



**2de Nota van Inlichtingen
Zaaknummer 3569646**

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Levering van bedrijfswagens”

Datum: 07-05-2026

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Levering van bedrijfswagens" van gemeente Alphen aan den Rijn

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE		AE-57	Wat wordt er verwacht bij een technische training? dit kan eventueel via de Inovam maar dit is bij Inovam op locatie, en zal niet door ons worden uitgevoerd. Hierna is de monteur nog niet bevoegd te werken aan het hoogspanning systeem van de auto. Dit is een opleiding traject van ruim een jaar.	De training voor het mogen werken aan elektrische voertuigen is door opdrachtgever uitbesteed bij een derde partij. Deze training wordt in eis AE-57 dan ook niet bedoeld. De beoogde monteurs bij gemeente Alphen aan den Rijn zijn reeds opgeleid en bevoegd om aan elektrische voertuigen (waaronder het hoogspanningssysteem) te mogen werken. De technische training zoals omschreven onder eis AE-57 is bedoeld om monteurs op te leiden om werkzaamheden aan het specifieke voertuig (diesel danwel elektrisch) te kunnen en mogen uitvoeren.
2	03 - PVE		AE-66	Er bestaat geen 24 uur service bij onze dealers. Alleen tijdens openingstijden is dit mogelijk. Is dit akkoord?	Eis AE-66 wordt aangepast en luidt als volgt: Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die tijdens werkdagen, van 08.00 tot 17.00 uur bereikbaar is.
3	03 - PVE		E-1.06	Voertuig heeft een maximale breedte van 2050 mm exclusief spiegels, mag dit 2080 mm zijn?	De eis is reeds gewijzigd naar aanleiding van vraag 12 in de eerste nota van inlichtingen. Eis E-1.06 is aangepast en luidt als volgt: Voertuig heeft een maximale breedte van 2.080 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
4	03 - PVE		E-1.07	Voertuig heeft een maximale hoogte van 2100 mm exclusief zwaailampbalk mag dit 2500 mm zijn?	Zie tevens antwoord vraag 13 in de eerste nota van inlichtingen. Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis E-1.07 blijft ongewijzigd gehandhaafd.
5	03 - PVE		E-1.07	Tijdens de eerste vragenronde is onderstaande vraag afgewezen. Hierdoor zijn wij echter niet in staat om in te schrijven op perceel 1 E 1.07. De eis stelt dat het voertuig een maximale hoogte van 2100 mm (onbeladen, exclusief zwaailampbalk) mag hebben. Tegelijkertijd wordt een aanhangwagengewicht van 2000 kg gevraagd. In de praktijk is deze combinatie niet of nauwelijks haalbaar, aangezien voertuigen die geschikt zijn voor een dergelijk trekgewicht doorgaans een standaardhoogte van circa 2500 mm hebben. Gezien het feit dat er vrijwel geen voertuigen zijn die aan beide eisen tegelijk kunnen voldoen, verzoeken wij u vriendelijk om deze eis te heroverwegen. Zonder aanpassing bestaat de kans dat inschrijving voor dit perceel niet mogelijk is, zowel voor ons als mogelijk ook voor andere partijen. Indien de zwaailampbalk onderdeel is van de overweging, kan dit praktisch worden opgelost door toepassing van hoog geplaatste flitsers. Hiermee blijft de totale voertuighoogte beperkt tot circa 2500 mm zonder afbreuk te doen aan de functionaliteit. Wij hopen dat u deze overweging wilt meenemen en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.	Zie antwoord vraag 4.
6	03 - PVE		E-1a.02	Voertuig heeft een maximale lengte van 5100 mm, mag dit 5700 mm zijn?	De eis is reeds gewijzigd naar aanleiding van vraag 24 in de eerste nota van inlichtingen. Eis E-1a.02 is aangepast en luidt als volgt: Voertuig heeft een maximale lengte van 5.200 mm.

Nota van inlichtingen "Levering van bedrijfswagens" van gemeente Alphen aan den Rijn

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
7	03 - PVE		E-2.04	In eis E-2.04 wordt gesteld dat het voertuig een netto laadvermogen op kenteken dient te hebben van minimaal 500 kg. Wij verzoeken u te bevestigen of binnen deze eis een beperkte afwijking binnen een marge van circa 5% akkoord is, mits het voertuig aantoonbaar geschikt blijft voor de beoogde inzet en werkzaamheden.	Eis E-2.04 wordt aangepast en luidt als volgt: Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 475 kg.
8	03 - PVE		E-2.05	Voertuig heeft een maximale lengte van 6000 mm, mag dit 7300 mm zijn?	Wij begrijpen uw vraag niet in combinatie met eis nummer E-2.05. De vraag is beantwoorde met betrekking tot eis E-2.05. Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis E-2.05 blijft ongewijzigd gehandhaafd.
9	03 - PVE		E-4.06	Voertuig heeft een maximale lengte van 6000 mm, mag dit 7300 mm zijn?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis E-4.06 blijft ongewijzigd gehandhaafd.
10	03 - PVE	8	E-1.04	Gaat u akkoord met een GCW van 5.300 kg?	Eis E-1.04 wordt aangepast en luidt als volgt: Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 5.300 kg.
11	03 - PVE	11	E-1b.06	Gaat u akkoord met een lengte van de doorlaadmogelijkheid van 2.000 mm en een hoogte van de doorlaadmogelijkheid van 230 mm?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis E-1b.06 blijft ongewijzigd gehandhaafd.
12	03 - PVE	25	E.5.09	Er wordt gevraagd om een netto laadvermogen van 700 kg, gezien de gevraagde opbouw is dit niet mogelijk. Verzoek om dit aan te pasasen naar een laadvermogen van 500 kg.	De eis is reeds gewijzigd naar aanleiding van vraag 70 in de eerste nota van inlichtingen. Eis E-5.09 is aangepast en luidt als volgt: Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 600 kg. Voor de goede orde wijst de aanbestedende dienst erop dat hetgeen gesteld in eis AE-11 onverkort gehandhaafd blijft: Alle zitplaatsen zijn vermeld op het kenteken.
13	03 - PVE	28	E.5-59	Er wordt gevraagd om een laadvloerhoogte van 1.000 mm, gaat u, gezien de opbouw, akkoord met 1.050 mm?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis E-5.59 blijft ongewijzigd gehandhaafd.
14	03 - PVE	29	E5.66	Kunt u de levering termijn aanpassen naar 50 weken?	De eis is reeds gewijzigd naar aanleiding van vraag 79 in de eerste nota van inlichtingen. Eis E-5.66 is aangepast en luidt als volgt: De termijn van levering is maximaal 50 weken na bestelling.

Nota van inlichtingen "Levering van bedrijfswagens" van gemeente Alphen aan den Rijn

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
15				<p>Mededeling van de aanbestedende dienst:</p> <p>Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief):</p> <ul style="list-style-type: none">• Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is)• Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC• Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer)• Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd• Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren• Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen)• Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig)• Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken• Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd• Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad	