mag worden op basis van de status van het gehele netwerk. Dit conform procedure W01.



## Informatie: Wat is dynamisch verkeerregelen?

Er zijn drie soorten verkeersmaatregelen die door RWS kunnen worden toegepast ter bevordering van doorstroming en veiligheid op het wegennet, namelijk:

- Blokrijden
- Dynamische verkeersstop
- Slingermaatregel

Voor alle maatregelen geldt dat deze uitgevoerd moeten worden binnen de mogelijkheden die geboden worden door de actuele kaderdocumenten voor REVI (Incident Management) en/of CROW96a/b (geplande verkeersmaatregelen).

### Dynamische verkeersstop

Een verkeersstop is een maatregel bedoeld om een of meerdere rijstroken vrij te maken van verkeer. Dit kan bij ondersteuning van werk in uitvoering of als hulp bij incidenten. Het verkeer kan op twee manieren worden stilgezet:

- De WIS staat op de weg en geeft een handmatige aanwijzing aan de weggebruiker. Dit wordt een statische verkeersstop genoemd.
- De WIS rijdt in zijn auto in het verkeer en geeft een stopteken aan het overige wegverkeer via zijn auto-DRIP. Dit wordt een dynamische verkeersstop genoemd.

De procedure beperkt zich tot de dynamische verkeersstop bij gepland werk. Uitvoering van de dynamische verkeersstop bij gepland werk vindt plaats conform de beschrijving "Verkeersstop" van de CROW96a, zie afbeelding [950](#) en [951](#).

Tijdsduur & middelen:

- Maximaal 15 minuten.
- Een verkeersstop wordt door minimaal 2 WIS, met minimaal 2 voertuigen, uitgevoerd.
- De voertuigen van de WIS dienen te zijn uitgerust met een auto-DRIP.
- Telefoon/Portofoon om met alle betrokken partijen gelijktijdig onderling af te stemmen over de actuele (verkeers)situatie.



## Slingermaatregel

Een slingermaatregel biedt de mogelijkheid om de omzetting van een afzetting mogelijk te maken. Hiervoor wordt door middel van blokrijden een hiaat in de verkeersstroom gecreëerd, waarbinnen de afzetting kan worden aangepast. Zie [afbeelding,312](#)

Middelen:

- Een slingermaatregel wordt door minimaal 2 WIS, met minimaal 2 voertuigen, uitgevoerd.
- De voertuigen van de WIS dienen te zijn uitgerust met een auto-DRIP.
- Telefoon/Portofoon om met alle betrokken partijen gelijktijdig onderling af te stemmen over de actuele (verkeers)situatie.

## Blokrijden

Blokrijden is een maatregel die wordt ingezet op een wegtraject om een hiaat in de verkeersstroom te creëren. Met blokrijden rijdt een auto van de WIS voor een "blok" met auto's op de weg met een lagere snelheid. Op deze wijze wordt een hoeveelheid auto's achter het voertuig gebufferd en volgen deze met een gelijkmatige snelheid. Blokrijden wordt gebruikt om een verkeersstop/slingermaatregel in te leiden of om bij een calamiteit een verkeersgevaarlijk voorwerp van de weg te verwijderen. **Het daadwerkelijk verwijderen van het voorwerp wordt door WIS 1 of eventueel met hulp van een 2<sup>e</sup> WIS gedaan.**

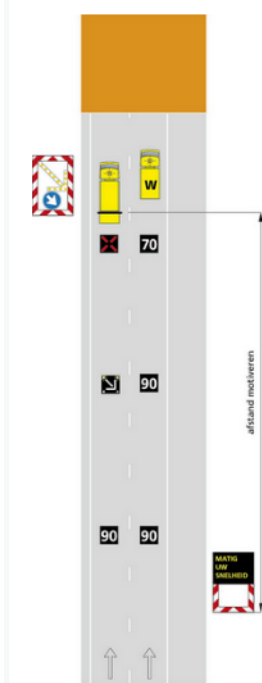
Middelen

- Blokrijden wordt door minimaal 1 WIS uitgevoerd.
- Het voertuig(en) van de WIS'en dient te zijn uitgerust met een auto-DRIP.
- Telefoon/Portofoon om met alle betrokken partijen gelijktijdig onderling af te stemmen over de actuele (verkeers)situatie.



