

**Vrijstelling:
Wegverkeers-
management**

TER INZAGE VOOR AANBESTEDING



beschikking

**Rijkswaterstaat
Verkeer- en
Watermanagement**

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500GE Utrecht
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
F. van der Voordt
adviseur

T frank.vander.voordt@rws.nl
06 51 57 29 33

Datum
28 februari 2025

Datum 28 februari 2025
Nummer RWS-2028/5881
Onderwerp Vrijstelling van bepalingen krachtens de Wegverkeerswet 1994 ten behoeve van de wegininspecteurs, medewerkers operationele advisering, Officieren van Dienst wegverkeer en verkeersauditors, in dienst van Rijkswaterstaat en belast met de uitvoering van verkeerstaken ten aanzien van verkeermanagement

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Op 28 februari 2025 heeft de directeur Wegverkeermanagement (hierna WVM) van Rijkswaterstaat Verkeer- en Watermanagement (hierna: VWM), verzocht om een actualisatie en verlenging van een vrijstelling krachtens de Wegverkeerswet 1994 (hierna: WvW) van 14 december 2021, met kenmerk: RWS-2021/44013, ten behoeve van de wegininspecteurs (WIS), medewerkers operationele advisering (MOA), Officieren van Dienst wegverkeer (OvD) en de verkeersauditors (Landelijk Kwaliteitsteam Rijkswaterstaat) in dienst van Rijkswaterstaat (hierna: RWS) en belast met de uitvoering van verkeerstaken, die in alle operationele- en opleidingssituaties gebruikt kan worden. Aanleiding van de vervroegde actualisatie was een niet afgedekte opleidingsbehoefte.¹

Grondslag van vrijstelling

Gelet op artikel 147 van de WvW ben ik bevoegd om vrijstelling te verlenen van bepalingen krachtens de WvW, waaronder, maar niet beperkt tot, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Reglement rijbewijzen, de Regeling voertuigen (Rv) en de Regeling optische en geluidssignalen 2009 (Rogs 2009), voor het gebruik van de weg ten behoeve van openbare of door mij daarmee gelijk te stellen diensten.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG

Belangenafweging en motivering

Overwegende dat bovenvermelde medewerkers van Rijkswaterstaat onder andere

¹ Als gevolg van de intrekking van de vrijstellingen van de particuliere rijopleiders kan een deel van het opleidingsprogramma niet meer worden ingevuld. Hierdoor heeft de rijopleider aangegeven de opleiding te moeten stoppen. Opleiding van nieuwe docenten op niveau 1 kan niet meer zonder de hier opgenomen aanpassingen en hetzelfde geldt voor de uitvoering van de opleiding van nieuwe wegininspecteurs.

belast zijn met de uitvoering van verkeerstaken, waarbij deze werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd in Nederland, zowel op rijkswegen als op wegen in beheer bij andere wegbeheerders, dan wel in aanliggende delen van buurlanden en dat deze werkzaamheden vallen onder de definitie van een openbare dienst;

dat deze medewerkers tevens ingezet worden bij calamiteiten (Incident Management, IM) en bij het verhelpen van (ver)storingen;

dat het voor de goede uitvoering van deze taken noodzakelijk is dat aan de daartoe, speciaal aangewezen medewerkers, opleidingen en (procedure)trainingen gegeven worden om de gevraagde competenties te leren en te onderhouden, waarbij proceduretrainingen op de openbare weg mogelijk zijn;²

dat het voor een goede uitvoering van de werkzaamheden in het kader van deze diensten, gewenst is, dat aan voornoemde medewerkers van RWS vrijstelling wordt verleend van bepalingen krachtens de WVV, omdat in voorkomende gevallen in strijd met de geldende verkeersregels moet kunnen worden gehandeld;

een en ander onverkort het bepaalde in artikel 5 van de WVV.

Gevolgte procedure

De voorbereiding van deze beschikking op grond van de Wegenverkeerswet heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

BESLUIT:

- I. In te trekken de beschikking van:
 - 14 december 2021 met kenmerk: RWS-2021/44013 –
- II. Aan de weginspecteurs, medewerkers operationele advisering, Officieren van Dienst wegverkeer en verkeersauditors van RWS voor het uitoefenen van bovenvermelde taken, alsmede de speciaal aangewezen medewerkers, die de voortgezette rijopleiding, met goed gevolg hebben afgesloten, benevens de aangewezen studenten, cursisten, docenten en de onafhankelijke medewerkers belast met het afnemen van de (rij)examens behorend bij deze voortgezette opleiding, **binnen Nederland en, conform vigerende afspraken, in aanliggende delen van buurlanden, voor alle van toepassing zijnde wegen, tot en met 31 december 2031**, vrijstelling te verlenen van:
 - a. het bepaalde in het volgende artikelen van de Regeling voertuigen: 5.2.65, 5.3.65 en 5.4.65, ten aanzien van de retroreflecterende voorziening;

