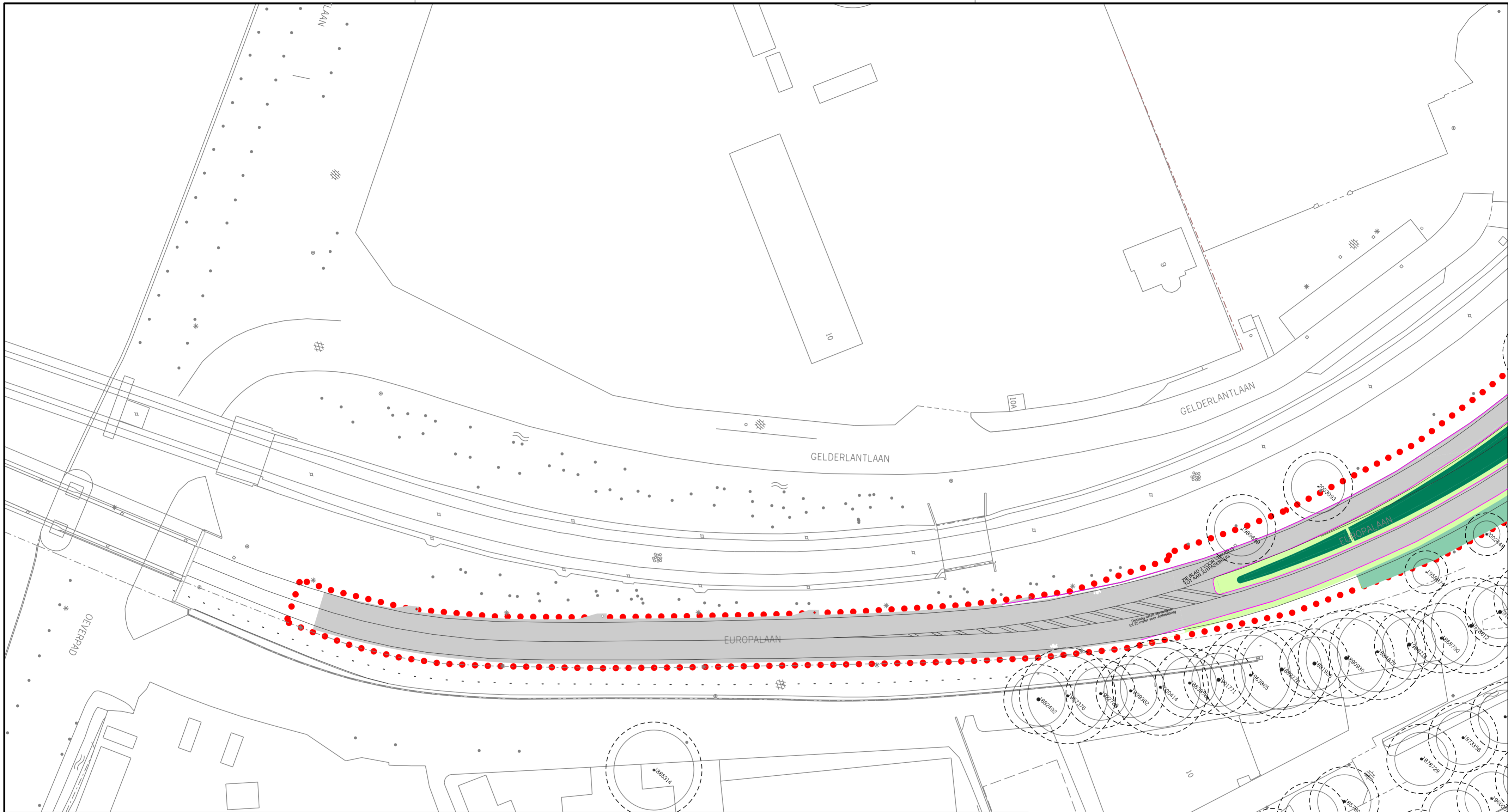


DEFINITIEF

ATZEMEN	RECLAMEZUUR: Bestaand handhaven	KWETSBAAR BOOMZONE: Bestaande boom te handhaven, waardevol, zie Normenstufout bomen Werken rond bomen.	VERHARDING, ASFALT, DEKLAAG EN TUSSENLAAG	BOUWKUNDIGE ELEMENTEN	VRI INSTALLATIES: zie ook separate VRI tekeningen
PROJECTGRENZ:	TERREINMEEUBAAR: Bestaand, te handhaven (o.a. straatnaambord, verkeersbord)	BOOM: Nieuw (13/15 Ulmus 'New Horizon', Ulmus 'Columella', Ulmus 'Sobotta', Ulmus 'Rebelle' en Ulmus 'Frondeur', Tilia cordata, Tilia cordata 'Greenaspire' en 'Rancho', Tilia heterophylla 'Prestige', Quercus robur, Alnus incana)	RIBAAN: Asphalt, zwart (deklaag en tussenlaag vervinging, KMA/RKAC rapport, bron: maatregelenkaart)	VOET-FIETSPAD: Bestaand, steunpunt midden verplaatst (z.g.v. ontwerp, zie constructieberekening)	FIETSPARKEREN: fietsrek hoog-lag, model Griffin, lev. veldsp. o.g., kleur antraciet (RAL 7016)
EIGENDOMSGRENZ:	RANDEN OPSLUITINGEN	BOOM: Nieuw, herplantelijk (8 st. soorten: Ulmus 'Sobotta', Quercus robur, Tilia cordata)	VERHARDING, ASFALT, DEKLAAG	STRAATMEEUBAAR	BUSHALTE (ZIE OOK SEPARATE BADERI)
DWARSPROFEL:	OPSLUITBAND: Beton, grijs, 100x200 mm, zette verlaagd: 10 cm T/Cm, L.C.M. verkoop-, roeststukken en bochtbanden	KWETSBAAR CRAS: L02 - Mengsel hooiland zen, beheer: GKA	RIBAAN: Asphalt, zwart (deklaag vervinging), scheuren in (bron: maatregelenkaart)	HEKWERK: hergebruik bestaand hekwerk, nieuwe postie	TERREINMEEUBAAR: Bestaand, te handhaven (o.a. inrichting, zult, zvalbak, informatievoorzieningen, lichtmast, ABR)
RIBRICHTING:	TROTTOIRBAND: Beton, 18/20x25 cm, grijs, met zijdeafwerking, L.C.M. verkoop- en bochtbanden, gem. zicht: 10 cm	KEUPTROEFK CRAS: L03 - Mengsel hooiland halfschaduw, beheer: GKA	RIBAAN: Asphalt, zwart (deklaag vervinging, kleu/keat) (bron: maatregelenkaart)	LICHTMAST: Bestaand	BUSHALTE: Betonregel 30/30, kleur grijs, halfteensverband, hergebruik of nieuw
TE VERPLAATSEN OBJECTEN:	GRAS: 60x60, frequent gemaaid gras.	WADI: waar trottoirbanden zijn wordt een wadiopstrook toegevoegd, 10/20x15 kleur: grijs	RIBAAN: Asphalt, zwart (deklaag vervinging, scope uitbreiding)	LICHTMAST: Nieuw, zie separaat OVL ontwerp	TRAMHALTE: Betonregel 30/30, kleur grijs, halfteensverband, bestaand
