



**Bijlage 2. V&G Plan  
Verleiding  
Gebiedsontsluitingswegen Den Helder  
Besteknummer: 7-2025  
Zaaknummer: 518349**

# V&G Plan

## Verleiding GOW in de gemeente Den Helder

10 maart 2026

Versie 1.0

- Besteknummer** : 7-2025 / Zaaknummer 518349
- In opdracht van** : Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Den Helder  
Willemsoord 66,  
1786 PN DEN HELDER
- Contactpersoon** : De heer K. van Duijn  
Willemsoord 66  
1786 PN DEN HELDER  
tel.nr. : (06) 227 936 28  
e-mail : [k.van.duijn@denhelder.nl](mailto:k.van.duijn@denhelder.nl)
- Adviesbureau** : Infra Light Engineering B.V.  
Correspondentieadres : Comeniusstraat 7  
1817 MS Alkmaar  
tel.nr. : (088) 472 06 81  
e-mail : [info@ilebv.nl](mailto:info@ilebv.nl)
- Datum rapportage** : 10 maart 2026
- Opgesteld door** : De heer E. van der Most

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>ALGEMENE INLEIDING</b> .....	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>BOUWWERKGEGEVENS</b> .....	<b>5</b>
2.1	HET WERK BESTAAT UIT .....	5
2.2	ADRES VAN DE LOCATIES .....	5
2.3	NAMEN EN ADRESSEN VAN DE BETROKKEN PARTIJEN .....	6
2.4	PLANNING EN UITVOERINGSGEGEVENS (VOOR ZOVER BEKEND).....	7

## BIJLAGEN

- Risico tabel 1: Algemeen
- Risico tabel 2: Kabels en leidingen
- Risico tabel 3: Grondwerk
- Risico tabel 4: Verhardingen

## 1 ALGEMENE INLEIDING

Het Veiligheids- en Gezondheidsplan (verkort V&G-plan) is een dynamisch document, waarvan de opstelling, detaillering en actualisering een in de tijd voortschrijdend proces is. *Van belang is dat in ieder geval voor de aanvang van de betreffende werkzaamheden in de uitvoeringsfase een analyse op veiligheids- en gezondheidsrisico's voor die werkzaamheden en daarmee samenhangende of samenvallende overige werkzaamheden heeft plaats gevonden, en de resultaten daarvan inclusief (de afspraken over) de te treffen maatregelen in het plan zijn vastgelegd.*

### Ontwerpfase

De bladen, die het V&G-plan vormen, dat door de coördinator ontwerpfase (verder te noemen V&G-coördinator) moet worden opgesteld als onderdeel van het bestek, zijn gemarkeerd met (*Ontwerp*). Het V&G-plan in de ontwerpfase bevat op het moment van aanbesteding tenminste de onderdelen:

**Bouwwerkgegevens** (De beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk en naam van de V&G-coördinator ontwerpfase).

**Veiligheid- en gezondheidgevaren** (Een inventarisatie en evaluatie van gevaren overeenkomstig artikel 4.1 Arbo-wet).

De overige gegevens (zoals betrokken partijen, V&G- uitvoeringscoördinator e.d.) moeten voor zover deze in de ontwerpfase al bekend zijn en eveneens vermeld worden. Onderdeel *coördinatie en samenwerkingsafspraken* (vastlegging van overleg en afspraken bij meerdere ontwerp-opdrachten) is op te vatten als een hulpblad en hoeft geen onderdeel te vormen van het bestek.

De voor de aanbesteding van het onderhavige werk benodigde onderdelen uit het V&G-plan, welke betrekking hebben op de ontwerpfase, zijn in dit rapport opgenomen.

### Uitvoeringsfase

In de uitvoeringsfase moeten de overige onderdelen van het V&G-plan door de coördinator uitvoeringsfase (verder te noemen V&G- coördinator) worden ingevuld en geactualiseerd.