## Afbeeldingen dynamisch verkeerregelen

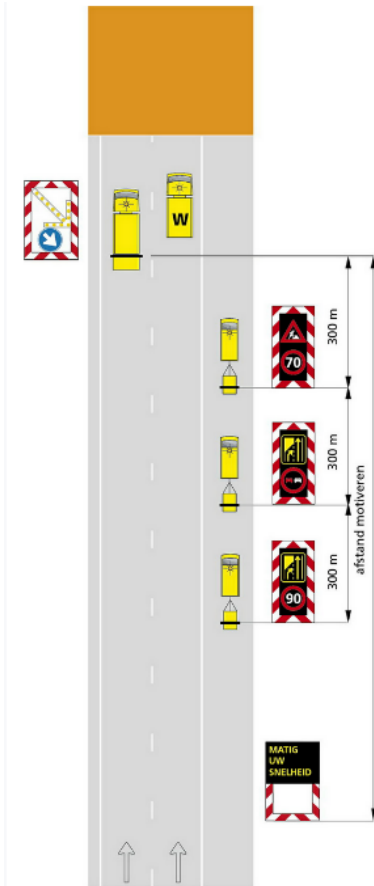
Afbeelding 950: verkeersstop op wegen met signalering



Figuur 950: Verkeersstop op wegen met signalering

Op gesignaleerde wegen wordt het verkeer ten behoeve van de verkeersstop bij voorkeur naar de rechterrijstrook geleid.

### Afbeelding 951 Verkeersstop op wegen zonder signalering



Figuur 951: Verkeersstop op wegen zonder signalering

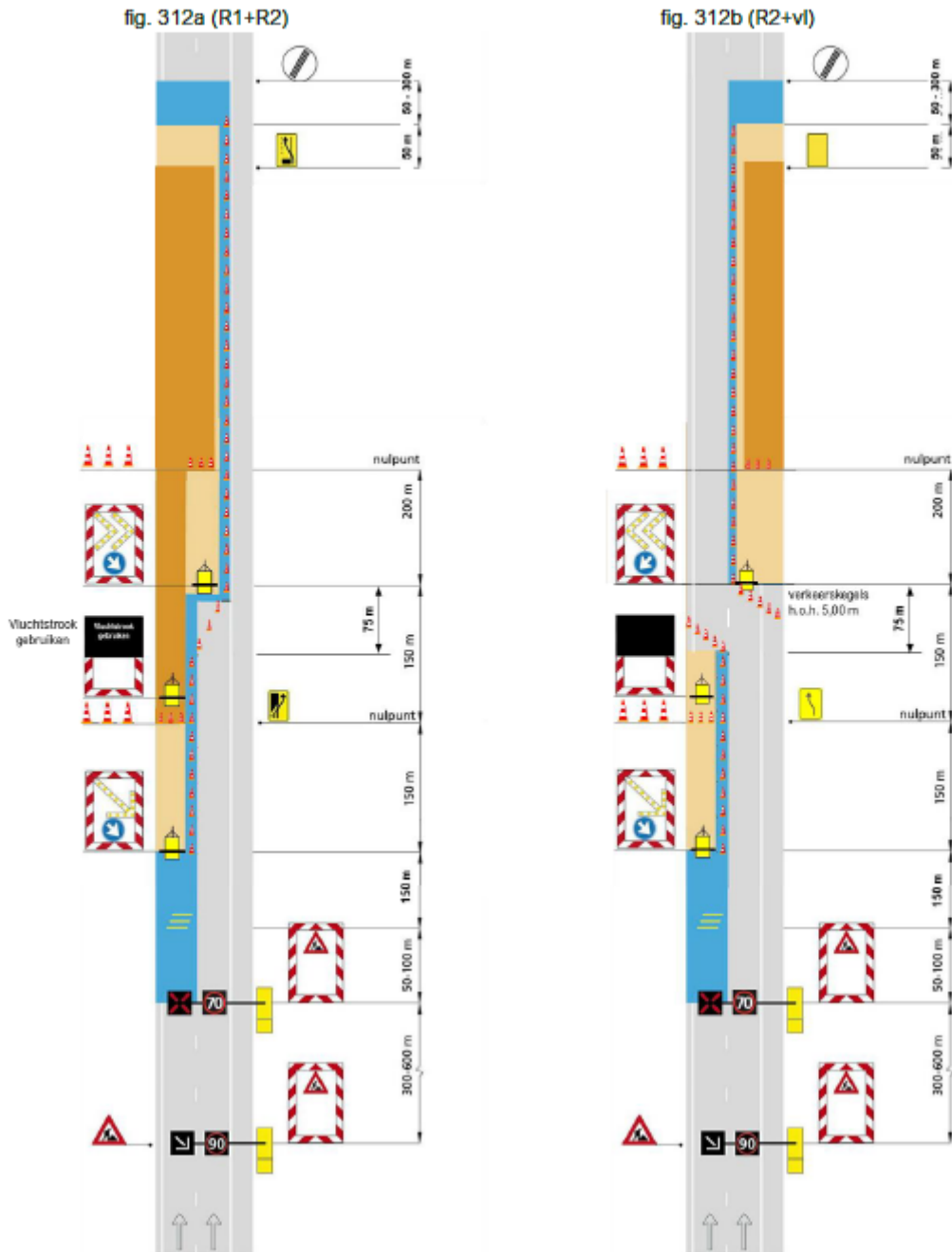
Op wegen zonder signalering en slechts twee rijstroken worden voorwaarschuingswagens toegepast conform [figuur 441](#):

