



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Reiniging onder- en bovengrondse containers”

Datum: 20-11-2025

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Reiniging onder- en bovengrondse containers" van Circulus B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE	10	A-23	In eis A-23 wordt gesteld dat voertuigen minimaal Euro 6/Euro VI moeten zijn en dat een betere emissieklasse wenselijk is. Wij zijn voornemens om de werkzaamheden volledig uit te voeren met zero-emissie elektrische voertuigen. Gezien de landelijke aard van het werkgebied kan het echter incidenteel noodzakelijk zijn om aanvullend voertuigen op HVO100 (hernieuwbare diesel) in te zetten, bijvoorbeeld bij beperkingen in actieradius of laadinfrastructuur. Wij verzoeken u te bevestigen dat: 1: Een inschrijving die primair gebaseerd is op volledig elektrische voertuigen, maar incidenteel HVO100 inzet, wordt beschouwd als een volledig elektrische inschrijving en voldoet aan eis A-23. 2: Het gebruik van HVO100 in deze context niet wordt aangemerkt als inzet van voertuigen "onder Euro 6", zodat de boeteregeling (2%-marge en €1.000 per dag) hierop niet van toepassing is. 3: Zowel de inzet van volledig elektrische voertuigen als de incidentele inzet van HVO100 wordt positief gewaardeerd onder gunningscriterium KG-01, aangezien beide bijdragen aan substantiële CO₂-reductie.	Ten aanzien van de door u gevraagde bevestiging van de genoemde drie punten: met de drie punten gaat opdrachtgever niet akkoord. Aanvullend per punt: 1. 'Incidenteel' is niet meetbaar en leidt tot onduidelijkheid. Wel past opdrachtgever kwalitatief gunningscriterium KG-01 antwoordoptie C van Bijlage '04 Kwalitatieve gunningscriteria EA Reiniging containers' aan als volgt: "Minimaal 80% van alle voertuigen, die inschrijver inzet voor de uitvoering van de opdracht, zijn vanaf 1 januari 2027 (of zoveel eerder) volledig elektrisch en/of H2 aangedreven voertuigen. De overige voertuigen die de inschrijver inzet voor de uitvoering van deze opdracht (maximaal 20%), zijn vanaf 1 januari 2027 (of zoveel eerder) dieselmotoren die als brandstof HVO100 gebruiken." Het gewijzigde formulier met de kwalitatieve gunningscriteria wordt bij deze Nota van inlichtingen gepubliceerd. Het gewijzigde formulier '04 Kwalitatieve gunningscriteria EA Reiniging containers_Gewijzigd bij NvI' dient inschrijver in te vullen en bij inschrijving in te dienen, op straffe van uitsluiting. Het in eis A-23 van het programma van eisen genoemde percentage van 2% (marge) is op antwoordoptie (C) niet van toepassing. Als de reinigingswerkzaamheden worden uitgevoerd met voertuigen die niet minimaal aan de opgegeven emissieclassificatie(s) in antwoordoptie C van KG-01 voldoen, wordt per inzet per dag, een boete van € 1.000,00 in rekening gebracht. De bepaling van het behaalde percentage van de inzet van de voertuigen vindt plaats aan de hand van het aantal uitgevoerde reinigingsbeurten per maand (rapportage op weekbasis met kenteken van het/de ingezette voertuig(en), meting per maand), waarbij een naar behoren uitgevoerde reinigingsbeurt per container als 1 reinigingsbeurt wordt gezien (min. 80% volledig elektrisch/H2, max. 20% HVO100). Hierbij geldt dat opdrachtgever tijdens de looptijd controleert of inschrijver voldoet aan het gegeven antwoord op kwalitatief gunningscriterium KG-01 (kentekens, tankbonnen, etc.). 2. Met het hierboven bepaalde onder 1, komt opdrachtgever deels tegemoet aan het verzoek van de inschrijver in punt 2. De inschrijver heeft hierdoor de mogelijkheid om voor een bepaald deel van de werkzaamheden - naast de inzet van volledig elektrisch/H2 aangedreven voertuigen (min. 80%)- voertuigen met dieselmotoren die HVO100 gebruiken. Het door inschrijver op kwalitatief gunningscriterium KG-01 gegeven antwoord is het uitgangspunt, zie ook eis A-23 van het Programma van eisen. 3. Niet akkoord. Inschrijver kan slechts 1 antwoordoptie bij KG-01 kiezen, namelijk A (0 punten) of B (10 punten) of C (25 punten). De opdrachtgever waardeert de (volledige) inzet met HVO100 (10 punten) of min. 80% volledig elektrisch/H2 en max. 20% HVO100 (25 punten). Door zowel de inzet van volledig elektrische voertuigen eventueel gecombineerd met HVO100 als de volledige inzet van HVO100 positief te beoordelen onder het gunningscriterium KG-01, blijkt duidelijk dat de opdrachtgever actief bijdraagt aan het stimuleren van oplossingen bij de werkzaamheden die leiden tot substantiële CO₂-reductie. Hiermee geeft de opdrachtgever blijk van het stimuleren van duurzaamheid en het ondersteunen van de transitie naar een klimaatvriendelijke mobiliteit, passend bij de markt voor containerreinigingsdiensten. De opdrachtgever heeft bij het opstellen van de gunningscriteria zorgvuldig afgewogen hoe prijs en kwaliteit in balans worden gebracht.