## 2 BOUWWERKGEGEVENS

### 2.1 Het (bouw)werk bestaat uit het bouwen / aanleggen / uitvoeren van:

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- Het vervangen van verlichtingsarmaturen;
- het geheel of gedeeltelijk leveren van materialen, de montage en het bedrijfsvaardig opleveren van openbare verlichting installaties;
- het verwijderen, verplaatsen en aanbrengen van verlichtingsobjecten en het treffen van maatregelen bij calamiteiten buiten werktijd;
- het verwijderen en aanbrengen van verlichtingsobjecten;
- rapporteren van de verrichte werkzaamheden;
- het werken met en muteren van aanpassingen in de openbare verlichtingsinstallatie in de beheerapplicatie van de gemeente;
- het opstellen en aanleveren van revisietekeningen en meetrapporten;
- het treffen van de benodigde verkeersmaatregelen.

### 2.2 Adres / ligging van de bouwlocatie:

Het uit te voeren werk is gelegen binnen de gemeentegrenzen in de gemeente.

## 2.3 Namen en adressen van de betrokken partijen:

### a. Opdrachtgever(s).

Naam : Gemeente Den Helder  
Adres : Willemsoord 66  
Postcode / plaats : 1786 PN DEN HELDER  
Contactpersoon : De heer K. van Duijn  
Telefoon : (06) 227 936 28

### b. Uitvoerende partij

Naam : n.t.b.  
Adres : .....  
Postcode / plaats : .....  
Contactpersoon : .....  
Telefoon : .....  
E-mail : .....

### c. V&G- coördinator Uitvoeringsfase

Naam : n.t.b.  
Adres : .....  
Postcode / plaats : .....  
Contactpersoon : .....  
Telefoon : .....  
E-mail : .....

## 2.4 Planning en uitvoeringsgegevens

- Geplande aanvangsdatum : .....
- Geplande tijd : De uitvoeringsduur, en daarmee de duur van de overeenkomst, zoals gesteld in paragraaf 8 van de UAV 2012 wordt vastgesteld op zes (6) maanden.
- Vermoedelijk maximum aantal werknemers dat tegelijkertijd op de bouwlocatie aanwezig zal zijn : .....
- Gepland aantal werkgevers en zelfstandigen op de bouwlocatie: .....
- Namen van al geselecteerde ondernemingen: .....
- Namen van ingeschakelde / in te schakelen deskundige diensten: .....
- Regeling V&G- uitvoeringscoördinatie bij nevenaanneming. ....

De V&G- uitvoeringscoördinatie geschiedt door de aannemer van bestek:

Bestek verledning gebiedsontsluitingen in de gemeente Den Helder, opgesteld door Infra Light Engineering BV d.d. 21 januari 2026 met kenmerk Bestek 07-2025 / Zaaknummer 518349, waartoe behoren;

- openbare verlichting installaties (OVL);

## BIJLAGEN

### 3.1 Risico tabel 1: Algemeen. VGM Projectplan (Veiligheid- en gezondheidplan Ontwerpfase)

1. Algemeen		
Onderdeel	Risico / Oorzaak	Voorstel V&G- maatregelen
1.1 Loodsen en keten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verhoogde kans op ongevallen door onvoldoende ruimte, faciliteiten (werksfeer)</li> <li>• Brand door verwarming en kookgelegenheid.</li> </ul>	Voldoende oppervlakte en faciliteiten reserveren voor: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schaft-, kled- en sanitairruimte (zie bijlage V&amp;G-plan) inclusief een regeling voor het schoonhouden.</li> <li>• Opslagruimte.</li> <li>• (Timmer)werkplaats.</li> <li>• Een publicatiebord voor relevante mededelingen (onder andere werk- en rusttijden).</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vallen van hoogte tijdens het opbouwen en afbreken van gestapelde keten en loods.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ladders tot 6 meter stahoogte, daarboven (rol)steigers,</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Omvallen van onderdelen door instabiel opstellen en storm.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tijdelijke schoren van wandelementen en spanten.</li> </ul>

