

Algemene informatie

Aanbesteding: Busbaan Europalaan Zuid te Utrecht
Aanbestedende Dienst: Gemeente Utrecht
Referentie: 2025OOR517
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Verruiming termijn referentieopdracht Kerncompetentie 1

Vraag:

Voor kerncompetentie 1 wordt gevraagd om een referentieopdracht met grootschalige asfaltwerkzaamheden (minimaal 20.000 m² frezen en 20.000 m² aanbrengen) op een complexe infrastructurele locatie (fysieke binnenstedelijke omgeving), opgeleverd in de laatste vijf jaar.

Gezien het specialistische karakter van dit type projecten – grootschalige asfaltwerkzaamheden onder complexe binnenstedelijke omstandigheden met intensieve verkeersbelasting, beperkte werkruimte en hoge eisen aan fasering en hinderbeperking – is het aantal geschikte referenties binnen deze termijn van 5 jaar beperkt.

Is de aanbestedende dienst bereid om de referentie-eis te verruimen, bijvoorbeeld door referentieopdrachten te accepteren die in de laatste zeven jaar zijn opgeleverd, mits deze aantoonbaar voldoen aan de gestelde eisen ten aanzien van omvang en complexiteit van de werkzaamheden?

Antwoord:

De referentie-eis voor kerncompetentie 1 wordt niet verruimd. Recente ervaring is volgens de opdrachtgever cruciaal. Referentieopdrachten dienen te zijn afgerond in de laatste vijf jaar.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 apr 2026

Percelen:

P1 Busbaan Europalaan Zuid te Utrecht

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Selectiecriteria 1b

Vraag:

In het selectiecriteria wordt benoemd dat de aanwezigheid van een tram- of metrolijn directe invloed moet hebben gehad op de werkzaamheden, bijvoorbeeld in de vorm van aanvullende

fasering, aangepaste uitvoeringsmethoden, beperkingen in werktijden of extra afstemming met beheerders.

Wij constateren dat deze invloed niet uitsluitend voorkomt bij werkzaamheden nabij bestaande tram- of metrolijnen, maar ook bij projecten waarin een nieuwe tram- of metrolijn wordt gerealiseerd, aangezien dit eveneens leidt tot vergelijkbare beperkingen, faseringen en afstemmingsvraagstukken.

Kunt u bevestigen dat ook referentieprojecten waarin een nieuwe tram- of metrolijn is gerealiseerd, en waarbij sprake was van aantoonbare directe invloed op de werkzaamheden zoals hierboven beschreven, voldoen aan dit criterium?

Antwoord:

Nee, dit kan niet worden bevestigd.

Referentieprojecten waarin een nieuwe tram- of metrolijn wordt gerealiseerd (waarbij de lijn nog niet in bedrijf is) voldoen niet aan het selectiecriterium.

Alleen referentieprojecten waarbij u heeft gewerkt nabij een bestaande tram- of metrolijn die tijdens de werkzaamheden in bedrijf was, komen in aanmerking voor dit selectiecriterium.

Werken nabij een tram- of metrolijn die in bedrijf is, brengt specifieke complexiteit met zich mee die verschilt van het aanleggen van een nieuwe lijn. Bij het aanleggen van een nieuwe tram- of metrolijn is er géén operationele dienst die moet doorrijden. Bij werkzaamheden nabij een bestaande lijn moet rekening worden gehouden met de doorlopende exploitatie. Bij het project Busbaan Europalaan Zuid wordt gewerkt nabij bestaande, operationele traminfrastructuur. De opdrachtnemer moet ervaring hebben met het uitvoeren van werkzaamheden terwijl de tram- of metrodienst in bedrijf blijft.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 apr 2026

Percelen:

P1 Busbaan Europalaan Zuid te Utrecht