

Bijlage 6B Indicatieve strooiroutes Provincie Overijssel.

Voor de Provincie Overijssel zijn de indicatieve strooiroutes in te zien via :

Perceel	Link naar webmap
P1 Zwolle	Webmap routes P1 Zwolle
P2 Hardenberg	Webmap routes P2 Hardenberg
P3 Hengelo	Webmap routes P3 Hengelo
P4 Markelo	Webmap routes P4 Markelo
P6 Beukers	Webmap routes P6 Beukers
P7 Raalte	Webmap routes P7 Raalte
P8 Tubbergen	Webmap routes P8 Tubbergen

Er is in de applicatie een mogelijkheid om routes/kaarten te printen.

De indicatieve gemiddelde tijden zijn terug te vinden in het ZIP bestand 6B

Bij de bepaling van de indicatieve routes en de actietijd zijn de volgende randvoorwaarden gebruikt:

- Aankomst op het steunpunt om met de strooiactie aan te vangen, 60 minuten na oproep tot strooiactie.
- 2-uur na oproep tot strooien dient het gehele areaal gestrooid te zijn (RWS)
- rijdsnelheid autosnelwegen gemiddeld 65km/uur
- rijdsnelheid autosnelwegen bij strooien gemiddeld 55km/uur
- rijdsnelheid provinciale wegen bij strooien gemiddeld 45km/uur
- rijdsnelheid Buitengebied /BBK wegen bij strooien gemiddeld 45km/uur
- rijdsnelheid fietspaden bij strooien gemiddeld 35km/uur
- rijdsnelheid bij strooien op parkeerplaatsen gemiddeld 10km/uur
- mogelijkheid van dosering van 20gr/m2 per strooier per route

“Het strooigebied per steunpunt staat vast en mag zonder toestemming van de opdrachtgever niet gewijzigd worden”

Ter info: Bovenstaande uitgangspunten zijn een gemiddelde over heel Nederland van de afgelopen 5 jaar. De aannemer mag niet minder strooiers inzetten als het aantal dat per steunpunt wordt aangegeven.

Indien van toepassing:

Alle voor- en achterterreinen van tankstations dienen in de strooiroutes te zijn opgenomen zoals in de strooiroutes zijn weergegeven.

Bij aanvang van ieder strooiseizoen wordt aangegeven welke voor- en achterterreinen wel of niet gestrooid dienen te worden. Deze wijzigingen geven geen recht op aanpassing van de in de inschrijfstaat vermelde eenheidsprijzen.