# V&G Plan

		<ul style="list-style-type: none"><li>• Stormverankering verzorgen.</li></ul>
1.2 Bouwwegen, werkterrein, in- en uitritten	<ul style="list-style-type: none"><li>• Omvallen / kantelen van materieel door onvoldoende draagkrachtige of niet vlakke ondergrond.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verharde bouwwegen van voldoende breedte verzorgen.</li><li>• Idem voor opstelplaatsen van mobiele kraan, hoogwerkers en dergelijke.</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Aanrijgevaar op bouwterrein.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verkeersvoorziening treffen (eventueel rondweg met eenrichtingsverkeer).</li><li>• Maximale snelheid invoeren.</li><li>• Toegangs- en parkeerregeling voor personenauto's van personeel en bezoekers.</li><li>• Bouwwegen in goede staat houden.</li></ul>
1.3 Verkeer en wegen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Botsen, aanrijgevaar weggebruikers.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verkeersvoorzieningen treffen (eventueel afzetting).</li><li>• Overleg Politie of wegbeheerder.</li><li>• Verkeerplan maken.</li><li>• Schoonhouden wegdek in / uitritten.</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Aanrijgevaar door aan- en afvoerroutes van groot materieel.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ga belemmeringen na (viaducten, spoorwegovergangen).</li><li>• Overleg Politie.</li><li>• Alternatieve route.</li></ul>

# V&G Plan

1. Algemeen (vervolg)		
Onderdeel	Risico / Oorzaak	Voorstel V&G- maatregelen
1.4 Afzetting bouwterrein	<ul style="list-style-type: none"><li>Letsel derden (vooral kinderen) door onbekendheid met gevaren.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Hekken rondom het bouwterrein plaatsen met afsluitbare toegangen.</li><li>Alle hekken koppelen en zo nodig schoring toepassen.</li><li>Een toegangsregeling voor bezoekers treffen.</li><li>Hekken met toebehoren in goede staat houden.</li><li>Omleidingen aangeven.</li><li>Informatie aan bewoners.</li><li>Indien geen hekken, compenserende maatregelen treffen, onder andere:<ul style="list-style-type: none"><li>Bouwdelen / materieel ontoegankelijk maken.</li><li>Bewaking regelen.</li></ul></li></ul>
1.5 Materialen	<ul style="list-style-type: none"><li>Omvallen van opgeslagen materialen zoals stenen blokken.</li><li>Fysieke belasting</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Materialen stabiel opslaan en niet hoger stapelen dan 2 meter.</li><li>Materialen op hiervoor bestemde plaatsen opslaan.</li><li>Opslag zo nodig beperken door materialen gelijk definitief te plaatsen.</li><li>Materialen zwaarder dan 40 kg niet handmatig verwerken of met meerdere tillen.</li><li>Mechanische tilhulpen inzetten.</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>Gezondheidsschade, of brand / explosie door onjuiste opslag van gevaarlijke stoffen.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Gevaarlijke stoffen opslaan in afgesloten geventileerde ruimten.</li><li>In buitenlucht binnen hek-werken (geen opslag in schaftketen of wasruimten).</li><li>Gasflessen staand opslaan, geborgd tegen omvallen en beschermd tegen direct zonlicht (in de buitenlucht, binnen hekwerk).</li><li>Geen open vuur activiteiten in de directe nabijheid.</li><li>Brandblusapparatuur in de directe nabijheid.</li></ul>

# V&G Plan

1. Algemeen (vervolg)		
Onderdeel	Risico / Oorzaak	Voorstel V&G- maatregelen
1.6 Materialen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Toxische stoffen</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• De aanwezige schadelijke stoffen inventariseren.</li><li>• Zoeken naar alternatief product.</li><li>• Productinformatie opvragen en daarnaar handelen.</li></ul>
1.7 Bouwelektra	<ul style="list-style-type: none"><li>• Elektrocutie, brand, risicovolle storingen door ondeugdelijke of ontoereikende installatie.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Grondkabels ingraven en markeren.</li><li>• Bovengrondse kabels buiten handbereik, aanrakingsvrij voor bouwverkeer en voorzien van trekcontlastingen.</li><li>• Veilige spanning toepassen in kruipruimten en putten en sleuven.</li><li>• Elektrisch materieel en gereedschap minstens 1 x per jaar inspecteren op goede werking en veiligheid.</li><li>• Voldoende aansluitmogelijkheden (verdeelkasten) in verband de grootte van het werk.</li><li>• Bronnering, ketenpark en verlichting apart aansluiten, de rest na werktijd uitgeschakeld en op slot.</li><li>• Bouwelektra uitschakelen na werktijd.</li></ul>
1.8 Propaan-tanks	<ul style="list-style-type: none"><li>• Brand of explosie</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Preventieve maatregelen treffen:</li><li>• Aanleg, onderhoud, inspectie door deskundig installatieboek op het werk.</li><li>• Vaste opstelling tank (niet in nabijheid van kelders).</li><li>• Buiten draaibereik bouwkransen opstellen.</li><li>• Voldoende afstand tot gebouwen en objecten (minimaal 7½ meter).</li><li>• Afsluitbare hekken om de tank, voorzien van bebording.</li><li>• Een brandblusser in de nabijheid.</li></ul>

# V&G Plan

1. Algemeen (vervolg)		
Onderdeel	Risico / Oorzaak	Voorstel V&G- maatregelen
1.9 Afval	<ul style="list-style-type: none"><li>• Milieuschade</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Emballage en restanten zoveel mogelijk mee terug naar leverancier, onderaannemer.</li><li>• Zoeken naar alternatief product.</li><li>• Afval niet verbranden.</li><li>• Afval scheiden in:<ul style="list-style-type: none"><li>- Chemisch afval;</li><li>- Metalen;</li><li>- Verbrandbaar afval (elders);</li><li>- Puin / beton.</li></ul></li><li>• Afval laten afvoeren door, naar een erkend afvalverwerkingsbedrijf en een goede administratie / registratie (laten) voeren.</li></ul>
1.10 Hijsgereedschappen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bezwijken / breken door verkeerd toepassen of slechte kwaliteit.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gecertificeerd hijsgereedschap gebruiken.</li><li>• Hijsgereedschap afstemmen op het te verplaatsen gewicht.</li></ul>
1.11 Werken met Hoogwerkers	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bezwijken/breken door achterstallig onderhoud.</li><li>• Gevaarlijke situatie door slechte weersomstandigheden.</li><li>• Vallen uit de werkbak.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hoogwerkers dienen goedgekeurd en gecertificeerd zijn.</li><li>• Werken alleen binnen de gestelde weersafhankelijke richtlijnen.</li><li>• Medewerkers dienen gezekerd te zijn in de bak van de hoogwerker.</li></ul>
1.12 Orde en netheid	<ul style="list-style-type: none"><li>• Struikelen</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Looproutes vrijhouden.</li><li>• Werkplekken en bouwplaats opruimen.</li><li>• Ordelijke afgeschermd opslag.</li></ul>