Nota van inlichtingen "Reiniging onder- en bovengrondse containers" van Circulus B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
2	03 - PVE	11	A-26	U geeft aan dat de inschrijvende partij zelf informatie moet vergaren om duidelijkheid te krijgen over wanneer er lokale marktdagen of lokale feestdagen plaatsvinden. Volgens ons is deze informatie reeds bekend bij de opdrachtgever. Wij verzoeken daarom om te overwegen dat de opdrachtgever deze informatie actief deelt met de opdrachtnemer, zodat hier in de planning en uitvoering beter op kan worden ingespeeld.	Op verzoek van de inschrijver verstrekt opdrachtgever, ten behoeve van de op te stellen jaarplanning (zie eis A-43 van het Programma van eisen), per e-mail de op dat moment bekende lokale marktdagen of lokale feestdagen aan de inschrijver. Op onder meer de websites van de aan opdrachtgever deelnemende gemeenten, kan inschrijver informatie over wegafsluitingen in de gemeenten zelf raadplegen.
				U geeft aan dat water tot 25 cm kan worden opgezogen en dat het pas boven deze grens aan de opdrachtgever gemeld dient te worden. Betekent dit dat wij de betreffende putten niet hoeven leeg te zuigen wanneer het waterniveau boven de 25 cm blijkt te staan, tenzij de opdrachtgever dit nadrukkelijk verzoekt? Of mogen hiervoor aanvullende kosten in rekening worden gebracht wanneer het waterniveau hoger is dan 25 cm en leegzuigen noodzakelijk is? Indien aanvullende kosten zijn toegestaan, verzoeken wij u om hiervoor een aparte post of regel op te nemen in de prijslijst.	Inschrijver dient al het water uit de betonput te verwijderen, ongeacht de hoogte. Inschrijver is niet gerechtigd aanvullende kosten voor het leegzuigen van/verwijderen van water tot 25 cm uit de betonput aan opdrachtgever in rekening te brengen. Als inschrijver water vanaf een hoogte van 25 cm in de betonput dient leeg te zuigen/te verwijderen, is dat meerwerk. Mocht hiervan sprake is zijn, dient inschrijver hieraan voorafgaand, eerst per e-mail aan de hiervoor bevoegde medewerker van de opdrachtgever (wordt afgestemd tijdens de verificatievergadering) toestemming te vragen. Zonder deze toestemming per e-mail, kan geen meerwerk in rekening worden gebracht. Te allen tijde kan de opdrachtgever ook besluiten om zelf het water (vanaf 25 cm) uit de betonput te verwijderen. De melding aan opdrachtgever dat er (voor aanvang van de reinigingswerkzaamheden) meer dan 25 cm water in de betonput staat, is bedoeld om opdrachtgever te informeren over de mogelijkheid dat het containersysteem/afwatering wellicht niet naar behoren functioneert.
				U spreekt hier over reinigen van de betonput. Wat is de frequentie van het reinigen hiervan? Bij iedere reinigingsbeurt van de binnencontainer?	Nee, het reinigen van de betonput van een ondergrondse (pers)container hoeft niet bij iedere reinigingsbeurt van de ondergrondse container uitgevoerd te worden ('- Betonput reinigen' vervalt in eis A-34 van het Programma van eisen). De reiniging van de betonput is optioneel (voor opdrachtgever). Als de opdrachtgever (incidenteel) besluit tot het reinigen van de betonput, geeft zij hiervoor aan inschrijver een aanvullende opdracht per e-mail. Wie dat bevoegd is om deze opdracht namens de opdrachtgever te verstrekken, wordt met inschrijver afgestemd tijdens de verificatievergadering. Het Prijsinvalformulier is hierop aangepast (PR-1, PR-2 en PR-8) en de optionele dienst (reiniging van de betonput) is bij PR-9 toegevoegd. Het gewijzigde prijsinvalformulier wordt bij deze Nota van inlichtingen gepubliceerd. Het gewijzigde prijsinvalformulier (Bijlage "05 Circulus Prijsinvalformulier EA Reiniging containers_Gewijzigd bij Nv11") dient inschrijver in te vullen en bij inschrijving in te dienen, op straffe van uitsluiting. Benadrukt wordt dat bij elke reinigingsbeurt van de ondergrondse container, de putrand van vuil ontdaan moet worden én het water (zie ook het antwoord op vraag 3 voor de afspraken hierover) en afval uit de betonput verwijderd moet worden (ook bij een perscontainer). De kosten van deze werkzaamheden dienen in de eenheidsprijzen bij PR-1, PR-2 en PR-8 (en uiteraard ook onder PR-9) van het Prijsinvalformulier verdisconteerd te worden.