Op wegvakken waarbij de reguliere snelheidslimiet niet meer dan 100 km/h bedraagt, hoeft de eerste voorwaarschuingswagen met 90km/h niet geplaatst te worden; Bij duisternis dienen voorwaarschuingswagens met Variable Message Signs (VMS) te worden toegepast.

### Figuur 312 Slingermaatregel

\*Bij duisternis dient er tijdelijke rijbaanverlichting toegepast te worden.

Standaard 'slingermaatregel' met afzetting R1+R2 naar afzetting R2+vl





## Beheer

### TOEPASSINGSGEBIED

Het houden van verkeersstops wordt gerekend tot een kerntaak van RWS. In de afgelopen jaren is het belang hiervan verder toegenomen. Voor RWS en de weggebruikers is het van belang dat verkeersstops veilig en uniform uitgevoerd worden.

Het uitvoeren van verkeersmaatregelen is omgeven met veiligheidsrisico's voor zowel de WIS, de weggebruikers als de wegwerkers. Met het oog op deze veiligheidsrisico's is het van belang dat dergelijke werkzaamheden landelijk uniform (herkenbaarheid voor de weggebruiker) worden uitgevoerd. Deze procedure voor dynamisch verkeerregelen voorziet hierin door een landelijk afgestemde uniforme procesbeschrijving.

Deze procedure vervangt de richtlijn dynamische verkeersstops met de versie van 3 juni 2019.

### HOOFDEIGENAAR

Werk in uitvoering
--------------------

### GERELATEERDE INFO

Nr	Procedure/document	Onderwerp	Eigenaar
W01	Werk in uitvoering	Taken RWVL	Werk in uitvoering
1046	CROW 96a/96b	Informatie: wat is dynamisch verkeerregelen	Werk in uitvoering
3108	REVI	Informatie: wat is dynamisch verkeerregelen	Incident Management

### REVISIE

REVISIE	DATUM	OMSCHRIJVING
1.0	18 sep 2024	Opstellen van procedure naar aanleiding van richtlijn dynamische verkeerregelen
1.1	27 aug 2025	Wijzing bij het blokrijden over het verwijderen van een voorwerp.