# V&G Plan

## 3.2 Risico tabel 2 : Kabels en leidingen. VGM Projectplan (Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase)

2. Kabels en leidingen		
Onderdeel	Risico / Oorzaak	Voorstel V&G- maatregelen
2.1 Kabels, leidingen, rioleringen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brandgevaar, explosie en elektrocutie door ligging kabels en leidingen in de grond.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raadpleeg KLIC- net en beheerder.</li> <li>• Graven proefsleuven</li> <li>• Opzoeken door middel van detectie.</li> <li>• Ontgraven met handkracht.</li> <li>• Leidingen markeren.</li> <li>• Leidingen omleggen.</li> <li>• Na werktijd afdekken van blootliggende kabels en/of leidingen.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Breken en bezwijken door te zware bovenbelasting.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schotten of rijplaten gebruiken.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Breken en bezwijken, vrijkomen bestaande kabels / leidingen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kabels en leidingen ondersteunen, ophangen of geleiden.</li> </ul>
2.2 Belendende percelen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bezwijken of verzakken door het ontgraven.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vooronderzoek plegen, eventueel foto's maken bestaande situatie.</li> <li>• Meetpunten aanbrengen.</li> <li>• Voldoende afstand bewaren.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trillingen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vooronderzoek plegen, eventueel foto's maken bestaande situatie.</li> <li>• Meetpunten aanbrengen.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geluidoverlast door machines.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geluidgedempt materieel inzetten (grondwerk).</li> </ul>
2.3 Belendende percelen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gevaar door aanwezigheid omwonende bewoners, passanten, gebruikers.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schutting plaatsen.</li> <li>• Valbeveiliging aanbrengen (netten).</li> <li>• Veilige doorgang verzorgen.</li> <li>• Bekendmaken werkzaamheden aan omgeving.</li> <li>• Bewoners informeren.</li> <li>• Vluchtwegen openhouden.</li> <li>• Bereikbaarheid brandweer en ambulance verzorgen.</li> <li>• V&amp;G- regels eigenaar of beheerder opvolgen.</li> <li>• Recht van overpad in stand houden.</li> <li>• Afspraken omgeving met betrekking tot werktijden.</li> </ul>

# V&G Plan

3.3 Risico tabel 3 : Grondwerk.  
 VGM Projectplan (Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase)

3. Grondwerk		
Onderdeel	Risico / Oorzaak	Voorstel V&G- maatregelen
3.1 Ontgraving	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vallen in de ontgraving als gevolg van een te steil talud.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Veilig talud aanhouden.</li> <li>Langs de ontgraving een afzetting plaatsen.</li> <li>Damwand ± 1 meter boven het maaiveld uit laten steken.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vallende voorwerpen in verband met opslag materieel te dicht op de ontgraving.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voldoende ruimte tussen de ontgraving en materieel houden.</li> <li>Bestaande bestrating voldoende verwijderen.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bedelven</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Veilig talud aanhouden afgestemd op de grondslag.</li> <li>Grondkerende voorzieningen aanbrengen.</li> <li>Vrije ruimte aanhouden.</li> <li>Grondonderzoek uit laten voeren.</li> <li>Bemaling afstemmen op grondonderzoek.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fysieke belasting</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Taakroulatie.</li> <li>Machinaal graven.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stofoverlast</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ontgraving nat houden.</li> </ul>
3.2 Bereikbaarheid ontgraving	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fysieke belasting door slecht bereikbaar zijn van de werkplek.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ladders en/of inzetten</li> <li>Sleufovergangen inzetten.</li> </ul>
3.3 Opslag, Depot	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bedelven door afschuiving, verwerken van het talud.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Natuurlijk talud in stand houden.</li> <li>Na werktijd verhoging voorzien van een talud.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stofoverlast</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Maatregelen nemen tegen verstuiven:</li> <li>Afdekken.</li> <li>Vochtig houden.</li> </ul>