² ten behoeve van rijopleiding, bijscholing en coachritten

- b. het bepaalde in de artikelen 7, 8 en 9 van het Reglement rijbewijzen, voor wat betreft de verplichting tot het voeren van een L-bord ten behoeve van de specialistische rijopleidingen;
- c. het bepaalde in de volgende artikelen van het RVV 1990:
- 3, eerste lid;
 - 4;
 - 10;
 - 11, eerste lid;
 - 14;
 - 20, aanhef en onderdeel a;
 - 21, aanhef en onderdeel a;
 - 23;
 - 24, eerste lid, aanhef en de onderdelen a, b, c, d en e;
tweede lid;
 - 25;
 - 28;
 - 42;
 - 43;
 - 45 (op verzorgingsplaatsen);
 - 46;
 - 62, voor zover het betreft de verkeerstekens op de borden:
 - A1, A3, A4 (als bestuurder voorrangsvoertuig en in opleidingsituaties);³
 - B7 (als bestuurder voorrangsvoertuig en in opleidingsituaties);
 - C1, C2, C3, C4, C6, C7, C8, C9, C10, C11, C12, C16, C17, C18, C19;
 - D2, D4, D5, D6, D7;
 - E1, E2, E5, E7, E8, E10, ES5, ES7;
 - F1 (als bestuurder voorrangsvoertuig en in opleidingsituaties), F7, F13, F15, F17, F19, F21;
 - G7, G9, G11, G12a, G13;
 - L4, L14, L20.
 - van bijlage 1 van dat reglement;
 - 68; (als bestuurder voorrangsvoertuig en in opleidingsituaties)
 - 69; (als bestuurder voorrangsvoertuig en in opleidingsituaties)
 - 70; (als bestuurder voorrangsvoertuig en in opleidingsituaties)
 - 73;
 - 76, eerste lid;
 - 77, eerste lid;
 - 78;
 - 81.

³ De omschrijving 'als bestuurder voorrangsvoertuig en in opleidingsituaties' omvat de operationele taak als voorrangsvoertuig, alsmede de rijopleiding, bijscholing en coachritten (waarbij de optische- en geluidsignalen niet ingeschakeld hoeven te zijn) en de inzet van de docenten en onafhankelijke medewerkers belast met het afnemen van de (rij)examens, zowel in de lesvoertuigen, als erachter in een apart voertuig, in het geval van een motoropleiding.

III. Aan het uitoefenen van de bevoegdheden, ontleend aan de vrijstelling, de volgende voorschriften te verbinden:

1. De gebruiker is aangesteld in de rol/functie van wegininspecteurs en/of medewerkers operationele advisering en/of Officier van Dienst wegverkeer, dan wel verkeersauditor bij RWS;
2. De in de, vigerende, Landelijke Brancherichtlijn Verkeer Rijkswaterstaat (ten tijden van de uitgifte van deze beschikking, die van oktober 2020) opgenomen voorschriften ten aanzien van het gedrag in het verkeer, dienen te worden nageleefd;
3. Gebruik van deze vrijstelling ten behoeve van onderwijs- of trainingsdoeleinden mag slechts plaatsvinden onder toezicht van gekwalificeerde docenten en/of examinatoren aangewezen namens RWS;
4. De houder van een vrijstelling is verplicht, indien hij zich ter uitvoering van de genoemde werkzaamheden buiten enig voertuig in de berm, op de vluchtstrook of op de rijbaan bevindt, veiligheidskleding te dragen, die voldoet aan de **norm RWS - Richtlijnen en specificaties voor veiligheidskleding 2019-12, klasse 3**.

IV. Aan deze vrijstelling is de volgende beperking verbonden:

Deze vrijstelling is slechts geldig, indien de bevoegdheden die worden ontleend aan deze vrijstelling, noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de opgedragen taak, dan wel de opleiding en/of training hierin.

