

Algemene informatie

Aanbesteding: Gym- en Zwemvervoer

Aanbestedende Dienst: Gemeente Haarlem

Referentie: 20260028354

Toelichting:

De vragen die gesteld zijn hebben iets meer uitzoekwerk gekost dan vooraf is ingeschat. Opdrachtgever verwacht dat het hoofdstuk duurzaamheid nu helder verwoord is.

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1 **Onderwerp:** Duurzaamheid

Vraag:

In de Aanbestedingsleidraad 7.2. Gunningscriterium 2: Duurzaamheid, stelt u dat uit de stukken moet blijken welk percentage aan emissievrije voertuigen (elektriciteit of waterstof) en het overige percentage bestaande uit alternatieve brandstoffen wij op welk moment inzetten. Onze vraag is in welke stukken u dit wilt kunnen zien. Er zijn geen aparte formulieren of formats hiervoor beschikbaar.

Antwoord:

"De Opdrachtgever verlangt van de Inschrijver dat deze in de aanbieding aangeeft welk percentage van de voertuigen emissievrij is (elektriciteit of waterstof) en welk percentage bestaat uit alternatieve brandstoffen (zoals HVO). De Opdrachtgever wil deze informatie kunnen zien in de aanbesteding zelf, waarbij de Inschrijver duidelijk aangeeft hoeveel voertuigen uit het wagenpark elektrisch/waterstof, hybride, HVO en Euro 6 zijn, en welke voertuigen specifiek voor deze opdracht worden ingezet. Daarnaast dient de Inschrijver de verwachte wijzigingen in het aantal voertuigen per categorie voor de komende 2, 4 en 6 jaar aan te geven, met als doel om eind 2027 of 2029 over te schakelen naar 100% emissievrije voertuigen.

Er zijn geen aparte formulieren of formats beschikbaar voor deze informatie. De Inschrijver kan deze gegevens opnemen in de aanbieding, bij voorkeur in een overzichtelijke tabel of andere gestructureerde vorm die goed inzicht biedt in het emissievrije wagenpark en de toekomstplannen."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 apr 2026

Percelen:

P1 Gym- en Zwemvervoer

Ref.nr. 2 **Onderwerp:** Punt 7.2 – Duurzaamheid

Vraag:

Hoe dienen wij de informatie over duurzaamheid aan te leveren?
Is er een specifiek document of format hiervoor bijgevoegd?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 1

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 apr 2026

Percelen:

P1 Gym- en Zwemvervoer

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Capaciteit en buscapaciteit in het prijzenblad

Vraag:

Wat gebeurt er als de benodigde capaciteit in de toekomst toeneemt?
Met welke buscapaciteit wordt in het prijzenblad gerekend (bijvoorbeeld aantal zitplaatsen)?

Antwoord:

Als de benodigde capaciteit in de toekomst toeneemt, kan de buscapaciteit in overleg met de school worden aangepast. Er wordt doorgaans gerekend met een grote bus van meer dan 50 zitplaatsen, maar de capaciteit kan flexibel worden afgestemd, mits deze voldoet aan de duurzaamheidseisen. In het prijzenblad wordt gerekend met de capaciteit van een bus van 50+ zitplaatsen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 apr 2026

Percelen:

P1 Gym- en Zwemvervoer

Ref.nr.**Onderwerp:**

- 4 Totale waarde van de aanbesteding
- Vraag:**
Kunt u aangeven wat de totale waarde of omzetwaarde van deze aanbesteding is?
- Antwoord:**
De huidige waarde van het contract over 4 jaar is ongeveer €400.000. De omvang kan door beleid Opdrachtgever en scholen fluctueren. Als het volume drastisch wijzigt zal er sprake zijn van een wezelijke wijziging waardoor Opdrachtgever genoodzaakt is opnieuw aan te besteden.
- Fase:**
Inschrijffase
- Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1
- Vragenronde:**
Vragenronde 1
- Beantwoord op:**
10 apr 2026
- Percelen:**
P1 Gym- en Zwemvervoer
- Ref.nr. 5 **Onderwerp:**
Bijlage 8 – businzet per dag
- Vraag:**
Bijlage 8 is voor ons moeilijk te interpreteren. Kunt u aangeven hoeveel bussen per dag nodig zijn? Op dit moment kunnen wij dit niet opmaken uit het bestand, waardoor het lijkt alsof de huidige vervoerder hier een voordeel uit kan halen.
- Antwoord:**
De Opdrachtgever heeft de huidige situatie per dag in kaart gebracht, waardoor het eenvoudig te berekenen is hoeveel bussen dagelijks nodig zijn (met uitzondering van vakanties). De Opdrachtgever is zich bewust van de geringe rijtijd en de mogelijke aanzienlijke wachttijden. Het is aan de Inschrijver om te bepalen of de totale wachttijd kan worden verkort door een andere planning,
- Fase:**
Inschrijffase
- Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1
- Vragenronde:**
Vragenronde 1
- Beantwoord op:**
10 apr 2026
- Percelen:**

P1 Gym- en Zwemvervoer

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Uitstootvrije voertuigen

Vraag:

Uitstootvrije voertuigen

In de aanbestedingsdocumenten wordt gesproken over uitstootvrije vracht- en bestelauto's. Kunt u toelichten wat de link is tussen deze voertuigen en het touringcarvervoer dat onderdeel is van deze aanbesteding?

Antwoord:

Het is de combinatie enerzijds het per 1 juni 2025 van kracht zijnde beleid voor een nul-emissiezone voor vracht- en bestelauto's. Dit stappenplan beschrijft de gefaseerde overgang naar een situatie waarin in 2030 uitsluitend uitstootvrije vracht- en bestelauto's worden ingezet en anderzijds de informatietabel in bijlage 9, waarbij busvervoer voor deze opdracht ook naar nul-emissie gaat bewegen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 apr 2026

Percelen:

P1 Gym- en Zwemvervoer

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Vraag 1 inzake 4.10 en 7.2. gunningsleidraad

Vraag:

4.10 stelt dat minimaal de relevante criteria worden toegepast conform de eisen en gunningcriteria van de Rijksoverheid zoals deze zijn geformuleerd door de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. Daarmee wordt verwezen naar bijlage 9 (infographic van Pianoo) https://www.pianoo.nl/sites/default/files/media/documents/2021-07/infographic_clean_vehicles_directive_juli_2021.pdf

De infographic betreft echter voertuigen die niet in de overheidsopdracht worden ingezet, te weten M3 openbaar vervoer bussen met staanplaatsen en zonder veiligheidsgordels, en andere voertuigen. Er is dus geen sprake van relevante criteria conform eisen en gunningcriteria van de Rijksoverheid zoals deze zijn geformuleerd door de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. Daarom kan deze infographic geen onderbouwing zijn van de tegenstrijdige minimumcriteria in enerzijds het programma van eisen en anderzijds gunningsleidraad.

Uit de infographic van Pianoo kan daarom ook niet worden opgemaakt dat de minimumeisen proportioneel zou zijn of dat deze door de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland geacht zou

kunnen worden realistisch te zijn voor touringcars.

Daarmee kan de infographic ook geen onderbouwing zijn van de proportionaliteit of het realiteitsgehalte van de op de minimumeisen voortbouwende gunningscriteria voor scores op 100% emissievrij in een later stadium.

Ons inziens is de eis inderdaad niet proportioneel of bedrijfseconomisch exploitabel. De eisen vergen aanzienlijke investeringen in elektrische touringcars, in dit geval voor een relatief kleine overheidsopdracht, mede omdat dit soort touringcars vanwege hun beperkte actieradius slechts beperkt inzetbaar en exploitabel zijn in de bedrijfsvoering van de touringcarbranche. Dergelijke investeringen zijn dan slechts exploitabel in een kostenverhoging die zou moeten passen binnen het beschikbare budget van de gemeentelijke begroting. Afgezien daarvan is op het elektriciteitsnet in de regio onvoldoende of zelfs op korte termijn geen laadcapaciteit waardoor de eis ondanks mogelijke wezenlijke kostenverhoging onrealistisch en onuitvoerbaar blijft. Dit afgezien van de beperkte mogelijkheid van zeer grote investeringen in zonnepanelen gekoppeld aan batterijen waaraan ook absolute capaciteitsgrenzen zitten die reeds zijn bereikt. Dit alles geldt daarom evenzeer voor de voortbouwende (ons inziens) onrealistische en disproportionele gunningscriteria voor scores op 100% emissievrij in een later stadium.