TEXTEN: ter toelichting	WADICOOTBAND: l.p.v. bestaande banden, t.b.v. wadi instroom, beton, 18/20x25, lengte 100 cm, V8 sluiting, zelfde kleur en textuur als de aansluitende nieuwe trottoirbanden	VERLAAGD GROEN: hermeubare groen op wadiopstrookbanden naar verlaagd groen (ca. 10 cm breedte) aangetrokken wegpel, verlaagd grijs (02-30n mengsel hooiland)	VERHARDING	LICHTMAST: Nieuw, zie separaat OVL ontwerp	HEKWERK: hergebruik of nieuw
MATEN	NOV-BAND: BUSPERRONDBAND 250/300x400, lichtgrijs L.C.M. verkoop-, en bochtbanden	KANT ASFALT: geen opsluiting	FIETSPAD: Asphalt, rood	LICHTMAST: Nieuw, zie separaat OVL ontwerp	AANBUIDDE/VERLICHTING: geleideluiz, verzinkt staal, ca. ø220 mm, hoog model, afsluiting achter trottoirband
TE VERPLAATSEN OBJECTEN:	WADICOOTBAND: l.p.v. bestaande banden, t.b.v. wadi instroom, beton, 18/20x25, lengte 100 cm, V8 sluiting, zelfde kleur en textuur als de aansluitende nieuwe trottoirbanden	WATER	TROTTOIR: Betonregel 30/30, (kleur),	LICHTMAST: Nieuw, (vervangings & verplaatsing), zie separaat OVL ontwerp	BANKJE: hergebruik of nieuw te plaatsen
MATEN	MOLCOOT: gepatenteerd molgoot, B55 dikformaat, 4 strekken, kleur: grijs	TALUD	GRANDGAZON: substraat op basis van zandverleed, Lavaspl, Compost en meegroanulaten, ~1 cm onder pfl naast tegelrijweg aanleggen.	TROTTOIRKOLK: l.p.v. hemelwaterafvoer, voorzien trottoirband (18/20) of busperrondband	DRIS MAST: digital route informatie systeem-mast, nieuwe locatie (verplaatsing bestaande mast)
ONDERGROND	INSPECTIEPUT: Bestaand handhaven	VERHARDING, ASFALT, NIEUWE OPBOUW	MARKERING	STRAATKOLK: t.b.v. hemelwaterafvoer perrons (tram & bus), voorzien in molgoot	AFVALBANK: afvalbak, stad, 125 liter, met betonnenp, ook, 2 x 1,5 m, oppervlakte: 0,30 m² (zie HOV pag. 10)
ONDERGROND	NUTSKAST: schakelkast, bestaand, te handhaven	RIBAAN: Asphalt, verbreiding, zwart (verbreiding rijweg, totale nieuwe opbouw)	WEGMARKERING: Thermoplast	SLOKOP: nieuw, t.b.v. afvoer overvloei hemelwater, situering in wadi	ZULV OV IN- UITCHECK: nieuw te plaatsen OV in- en uitcheck paal, t.b.v. overstap bus/tram
ONDERGROND	BOOM: Bestaand (te handhaven), huidige kroon diameter, soort: zie inventarisatie				