Nota van inlichtingen "Reiniging onder- en bovengrondse containers" van Circulus B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
5	03 - PVE	14	A-38 en A-39	In de eisen A-38 en A-39 wordt gesproken over de reiniging van bovengrondse containers en specifiek ook de GF-containerbehuizing inclusief minicontainer. Wij merken dat er geen nadere beschrijving is opgenomen van wat precies onder de reiniging van de behuizing of cocon wordt verstaan. Kunt u toelichten of dit uitsluitend de buitenzijde betreft, of dat ook de binnenzijde en eventuele constructieve onderdelen van de behuizing/cocon tot de scope behoren?	Werkzaamheden containerbehuizing (voor een GF-minicontainer (rolcontainer)): • Het verwijderen van de minicontainer uit de containerbehuizing inclusief de lediging door de inschrijver van de minicontainer voordat de minicontainer wordt gereinigd • Het vloeroppervlak binnenin de containerbehuizing dient bezemschoon te worden gemaakt (bij hevige vervuiling met hoge druk), waaronder ook het verwijderen van eventueel aanwezig afval wordt verstaan • Het in- en uitwendig (binnen- en buitenzijde) reinigen/schoonspuiten met hoge druk van de containerbehuizing • Het reinigen/schoonspuiten met hoge druk van de inwerpvoorziening (klep/trommel) • Als de GF-containerbehuizing moet worden gereinigd, dient de minicontainer in de behuizing ook te allen tijde te worden gereinigd. Dat houdt in: met hoge druk reinigen van de binnen- en buitenzijde van de minicontainer, inclusief de randen • Indien van toepassing: elektronica intern ontzien • Indien van toepassing: elektronica extern waterproof, maar reiniging met beleid en ontzien • Het terugplaatsen van de gereinigde minicontainer • Containerbehuizing controleren op een juiste werking en zonodig corrigeren zodat een juiste werking gegarandeerd is. • Verwijderen afval en (zwerf-)vuil in de directe omgeving (1 meter) rondom de containerbehuizing • Afval verwijderen dat is ontstaan bij de uitvoering van de werkzaamheden van de inschrijver. • Niet gerelateerde stickers verwijderen op de containerbehuizing Graffiti wordt door de opdrachtgever verwijderd (valt buiten de scope van deze opdracht), maar de inschrijver meldt graffiti wel direct aan de opdrachtgever. Daarnaast zijn er ook reinigingsbeurten, waarbij alleen de minicontainer in de GF-containerbehuizing dient te worden gereinigd en niet ook de containerbehuizing. De werkzaamheden zijn in dat geval: • Het verwijderen van de minicontainer uit de containerbehuizing inclusief de lediging door de inschrijver van de minicontainer voordat de minicontainer wordt gereinigd • Het vloeroppervlak binnenin de containerbehuizing) dient bezemschoon te worden gemaakt (bij hevige vervuiling met hoge druk), waaronder dus ook het verwijderen van afval wordt verstaan • Het reinigen met hoge druk van de binnen- en buitenzijde van de minicontainer, inclusief de randen • Het terugplaatsen van de gereinigde minicontainer in de containerbehuizing • Verwijderen afval en (zwerf-)vuil in de directe omgeving (1 meter) rondom de containerbehuizing • Afval verwijderen dat is ontstaan bij de uitvoering van de werkzaamheden van de inschrijver • Containerbehuizing controleren op een juiste werking en zo nodig corrigeren zodat een juiste werking gegarandeerd is. Voor de reinigingsfrequentie van (o.a.) de GF-containerbehuizingen (compleet of alleen de minicontainer) wordt verwezen naar de gegevens op "1. Informatie" en eis A-39 van het Programma van eisen.

