

# *Alphen aan den Rijn*

## **Nota van Inlichtingen Zaaknummer 3569646**

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Levering van bedrijfswagens”

**Datum: 21-04-2026**

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

**Nota van inlichtingen "Levering van bedrijfswagens" van gemeente Alphen aan den Rijn**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00-Leidraad		B	In paragraaf B "Een of meerdere keren inschrijven" is opgenomen dat het is toegestaan om meerdere keren op één perceel als hoofdaannemer in te schrijven, met een maximum van drie inschrijvingen. Kunt u bevestigen dat een inschrijver hiermee maximaal drie afzonderlijke inschrijvingen mag indienen, waarbij per inschrijving een ander merk/chassis en tevens een ander model en/of een andere uitvoering mag worden aangeboden, mits iedere inschrijving zelfstandig wordt ingediend en volledig voldoet aan het Programma van Eisen? is dit juist geïnterpreteerd? en kunnen jullie dit opnemen in de NVI	Uw aanname is correct. Het is toegestaan om meerdere keren (maximaal 3 maal) als hoofdaannemer per perceel in te schrijven.
2	03 - PVE	3	AE-15	Wat is de reden dat er bij ieder voertuig 3 setjes stoelhoezen moeten worden meegeleverd?	Vanwege slijtage van stoelhoezen en het beoogde gebruik van de voertuigen wil de aanbestedende dienst er verzekerd van zijn dat gedurende de levensduur van de voertuigen de stoelen beschermd zijn door middel van goed passende stoelhoezen.
3	03 - PVE	3	AE-28	Dienen de all weather banden ook te zijn voorzien van een sneeuwvlok symbool?	Eis AE-28 wordt aangepast en luidt als volgt: Het voertuig is voorzien van all-weather/4-seizoenen/all-season banden ( <b>voorzien van het alpine/3PMSF symbool</b> ) inclusief het(de) reservewiel(en).
4	03 - PVE	3	AE-29	Voldoet, indien een reservewiel niet mogelijk is, een bandenreparatieset?	Het eerste voertuig per perceel dient aangeleverd te worden met een reservewiel. Dit reservewiel dient <b>los</b> aangeleverd te worden. Het reservewiel dient dus niet bevestigd te zijn aan het voertuig.
5	03 - PVE	3	AE-37	Waar moeten de dodehoeks spiegels te worden gemonteerd ? Boven of onder de buitenspiegel?	Het is aan de inschrijver om te bepalen of de dodehoekspegel boven of onder aan de buitenspiegel gemonteerd wordt.
6	03 - PVE	3	AE-49	Aan de hand van het probleem kan pas worden bepaald hoelang en hoe snel de reparatie kan worden uitgevoerd? Het is onmogelijk dit voor elke reparatie te beloven. Kan dit worden aangepast ?	Eis AE-49 blijft ongewijzigd gehandhaafd.
7	03 - PVE	6	AE-50	U stelt dat indien het voertuig langer dan 3 werkdagen niet beschikbaar is wegens garantie werkzaamheden, er kosteloos gelijkwaardig vervoer ter beschikking moet worden gesteld. U stelt dat het vervangende voertuig de voor dit voertuig geldende werkzaamheden uitgevoerd moet kunnen worden.	De aanbestedende dienst kan geen vraag ontdekken in uw opmerking.
8	03 - PVE	7	AE-57	Wordt er verwacht dat er per perceel een technische training wordt verstrekt aan 4 monteurs? Of mogen de percelen gecombineerd worden?	Eis AE-57 wordt aangepast en luidt als volgt: Inschrijver verzorgt een technische training voor <b>4</b> monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig (exclusief elektrische aandrijflijn). De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig ( <b>inclusief</b> elektrische aandrijflijn) te mogen en kunnen uitvoeren. De kosten voor de training dienen inbegrepen te zijn in de inschrijfprijs.  Hierbij is het toegestaan om percelen te combineren.
9	03 - PVE	7	AE-58	Gezien de wettelijke garantietermijn is opgeschroeft naar 36 maanden begrijp ik niet waarom deze maar op 24 maanden is gezet? Wat als deze garantietermijn langer is dan 24 maanden wat voor voordeel biedt dit dan ?	Het betreft hier een minimum eis. De mate van waardering voor het verlenen van een langere garantie dan de minimum eis is beschreven in de kwalitatieve gunningscriteria per perceel.
10	03 - PVE	7	AE-61	Mag de servicedienst uitbesteed worden aan de ANWB of een vergelijkbare aanbieder?	Eis AE-61 wordt aangepast en luidt als volgt: Inschrijver heeft of kan beschikken over een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 4 werkuren op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.