Wij verzoeken de gemeente daarom om onze opmerkingen in overweging te nemen en minimumeisen en gunningscriteria te formuleren die voldoen aan wettelijke verplichtingen, die niet innerlijk tegenstrijdig zijn, en relevant, proportioneel, exploitabel en realistisch zijn

Antwoord:

Opdrachtgever is bereid de Uitvoeringsvoorwaarde: Duurzaamheid en milieu (4.10 aan te passen, alhoewel de Rbsw verplicht aanbestedende diensten om bij de inkoop van vervoersdiensten (zoals leerlingenvoer, doelgroepenvervoer en dus gymvervoer) minimumpercentages schone /emissievrije voertuigen te hanteren. Opdrachtgever verwijdt de verwijzing naar bijlage 9 en verwijdt artikel 7 en 8 uit het Programma van eisen. Daarmee zal de mate van zero-emissie alleen in het gunningcriterium Duurzaamheid worden gewogen en contractueel op voortgang worden getoetst op de ijkpunten 2027 en 2029.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 apr 2026

Percelen:

P1 Gym- en Zwemvervoer

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Vraag 2 inzake eis 6, 7, 8 en 9 programma van eisen

Vraag:

In aansluiting op onze voorgaande vraag inzake 4.10 en 7.2. gunningsleidraad het volgende: Wij

kunnen ons niet onttrekken aan de indruk dat de gemeente zich onvoldoende rekenschap heeft gegeven van de onjuiste toepassing van de infographic als basis voor de minimumeisen en de gunningscriteria. Die indruk wordt versterkt doordat ook het programma van eisen onnavolgbaar is.

Eis 6 stelt bijvoorbeeld dat voor vracht- en bestelauto's een stappenplan naar nul-emissie is voorzien. Vracht- en bestelauto's worden niet ingezet in de overheidsopdracht. Eis 7 stelt dat de regeling "bevordering schone wegvoertuigen verplichte minimumpercentages schone wegvoertuigen". Deze kan (en mag) niet van toepassing zijn op de overheidsopdracht. Of de onnavolgbare en innerlijk tegenstrijdige eis 9: Dit stappenplan beschrijft de gefaseerde overgang naar een situatie waarin in 2030 uitsluitend uitstootvrije vracht- en bestelauto's worden ingezet. Alle voertuigen voldoen minimaal aan de Euro 6 (V) norm.

In onze vraag inzake 4.10 en 7.2. gunningsleidraad hebben wij gesteld dat de infographic geen onderbouwing kan zijn van minimumcriteria die tegenstrijdig zijn in enerzijds het programma van eisen en anderzijds gunningsleidraad, te weten:

de niet in het programma van eisen opgenomen eis uit de gunningsleidraad: bij aanvang minimaal 32,5% emissievrije voertuigen en voor het overige percentage alternatieve brandstoffen; elektriciteit en waterstof, biobrandstoffen, synthetische en paraffinehoudende brandstoffen, LPG, aardgas met inbegrip van biomethaan, CNG en LNG.

de niet in de gunningsleidraad maar wel in het programma van eisen opgenomen eis 8: 1 december 2027 voertuigen gemiddeld minimaal 50% reductie t.o.v. emissieklasse Euro 6.

Wij verzoeken de gemeente daarom om onze opmerkingen in overweging te nemen en minimumeisen en gunningscriteria te formuleren die voldoen aan wettelijke verplichtingen, die niet innerlijk tegenstrijdig zijn, en relevant, proportioneel, exploitabel en realistisch zijn.

Antwoord:

zie antwoord vraag 7

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 apr 2026

Percelen:

P1 Gym- en Zwemvervoer

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Bijlage 8

Vraag:

Kunt u dit bestand verduidelijken?