Nota van inlichtingen "Reiniging onder- en bovengrondse containers" van Circulus B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
					T.a.v. de reinigingswerkzaamheden aan de bovengrondse containers geldt het volgende: • Het verwijderen van het afval in de bovengrondse container voordat de container wordt gereinigd • Reinigen buitenzijde container • Bodemkleppen schoonsteken • Reinigen binnenzijde en inwerpvoorziening (trommel, klep e.d.) (bij droge fracties - Papier en Textiel - wordt de binnenzijde van de container niet gewassen) • Check op slijtage ketting/kabel en verbinding met klep: bij slijtage direct melden bij opdrachtgever • Verwijderen afval en (zwerf-)vuil in de directe omgeving (1 meter) rondom de container • Afval verwijderen dat is ontstaan bij de uitvoering van de werkzaamheden van de inschrijver • Container controleren op een juiste werking en zo nodig corrigeren zodat een juiste werking gegarandeerd is. • Niet gerelateerde stickers verwijderen op de containerbehuizing T.a.v. de reinigingswerkzaamheden aan de rolcontainers (770 en 1100 liter) en minicontainer (240 liter) in beugel: • Het verwijderen van het afval op of in de rolcontainer. De GF-container in beugel moet voorafgaand aan de reiniging (door de inschrijver) geledigd worden. • Het reinigen met hoge druk van de binnen- en buitenzijde van de rolcontainer, inclusief de randen • Afval verwijderen dat is ontstaan bij de uitvoering van de werkzaamheden van de inschrijver • Rolcontainer controleren op juiste werking en zo nodig corrigeren zodat een juiste werking gegarandeerd is. Voor alle containers in deze opdracht geldt: het is niet toegestaan om een tijdelijke locatie in de buurt op te richten voor de reinigingswerkzaamheden aan de containers. De werkzaamheden aan de containers dienen op (in de nabijheid van) de locatie van de container te worden uitgevoerd, waarbij overige weggebruikers, voetgangers, fietsers en omwonenden zo min mogelijk worden gehinderd. De reinigingswerkzaamheden aan een container, dienen in 1 reinigingsbezoek afgerond te zijn. Het moment van reiniging dient afgestemd te worden met opdrachtgever, ook om ervoor te zorgen dat de hoeveelheid aanwezig afval in de bovengrondse (rolcontainer van 770 en 1.100 liter en 3-haken bovengrondse container) en ondergrondse container minimaal is. De inschrijver is verantwoordelijk voor de inzameling van het GF (afval) in de minicontainer (lediging van zowel de minicontainer in de containerbehuizing als de minicontainer in de beugel) direct voorafgaand aan de reiniging.

Nota van inlichtingen "Reiniging onder- en bovengrondse containers" van Circulus B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
6	03 - PVE	14	A-39	U omschrijft hier dat de GF-containerbehuizingen, inclusief minicontainers, twee maal per jaar gereinigd dienen te worden. Kunt u toelichten of hiermee wordt bedoeld dat de containers uitsluitend gereinigd moeten worden, of dat er wordt uitgegaan van een 'one-stop'-voertuig, waarbij de containers eerst worden geledigd en aansluitend direct worden gereinigd? Wij verzoeken u om hierover duidelijkheid te geven.	Zie ook het antwoord op vraag 5 voor een gedetailleerde omschrijving van de (reinigings)werkzaamheden aan de containerbehuizing. Tweemaal per jaar dient de GF-containerbehuizing inclusief de minicontainer gereinigd te worden. Het moment van reiniging dient afgestemd te worden met opdrachtgever. De inschrijver dient ook de lediging van de GF-minicontainer in de containerbehuizing en in de beugel uit te voeren en het GF-afval in te zamelen. Op de geplande dag van de reiniging van de GF-minicontainers in containerbehuizingen (hetgeen ook geldt voor de te reinigen GF-minicontainers in beugels), vindt op die dag geen inzameling van die GF-minicontainers door de opdrachtgever plaats. Of inschrijver een zgn. 'one-stop'-voertuig t.a.v. deze werkzaamheden inzet, is een keuze van de inschrijver. De reiniging van de containerbehuizing inclusief lediging en reiniging van de minicontainer dient in het voor- en najaar plaats te vinden. Het ingezamelde afval moet worden afgevoerd en ingeleverd op de wijze zoals beschreven is in eis A-40 van het Programma van eisen.
	03 - PVE	16	A-56	U vraagt of wij een weekrapportage kunnen aanleveren met daarin alle uitgevoerde werkzaamheden. In het PvE, artikel A-21, geeft u echter aan dat wij alle werkzaamheden registreren in ArcGIS. Kunt u aangeven of de informatie die wij dagelijks in dit systeem vastleggen ook zichtbaar en toegankelijk wordt gedeeld met de opdrachtnemer? Indien dit niet het geval is, wordt het namelijk lastig – en vrijwel onmogelijk – om wekelijks een volledige en betrouwbare rapportage aan te leveren.	Het één (weekrapportage) sluit het ander (registratie in ArcGIS) naar onze mening niet uit. Het doel van deze weekrapportage is een opgave van de inschrijver, waaruit eenvoudig afgelezen kan worden wat er is uitgevoerd c.q. welke containers zijn gereinigd (en wat er uitgevoerd had moeten worden c.q. welke containers hadden moeten worden gereinigd) en deze rapportage vormt de basis van de factuur. De weekrapportage kan bijvoorbeeld gebaseerd worden op de definitieve planning per gemeente zoals in eis A-44 van het Programma van eisen is opgenomen. De informatie die door inschrijver in ArcGIS moet worden vastgelegd, wordt in beginsel niet gedeeld met inschrijver (uiteraard heeft de inschrijver wel toegang tot deze informatie als de tablet in bezit is).