**Nota van inlichtingen "Levering van bedrijfswagens" van gemeente Alphen aan den Rijn**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
11	03 - PVE	7	AE-66	Kunt u aangeven waarvoor de telefonische helpdesk gebruikt gaat worden?	De telefonische helpdesk wordt geraadpleegd bij (technische) vragen die rijzen bij de inzet van het voertuig en het uitvoeren van reparatie / onderhoud door de technische dienst van de aanbestedende dienst.
12	03 - PVE	8	E-1.06	Ik wil u graag vragen om de breedte van het voertuig naar 2080 mm te zetten deze staat nu op 2050 mm	Eis E-1.06 wordt aangepast en luidt als volgt: Voertuig heeft een maximale breedte van 2.080 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
13	03 - PVE	8	E-1.07	De hoogte van ons voertuig is 2500 mm zou u deze eis willen aanpassen zodat we met dit voertuig kunnen inschrijven? Gezien de andere eisen zoals 2000 kg aanhangwagengewicht zijn er maar weinig elektrische voertuigen die dit kunnen !	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis E-1.07 blijft ongewijzigd gehandhaafd.
14	03 - PVE	8	E-1.11	Het toegestane geremde aanhangergewicht is minimaal 2.000 kg Kunt u dit wijzigen in 1.000kg?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis E-1.11 blijft ongewijzigd gehandhaafd.
15	03 - PVE	9	E-1.20	als de optie 22 kw laden op de auto standaard is wat is dan het voordeel in punten tov 11 kw laden?	De minimum eis die beschreven is in eis 1-1.20 is dat de laadkabel geschikt moet zijn voor het laden van het voertuig met tenminste 11 kW. Het leveren van een laadkabel die geschikt is voor het laden met een groter vermogen dan de minimum eis zal niet leiden tot een hoger puntenaantal.
16	03 - PVE	9	E-1.22	De minimale eis van de accu is 60 kwh, gezien het aanhangwagengewicht van 2000 kg en het laadvermogen van 700 kg is 60kwh wel erg laag helemaal met een lage buitentemperatuur. Wat zou het voordeel van een zwaardere batterij zijn in punten?	De minimum eis die beschreven is in eis 1-1.22 is dat het netto geïnstalleerd vermogen minimaal 60 kWh mogen zijn. Het leveren van een voertuig wat beschikt over een grotere netto accu capaciteit zal niet leiden tot een hoger puntenaantal.
17	03 - PVE	9	E-1.29	De eis is dat er 2 achterraamen in de bus komen , mag deze eis vervallen ?	Voertuig heeft twee deuren aan achterzijde van het voertuig. De achterdeuren kunnen minimaal 170 graden worden geopend en dienen te kunnen worden gefixeerd op 90 graden en de maximale openingsstand. Indien de achterdeuren voorzien zijn van ruiten in de achterdeuren zijn deze zodanig uitgevoerd dat er wel van binnen naar buiten gekeken kan worden, maar niet van buiten naar binnen.
18	03 - PVE	9	E-1.30	Het is mogelijk om naderhand ramen in de achterdeuren te monteren, maar dan is de optie met ruitenwissers achter niet ,ogelijk zou deze eis mogen vervallen zodat we kunnen inschrijven,	Eis E-1.30 vervalt.
19	03 - PVE	9	E1.32	Deze vraag graag laten vervallen gezien de fabrikant van het voertuig deze bepaalt waar de sjorgen aangebracht worden dit is ten allen tijden waar het mogelijk is? En is op strategische punten beoordeelt al.	Eis E-1.32 wordt aangepast en luidt als volgt: In de laadruimte zijn op de 4 hoeken in de vloer verzonken sjorgen aangebracht. Exacte plaatsbepaling in overleg tijdens het verificatie overleg. <b>Hierbij worden de opbouwrichtlijnen van de fabrikant gerespecteerd.</b>
20	03 - PVE	10	E-1.36	De termijn van levering graag naar maximaal 42 weken zetten gezien de huidige leveringstermijn en ombouwtijd	Eis E-1.36 wordt aangepast en luidt als volgt: De termijn van levering is maximaal <b>40 weken</b> na bestelling.
21	03 - PVE	10	E-1.36	graag verruimen naar 40 weken	Zie antwoord vraag 20.
22	03 - PVE	10	E-1.a.06	Breedte doorgang opening achterdeuren / achterklep minimaal 1.300mm Kunt u dit wijzigen in 1.280mm?	Eis E-1.a.06 wordt aangepast en luidt als volgt: Breedte doorgang opening achterdeuren/achterklep minimaal 1.280 mm.
23	03 - PVE	10	E-1.a.07	De ruimte tussen de wielkasten bedraagt minimaal 1.300mm Kunt u dit wijzigen in 1.250mm?	Eis E-1.a.07 wordt aangepast en luidt als volgt: De ruimte tussen de wielkasten bedraagt minimaal 1.250 mm.
24	03 - PVE	10	E-1a.01	De lengte van het voertuig graag naar 5790 mm incl. trekhaak brengen gezien het complete eisenpakket anders geen inschrijving mogelijk	Eis E-1a.02 wordt aangepast en luidt als volgt: Voertuig heeft een maximale lengte van <b>5.200</b> mm.
25	03 - PVE	10	E-1a.01	Mag de lengte van voertuig perceel 1a dezelfde maximale lengte hebben als het voertuig van perceel 1B bij E1b-03	Zie antwoord vraag 24.