# V&G Plan

3. Grondwerk (vervolg)		
Onderdeel	Risico / Oorzaak	Voorstel V&G- maatregelen
3.4 Aan- en afvoer	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vallende voorwerpen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Materieel niet te hoog beladen.</li> <li>Belading afdekken.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bezwijken / breken</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Materieel niet te zwaar beladen.</li> <li>Geschikt materieel inzetten.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uitglijden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vervuilde bouwwegen schoonhouden.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Botsen / aanrijgevaar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Borden werkverkeer toepassen.</li> <li>Inzet materieel afstemmen op beschikbare ruimte.</li> <li>Openbare weg schoonhouden.</li> </ul>
3.5 Grondverzetmachines	<ul style="list-style-type: none"> <li>Omvallen / kantelen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rijplaten of draglineschotten gebruiken.</li> <li>Grondverbetering.</li> <li>0,5 meter naast de ontgraving niet belasten.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Struiklenen / knellen door onvoldoende ruimte en niet opruimen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ruimte naast machine (draaicirkel) tenminste 0,5 meter.</li> <li>Werkplek opruimen, overtollig materiaal afvoeren.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Botsen, aanrijgevaar door onvoldoend uitzicht, achteruitrijden en ondeskundig personeel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spiegels en ramen schoonhouden.</li> <li>Achteruitrijdbeveiliging aanbrengen.</li> <li>Geschoold en geïnstrueerd personeel inzetten.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Toxische gassen (uitlaatgassen)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uitlaat omhoog plaatsen en niet te dicht bij de bedieningsplaats.</li> <li>Filters toepassen.</li> <li>Ventileren</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geluid</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geluidgedempt materieel inzetten.</li> <li>Gehoorscherming dragen.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trillingen door trilplaten en stampers.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trillingsgedempt materieel inzetten.</li> <li>Taakroulatie.</li> </ul>

# V&G Plan

3. Grondwerk (vervolg)		
Onderdeel	Risico / Oorzaak	Voorstel V&G- maatregelen
3.6 Mobiele kranen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Omvallen</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vaste opstelplaats(en) verzorgen.</li><li>• Periodieke keuring van de kranen.</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vallende voorwerpen op ruimten waar zich in de regel mensen bevinden en losplaatsen op de openbare weg.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Deze ruimten buiten draaibereik van de machine houden.</li><li>• Tijdelijk ontruimen van ruimte(n).</li><li>• Gevaarlijke zone afzetten.</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Knellen door draaiende mobiele kraan.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rond het draaibereik van de kraan een vrije ruimte houden van 0,5 meter.</li></ul>

# V&G Plan

## 3.4 Risico tabel 4 : Verhardingen. VGM Projectplan (Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase)

4. Verharding		
Onderdeel	Risico / Oorzaak	Voorstel V&G- maatregelen
Plaatsing lichtmast dicht bij rijbaan		
4.1 Bestratingwerkzaamheden		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Opbreken straatwerk</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Giftige stoffen, milieuschadelijke stoffen die aanwezig zijn in grondslag.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Werkvoorbereiding.</li> <li>Werkinstructies.</li> <li>Beschermende kleding.</li> <li>Beschermende schoeisel.</li> <li>Veiligheidshandschoenen</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Aanbrengen straatwerk, trottoirbanden, klinkers</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stof bij zagen (trottoirbanden).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bevochtigen (natzagen).</li> </ul>

5. Ontwerp risico		
Onderdeel	Risico / Oorzaak	Voorstel V&G- maatregelen
5.1 Verlichtingsobjecten		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Plaatsing lichtmast dicht bij rijbaan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Werken langs de weg blijft noodzakelijk</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lichtmast buiten obstakelvrije zone positioneren</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Beperkte werkruimte door bomen/bebouwing</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beperkte manoeuvreerruimte materieel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mastpositie aanpassen of compacte fundatie toepassen</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Werken op hoogte bij montage armaturen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Valgevaar bij onderhoud en montage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keuze voor prefab mast/armatuurcombinaties</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektrische risico's bij bestaande installaties</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kans op restspanning bij ombouw</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ontwerp voor spanningsloos werken en scheidpunten</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Kabel- en leidingconflicte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Onverwachte ligging kabels/leidingen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ontwerp afstemmen op KLIC-gegevens</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Nachtwerk of werken in schemer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verminderde zichtbaarheid mogelijk</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ontwerpplanning met dagwerk als uitgangspunt</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkeersinteractie met fietsers/voetganger</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aanrijdgevaar bij uitvoering</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ontwerp met veilige werkvakken en omleidingen</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Fysieke belasting bij handmatig werk</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Restbelasting bij montage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prefab en mechanische hulpmiddelen opnemen</li> </ul>