8	03 - PVE	17	A-63	U vraagt hier om aanvullende informatie, waaronder foto's. In het PvE, artikel A-21, geeft u echter aan dat wij alle werkzaamheden registreren in ArcGIS. Kunt u aangeven of de informatie die wij dagelijks in dit systeem vastleggen ook zichtbaar en toegankelijk wordt gedeeld met de opdrachtnemer? Indien dit niet het geval is, wordt het namelijk lastig – en vrijwel onmogelijk – om deze informatie bij de facturen aan te leveren.	In eis A-63 van het Programma van eisen vervalt het woord 'foto's'. Foto's hoeven door inschrijver enkel in ArcGIS te worden geregistreerd. De gewijzigde eis A-63 luidt als volgt: "De factuur bevat verwijzingen naar aanvullende informatie zoals weekrapportages, waarmee de factuur gecontroleerd kan worden. Facturatie geschiedt zoveel mogelijk door middel van een verzamelfactuur met specificaties als bijlage." De informatie die door inschrijver in ArcGIS moet worden vastgelegd, wordt in beginsel niet gedeeld met inschrijver (uiteraard heeft de inschrijver wel toegang tot deze informatie als de tablet in bezit is).
	03 - PVE	20	A-82, A-83	Wordt voorafgaand aan een eventuele boete altijd eerst gelegenheid tot herstel geboden? Zo nee, kunt u toelichten waarom niet?	Nee, een boete is te zien als een straf/sanctie die direct wordt opgelegd. Hierbij is het ook van belang dat de niet-nagekomen verplichtingen, zo spoedig mogelijk alsnog worden uitgevoerd en/of hersteld. Het doel van de boete/het sanctiebedrag is juist om naleving te stimuleren; een verplichte hersteltermijn zou de prikkel verminderen. Aanvullend, het doel van de opdrachtgever is niet om sanctiebedragen te innen. Kwaliteitsborging/-verbetering is het doel, niet het innen van boetes.
9	03 - PVE				

Nota van inlichtingen "Reiniging onder- en bovengrondse containers" van Circulus B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
10	03 - PVE		A-23	In eis A-23 wordt gesteld dat alle voertuigen minimaal moeten voldoen aan Euro 6/Euro VI en dat een betere emissieklasse wenselijk is. Tevens wordt aangegeven dat bij inzet van voertuigen die niet voldoen, boven de 2% een boete van €1.000 per dag per inzet geldt. Kunt u toelichten hoe deze 2%-marge precies wordt berekend (bijvoorbeeld op basis van aantal voertuigdagen, aantal uitgevoerde werkzaamheden of percentage van het totale wagenpark)?	Zie het antwoord op vraag 1 van deze Nota van inlichtingen. Deze 'marge' is voor wat betreft antwoordoptie C van kwalitatief gunningscriterium KG-01 vervallen (boete niet). Voor wat betreft antwoordoptie A (Euro VI/Euro 6) en antwoordoptie B (100% HVO100) van kwalitatief gunningscriterium KG-01 geldt de marge van 2% (en boetebepaling) nog onverkort. De bepaling van het behaalde percentage van de daadwerkelijke inzet van deze voertuigen (antwoordopties A en B van KG-01), vindt plaats aan de hand van het aantal uitgevoerde reinigingsbeurten per maand (rapportage op weekbasis met kenteken van het/de ingezette voertuig(en), meting per maand), waarbij een naar behoren uitgevoerde reinigingsbeurt per container als 1 reinigingsbeurt wordt gezien.
11	03 - PVE		A-23, A-27, A-28	In eis A-23 wordt gesteld dat alle voertuigen minimaal moeten voldoen aan Euro 6/Euro VI en dat een betere emissieklasse wenselijk is. Tevens wordt aangegeven dat bij inzet van voertuigen die niet voldoen, boven de 2% een boete van €1.000 per dag per inzet geldt. Kunt u nader toelichten hoe deze 2%-marge precies wordt berekend? Wordt dit vastgesteld op basis van het aantal voertuigdagen, het aantal uitgevoerde werkzaamheden of het percentage van het totale wagenpark? Daarnaast lezen wij in de eisen A-27 en A-28 dat het in beginsel niet is toegestaan om containers te reinigen in de wintermaanden (november t/m februari) of bij buitentemperaturen lager dan 5 °C, tenzij hiervan schriftelijk toestemming wordt gegeven door de opdrachtgever. Kunt u aangeven hoe deze uitzonderingen in de praktijk worden toegepast en hoe dit zich verhoudt tot de boeteregeling van A-23? Bijvoorbeeld: indien door weersomstandigheden tijdelijk geen inzet van elektrische voertuigen mogelijk is en incidenteel HVO100-voertuigen moeten worden ingezet, valt dit dan binnen de toegestane marge en zonder toepassing van de boete?	Zie het antwoord op de vragen 1 en 10. Aan het verzoek van de inschrijver is deels tegemoetgekomen (samengevat: antwoordoptie C van KG-01 min. 80% volledig elektrisch/H2, max. 20% HVO100).