Stadsbedrijven		
Opdrachtgever	Schaal: 1:500	Formaat: A0 841x1189
Ontwikkelenorganisatie Ruimte	Beheer: -	Beleef: -
Project	Projectnummer: 310-0181	Concept
Europalaan Zuid		
No Regret HOV maatregelen	Tekeningnummer: -	Datum: 27-02-2026
Ontwerper	Getekend: TVO	Verste: 1
Definitief ontwerp		
Plantekening		
maatvelinrichting		
optimalisatie HOV		
kanaleinheid		
Stadsingenieurs		
Beleefnummer: 020-2611111	Postbus 6741, 3100 XZ Dordrecht	
Telefoon: 020-2611111	Telefax: 020-2611111	
www.stadsingenieurs.nl		



<p>ALGEMEEN</p> <ul style="list-style-type: none"> PROJECTGREN EIGENDOMSGREN DWARSPROFIEL TOPOGRAFISCHE ONDERGROND RICHTING TE VERPLAATSEN OBJECTEN TEKSTEN: ter toelichting <p>MATEN</p> <ul style="list-style-type: none"> PEL: Bestaand maaiveld (t.o.v. NAP), bron: Inmeting MAATVOERING: rijwegbreedte, breedte markering <p>ONDERGROND</p> <ul style="list-style-type: none"> INSPECTIEPUT: Bestaand handhaven NUTSKAST: schakelkast, bestaand, te handhaven 	<p>RECLAMEZUIJL: Bestaand handhaven</p> <p>TERRAINMEUBILAIR: Bestaand, te handhaven (o.a. straatnaambord, verkeersbord)</p> <p>RANDEN / OPSLUITINGEN</p> <ul style="list-style-type: none"> OPSLUITBAND: Beton, grjs, 100x200 mm, zicht vaakbe 0,5 tot 1,0 cm, 1,0 cm, verloop-, hoekstukken en bochtbanden TROTTOIRBAND: Beton, 18/20x25 cm, grjs, met veldverbinding, 1,0 cm, verloop-, en bochtbanden, gem. zcht: 10 cm GOOTTEGEL: beton, 15x30 cm TROTTOIRBAND RIJS: Beton, 11/22x25 cm, grjs, met veldverbinding, 1,0 cm, verloop-, en bochtbanden, gem. zcht: 10 cm HOV-BAND: BUSPERRONBAND 250/300x400, lchgr/grjs 1,0 cm, verloop-, en bochtbanden KANT ASFALT: geen opsluiting WADGROOTBAND: t.o.v. nieuwe banden, t.b.v. wadi instroom, beton, 18/20x25, lengte 100 cm, VS sluiting, zelfde kleur en textuur als de aansluitende nieuwe trottoirbanden WADGROOTBAND: t.o.v. bestaande banden, t.b.v. wadi instroom, beton, 18/20x25, lengte 100 cm, VS sluiting, zelfde kleur en textuur als de aansluitende nieuwe trottoirbanden MOLGROOT: gestrate molgoot, BSS dikformaat, 4 strokken, kleur: grjs <p>GRÖEN EN WATER</p> <ul style="list-style-type: none"> BOOM: Bestaand (te handhaven), huidige kroon diameter, soort: zie inventarisatie 	<p>KWETSBAAR BOOMZONE: Bestaande boom (te handhaven, waardevol), zie Norminstuut bomen Werken rond bomen,</p> <p>BOOM: Nieuw (3 st) Ulmus 'New Horizon', Ulmus 'Columella', Ulmus 'Dodoens', Ulmus 'Kobelia' en Ulmus 'Frontier', Tilia cordata, Tilia cordata, Crataegus en 'Rancho', Tilia heterophylla 'Prestige', Quercus robur, Ulmus Incana</p> <p>BOOM: Nieuw, herplantlicht (8 st), soorten: Ulmus 'Dodoens', Quercus robur, Tilia cordata</p> <p>KRLEDENRIJK GRAS: U02 - Mengsel hoogland zon, beheer: GR4</p> <p>KRLEDENRIJK GRAS: U03 - Mengsel hoogland halfschaduw, beheer: GR4</p> <p>GRAS: gazon, frequent gemaaid gras, beheer: GR8</p> <p>WADI: waar trottoirbanden zijn wordt geen wadiopband toegepast: 18/20x25 kleur: grjs</p> <p>VERLAAGD GRÖEN: hemelwater stroomt via wadgootbanden naar verlaagd gras (ca. 10 cm breedte) aangrenzend wegrijl, verlaagd groen U02-zon mengsel hoogland</p> <p>WATER</p> <p>TALUD</p> <p>VERHARDING, ASFALT, NIEUW OPBOUW</p> <ul style="list-style-type: none"> RIBAAN: Asfalt, verbreding, zwart (verbreding rijweg, totale nieuwe opbouw) 	<p>VERHARDING, ASFALT, DEKLAAG EN TUSSENLAAG</p> <ul style="list-style-type: none"> RIBAAN: Asfalt, zwart (deklaag en tussenlaag verving, extra vanuk wegbeheer, bron: maatregelenkaart) RIBAAN: Asfalt, zwart (deklaag en tussenlaag verving, k/wa/koac rapport, bron: maatregelenkaart) <p>VERHARDING, ASFALT, DEKLAAG</p> <ul style="list-style-type: none"> RIBAAN: Asfalt, zwart (deklaag verving), scheuren in asfalt werkzaamheden voorzien indusiel bakrezen (bron: maatregelenkaart) RIBAAN: Asfalt, zwart (deklaag verving, k/wa/koac) (bron: maatregelenkaart) RIBAAN: Asfalt, zwart (deklaag verving, scope uitbreiding) <p>VERHARDING</p> <ul style="list-style-type: none"> FIETSPAD: Asfalt, rood TROTTOIR: Betontegel 30/30, (14eur), halfsteensverband. GRINDGAZON: substraat op basis van zuivere teelaarde, lavagrl, compost en menggranulaat, -3 cm onder profi naastgeleg rijweg aanleggen. <p>MARKERING</p> <ul style="list-style-type: none"> WECKMARKERING: Thermoplast 	<p>GIDSELEIDELIJN: Beton ribbel- en noppentegel, 30x30, 60 cm breed, blokverband.</p> <p>VOETGANGERSOVERSTEK: conform HOR detail 6a/6b uitvoering met verlaagde band of 8a/8b uitvoering met perronbanden.</p> <p>BOUWKUNDIGE ELEMENTEN</p> <ul style="list-style-type: none"> VOET-FIETSRUG: bestaand, steunpunt midden verplaatst t.o.v. ontwerp, zie constructieberekening <p>STRAATMEUBILAIR</p> <ul style="list-style-type: none"> HEKWERK: hergebruik bestaand hekwerk, nieuwe positie LICHTMAST: Bestaand LICHTMAST: Nieuwe positie (verplaatsing), zie separaat OVL ontwerp LICHTMAST: Nieuw, zie separaat OVL ontwerp LICHTMAST: Nieuw (vervangng & verplaatsing), zie separaat OVL ontwerp TROTTOIRKOLK: t.b.v. hemelwaterafvoer, voorzien trottoirband (18/20) of busperronband STRAATKOLK: t.b.v. hemelwaterafvoer perrons (tram & bus), voorzien in molgoot SLOKOP: nieuw, t.b.v. afvoer overtollig hemelwater, sluiting in wadi
--	--	--	--	--



Gemeente Utrecht

Stadsbedrijven

Stadsingenieurs

Bezoekadres: Stadsplateau 1
Postadres: Postbus 8375, 3503 RJ Utrecht
Telefoon: 030 - 286 4323
Mail: stadsingenieurs@utrecht.nl

Oprachtgever: Ontwikkelorganisatie Ruimte

Project: Europalaan Zuid No Regret HOV maatregelen		Onderdeel: Definitief ontwerp Plantekening maai- inrichting optimalisatie HOV Kanaleneiland	
Status:	Fase: DO	Behoort bij: DO	Formaat: A2 ISO (420x594)
Getekend: ooste005	Goedgekeurd en vrijgegeven:	Paraaf:	Datum: 27-02-2026 Schaal: 1:500
Projectnummer:	Tekeningnummer:	Bladnummer: 3	Aantal bladen: 9 Wijziging:
Documentnr:	Plotdatum: 27-02-2026		
Bestandsnaam:	Auteursrechten voorbehouden		