V. Mededelingen:

1. Indien er sprake is van rijonderricht, bijscholing en coachritten, zijn de voorschriften van de Wet Rijonderricht Motorrijtuigen van overeenkomstige toepassing;
2. Bij gebruikmaking van aan deze vrijstelling ontleende bevoegdheden dient de veiligheid van het verkeer zoveel mogelijk te worden gewaarborgd.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
hoofdingenieur-directeur
Rijkswaterstaat Verkeer- en Watermanagement

Erica Slump

mevrouw mr. drs. E. Slump

**Vrijstelling:
Scheepvaartverkeer-
en Watermanagement**

TER INZAGE VOOR AANBESTEDING



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Vrijstelling

Reglement verkeersregels
en verkeerstekens 1990 en
de Regeling voertuigen

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Verklaring nummer

RWS-2023/270901

Datum afgifte

27-09-2023

Geldig van/tot

27-09-2023 t/m 27-09-2028

Afgegeven door

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT
namens deze,
hoofdingenieur-directeur
Rijkswaterstaat Verkeer- en Watermanagement

mw. mr. drs. E. Slump

Naam houder

Bedrijf: Rijkswaterstaat
Bestuurder:
Rijkswaterstaat Verkeer- en Watermanagement (VWM)
Medewerker nautische advisering, Officier van Dienst W

Handtekening houder

Bovengenoemd persoon is gerechtigd om - voor uitvoerende en controlerende werkzaamheden aan rijkswegen en aan andere (aan of nabij rijkswegen gelegen) Rijkswaterstaatwerken - gebruik te maken van de vrijstelling van het 'Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990' en de 'Regeling voertuigen'. De vrijstelling is verleend aan het Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat (beschikking bij brief van de minister van Infrastructuur en Milieu van 31 maart 2014, kenmerk IenM/BSK-2014/72107) en is bedoeld voor: personeel van Rijkswaterstaat en voor personeel van aannemers die werken in opdracht van Rijkswaterstaat. Met inachtneming van de hierbij vermelde voorschriften betreft de vrijstelling de volgende wegen of Rijkswaterstaatswerken:

Lijst van artikelen en verkeerstekens waarop de vermelde beschikking betrekking heeft:

Voorschriften

- A** De veiligheid van het verkeer dient onder alle omstandigheden te zijn gewaarborgd;
- B** Het verkeer dient zo weinig mogelijk te worden gehinderd; zonodig dient daartoe het voor de uitoefening van de taak gebruikte voertuig te worden verplaatst;
- C** Van de ontheffing en vrijstelling mag alleen gebruik worden gemaakt voor zover dit voor de onmiddellijke uitvoering van de genoemde werkzaamheden noodzakelijk is, derhalve indien de werkzaamheden zonder gebruikmaking van de ontheffing en vrijstelling niet kunnen worden uitgevoerd;
- D** Bij het gebruik maken van de vluchtstrook mag de snelheid aldaar maximaal 50 km per uur bedragen, met dien verstande dat bij file het snelheidsverschil met het verkeer op de naastliggende rijstrook maximaal 20 km per uur hoger mag liggen en men dimlichten voert;
- E** Van de ontheffing en vrijstelling mag geen gebruik worden gemaakt in geval van mist, sneeuwval, of andere omstandigheden, in het bijzonder van atmosferische aard, die het zicht beperken tot een afstand van minder dan 200 meter; op last van of vanwege het hoofd van de betrokken Rijkswaterstaatsdienst kan in geval van dringend te verrichten werkzaamheden die geen uitstel gedogen, van dit voorschrift worden afgeweken;
- F** De houder van de verklaring is verplicht, indien hij zich ter uitvoering van zijn taak buiten enig voertuig langs of op de rijsweg bevindt:
- 1 veiligheidskleding te dragen (die voldoet aan NEN-EN-471);
 - 2 het aan hem uitgereikte vignet, behorende bij de verklaring, achter de voorruit van zijn voertuig aan te brengen en wel zo, dat dit vanaf de buitenzijde van het voertuig goed leesbaar is;
- G** Degenen die van de vrijstelling gebruik maken zijn verplicht de verklaring op verlangen ter inzage af te geven aan de daartoe bevoegde ambtenaren; men is derhalve verplicht de verklaring bij zich te dragen, telkens als van de vrijstelling gebruik wordt gemaakt.

Regeling voertuigen

Hoofdstuk 5, Verbod rijden met motorvoertuigen die bepaalde breedte te boven gaan, met een maximum van 3,50 meter.

RVV 1990

Plaats op de weg

(in relatie tot bord G7, G9, G11 en G13)

Artikel 3, eerste lid, verplichting zoveel mogelijk rechts houden

Artikel 4, plaats op de weg voetgangers

Artikel 6, plaats op de weg bromfietzers

Artikel 10, plaats op de weg andere bestuurders

Inhalen

Artikel 11, eerste lid, verbod rechts inhalen voor zover gebruik wordt gemaakt van busstroken

Stilstaan

Artikel 23, eerste lid, aanhef en onderdelen

- A** Verbod stilstaan op kruispunt
- B** Verbod stilstaan op fietsstrook of op rijbaan langs fietsstrook
- C** Voor zover betreft verbod stilstaan binnen vijf meter van oversteekplaats
- D** Verbod stilstaan in tunnel
- E** Verbod stilstaan bij bushalte
- F** Verbod stilstaan op rijbaan langs busstrook
- G** Verbod stilstaan langs gele doorgetrokken streep

Parkeren

(in relatie tot bord E4, E5, E7, E8, E10 t/m E13)

Artikel 24, eerste lid, aanhef en onderdelen

- A** Verbod parkeren op afstand van minder dan vijf meter van kruispunt
- B** Verbod parkeren voor een inrit of een uitrit
- C** Verbod parkeren buiten de bebouwde kom op rijbaan voorrangsweg
- D** Verbod parkeren parkeerplaats van wat betreft andere categorie, ander doel, andere wijze, dagen of uren dan aangegeven op het bord of onderbord
- E** Verbod parkeren gele onderbroken streep
- Artikel 24, derde lid, verbod dubbel parkeren*
- Artikel 25, tweede lid, verbod parkeren in parkeerschijf-zone indien voertuig niet is voorzien van een parkeerschijf*
- Artikel 25, eerste lid, parkeerverbod overige plaatsen binnen parkeerschijf-zone*

Autosnelwegen en autowegen

(bord G1 en G3)

Artikel 42, eerste lid, verbod gebruik autosnelweg

- A** Anders dan als bestuurder van een motorvoertuig
- B** Met een motorvoertuig waarmee niet ten minste 60 km per uur kan worden gereden

Artikel 42, tweede lid, verbod gebruik autoweg

- A** Anders dan als bestuurder van een motorvoertuig
- B** Met een motorvoertuig waarmee niet ten minste 50 km per uur kan worden gereden
- Artikel 43, eerste lid, voor zover betreft het verbod om op autoweg of autosnelweg achteruit te rijden*
- Artikel 43, tweede lid, verbod stilstaan op rijbaan*
- Artikel 43, derde lid, verbod gebruik maken van vluchtstrook, vluchthaven of berm, anders dan in geval van nood*
- Artikel 43, vierde lid, verbod voor bestuurders van vrachtauto's en samenstel van voertuigen langer dan 7 meter om andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken te gebruiken*

Erven

(bord G5)

Artikel 46, verbod parkeren binnen een erf anders dan als zodanig aangeduid of aangegeven voor parkeren aangegeven weggedeelten

Algemene bepalingen

Artikel 62, voor zover het betreft de verkeerstekens op de borden:

Geslotenverklaring

- C1** Gesloten in beide richtingen voor bestuurders
- C2** Eenrichtingsweg (balkbord)
- C4** Eenrichtingsweg (rechthoekbord)
- C6** Gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen
- C7** Gesloten voor vrachtauto's
- C8** Gesloten voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h
- C9** Gesloten voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen
- C10** Gesloten voor voertuigen met aanhangwagen
- C12** Gesloten voor alle motorvoertuigen
- C16** Gesloten voor voetgangers
- C17** Gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord is aangegeven
- C18** Gesloten voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven
- C19** Gesloten voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord is aangegeven

Rijrichting

- D2** Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft
- D4** Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven
- D5** Idem
- D6** Gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven
- D7** Idem

Parkeren en stilstaan

- E1** Parkeerverbod
- E2** Verbod stil te staan
- E5** Taxistandplaats
- E7** Gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen
- E8** Parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep voertuigen die op het bord is aangegeven
- E10** Parkeerschijf-zone met verplicht gebruik van parkeerschijf, tevens parkeerverbod indien er langer wordt geparkeerd dan de parkeerduur die op het bord is aangegeven

Overige geboden en verboden

- F7** Keerverbod

Verkeerslichten

Artikel 73, aanhef en onderdelen

- B** Verbod gebruik rijstrook met rood kruis
- D** Verbod gebruik "BUS" rijstrook
- E** Verbod gebruik "LIJNBUS" rijstrook

Verkeerstekens op het wegdek

Artikel 76, verbod doorgetrokken streep te overschrijden

Artikel 77, verbod gebruik verdrijvingsvlakken en puntstukken

Artikel 78, eerste lid, richting volgen aangegeven

door voorsorteerstrook of door uitrijstrook

Artikel 81, verbod gebruik busbanen en busstroken