12	03 - PVE		A-40	Onduidelijk is voor inschrijver wie draagt nu de verantwoordelijkheid als een container niet leeg is en reiniging daardoor niet kan plaatsvinden?	Inschrijver dient het eventuele aanwezige afval in de te reinigen container (rolcontainer, bovengrondse en ondergrondse container) te verwijderen direct voorafgaand aan de reiniging. Aanvullend, voor de GF-minicontainer geldt, dat inschrijver direct voorafgaand aan de reiniging, de minicontainer dient te ledigen (in het voertuig van de inschrijver). Aanwezig afval is geen reden om de reiniging geen doorgang te laten vinden. Het moment van reiniging dient afgestemd te worden met opdrachtgever.
13	03 - PVE		A-40	In eis A-40 wordt beschreven dat het spoel- en afvalwater en eventueel restafval bij reiniging moet worden afgevoerd naar aangewezen locaties. Voor een efficiënte uitvoering van de werkzaamheden is het van belang dat de containers voorafgaand aan de reiniging geledigd zijn. Kunt u aangeven hoe de afstemming tussen lediging en reiniging in de praktijk wordt georganiseerd? Worden de containers standaard vooraf geledigd, en zo ja, sluit de ledigingsplanning aan op de reinigingsplanning van de opdrachtnemer?	Zie ook het antwoord op vraag 12. Inschrijver richt de planning van de werkzaamheden dusdanig in dat reiniging zo snel mogelijk na lediging van de container door de opdrachtgever plaatsvindt. Inschrijver is verantwoordelijk voor een adequate planning van haar werkzaamheden. Nee, de containers worden niet standaard vooraf door opdrachtgever geledigd. De GF-containers in de containerbehuizing en in een beugel, dienen door de inschrijver te worden geledigd direct voorafgaand aan de reiniging van de minicontainer.

Nota van inlichtingen "Reiniging onder- en bovengrondse containers" van Circulus B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
14	04 - KG criteria	1	KG-03	In KG-03 staat dat de inschrijver de benodigde werkzaamheden en wijze van uitvoering "per type reiniging per type container" moet beschrijven. Vraag: Kunt u specificeren wat u verstaat onder "type reiniging" in combinatie met "type container" in KG-03? Zo weten we zeker dat we onze werkomschrijving in de gevraagde indeling presenteren.	Er is onderscheid in containers te maken (zoals ondergronds, perscontainers, bovengronds, rolcontainers 770/1.100 liter en minicontainers in beugel, GF containerbehuizing met daarin een minicontainer en de verschillende fracties per container) zie daarvoor de tabel bij "1. Informatie" van het Programma van eisen, waarvoor standaarden maar ook verschillen in reinigingswerkzaamheden te maken zijn. Dit wordt daarmee bedoeld.
15	04 - KG criteria	15	KG-01	Wij vragen ons af waarom bij dit kwalitatieve gunningscriterium niet wordt gevraagd naar een CO ₂ -Prestatieladdercertificaat, terwijl dit bij KG-02 wel het geval is (waar u een PSO-certificaat vraagt in plaats van het gebruikelijke SROL-percentage). Naar onze mening zou juist bij KG-01 het CO ₂ -Prestatieladdercertificaat beter op zijn plaats zijn. In het Programma van Eisen stelt u reeds als eis dat iedereen met minimaal Euro 6-voertuigen rijdt. De CO ₂ -Prestatieladder gaat echter aanzienlijk verder dan enkel de uitstoot van voertuigen. Deze certificering biedt een volledig en aantoonbaar beeld van de wijze waarop een organisatie structureel bijdraagt aan CO ₂ -reductie binnen haar bedrijfsvoering, keten en sector. Wij stellen daarom voor om bij KG-01 punten toe te kennen op basis van het niveau van CO ₂ -Prestatieladdercertificering waarover de inschrijver beschikt.	De suggestie van inschrijver wordt niet overgenomen. De CO ₂ -Prestatieladder bevat niet noodzakelijk de concrete uitvoering van de daadwerkelijk ingezette voertuigen in deze opdracht, terwijl dit voor de opdrachtgever wel belangrijk is.