**Nota van inlichtingen "Levering van bedrijfswagens" van gemeente Alphen aan den Rijn**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
26	03 - PVE	10	E-1b.02	mag het voertuig ook worden uitgevoerd met een bank voorin ?	Eis E-1b.02 wordt aangepast en luidt als volgt: Het voertuig is uitgerust met <b>minimaal</b> 2 zitplaatsen op de eerste rij en 3 zitplaatsen op de tweede rij. Alle zitplaatsen staan op kenteken.
27	03 - PVE	11	E-1.b.04	De minimale inwendige afmetingen van de laadruimte bedragen 2.000 x 1.600 x 1.350 mm Kunt u de lengte wijzigen in 1.700mm Wij compenseren dit met een breedte van 1.620 mm en een hoogte van 1.390 mm	Eis E-1b.04 wordt aangepast en luidt als volgt: De minimale inwendige afmetingen van de laadruimte bedragen <b>1.700</b> x 1.600 x 1.350 mm (LxBxH, exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
28	03 - PVE	12	E-2.18	als de optie 22 kw laden op de auto standaard is wat is dan het voordeel in punten tov 11 kw laden?	zie antwoord vraag 15.
29	03 - PVE	13	E-2.28	U vraagt om aluminium zijschotten van 300mm hoog. De zijborden worden opgebouwd uit delen van 200mm per stuk. Bent u akkoord met zijborden van 400mm hoog?	Uw voorstel wordt niet overgenomen. Eis E-2.28 blijft ongewijzigd gehandhaafd.
30	03 - PVE	13	E-2.29	"Per twee ogen 1 elastisch koord". Dat worden dan heel veel elastische koorden want een afdeknet heeft rondom redelijk aantal ogen. Of bedoelt u spanrubbers? Of gewoon 1 elastisch koord dat door alle ogen gaat? Anders gaarne verdere tekst en uitleg wat u precies bedoelt met "per twee ogen 1 elastisch koord".	Eis E-2.29 wordt aangepast en luidt als volgt: Het voertuig dient uitgevoerd te worden met opzetschotten. De opzetschotten zijn dusdanig hoog dat de opzetschotten vrijwel gelijk zijn aan de hoogte van de cabine. Deze opzetschotten zijn eenvoudig (dat wil zeggen zonder gereedschap) door één persoon aan te brengen en te verwijderen en te vergrendelen in geplaatste positie. De opzetschotten zijn uitgevoerd in aluminium plankenprofiel (net als de zijschotten). De bovenzijde van de opzetschotten wordt afgedekt door middel van een net dat eenvoudig door één persoon is aan te brengen en te verwijderen. De achterzijde wordt tevens afgedekt door middel van het net dat eenvoudig door één persoon is aan te brengen en te verwijderen.  Bij de levering zijn de netten inbegrepen. De netten zijn uitgevoerd als een fijnmazig afdeknet (maaswijdte 1x1mm, kwaliteit minimaal 220gram/m2), UV bestendig en rondom voorzien van versterkte randafwerking (ook op de hoeken), bevestigingsogen en per twee ogen één elastisch koord <b>of per oog één spanrubber</b> .  <b>De exacte uitvoering van de bevestiging van het afdeknet wordt in overleg tijdens het verificatie overleg bepaald.</b>
31	03 - PVE	14	E-2.30	U vraagt om een achterbord van 300mm hoog, de bordpanelen worden opgebouwd uit delen van 200mm per stuk. Bent u akkoord met zijborden van 400mm hoog?	Uw voorstel wordt niet overgenomen. Eis E-2.30 blijft ongewijzigd gehandhaafd.
32	03 - PVE	14	E-2.34	U vraagt om een aluminium plaat uit één stuk van minimaal 3mm. Wij monteren de aluminium plaat bovenop een betonplex vloer en zien dat een vloer van 2mm voldoende dik is. Hiermee worden kosten en gewicht bespaard. Bent u akkoord met een aluminium vloer van minimaal 2mm dik?	De door u voorgestelde constructie is akkoord als alternatief op de geëiste constructies. Voor de goede orde: de eis van vloeistofdichtheid blijft ook bij deze constructie onverkort gehandhaafd.
33	03 - PVE	14	E-2.38	Touwhaken in RVS of verzonken uitvoering. Met "verzonken" bedoelt u gegalvaniseerd of thermisch verzinkt?	Uw aanneme is correct. De haken dienen gegalvaniseerd of thermisch verzonken te zijn.
34	03 - PVE	15	E-2.46	De termijn van levering graag naar maximaal 54 weken zetten gezien de huidige leveringstermijn en ombouwtijd	Eis E-2.46 wordt aangepast en luidt als volgt: De termijn van levering is maximaal <b>54 weken</b> na bestelling.
35	03 - PVE	16	E-3.05	U vraagt een laadvermogen van minimaal 1200kg. Bent u akkoord met een laadvermogen van 1050kg?	Uw suggestie wordt overgenomen. Eis E-3.05 wordt aangepast en luidt als volgt: Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 1.000 kg.
36	03 - PVE	16	E-3.05	Laadvermogen voor onderdeel 3B en 3C aanpassen naar minimaal 1000 kg.	zie antwoord vraag 37.