De routes zijn voor de inschrijver zo niet duidelijk!

Antwoord:

Zie antwoord vraag 6

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 apr 2026

Percelen:

P1 Gym- en Zwemvervoer

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Bijlage 8

Vraag:

Heeft u ook een aparte adressenlijst per school en gym/zwem locatie?

Antwoord:

De adressen zijn te vinden in bijlage 8, tabblad 'Rooster'. Kolom B bevat de betrokken scholen en kolom C de bijbehorende adressen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 apr 2026

Percelen:

P1 Gym- en Zwemvervoer

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Prijzenblad

Vraag:

Kunt u verduidelijken wat wordt verstaan onder de term "prijs per ritbeweging"?

Betreft dit een enkele reis?

Of wordt hiermee een complete vervoerscyclus bedoeld, zoals het brengen én ophalen van een groep/klas (retourrit)?

Wij verzoeken u dit duidelijk te specificeren, zodat interpretatieverschillen worden voorkomen en een correcte prijsstelling mogelijk is.

Antwoord:

"De term ""prijs per ritbeweging"" betreft een enkele reis, dus het vervoer van een groep van de ene naar de andere locatie. Een retourrit, zoals het brengen én ophalen van een groep/klas, wordt als twee aparte ritbewegingen beschouwd en dus apart geprijsd.

De Inschrijver kan ritten combineren, bijvoorbeeld door de heenreis van de ene klas direct op de terugreis van een andere klas te laten volgen. In de rapportage dient de Inschrijver het percentage van deze combinaties aan te geven, zodat de duurzaamheid meetbaar wordt verbeterd."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 apr 2026

Percelen:

P1 Gym- en Zwemvervoer

Ref.nr.
12

Onderwerp:

Bijlage 8

Vraag:

In de aanbestedingsstukken wordt verwezen naar bijlage 8, waarin de vastgelegde routes zijn opgenomen. Wij begrijpen dat dit het huidige vervoerschema van de zittende vervoerder betreft.

Kunt u verduidelijken:

Op welke wijze en in welk detail de actuele gegevens (zoals leerlingaantallen, schooladressen en gym-/zwemlocaties) door de Gemeente aan de opdrachtnemer worden verstrekt?

Of de opdrachtnemer verantwoordelijk is voor het zelfstandig opstellen en optimaliseren van de routes en ritplanning op basis van deze gegevens?

Antwoord:

"De term ""prijs per ritbeweging"" betreft een enkele reis, dus het vervoer van een groep van de ene naar de andere locatie. Een retourrit, zoals het brengen én ophalen van een groep/klas, wordt als twee aparte ritbewegingen beschouwd en dus apart geprijsd.

De Inschrijver kan ritten combineren, bijvoorbeeld door de heenreis van de ene klas direct op de terugreis van een andere klas te laten volgen. In de rapportage dient de Inschrijver het percentage van deze combinaties aan te geven, zodat de duurzaamheid meetbaar wordt verbeterd."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 apr 2026

Percelen:

P1 Gym- en Zwemvervoer

Ref.nr.
13**Onderwerp:**

2.1.2

Vraag:

In de aanbestedingsstukken wordt aangegeven dat de omvang van de opdracht wordt geschat op circa 2700 ritten per jaar.

Kunt u verduidelijken hoe het begrip "ritten" in deze context moet worden geïnterpreteerd?

Betreft dit een enkele reis?

Of wordt hiermee een retour bedoeld (Groep brengen én halen)?

Hoe dienen inschrijvers dit te vertalen naar de prijsstelling en capaciteitsinzet?

Wij verzoeken u om een eenduidige en duidelijke omschrijving, zodat alle inschrijvers dezelfde uitgangspunten hanteren bij het opstellen van hun inschrijving.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 11

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 apr 2026

Percelen:

P1 Gym- en Zwemvervoer

Ref.nr.
14**Onderwerp:**

6.8

Vraag:

In de aanbestedingsstukken wordt gesproken over een gemiddelde ritlengte en de mogelijkheid tot het toepassen van een toeslag.

Kunt u verduidelijken van welk type voertuig wordt uitgegaan bij deze berekeningen?

Kunnen wij ervan uitgaan dat hierbij wordt uitgegaan van een standaard touringcar (50 personen)

Antwoord:

In de huidige opdracht komen toeslagen nauwelijks voor, maar het is mogelijk dat er een school, gymzaal of zwembad wordt toegevoegd, waardoor een toeslag nodig kan zijn. Het huidige type voertuig is vrijwel altijd een bus met meer dan 50 zitplaatsen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 apr 2026

Percelen:

P1 Gym- en Zwemvervoer

Ref.nr.
15

Onderwerp:

7.2 Duurzaamheid

Vraag:

In paragraaf 7.2 wordt gesproken over de inzet van elektrische voertuigen vanaf het begin van de overeenkomst. Wij merken op dat het realiseren van volledige elektrische inzet bij aanvang in de praktijk beperkt haalbaar is, onder andere vanwege:

de huidige beperkingen in laadinfrastructuur;
de benodigde tijd voor het realiseren van laadvoorzieningen op locatie;
levertijden en beschikbaarheid van elektrische voertuigen.

Wij verzoeken u daarom te overwegen de beoordelingssystematiek aan te passen, zodat inschrijvers ook ruimte krijgen voor een realistische, gefaseerde uitvoering van elektrische voertuigen, inclusief het realiseren van laadvoorzieningen op locatie.

Antwoord:

"De Opdrachtgever stelt als eis dat een deel van de voertuigen bij aanvang emissieloos moet zijn. De Opdrachtgever wil Inschrijvers die al 100% elektrisch aanbieden bij de start de hoogste score geven. Als geen enkele Inschrijver dit kan, ontvangt niemand de maximale score. Vervolgens wordt gekeken naar de ambitie om dit doel in de komende jaren te realiseren.

Om Inschrijvers meer ruimte te geven om te scoren, geldt dat als de Inschrijver bij de start van het contract minimaal 1 emissieloze bus kan inzetten en eind 2027 100% emissievrij kan rijden, de Inschrijver 80% kan scoren. Als uw commitment zal zijn dat u per 1 december 2027 kan aantonen dat Inschrijver het zwem en gymvervoer voor 100% elektrisch kan uitvoeren, dan kan een score van 70% worden behaald. Als de Inschrijver eind 2027 minimaal 1 emissieloze bus inzet en eind 2029 100% elektrisch rijdt, kan de Inschrijver 60% scoren. Inschrijver kan een score van 40%

behalen als de Inschrijver eind 2029 minimaal 50% van de ingezette bussen emissieloos heeft, met de toezegging dat het in het schooljaar 2030/2031 100% emissievrij zal zijn."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 apr 2026

Percelen:

P1 Gym- en Zwemvervoer

Ref.nr.

16

Onderwerp:

7.2 duurzaamheid

Vraag:

In paragraaf 7.2 wordt de beoordeling van duurzaamheid mede gebaseerd op het percentage elektrische voertuigen dat vanaf de start van het contract wordt ingezet.

Kunt u overwegen om de beoordelingssystematiek zodanig aan te passen dat inschrijvers die gefaseerd of deels elektrisch kunnen starten, alsnog de mogelijkheid krijgen om een positieve score te behalen? Dit zou inschrijvers in staat stellen om realistische planning, laadcapaciteit en voertuigbeschikbaarheid mee te nemen in hun aanbieding, en tegelijkertijd de ambitie voor elektrisch vervoer te ondersteunen.

Antwoord:

zie antwoord vraag 15

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 apr 2026

Percelen:

P1 Gym- en Zwemvervoer

Ref.nr.

17

Onderwerp:

correcte beantwoording vraag 12

Vraag:

Vraag 12 heeft hetzelfde antwoord gekregen als vraag 11, hierbij de juiste beantwoording van vraag 12

Antwoord:

Correct, dit betreft de verzameling van gegevens voor dit schooljaar. De detailplanning is de verantwoordelijkheid van de Inschrijver, in onderling overleg met de scholen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

10 apr 2026

Percelen:

P1 Gym- en Zwemvervoer