16	04 - KG criteria		KG-01	In de leidraad geeft u aan dat Circulus, duurzaamheid en sociale aspecten een belangrijk onderdeel van de bedrijfsdoelstellingen van Circulus zijn. Hierin maakt Circulus duidelijk haar keuze om zich o.a. te focussen op de volgende duurzame ontwikkelingsdoelstellingen van de Verenigde naties: 12: Verantwoorde consumptie en productie ; 13: Klimaatverandering tegengaan; 15: Beschermd ecosystemen, bossen en biodiversiteit. In dat licht bezien is de weging van de subscores die juist dit ondersteunen te gering. Inschrijvers die fors investeren in volledige elektrische en H ₂ O werk- en voertuigen worden daarvoor niet voldoende beloond in deze score. Investerings hierin bedragen een factor 3 als ook de kosten voor het gebruik zijn hoger. Denk hierbij aan de snellaadkosten per Kwh en kosten voor een kilogram H ₂ O. Wij verzoeken u daarom akkoord te gaan om de weging toe te passen die recht doet aan de bedrijfsdoelstellingen van Circulus en investeringen van inschrijvers en de subscores als volgt aan te passen. A= 0 punten, B= 5 punten, C=25 punten.	De opdrachtgever stemt hier niet mee in. Een score van 5 in plaats van 10 ontmoedigt de inzet van HVO 100 vanwege de hogere brandstofkosten, terwijl met HVO100 een grote CO ₂ -reductie kan worden gerealiseerd. Zie ook het antwoord op vraag 1.

Nota van inlichtingen "Reiniging onder- en bovengrondse containers" van Circulus B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
17	04 - KG criteria		KG-01	In gunningscriterium KG-01 wordt de inzet van duurzame voertuigen als één geheel beoordeeld. Wij merken dat er binnen de opdracht sprake is van twee kerncompetenties, namelijk de reiniging van ondergrondse en bovengrondse containers. Kunt u toelichten of het mogelijk is om KG-01 te splitsen naar deze twee kerncompetenties, zodat de beoordeling recht doet aan de specifieke inzet en prestaties per type container? Dit zou bijdragen aan een transparante en evenwichtige beoordeling van de inschrijvingen. Daarnaast geeft u in de leidraad aan dat Circulus duurzaamheid en sociale aspecten als belangrijke bedrijfsdoelstellingen ziet, met nadruk op de duurzame ontwikkelingsdoelstellingen van de Verenigde Naties: 12 (Verantwoorde consumptie en productie), 13 (Klimaatverandering tegengaan) en 15 (Beschermd ecosystemen, bossen en biodiversiteit). In dat licht bezien lijkt de huidige weging van de subscores die juist deze doelstellingen ondersteunen relatief gering. Inschrijvers die fors investeren in volledig elektrische en H2O-voertuigen worden hiervoor niet voldoende beloond, terwijl de investeringen en gebruikskosten aanzienlijk hoger zijn (o.a. snellaadkosten per kWh en kosten per kilogram H2O). Wij verzoeken u daarom te overwegen de weging van de subscores aan te passen, zodat deze beter aansluit bij de bedrijfsdoelstellingen van Circulus en de investeringen van inschrijvers. Een mogelijke aanpassing zou kunnen zijn: A = 0 punten, B = 5 punten, C = 25 punten per gevraagde kerncompetentie.	Antwoord op de eerste vraag over de splitsing van KG-01 naar ondergronds en bovengronds: de suggestie wordt niet overgenomen. Antwoord op de tweede vraag over de aanpassing van de weging van de subscores: de suggestie wordt niet overgenomen. Zie voor een toelichting (ook t.a.v. de aanpassing van antwoordoptie C van KG-01) ook het antwoord op vraag 1.

Nota van inlichtingen "Reiniging onder- en bovengrondse containers" van Circulus B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
18	04 - KG criteria		KG-02	U stelt dat de aannemer dient te beschikken over een PSO certificaat. Is het toegestaan dat de werkzaamheden voor het behalen bij inschrijving gestart zijn en dat deze binnen een jaar na inschrijving behaald is?	Het is niet juist dat opdrachtgever eist/verplicht dat de inschrijver beschikt over een Prestatieladder Socialer Ondernemen-certificaat (PSO-certificaat). Er worden punten toegekend (in het kader van de beoordeling van het kwalitatief gunningscriteria KG-02) als de inschrijver beschikt over een PSO-certificering vanaf trede 1 (of PSO 30+ erkenning). Het antwoord op de vraag van de inschrijver: ja, het is toegestaan dat de werkzaamheden voor het behalen van het PSO-certificaat op het moment van inschrijving (aantoonbaar) gestart zijn en dat het PSO-certificaat binnen een jaar na inschrijving daadwerkelijk behaald is. In die situatie geldt het volgende. De inschrijver dient binnen 12 maanden na de inschrijfdatum van de inschrijver, te beschikken over een geldig PSO-certificaat (minimaal trede 1). Bij inschrijving volstaat een (aanvullende) verklaring waarin de inschrijver aangeeft nog niet over de PSO-certificering te beschikken en toezegt het PSO-certificaat binnen de hiervoor gestelde termijn (binnen 12 maanden na de inschrijfdatum van de inschrijver) te behalen én dient inschrijver op het formulier "Bijlage 04 Kwalitatieve gunningscriteria" in te vullen welk niveau op de ladder zal worden behaald. Indien het behalen van het correcte PSO-Prestatieladder-certificaat binnen de termijn aantoonbaar niet mogelijk is om redenen die niet aan de inschrijver te wijten zijn, dient inschrijver gelijkwaardige maatregelen te treffen en dit schriftelijk te onderbouwen. Het niet behalen van het certificaat of het niet treffen van gelijkwaardige maatregelen, zal leiden tot contractuele sancties, waaronder een boete van € 75.000,- of ontbinding van de overeenkomst. De opdrachtgever behoudt zich het recht voor om gedurende de uitvoering bewijsstukken op te vragen ter controle van de voortgang.