**Nota van inlichtingen "Levering van bedrijfswagens" van gemeente Alphen aan den Rijn**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
37	03 - PVE	16	E-3.16	U vraagt om een minimale actieradius van 250 km WLTP. Geldt deze eis voor de bedrijfswagen af fabriek of geldt deze eis voor de complete bakwagen inclusief laadbak en kist etc.	Het betreft hier de minimale actieradius van de bedrijfswagen af fabriek.
38	03 - PVE	16	E-3.16	Gaarne actieradius van min. 250 kilometer verlagen naar min. 160 kilometer. (3x accupakket is niet mogelijk gezien maximale lengte voertuig)	Eis E-3.16 wordt aangepast en luidt als volgt: De actieradius bedraagt minimaal <b>160</b> kilometer (gemeten volgens WLTP norm - gecombineerd).
39	03 - PVE	16	E-3.17	U vraagt om een voertuig geschikt voor het rijden met een B-rijbewijs met een GVW van maximaal 4250kg. Een voertuig met een GVW van 4250kg wordt ondanks de uitzonderingsregel gezien als lichtvrachtwagen en zijn begrensd op een maximum snelheid die lager ligt dan 110km/h. Bent u ook akkoord met een minimale snelheid van 80km/h?	Eis E-3.17 wordt aangepast en luidt als volgt: Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van minimaal <b>85</b> km/h.
40	03 - PVE	16	E-3.17	gezien dit voertuig naar een hoger gvw gewicht gaat van 4250kg is de wettelijke eis dat deze dan niet harder mag dan 90km /u en daar is de auto dan ook op ingesteld en dit kan en mogen we niet aanpassen. Dus graag herzien naar maximaal 90 km/u ?	zie antwoord vraag 39.
41	03 - PVE	16	E-3.18	als de optie 22 kw laden op de auto standaard is wat is dan het voordeel in punten tov 11 kw laden?	zie antwoord vraag 15.
42	03 - PVE	17	E-3.27	U vraagt om aluminium zijschotten van 300mm hoog. De zijborden worden opgebouwd uit delen van 200mm per stuk. Bent u akkoord met zijborden van 400mm hoog?	Uw voorstel wordt niet overgenomen. Eis E-3.27 blijft ongewijzigd gehandhaafd.
43	03 - PVE	17	E-3.34	U vraagt om een 18mm betonplex laadvloer. Bent u ook akkoord met een laadvloer van 15mm dik?	Eis E-3.34 wordt aangepast en luidt als volgt: De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een watervaste betonplex (anti-slip) bodemplaat met een dikte van <b>minimaal 15 mm</b> . De randen zijn vlak verwerkt zodat er een geheel vlak oppervlak ontstaat. <b>Tevens is het toegestaan de bodem van de opbouw uit te voeren in in elkaar aansluitende aluminium profielen. De bovenzijde dient volledig vlak te zijn.</b>
44	03 - PVE	17	E-3.34	Mag de bodem/vloer ook uitgevoerd worden in een lichtgewicht aluminium plankenvloer waardoor de bovenzijde van de volledige vloer vlak is?	zie antwoord vraag 43.
45	03 - PVE	18	E-3.36	"Per twee ogen 1 elastisch koord". Dat worden dan heel veel elastische koorden want een afdeknet heeft rondom redelijk aantal ogen. Of bedoelt u spanrubbers? Of gewoon 1 elastisch koord dat door alle ogen gaat? Anders gaarne verdere tekst en uitleg wat u precies bedoelt met "per twee ogen 1 elastisch koord".	Eis E-3.36 wordt aangepast en luidt als volgt: Bij de levering is een fijnmazig afdeknet (maaswijdte 1x1mm, kwaliteit minimaal 220gram/m2) inbegrepen dat de gehele laadbak rondom afdekt. Het afdeknet is UV bestendig en rondom voorzien van versterkte randafwerking (ook op de hoeken), bevestigingsogen en per twee ogen één elastisch koord <b>of per oog één spanrubber</b> .  <b>De exacte uitvoering van de bevestiging van het afdeknet wordt in overleg tijdens het verificatie overleg bepaald.</b>

**Nota van inlichtingen "Levering van bedrijfswagens" van gemeente Alphen aan den Rijn**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
46	03 - PVE	18	E-3.39	"Bevestiging van kist aan voertuig zodanig dat kist zonder gebruik gereedschap van voertuig kan worden verwijderd". Om de kist goed en veilig te bevestigen adviseren wij bevestiging dmv max. 6x bout+moer. Is dat acceptabel, dus dan alleen gebruik nodig van 2x steek/ring-sleutel? Gaarne anders verdere tekst en uitleg.	<p>De laadbak is voorzien van een kist voor gereedschap over de breedte van de laadbak, binnen de zijschotten direct tegen het kopschot. De afmetingen van de kist zijn ca 600 x voertuigbreedte x 600 mm (LxBxH, uitwendig).</p> <p>De kist dient te worden gemaakt van waterbestendig multiplex of aluminium tranenplaat. Uitvoering van de kist in zware kwaliteit, geschikt voor een levensduur van minimaal 8 jaar bij normaal gebruik.</p> <p>Aan de bovenzijde van de kist is een scharnierende deksel voorzien van twee gasveren, die het deksel in geopende stand kunnen houden. Het deksel dient met meerdere grendels te vergrendelen te zijn. De grendels zijn met een hangslot afsluitbaar, de set hangsloten dient gelijksluitend te zijn (set met 1 sleutel te openen). Hangsloten maken deel uit van de levering indien de kist besteld wordt.</p> <p>Aan de binnenzijde van de kist is de opstaande rand voorzien van een rubberen rand zodat de kist spatwaterdicht is en geschikt voor gebruik in de regen. Bevestiging van de kist aan het voertuig is zodanig dat de kist <b>binnen 5 minuten (met geen of slechts eenvoudig handgereedschap)</b> van het voertuig kan worden verwijderd. Het is niet toegestaan om de kist met spanbanden vast te zetten.</p> <p>Inschrijver vermeldt op het prijzenblad de prijs per kist. Per voertuig wat besteld wordt zal worden besloten om de kist wel of niet mee te bestellen.</p>
47	03 - PVE	19	E-3.44	De termijn van levering graag naar maximaal 56 weken zetten gezien de huidige leveringstermijn en ombouwtijd	Eis E-3.44 wordt aangepast en luidt als volgt: De termijn van levering is maximaal <b>50 weken</b> na bestelling.
48	03 - PVE	19	E-3a.51	U vraagt om een maximale laadvloerhoogte van 850mm, bent u ook akkoord met 900mm?	Eis E-3a.51 wordt aangepast en luidt als volgt: Maximale laadvloerhoogte <b>900</b> mm (onbelast gemeten ter hoogte van het hart van de achteras).
49	03 - PVE	19	E-3a.51	Vloerhoogte aanpassen naar 900 mm	zie antwoord vraag 48.
50	03 - PVE	19	E-3a.52	Waarom moeten verticale staanders van 250mm te verwijderen zijn? Ivm rijden onder een viaduct? Of zijn verticale staanders die opklapbaar zijn en vergrendeld worden met borgpen akkoord? Dan bevinden deze staanders zich namelijk altijd op het palenjuk en raken ze niet kwijt. Bij gebruik moeten ze alleen omhoog worden geklapt.	<p>De staanders dienen verwijderbaar of opklapbaar te zijn in verband met de doorrijhoogte.</p> <p>Eis E-3a.52 wordt aangepast en luidt als volgt: De bovenzijde van het kopschot is uitgevoerd als palenjuk in gegalvaniseerd staal. Zowel links als rechts op het palenjuk zijn verticale staanders van 250 mm, deze zijn zonder gereedschap te verwijderen <b>of opklapbaar</b>. Doel van <b>de staanders</b> is het kunnen vervoeren van lange palen zonder de cabine te beschadigen. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Het palenjuk is voorzien van handgrepen ten behoeve van veilige opstap volgens het driepunten contact (2 voeten en hand)</p>
51	03 - PVE	19	E-3a.64	Hoogtesignalering en steunpootbeveiliging. Gezien het door u gewenste type kraan adviseren wij u deze eis te laten vervallen omdat deze type kranen niet geleverd worden met hoogtesignalering en steunpootbeveiliging. Het is wel mogelijk bij duurdere en zwaardere kranen. Minimale méérinvestering: € 5000,- per kraan.	Eis E-3a.64 vervalt.
52	03 - PVE	19	E-3b.61	U vraagt om een maximale laadvloerhoogte van 850mm, bent u ook akkoord met 900mm?	Eis E-3b.61 wordt aangepast en luidt als volgt: Maximale laadvloerhoogte <b>900</b> mm (onbelast gemeten ter hoogte van het hart van de achteras).

**Nota van inlichtingen "Levering van bedrijfswagens" van gemeente Alphen aan den Rijn**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
53	03 - PVE	19	E-3b.61	Vloerhoogte aanpassen naar 900 mm	zie antwoord vraag 53.
54	03 - PVE	20	E-3a.70	2e accu 120 Ah. 105 Ah is ook voldoende voor zo'n accu. Akkoord?	Eis E-3a.70 wordt aangepast en luidt als volgt: De elektro/hydraulische kraan betreft de benodigde elektriciteit uit een separate accu met voldoende capaciteit die voorzien is van een scheidingsrelais. De accu heeft een minimale capaciteit van <b>105 Ah</b> .
55	03 - PVE	20	E-3c.81	U vraagt om een maximale laadvloerhoogte van 950mm, bent u ook akkoord met 1000mm?	Eis E-3c.81 wordt aangepast en luidt als volgt: Maximale laadvloerhoogte <b>1000</b> mm (onbelast gemeten ter hoogte van het hart van de achteras). Lager is wenselijk.
56	03 - PVE	21	E-4.05	Laadvermogen gaarne aanpassen naar minimaal 700 kg.	Eis E-4.05 wordt aangepast en luidt als volgt: Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal <b>700</b> kg.
57	03 - PVE	22	E-4.23	Uitlaat links. Rechts ook akkoord?	Eis E-4.23 wordt aangepast en luidt als volgt: De uitlaat van het voertuig mondt uit onder het chassis.
58	03 - PVE	22	E-4.30	U vraagt om aluminium zijschotten van 300mm hoog. De zijborden worden opgebouwd uit delen van 200mm per stuk. Bent u akkoord met zijborden van 400mm hoog?	Uw voorstel wordt niet overgenomen. Eis E-3.27 blijft ongewijzigd gehandhaafd.
59	03 - PVE	22	E-4.32	Waarom moeten verticale staanders van 250mm te verwijderen zijn? Ivm rijden onder een viaduct? Of zijn verticale staanders die opklapbaar zijn en vergrendeld worden met borgpen akkoord? Dan bevinden deze staanders zich namelijk altijd op het palenjuk en raken ze niet kwijt. Bij gebruik moeten ze alleen omhoog worden geklapt.	De staanders dienen verwijderbaar of opklapbaar te zijn in verband met de doorrijhoogte.  Eis E-4.32 wordt aangepast en luidt als volgt: De bovenzijde van het kopschot is uitgevoerd als palenjuk in gegalvaniseerd staal. Zowel links als rechts op het palenjuk zijn verticale staanders van 250 mm, deze zijn zonder gereedschap te verwijderen <b>of opklapbaar</b> . Doel van <b>de staanders</b> is het kunnen vervoeren van lange palen zonder de cabine te beschadigen. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Het palenjuk is voorzien van handgrepen ten behoeve van veilige opstap volgens het driepunten contact (2 voeten en hand)
60	03 - PVE	22	E-4.36	Achterklep hindert uitstraling van LED flitsers aan achterzijde niet in neergeklapte situatie van achterbord". Dit is niet haalbaar; dan moeten er gaten gemaakt worden in achterklep. Of de flitsers moeten heel laag geplaatst worden, maar dan bestaat de kans dat de flitsers kapot worden gereden. Gaarne "niet in neergeklapte positie" laten vervallen.	Eis E-4.36 wordt aangepast en luidt als volgt: De achterklep is omklapbaar en afneembaar.
61	03 - PVE	22	E-4.38	U vraagt om een 18mm betonplex laadvloer. Bent u ook akkoord met een laadvloer van 15mm dik?	Eis E-4.38 wordt aangepast en luidt als volgt: De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een watervaste betonplex (anti-slip) bodemplaat met een dikte van <b>minimaal 15 mm</b> . De randen zijn vlak verwerkt zodat er een geheel vlak oppervlak ontstaat. <b>Tevens is het toegestaan de bodem van de opbouw uit te voeren in in elkaar aansluitende aluminium profielen. De bovenzijde dient volledig vlak te zijn.</b>
62	03 - PVE	22	E-4.38	Mag de bodem/vloer ook uitgevoerd worden in een lichtgewicht aluminium plankenvloer waardoor de bovenzijde van de volledige vloer vlak is?	zie antwoord vraag 61.
63	03 - PVE	22	E-4.39	Aanpassen laadvloerhoogte naar 950 mm.	Eis E-4.39 wordt aangepast en luidt als volgt: Maximale laadvloerhoogte <b>950</b> mm (onbelast gemeten ter hoogte van het hart van de achteras). Lager is wenselijk.

**Nota van inlichtingen "Levering van bedrijfswagens" van gemeente Alphen aan den Rijn**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
64	03 - PVE	22	E-4.40	"Per twee ogen 1 elastisch koord". Dat worden dan heel veel elastische koorden want een afdeknet heeft rondom redelijk aantal ogen. Of bedoelt u spanrubbers? Of gewoon 1 elastisch koord dat door alle ogen gaat? Anders gaarne verdere tekst en uitleg wat u precies bedoelt met "per twee ogen 1 elastisch koord".	Eis E-4.40 wordt aangepast en luidt als volgt: Bij de levering is een fijnmazig afdeknet (maaswijdte 1x1mm, kwaliteit minimaal 220gram/m2) inbegrepen dat de gehele laadbak rondom afdekt. Het afdeknet is UV bestendig en rondom voorzien van versterkte randafwerking (ook op de hoeken), bevestigingsogen en per twee ogen één elastisch koord <b>of per oog één spanrubber</b> .  <b>De exacte uitvoering van de bevestiging van het afdeknet wordt in overleg tijdens het verificatie overleg bepaald.</b>
65	03 - PVE	23	E-4.44	Hoogtesignalering en steunpootbeveiliging. Gezien het door u gewenste type kraan adviseren wij u deze eis te laten vervallen omdat deze type kranen niet geleverd worden met hoogtesignalering en steunpootbeveiliging. Het is wel mogelijk bij duurdere en zwaardere kranen. Minimale méérinvestering: € 5000,- per kraan.	Eis E-4.44 vervalt.
66	03 - PVE	23	E-4.50	2e accu 120 Ah. 105 Ah is ook voldoende voor zo'n accu. Akkoord?	Eis E-4.50 wordt aangepast en luidt als volgt: De elektro/hydraulische kraan betreft de benodigde elektriciteit uit een separate accu met voldoende capaciteit die voorzien is van een scheidingsrelais. De accu heeft een minimale capaciteit van <b>105 Ah</b> .
67	03 - PVE	23	E-4.52	"Bevestiging van kist aan voertuig zodanig dat kist zonder gebruik gereedschap van voertuig kan worden verwijderd". Om de kist goed en veilig te bevestigen adviseren wij bevestiging dmv max. 6x bout+moer. Is dat acceptabel, dus dan alleen gebruik nodig van 2x steek/ring-sleutel? Gaarne anders verdere tekst en uitleg.	Zie antwoord vraag 46.
68	03 - PVE	23	E-4.52	Kist kan niet voertuigbreed worden want laadkraan staat ook in laadbak tegen kopschot. Wat is de bedoeling? Smallere kist? Of kist na de laadkraan?	De exacte uitvoering en maatvoering wordt besproken tijdens het verificatie overleg. Voor de inschrijving dient uitgegaan te worden van een kist over de voertuigbreedte.
69	03 - PVE	24	E-4.56	graag verruimen naar 52 weken	Eis E-4.56 wordt aangepast en luidt als volgt: De termijn van levering is maximaal <b>50 weken</b> na bestelling.
70	03 - PVE	25	E-5.09	Er wordt een laadvermogen gevraagd van minimaal 700kg. Gezien de gevraagde opbouw icm met de specifieke voertuig eisen (dubbellucht achteras en verzwaarde uitvoering van de vooras) vragen wij u om het gevraagde laadvermogen te verlagen naar 600kg.	Eis E-5.09 wordt aangepast en luidt als volgt: Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 600 kg.  Voor de goede orde wijst de aanbestedende dienst erop dat hetgeen gesteld is in eis AE-11 onverkort gehandhaafd blijft: Alle zitplaatsen zijn vermeld op het kenteken.
71	03 - PVE	25	E-5.09	Laadvermogen aanpassen naar minimaal 620 kg.	zie antwoord vraag 70.
72	03 - PVE	25	E-5.11	Maximale lengte gaarne naar 6.300 mm (dus 100 mm langer).	Eis E-5.11 wordt aangepast en luidt als volgt: Voertuig heeft een maximale lengte van 6.300 mm.
73	03 - PVE	26	E-5.30	Uitlaat links. Rechts ook akkoord?	Eis E-5.30 wordt aangepast en luidt als volgt: De uitlaat van het voertuig mondt uit onder het chassis.
74	03 - PVE	27	E-5.51	U vraagt om aluminium zijschotten van 300mm hoog. De zijborden worden opgebouwd uit delen van 200mm per stuk. Bent u akkoord met zijborden van 400mm hoog?	Uw voorstel wordt niet overgenomen. Eis E-3.27 blijft ongewijzigd gehandhaafd.
75	03 - PVE	28	E-5.56	Achterklep hindert uitstraling van LED flitsers aan achterzijde niet in neergeklapte situatie van achterbord". Dit is niet haalbaar; dan moeten er gaten gemaakt worden in achterklep. Of de flitsers moeten heel laag geplaatst worden, maar dan bestaat de kans dat de flitsers kapot worden gereden. Gaarne "niet in neergeklapte positie" laten vervallen.	Eis E-5.56 wordt aangepast en luidt als volgt: De achterklep is omklapbaar en afneembaar.

**Nota van inlichtingen "Levering van bedrijfswagens" van gemeente Alphen aan den Rijn**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
76	03 - PVE	28	E-5.58	U vraagt om een 18mm betonplex laadvloer. Bent u ook akkoord met een laadvloer van 15mm dik?	Eis E-5.58 wordt aangepast en luidt als volgt: De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een watervaste betonplex (anti-slip) bodemplaat met een dikte van <b>minimaal 15 mm</b> . De randen zijn vlak verwerkt zodat er een geheel vlak oppervlak ontstaat.
77	03 - PVE	28	E-5.60	"Per twee ogen 1 elastisch koord". Dat worden dan heel veel elastische koorden want een afdeknet heeft rondom redelijk aantal ogen. Of bedoelt u spanrubbers? Of gewoon 1 elastisch koord dat door alle ogen gaat? Anders gaarne verdere tekst en uitleg wat u precies bedoelt met "per twee ogen 1 elastisch koord".	Eis E-5.60 wordt aangepast en luidt als volgt: Bij de levering is een fijnmazig afdeknet (maatswijdte 1x1mm, kwaliteit minimaal 220gram/m2) inbegrepen dat de gehele laadbak rondom afdekt. Het afdeknet is UV bestendig en rondom voorzien van versterkte randafwerking (ook op de hoeken), bevestigingsogen en per twee ogen één elastisch koord <b>of per oog één spanrubber</b> .  <b>De exacte uitvoering van de bevestiging van het afdeknet wordt in overleg tijdens het verificatie overleg bepaald.</b>
78	03 - PVE	28	E-5.62	"Bevestiging van kist aan voertuig zodanig dat kist zonder gebruik gereedschap van voertuig kan worden verwijderd". Om de kist goed en veilig te bevestigen adviseren wij bevestiging dmv max. 6x bout+moer. Is dat acceptabel, dus dan alleen gebruik nodig van 2x steek/ringsleutel? Gaarne anders verdere tekst en uitleg.	Zie antwoord vraag 46.
79	03 - PVE	28	E-5.66	graag verruimen naar 52 weken	Eis E-5.66 wordt aangepast en luidt als volgt: De termijn van levering is maximaal <b>50 weken</b> na bestelling.
80	03 - PVE	33	E-6.05	Er wordt gevraagd om een maximale ombeladen hoogte van 1.950mm. Verderop in het PVE wordt een laad/loskraan (Maxilift 50 of gelijkwaardig) gevraagd. Een dergelijke laadkraan is 1.150 á 1.350mm hoog zonder montage frame. Dit i.c.m. de laadvloerhoogte van gemiddeld 780mm á 870mm komt tot een hoogte van minstens 2.200mm. Kunt u de eis verruimen naar een hoogte van maximaal 2.350mm?	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 1.950 mm inclusief flitsbalk, <b>exclusief laad- en loskraan (onderdeel 6B)</b> .
81	03 - PVE	33	E-6b.70	Mag de bodem/vloer ook uitgevoerd worden in een lichtgewicht aluminium plankenvloer waardoor de bovenzijde van de volledige vloer vlak is?	Eis E-6b.70 wordt aangepast en luidt als volgt: De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een watervaste betonplex (anti-slip) bodemplaat met een dikte van minimaal 12 mm. De randen zijn vlak verwerkt zodat er een geheel vlak oppervlak ontstaat. <b>Tevens is het toegestaan de bodem van de opbouw uit te voeren in in elkaar aansluitende aluminium profielen. De bovenzijde dient volledig vlak te zijn.</b>
82	03 - PVE	35	E-7.07	Er wordt gevraagd om een maximale ombeladen hoogte van 1.950mm. Verderop in het PVE wordt een laad/loskraan (Maxilift 50 of gelijkwaardig) gevraagd. Een dergelijke laadkraan is 1.150 á 1.350mm hoog zonder montage frame. Dit i.c.m. de laadvloerhoogte van gemiddeld 780mm á 870mm komt tot een hoogte van minstens 2.200mm. Kunt u de eis verruimen naar een hoogte van maximaal 2.350mm?	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 1.950 mm inclusief flitsbalk, <b>exclusief laad- en loskraan (onderdeel 7B)</b> .
83	03 - PVE	38	E-7b.60	Mag de bodem/vloer ook uitgevoerd worden in een lichtgewicht aluminium plankenvloer waardoor de bovenzijde van de volledige vloer vlak is?	Eis E-7b.70 wordt aangepast en luidt als volgt: De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een watervaste betonplex (anti-slip) bodemplaat met een dikte van minimaal 12 mm. De randen zijn vlak verwerkt zodat er een geheel vlak oppervlak ontstaat. <b>Tevens is het toegestaan de bodem van de opbouw uit te voeren in in elkaar aansluitende aluminium profielen. De bovenzijde dient volledig vlak te zijn.</b>

**Nota van inlichtingen "Levering van bedrijfswagens" van gemeente Alphen aan den Rijn**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
84	03 - PVE	19, 20	E-3a.63 t/m E-3a.71	In het Programma van Eisen onder Specifieke eisen laad- en loskraan - onderdeel 3B, bakwagen enkele cabine 2 pers BEV 4250 zijn de eisen genummerd als E-3a.63 t/m E-3a.71. Naar onze mening zou de eisnotering bij dit onderdeel een B in plaats van een A moeten hebben. Kunt u aangeven wat de juiste eisnotering is en bevestigen of de genoemde eisen formeel bij onderdeel 3B horen?	De eisen genoemd onder <b>E-3a.62 t/m E-3a.71</b> behoren bij onderdeel <b>3B</b> . De eisnummering zal niet worden aangepast.
85	03 - PVE	diverse	E-2.27, E-3.28, E-4.31, E-5.52, E-6b.64, E-7b.54	De eis geeft aan dat de laadbak is uitgevoerd met een kopschot even hoog als de cabine. Staat de aanbestedende dienst het toe dat er een kopschot van circa 500 á 600mm hoog wordt gemaakt met daarop een palenjuk met grof mazig gaas als bescherming van de cabine en daarboven eenvoorziening voor het veilig vervoeren van lange delen.	Het kopschot dient even hoog uitgevoerd te worden als de cabine, met een uitsparing voor het cabineraam van dezelfde afmetingen. De uitsparing is afgewerkt met grofmazig gaas ter bescherming van het cabineraam.
86	03 - PVE	diverse	E-2.28, E-2.30, E-3.27, E-3.29, E-4.30, E-4.33, E-5.51, E-5.53, E-6b.63, E-6b.65, E-7b.53, E-7b.55	Er wordt gevraagd om verzonken tico-klepsluitingen. Naast tico-sluitingen zijn er ook bordsluitingen beschikbaar, voor de bordsluitingen is geen rong benodigd en voldoende ook aan de functionele eisen (veiligsluiten, vlakke afwerking, corrosiebestendig). Staat de aanbestedende dienst ook toe dat er bordsluitingen gebruikt mogen worden.	Als alternatief op de ticos-sluitingen is zijn ook verzonken bordsluitingen toegestaan.
87	06 - AIV	4	Artikel 2.4	De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzondere voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Het is akkoord dat de garantievoorwaarden van de fabrikant worden gehanteerd in zoverre deze niet in tegenspraak zijn met de voorwaarden uit de aanbestedingsdocumenten.  De gemeente is voornemens om al het onderhoud en reparaties volgens fabrieksvoorschriften uit te (laten) voeren.
88	06 - AIV	6	Artikel 4.5	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen?	De Contractant vrijwaart de Gemeente uitsluitend voor strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties (als bedoeld in artikel 5:2 lid 1, aanhef en onder a, van de Algemene wet bestuursrecht, met inbegrip van eventueel kostenverhaal) voor zover deze boetes of sancties rechtstreeks het gevolg zijn van aan de Contractant toerekenbaar handelen of nalaten in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst. De Contractant is niet gehouden de Gemeente te vrijwaren voor boetes of sancties die voortvloeien uit gedragingen, beslissingen of nalatigheden van de Gemeente zelf, noch voor omstandigheden waarop de Contractant redelijkerwijs geen invloed kan uitoefenen."
89	06 - AIV	7	Artikel 6.2	Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?	Dit is correct.
90	06 - AIV	8	Artikel 7.4	U stelt Contractant verplicht om op uw eerste verzoek het personeel van Contractant een geheimhoudingsverklaring te laten ondertekenen. Welk specifiek personeel van de Contractant dient de geheimhoudingsverklaring te ondertekenen, wat is de inhoud van deze verklaring (ook evt. sancties) en op welke termijn dient dit, na verzoek van de Gemeente, te gebeuren?	Artikel 7.4 van de AIV is voor deze levering niet van toepassing.

**Nota van inlichtingen "Levering van bedrijfswagens" van gemeente Alphen aan den Rijn**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
91	06 - AIV	8	Artikel 8	Gelieve artikel 8 van de voorwaarden niet van toepassing te verklaren. De relevante IE-rechten op de te leveren goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?	<p>Ja, dit kunnen wij bevestigen en we passen de tekst van het benoemde artikel aan als volgt:</p> <p><i>"Over alle IE-rechten op de Resultaten (niet zijnde Maatwerk) verkrijgt de Gemeente een onbeperkt, eeuwigdurend, onvoorwaardelijk en onherroepelijk Gebruiksrecht, tenzij Schriftelijk anders is overeengekomen. De Gemeente aanvaardt dit Gebruiksrecht. De Contractant werkt op eerste verzoek kosteloos mee aan het bewerkstelligen en nader formaliseren van dit Gebruiksrecht. De eenmalige vergoeding voor dit Gebruiksrecht ligt besloten in de overeengekomen prijs. Dit Gebruiksrecht strekt zich niet uit tot IE-rechten die reeds vóór de uitvoering van de Overeenkomst bij de Contractant berustten, noch tot IE-rechten op door de Contractant ontwikkelde ontwerpen, methodieken, technieken, softwarecomponenten, tools, documentatie, knowhow of andere pre-existente of generieke onderdelen die door de Contractant in het kader van de werkzaamheden worden gebruikt ('Achtergrondrechten'). Alle Achtergrondrechten blijven volledig eigendom van de Contractant. Voor zover dergelijke Achtergrondrechten noodzakelijk zijn voor het gebruik van de Resultaten, verleent de Contractant aan de Gemeente een niet-exclusief, niet-overdraagbaar en niet-sublicentieerbaar gebruiksrecht dat beperkt is tot het gebruik van de Resultaten binnen de reikwijdte van de Overeenkomst."</i></p>
92	06 - AIV	9	Artikel 10	Een modern voertuig genereert een enorme hoeveelheid data van diverse bronnen, zoals Voertuigdata, Communicatiedata (privacywetgeving), Diagnostische data en data van externe systemen. Veel data worden in ruwe, gecodeerde formaten opgeslagen die niet direct leesbaar zijn zonder gespecialiseerde software en interfaces. Om deze eis werkbaar te maken, is het essentieel om specifieker te zijn over wélke data de Gemeente precies nodig heeft, waarom, en hoe deze data veilig en conform de wetgeving kunnen worden uitgewisseld. De opzet van dit artikel is te algemeen en daardoor praktisch onuitvoerbaar en risicovol. Kunt u dit artikel buiten beschouwing laten, danwel dit artikel dusdanig aanpassen dat verduidelijkt wordt welke data worden bedoeld?	Artikel 10 is uitsluitend van toepassing op data die betrekking heeft op de inzet van het voertuig.

## Nota van inlichtingen "Levering van bedrijfswagens" van gemeente Alphen aan den Rijn

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
93					<p><b><u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u></b></p> <p>Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is)</li><li>• Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC</li><li>• Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer)</li><li>• Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd</li><li>• Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren</li><li>• Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen)</li><li>• Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig)</li><li>• Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken</li><li>• Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd</li><li>• Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad</li></ul>