19	04 - KG criteria		KG-03	Wij verzoeken u het aantal pagina's naar 6 keer een A4 te verruimen gelet op de noodzakelijke beantwoording van alle onderwerpen met voorbeelden correct te kunnen omschrijven.	De opdrachtgever gaat akkoord met een verruiming van de beantwoording van KG-03 naar maximaal 6-A4. De beantwoording van KG-03 mag dus uit maximaal zes A-4 bestaan.

Nota van inlichtingen "Reiniging onder- en bovengrondse containers" van Circulus B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
20	04 - KG criteria		Weging onderdelen	In de leidraad geeft u aan dat Circulus, duurzaamheid en sociale aspecten een belangrijk onderdeel van de bedrijfsdoelstellingen van Circulus zijn. Hierin maakt Circulus duidelijk haar keuze om zich o.a. te focussen op de volgende duurzame ontwikkelingsdoelstellingen van de Verenigde naties: 12: Verantwoorde consumptie en productie ; 13: Klimaatverandering tegengaan; 15: Beschermde ecosystemen, bossen en biodiversiteit. In dat licht bezien is de weging van de scores tussen KG-01, KG-02 en KG-03 niet onderscheidend genoeg om juist deze aspecten te ondersteunen. Inschrijvers die fors investeren in volledige elektrische en H2O werk- en voertuigen worden daarvoor niet voldoende beloond met deze onderliggende weging. Investerings hierin bedragen een factor 3 als ook de kosten voor het gebruik zijn hoger. Denk hierbij aan de snellaadkosten per Kwh en kosten voor een kilogram H2O. Wilt u verzoeken u dan ook om akkoord te gaan om de weging toe te passen die recht doet aan de bedrijfsdoelstellingen van Circulus. KG-01 totaal 40 punten, KG-02 10 punten en KG-03 10 punten.	Niet akkoord. Zie ook het antwoord op vraag 1. De opdrachtgever houdt vast aan de weging in Bijlage "04 Circulus Kwalitatieve gunningscriteria EA Reiniging containers_Gewijzigd bij Nv1".
21	05 - Prijsinvalformulier		PR-8	In de leidraad en het programma van eisen lezen wij nergens terug dat de containerput ook gereinigd dient te worden? Maakt deze geen onderdeel uit van de gevraagde prijsopofferte? Graag uw bevestiging dat deze niet in de prijs dient te worden opgenomen.	De container-/betonput van de ondergrondse (pers)container hoeft niet iedere reinigingsbeurt van de ondergrondse perscontainer gereinigd te worden, tenzij de opdrachtgever hier vooraf expliciet per e-mail om verzocht heeft. Zie voor een gedetailleerd antwoord, het antwoord op vraag 4.
22	<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Op p. 21 en 22 van de Aanbestedingsleidraad is per abuis het volgende opgenomen en wordt gewijzigd in: - Bij "Prijsindexatie algemeen" op pagina 21 van de Aanbestedingsleidraad vervallen voorbeeld 1 en voorbeeld 2. - Bij "Prijsindexatie algemeen" vervalt de laatste zin "Datum bestelling/opdracht is bepalend voor de te factureren prijs (niet datum levering/uitvoering)." van de eerste alinea op pagina 22 van de Aanbestedingsleidraad. - Bij "Prijsindexatie specifiek" op pagina 22 van de Aanbestedingsleidraad wordt "l = de index van de loonkosten op het moment van bestelling" gewijzigd in: "l = de vastgestelde index van de loonkosten van 1 oktober van het lopende jaar". - Bij "Prijsindexatie specifiek" op pagina 22 van de Aanbestedingsleidraad wordt "t = de index van dienstverlening en transport op het moment van bestelling" gewijzigd in: "t = De vastgestelde index van dienstverlening en transport van 1 oktober van het lopende jaar".				

Nota van inlichtingen "Reiniging onder- en bovengrondse containers" van Circulus B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
23					<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad