



LEVERING VAN BEDRIJFSWAGENS

Zaaknummer 3569646

Perceel 1: Gesloten bestelwagen BEV

Perceel 2: Veegvuilvoertuig BEV

Perceel 3: Bakwagen enkele cabine 2 pers BEV 4250

Perceel 4: Bakwagen enkele cabine kraan HVO100

Perceel 5: Bakwagen dubbele cabine 5 pers HVO100

Perceel 6: Pickup 4x4 HVO100

Perceel 7: Pickup 4x4 BEV

[Inhoud:](#)

Eisen

Nr.	Eisen voor alle percelen
	Algemene eisen
AE-01	Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: - Cabine fabriekswit - Opbouw (indien van toepassing), stalen delen thermisch verzinkt - Opbouw (indien van toepassing), aluminium delen ongespoten - Laadkraan (indien van toepassing) kleur ter keuze aan inschrijver - Chassis zwart/grijs - Velgen zilver. Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht. Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van een GPS-volgsysteem. Het leveren en monteren van dit GPS-volgsysteem maakt geen deel uit van deze opdracht.
AE-02	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
AE-03	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-04	De opbouw voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machine richtlijn), dan wel Machineverordening (EU) 2023/1230, voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)'. De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvorschriften.
AE-05	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-06	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-07	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AE-08	Het voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
AE-09	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
	Carrosserie
AE-10	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten can bus systeem.

Nr.	Eisen voor alle percelen
Cabine	
AE-11	Alle zitplaatsen zijn vermeld op het kenteken.
AE-12	Ten behoeve van het rijcomfort is het voertuig niet voorzien van een zogenaamde frontstuercabine waarbij de zitplaatsen boven de vooras zijn geplaatst. D.w.z. de voorzijde van de stoelzitting dient achter de voorwielen te liggen.
AE-13	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, MP3, DAB+, USB-C aansluiting, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon. De radio ondersteund CAR-play en Android-Auto.
AE-14	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
AE-15	Alle stoelen zijn voorzien van afneembare en wasbare Skai stoelhoezen. Bij ieder voertuig dienen 3 sets stoelhoezen te worden meegeleverd.
AE-16	De cabine is voorzien van rubber vloermatten voor elke zitplaats.
AE-17	Het voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met radiografische afstandsbediening.
AE-18	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
AE-19	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren.
AE-20	Het voertuig is voorzien van een handmatig in te stellen of automatisch geregelde airconditioning (climate control) af fabriek inclusief pollenfilter.
AE-21	Het voertuig is voorzien van een regelbaar verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
AE-22	De stuurinrichting aan de linkerzijde (LHD).
AE-23	Het voertuig is voorzien van stuurbekrachtiging.
AE-24	Het voertuig is voorzien van 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
AE-25	De cabine/dashboard is voorzien van 12V (sigarenaansteker)aansluiting.
AE-26	De cabine voorzien van een dashboardkastje met klep.
Motor en aandrijving	
AE-27	Het voertuig is voorzien van cruisecontrol.
AE-28	Het voertuig is voorzien van all-weather/4-seizoenen/all-season banden inclusief het(de) reservewiel(en).
AE-29	Per perceel dient één reservewiel per maatvoering los aangeleverd te worden bij aflevering van het eerste voertuig. Het reservewiel is van hetzelfde merk, maat en type als de hetgeen is toegepast op het voertuig. Het tweede en volgende voertuigen worden zonder reservewielen geleverd.

Nr.	Eisen voor alle percelen
	Veiligheid, gezondheid en milieu
AE-30	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 of 2 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek. Alle signaleringsverlichting is ook in te schakelen met uitgeschakeld contact.
AE-31	De veiligheidsgordel is aan minimaal de bestuurderszijde voorzien van hoogte verstelling.
AE-32	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder en passagier(s) op de voorste zitrij.
AE-33	Alle zitplaatsen zijn voorzien van hoofdsteunen.
AE-34	Alle zitplaatsen zijn voorzien van 3-punts veiligheidsgordels.
AE-35	Het voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
AE-36	Het voertuig is voorzien van stootstrips aan de zijkant van de cabine.
AE-37	De buitenspiegels zijn voorzien van dodehoekspiegel (hoeft niet geïntegreerd te zijn).
AE-38	Het voertuig wordt geleverd met bijbehorende reservelampen set.
AE-39	Het voertuig is voorzien van ASR.
AE-40	Het voertuig is voorzien van een (niet uitschakelbare) akoestische achteruitrijsignalering.
AE-41	Het voertuig is voorzien van een achteruitrijcamera met een kleuren beeldscherm in de cabine met een afmeting van minimaal 7 inch.
	Voortgang en rapportage
AE-42	Het voertuig dient voor montage van de opbouw (indien van toepassing) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
AE-43	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er maandelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw (indien van toepassing) van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het voertuig is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de weekrapportage.
AE-44	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.

Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-45	Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.
AE-46	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
	After-sales
	Onderhoud en reparatie
AE-47	Reparatie en onderhoud aan de elektrische aandrijflijn (accu's, elektromotor etc.) tijdens de garantietermijn wordt door inschrijver uitgevoerd. De overige reparatie/onderhoudswerkzaamheden worden door de opdrachtgever uitgevoerd. Voor gepland reparatie- en onderhoud dient een haal- en brengservice te zijn inbegrepen (inschrijver haalt het voertuig op de locatie van de opdrachtgever op, voert het geplande onderhoud en geplande reparaties uit en brengt het voertuig weer terug op de locatie van de opdrachtgever). Inschrijver geeft hiervoor een separaat tarief op op het prijsinvulformulier. Voor ongeplande reparaties zal de opdrachtgever het voertuig op onderhoudslocatie van de inschrijver aanleveren.
AE-48	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen (uitgezonderd de elektrische aandrijflijn). Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
AE-49	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen 24 uur te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig 'vervangend vervoer'. Onder gelijkwaardig vervangend vervoer wordt in het geval van een elektrisch aangedreven voertuig een elektrisch aangedreven voertuig verstaan. in alle gevallen geldt dat met het vervangende voertuig de voor dit voertuig geldende werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden.

Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-50	Indien het voertuig, binnen de aangeboden garantietermijn, langer dan drie werkdagen niet beschikbaar is wegens garantiewerkzaamheden, stelt inschrijver kosteloos gelijkwaardig 'vervangend vervoer' ter beschikking. Onder gelijkwaardig vervangend vervoer wordt in het geval van een elektrisch aangedreven voertuig een elektrisch aangedreven voertuig verstaan. in alle gevallen geldt dat met het vervangende voertuig de voor dit voertuig geldende werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden.
	Onderdelen
AE-51	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden (zoals door de opdrachtgever wordt uitgevoerd) binnen 1 werkdag ter plaatse van de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
AE-52	De openingstijden van het onderdelen magazijn bedragen tenminste: maandag - vrijdag van 08.00 - 17.00 uur.
	Naslagwerk
AE-53	Inschrijver levert met het eerste voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).
AE-54	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.
AE-55	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten • onderhoud uit te voeren door gebruiker • overzichtelijke schema's van elektronica • elektronisch storing zoeken met oplossing • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt op papier en digitaal (bij digitaal bij voorkeur online), aangeleverd.

Nr.	Eisen voor alle percelen
	Instructie / opleiding
AE-56	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor 3 gebruikers per voertuig. De kosten van de instructie dienen inbegrepen te zijn in de inschrijfprijs.
AE-57	Inschrijver verzorgt een technische training voor 4 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig (exclusief elektrische aandrijflijn). De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig (inclusief elektrische aandrijflijn) te mogen en kunnen uitvoeren. De kosten voor de training dienen inbegrepen te zijn in de inschrijfprijs.
	Garantievoorwaarden algemeen
AE-58	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden.
AE-59	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
AE-60	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
	Servicedienst
AE-61	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 4 werkuren op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
AE-62	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 45 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl . Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur.
	Technische ondersteuning
AE-63	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
AE-64	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
AE-65	Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.
	Helpdesk
AE-66	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.
	Leveringstermijn
AE-67	Minimaal 10 werkdagen voor aflevering wordt de contactpersoon van de opdrachtgever geïnformeerd over de afleverdatum van het voertuig. Minimaal 5 werkdagen voor de levering vindt er een oplevercontrole plaats door de opdrachtgever van het voertuig. De oplevercontrole vindt plaats op een nader te bepalen locatie op maximaal 45 minuten rijden van de locatie van de opdrachtgever (gemeten via www.routenet.nl).
AE-68	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
AE-69	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per (sub)perceel.

Nr.	Eisen voor perceel 1, gesloten bestel BEV
Algemene eisen	
E-1.01	Het voertuig is gesloten middelgrote bestelwagen.
E-1.02	Het voertuig dient geschikt te zijn voor het besturen door bestuurders met uitsluitend B/BE rijbewijs.
Afmetingen en gewichten	
E-1.03	Voertuig heeft een GVW van maximaal 3.500 kg op kenteken.
E-1.04	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 5.500 kg.
E-1.05	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 700 kg.
E-1.06	Voertuig heeft een maximale breedte van 2.050 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-1.07	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.100 mm (exclusief zwaailampbalk).
E-1.08	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 14.000 mm gemeten tussen muren. Korter is wenselijk.
Trekhaak	
E-1.09	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
E-1.10	De trekhaakhoogte bedraagt minimaal 400 mm en maximaal 500 mm (gemeten vanaf het maaiveld met een onbeladen voertuig).
E-1.11	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 2.000 kg.
Cabine	
E-1.12	Het voertuig is voorzien van een comfortabele chauffeursstoel. De stoel is uitgerust met minimaal: - horizontale verstelling - hoogteverstelling - instelling van de hoek van de rugleuning - rechter armsteun.
E-1.13	Het voertuig is voorzien van een comfortabele bijrijdersstoel. De stoel is uitgerust met minimaal: - horizontale verstelling - instelling van de hoek van de rugleuning.
E-1.14	De cabine is voorzien van een ruit in de scheidingswand.
E-1.15	Instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeter, beschikbare batterijcapaciteit, actieradius en klok.
Motor en aandrijflijn	
E-1.16	Het voertuig is af fabriek uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-1.17	De motor levert een vermogen van minimaal 100 kW.
E-1.18	De actieradius bedraagt minimaal 200 kilometer (gemeten volgens WLTP norm - gecombineerd). Meer is wenselijk.
E-1.19	Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van minimaal 110 km/h.

Nr.	Eisen voor perceel 1, gesloten bestel BEV
E-1.20	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. De levering van laadkabels is inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 5 meter.
E-1.21	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 11 kW (16A - 230 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 230 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 70 kW (CHAdemo of CCS Combo 2 aansluiting)
	Eisen t.b.v. het accupakket
E-1.22	Het netto geïnstalleerd elektrisch vermogen bedraagt minimaal 60 kWh. Het vermogen is opgeslagen in lithium-ion accu's, welke aan of in het chassis of in de voertuigbodem zijn gemonteerd.
E-1.23	Het accupakket is eigendom van de opdrachtgever (huurconstructies voor het accupakket zijn niet toegestaan).
E-1.24	De accu moet tijdens het remmen worden opgeladen, met andere woorden de remenergie moet worden opgevangen (recuperatiesysteem).
E-1.25	De accu moet bestand zijn tegen het dagelijks opladen en ontladen. Dit geldt zowel voor het 'langzaam' of regulier laden en het snelladen.
E-1.26	De accu's moeten tijdens het laden tegen oververhitting zijn beschermd.
	Laadruimte algemeen
E-1.27	De vloer van de laadruimte is uitgevoerd met een watervaste betonplex bodemplaat voorzien van een antislip in honingraat vorm met een minimale dikte van 10 mm.
E-1.28	De zijwanden zijn afgewerkt door middel van volledig dicht betonplex plaatmateriaal met een minimale dikte van 4 mm
E-1.29	Voertuig heeft twee deuren aan achterzijde van het voertuig die voorzien zijn van ruiten. De achterdeuren kunnen minimaal 170 graden worden geopend en dienen te kunnen worden gefixeerd op 90 graden en de maximale openingsstand. De ruiten in de achterdeuren zijn zodanig uitgevoerd dat er wel van binnen naar buiten gekeken kan worden, maar niet van buiten naar binnen.
E-1.30	Het voertuig is voorzien van ruitenwissers op de achterdeuren. Deze ruitenwissers dienen automatisch aan te gaan indien de ruitenwissers aan de voorzijde ingeschakeld zijn, en de achteruitrijdversnelling wordt ingeschakeld.
E-1.31	De laadruimte is naast de standaard binnenverlichting voorzien van een extra ledstrip (helder wit) in de lengte richting tegen het dak gemonteerd (over de gehele lengte van het dak, mag onderbroken zijn door de dakliggers). Deze verlichting gaat branden als de schuifdeur of achterdeuren geopend worden en gaan pas weer uit als deze gesloten worden.
E-1.32	In de laadruimte zijn op de 4 hoeken in de vloer verzonken sjorogen aangebracht. Exacte plaatsbepaling in overleg tijdens het verificatie overleg.

Eisen voor perceel 1, gesloten bestel BEV	
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-1.33	Het voertuig is voorzien van een flitslampbalk in LED uitvoering (oranje/geel). De flitslampbalk is nagenoeg even breed als de cabine. De flitslampbalk wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan en uit geschakeld.
E-1.34	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. De LED flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. De exacte positie van de flitsers wordt tijdens de verificatie in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer vastgesteld.
Garantievoorwaarden	
E-1.35	De garantietermijn op het HV-accupakket bedraagt minimaal 8 jaar / 160.000 km (wat het eerst van toepassing is) met een minimale gegarandeerde netto-capaciteit van 70% ten opzichte van de origineel netto bruikbare accupaciteit. Meer is wenselijk. Indien het percentage van 30% verlies wordt overschreden, dient inschrijver, zonder kosten voor opdrachtgever, het accupakket te vervangen.
Leveringstermijn	
E-1.36	De termijn van levering is maximaal 30 weken na bestelling.

Specifieke eisen onderdeel 1A, gesloten bestel enkele cabine	
E-1a.01	Het voertuig is gesloten middelgrote bestelwagen met enkele cabine.
Afmetingen en gewichten onderdeel 1A	
E-1a.02	Voertuig heeft een maximale lengte van 5.100 mm.
Uitvoering laadruimte onderdeel 1A	
E-1a.03	Laadruimte is voorzien van een scheidingswand tussen cabine en laadruimte, deze is zo geplaatst dat de voorstoelen moeiteloos in de achterste stand kunnen worden geplaatst.
E-1a.04	De minimale inwendige afmetingen van de laadruimte bedragen 2.600 x 1.600 x 1.350 mm (LxBxH, exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
E-1a.05	Voertuig heeft een laadvolume van minimaal 5 m ³ (VDA methode), excl. ruimtenutting bijrijders plaats.
E-1a.06	Breedte doorgang opening achterdeuren/achterklep minimaal 1.300 mm.
E-1a.07	De ruimte tussen de wielkasten bedraagt minimaal 1.300 mm.
E-1a.08	Maximale laadvloerhoogte bedraagt 600 mm (onbelast gemeten aan de achterzijde van de laadruimte).
E-1a.09	Het voertuig is aan de rechterzijde voorzien van een schuifdeur voorzien van een raam in de laadruimte. Het raam is zodanig uitgevoerd dat er wel van binnen naar buiten gekeken kan worden, maar niet van buiten naar binnen.

Specifieke eisen onderdeel 1B, gesloten bestel dubbele cabine	
E-1b.01	Het voertuig is gesloten middelgrote bestelwagen met dubbele cabine
E-1b.02	Het voertuig is uitgerust met 2 zitplaatsen op de eerste rij en 3 zitplaatsen op de tweede rij. Alle zitplaatsen staan op kenteken.

Nr.	Eisen voor perceel 1, gesloten bestel BEV
	Afmetingen en gewichten onderdeel 1B
E-1b.03	Voertuig heeft een maximale lengte van 6.000 mm.
	Uitvoering laadruimte onderdeel 1B
E-1b.04	De minimale inwendige afmetingen van de laadruimte bedragen 2.000 x 1.600 x 1.350 mm (LxBxH, exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
E-1b.05	Voertuig heeft een laadvolume van minimaal 3,5 m3 (VDA methode), excl. ruimtenutting bijrijders plaats .
E-1b.06	Laadruimte is voorzien van een volledig dicht tussenschot direct achter de tweede zitrij met doorlaadmogelijkheid (doorlaadmogelijkheid moet onder de tweede zitrij wel volledig gesloten zijn van de cabine) onder de tweede zitrij. Doorlaadmogelijkheid moet minimaal 2.600 mm zijn tot aan binnenzijde achterdeuren in gesloten toestand. Hoogte doorlaadmogelijkheid over de gehele breedte van het tussenschot onder de tweede zitrij moet minimaal 300 mm zijn. Tussenschot moet voorzien zijn van roosters die het lucht uit de cabine naar de laadruimte kan verplaatsen maar niet terug. Dit om het sluiten van de portieren/schuifdeuren te vergemakkelijken.
E-1b.07	Breedte doorgang opening achterdeuren/achterklep minimaal 1.300 mm.
E-1b.08	De ruimte tussen de wielkasten bedraagt minimaal 1.300 mm.
E-1b.09	Maximale laadvloerhoogte bedraagt 600 mm (onbelast gemeten aan de achterzijde van de laadruimte).
E-1b.10	Het voertuig is aan de rechterzijde voorzien van een schuifdeur voorzien van een raam. Het raam is zodanig uitgevoerd dat er wel van binnen naar buiten gekeken kan worden, maar niet van buiten naar binnen.

Nr.	Eisen voor perceel 2, veegvuilvoertuig BEV
Algemene eisen	
E-2.01	Het voertuig is elektrisch aangedreven bestelwagen met enkele cabine en achterover kippende laadbak met verhoogde schotten.
E-2.02	Het voertuig is geschikt voor het rijden met een B/BE rijbewijs.
Afmetingen en gewichten	
E-2.03	Voertuig heeft een GVW van maximaal 3.200 kg op kenteken.
E-2.04	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 500 kg.
E-2.05	Voertuig heeft een maximale lengte van 5.200 mm.
E-2.06	Voertuig heeft een minimale breedte van 1.800 mm en een maximale breedte van 1.950 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-2.07	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.000 mm.
E-2.08	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 13.000 mm gemeten tussen muren. Korter is wenselijk.
Cabine	
E-2.09	Het voertuig is voorzien van een enkele cabine.
E-2.10	Het voertuig is voorzien van een comfortabele chauffeursstoel. De stoel is uitgerust met minimaal: - horizontale verstelling - hoogteverstelling - instelling van de hoek van de rugleuning - rechter armsteun.
E-2.11	Het voertuig is voorzien van een comfortabele bijrijdersstoel. De stoel is uitgerust met minimaal: - horizontale verstelling - instelling van de hoek van de rugleuning.
E-2.12	De cabine is voorzien van een ruit in de achterwand.
E-2.13	Instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeter, beschikbare batterijcapaciteit en klok.
Motor en aandrijflijn	
E-2.14	Het voertuig is af fabriek uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-2.15	De motor levert een vermogen van minimaal 80 kW.
E-2.16	De actieradius bedraagt minimaal 230 kilometer (gemeten volgens WLTP norm - gecombineerd).
E-2.17	Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van minimaal 120 km/h.
E-2.18	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. De levering van laadkabels is inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 5 meter.

Nr.	Eisen voor perceel 2, veegvuilvoertuig BEV
E-2.19	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 11 kW (16A - 230 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 230 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 70 kW (CHAdeMO of CCS Combo 2 aansluiting)
	Eisen t.b.v. het accupakket
E-2.20	Levering van het accupakket is inclusief. Een huurconstructie van het accupakket is niet toegestaan.
E-2.21	Het netto geïnstalleerd elektrisch vermogen bedraagt minimaal 40 kWh. Het vermogen is opgeslagen in lithium-ion accu's, welke aan of in het chassis of in de voertuigbodem zijn gemonteerd.
E-2.22	De accu moet tijdens het remmen worden opgeladen, met andere woorden de remenergie moet worden opgevangen (recuperatiesysteem).
E-2.23	De accu moet bestand zijn tegen het dagelijks opladen en ontladen. Dit geldt zowel voor het 'langzaam' of regulier laden en het snelladen.
E-2.24	De accu's moeten tijdens het laden tegen oververhitting zijn beschermd.
	Laadbak
E-2.25	Het voertuig is voorzien een door een carrosseriebouwer vervaardigde, één zijdig (achterover) kippende laadbak. De afmetingen van de laadbak bedragen circa 2.200mm (inwendig) x gelijk aan de breedte van de cabine(uitwendig) (LxB).
E-2.26	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-2.27	Aan de voorzijde van de laadbak is het kopschot uitgevoerd in dezelfde hoogte en breedte als de cabine, binnen het voertuigprofiel. Materiaal van het kopschot is geanoniseerd aluminium. In het kopschot zit een uitsparing ter hoogte van het cabineraam van dezelfde afmetingen. Om beschadiging van het raam te voorkomen is de uitsparing afgewerkt met een grofmazig gaas (gaasmaat ca 30 mm x 30 mm).
E-2.28	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten (circa 300mm hoog) met verzonken tico klepsluitingen. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar, eenvoudig te demonteren (afneembaar) en bestaan uit 1 lengte.
E-2.29	Het voertuig dient uitgevoerd te worden met opzetschotten. De opzetschotten zijn dusdanig hoog dat de opzetschotten vrijwel gelijk zijn aan de hoogte van de cabine. Deze opzetschotten zijn eenvoudig (dat wil zeggen zonder gereedschap) door één persoon aan te brengen en te verwijderen en te vergrendelen in geplaatste positie. De opzetschotten zijn uitgevoerd in aluminium plankenprofiel (net als de zijschotten). De bovenzijde van de opzetschotten wordt afgedekt door middel van een net dat eenvoudig door één persoon is aan te brengen en te verwijderen. De achterzijde wordt tevens afgedekt door middel van het net dat eenvoudig door één persoon is aan te brengen en te verwijderen. Bij de levering zijn de netten inbegrepen. De netten zijn uitgevoerd als een fijnmazig afdeknet (maaswijdte 1x1mm, kwaliteit minimaal 220gram/m²), UV bestendig en rondom voorzien van versterkte randafwerking (ook op de hoeken), bevestigingsogen en per twee ogen één elastisch koord.

Nr.	Eisen voor perceel 2, veegvuilvoertuig BEV
E-2.30	De achterklep is uitgevoerd in aluminium (circa 300mm hoog) met verzonken tico klepsluitingen. De achterklep is omklapbaar, eenvoudig te demonteren (afneembaar).
E-2.31	De achterklep is in horizontale positie fixeerbaar.
E-2.32	De rongen aan de achterzijde (indien aanwezig) zijn afneembaar.
E-2.33	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de technische levensduur van het voertuig. Het hulpframe wordt gegalvaniseerd of in aluminium uitgevoerd.
E-2.34	De laadvloer is uitgevoerd in een gladde aluminium plaat, uit één stuk, over de gehele lengte en breedte van de laadvloer, met een minimale dikte van 3mm. De aluminium plaat is over de volledige lengte en breedte verlijmd en aan de randen mechanisch bevestigd met een oxidatie bestendige mechanische bevestigingsmethode. Tevens is het toegestaan de bodem van de opbouw uit te voeren in in elkaar aansluitende aluminium profielen. De bodem dient lekdicht te zijn.
E-2.35	De kipinstallatie heeft een dusdanige capaciteit dat deze minimaal 2 keer het wettelijk laadvermogen kan kippen.
E-2.36	De kiphoek bedraagt minimaal 40 graden.
E-2.37	De laadbak is voorzien van een steun (vast gemonteerd aan het chassis) om de laadbak te ondersteunen tijdens onderhoudswerkzaamheden.
E-2.38	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (hoh 300mm). Op de opzetschotten zijn tevens touwhaken aangebracht (RVS of verzonken uitvoering) op circa 350mm van de bovenzijde (hoh 300mm).
E-2.39	In de laadbak zijn op de 4 hoeken verzonken sjorogen aangebracht.
E-2.40	De maximale inwerphoogte (hoogte laadvloer vermeerderd met de achterklep) is 1.350 mm (onbelast gemeten aan het achterzijde van de laadbak). Lager is wenselijk.
E-2.41	De achterlichten zijn verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliwerk).
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-2.42	Het voertuig is voorzien van een flitslampbalk in LED uitvoering (oranje/geel). De flitslampbalk is nagenoeg even breed als de cabine. De flitslampbalk wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan en uit geschakeld.
E-2.43	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. De LED flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. De exacte positie van de flitsers wordt tijdens de verificatie in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer vastgesteld.
E-2.44	Het voertuig is voorzien van twee LED werklampen aan de achterzijde, automatisch inschakelend met de achteruitversnelling en voorzien van een schakelaar (met controlelamp) in de cabine. Plaatsing in overleg.

Nr.	Eisen voor perceel 2, veegvuilvoertuig BEV
	Garantievoorwaarden
E-2.45	De garantietermijn op het HV-accupakket bedraagt minimaal 8 jaar / 160.000 km (wat het eerst van toepassing is) met een minimale gegarandeerde netto-capaciteit van 70% ten opzichte van de origineel netto bruikbare accucapaciteit. Meer is wenselijk. Indien het percentage van 30% verlies wordt overschreden, dient inschrijver, zonder kosten voor opdrachtgever, het accupakket te vervangen.
	Leveringstermijn
E-2.46	De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling.

Nr.	Eisen voor perceel 3, bakwagen enkele cabine 2 pers BEV 4250
Algemene eisen	
E-3.01	Het voertuig is elektrisch aangedreven bestelwagen met enkele cabine en open laadbak.
E-3.02	Het voertuig dient te worden geleverd met: - een vaste open laadbak (onderdeel 3A) - een vaste open laadbak met een daarin gemonteerde laad- en loskraan (onderdeel 3B) - een achterover kippende laadbak (onderdeel 3C)
E-3.03	Het voertuig is geschikt voor het rijden met een B/BE rijbewijs.
Afmetingen en gewichten	
E-3.04	Voertuig heeft een GVW van maximaal 4.250 kg op kenteken.
E-3.05	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 1200 kg.
E-3.06	Voertuig heeft een maximale lengte van 6.000 mm.
E-3.07	Voertuig heeft een minimale breedte van 1.960 mm en een maximale breedte van 2.100 mm(exclusief spiegels en handgrepen). De breedte van de laadbak is gelijk aan de cabinebreedte uitwendig.
E-3.08	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.750 mm.
E-3.09	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 14.000 mm gemeten tussen muren. Korter is wenselijk.
Cabine	
E-3.10	Het voertuig is voorzien van een comfortabele chauffeursstoel. De stoel is uitgerust met minimaal: - horizontale verstelling - hoogteverstelling - instelling van de hoek van de rugleuning - rechter armsteun.
E-3.11	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersbank.
E-3.12	De cabine is voorzien van een ruit in de achterwand.
E-3.13	Instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-,afstandsmeter, beschikbare batterijcapaciteit en klok.
Motor en aandrijflijn	
E-3.14	Het voertuig is <u>af fabriek</u> uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-3.15	De motor levert een vermogen van minimaal 100 kW.
E-3.16	De actieradius bedraagt minimaal 250 kilometer (gemeten volgens WLTP norm - gecombineerd).
E-3.17	Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van minimaal 110 km/h.
E-3.18	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. De levering van laadkabels is inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 5 meter.

Nr.	Eisen voor perceel 3, bakwagen enkele cabine 2 pers BEV 4250
E-3.19	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 11 kW (16A - 230 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 230 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 70 kW (CHAdeMO of CCS Combo 2 aansluiting)
	Eisen t.b.v. het accupakket
E-3.20	Levering van het accupakket is inclusief. Een huurconstructie van het accupakket is niet toegestaan.
E-3.21	Het netto geïnstalleerd elektrisch vermogen bedraagt minimaal 60 kWh. Het vermogen is opgeslagen in lithium-ion accu's, welke aan of in het chassis zijn gemonteerd.
E-3.22	De accu moet tijdens het remmen worden opgeladen, met andere woorden de remenergie moet worden opgevangen (recuperatiesysteem).
E-3.23	De accu moet bestand zijn tegen het dagelijks opladen en ontladen. Dit geldt zowel voor het 'langzaam' of regulier laden en het snelladen.
E-3.24	De accu's moeten tijdens het laden tegen oververhitting zijn beschermd.
	Laadbak
E-3.25	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-3.26	De spatschermen over de achterwielen zijn uitgevoerd in kunststof.
E-3.27	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten (circa 300mm hoog) met verzonken tico klepsluitingen. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar en bestaan uit 1 lengte.
E-3.28	Aan de voorzijde van de laadbak is het kopschot uitgevoerd in dezelfde hoogte en breedte als de cabine, binnen het voertuigprofiel. Materiaal van het kopschot is geanoniseerd aluminium. In het kopschot zit een uitsparing ter hoogte van het cabineraam van dezelfde afmetingen. Om beschadiging van het raam te voorkomen is de uitsparing afgewerkt met een grofmazig gaas (gaasmaat ca 30 mm x 30 mm).
E-3.29	De achterklep van de opbouw is voorzien van verzonken tico klepsluitingen. De achterklep is eenvoudig afneembaar.
E-3.30	De achterklep is in horizontale positie fixeerbaar middels kettingen.
E-3.31	De rongen aan de achterzijde (indien aanwezig) zijn afneembaar.
E-3.32	De achterklep is omklapbaar en afneembaar. De achterklep hindert de uitstraling van de LED flitsers aan de achterzijde niet (ook niet in neergeklapte positie)
E-3.33	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de technische levensduur van het voertuig. Het hulpframe wordt gegalvaniseerd uitgevoerd.
E-3.34	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een watervaste betonplex (anti-slip) bodemplaat met een dikte van 18 mm. De randen zijn vlak verwerkt zodat er een geheel vlak oppervlak ontstaat.
E-3.35	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (hoh 300mm).

Nr.	Eisen voor perceel 3, bakwagen enkele cabine 2 pers BEV 4250
E-3.36	Bij de levering is een fijnmazig afdeknet (maaswijdte 1x1mm, kwaliteit minimaal 220gram/m ²) inbegrepen dat de gehele laadbak rondom afdekt. Het afdeknet is UV bestendig en rondom voorzien van versterkte randafwerking (ook op de hoeken), bevestigingsogen en per twee ogen één elastisch koord.
E-3.37	De achterlichten zijn verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliewerk).
E-3.38	In de laadbak zijn op de 4 hoeken verzonken sjoerogen aangebracht.
	Kist in laadbak
E-3.39	De laadbak is voorzien van een kist voor gereedschap over de breedte van de laadbak, binnen de zijschotten direct tegen het kopschot. De afmetingen van de kist zijn ca 600 x voertuigbreedte x 600 mm (LxBxH, uitwendig). De kist dient te worden gemaakt van waterbestendig multiplex of aluminium tranenplaat. Uitvoering van de kist in zware kwaliteit, geschikt voor een levensduur van minimaal 8 jaar bij normaal gebruik. Aan de bovenzijde van de kist is een scharnierende deksel voorzien van twee gasveren, die het deksel in geopende stand kunnen houden. Het deksel dient met meerdere grendels te vergrendelen te zijn. De grendels zijn met een hangslot afsluitbaar, de set hangsloten dient gelijksluitend te zijn (set met 1 sleutel te openen). Hangsloten maken deel uit van de levering indien de kist besteld wordt. Aan de binnenzijde van de kist is de opstaande rand voorzien van een rubberen rand zodat de kist spatwaterdicht is en geschikt voor gebruik in de regen. Bevestiging van de kist aan het voertuig is zodanig dat de kist zonder gebruik gereedschap van het voertuig kan worden verwijderd. Het is niet toegestaan om de kist met spanbanden vast te zetten. Inschrijver vermeldt op het prijzenblad de prijs per kist. Per voertuig wat besteld wordt zal worden besloten om de kist wel of niet mee te bestellen.
	Veiligheid, gezondheid en milieu
E-3.40	Het voertuig is voorzien van een flitslampbalk in LED uitvoering (oranje/geel). De flitslampbalk is nagenoeg even breed als de cabine. De flitslampbalk wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan en uit geschakeld.
E-3.41	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. De LED flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. De exacte positie van de flitsers wordt tijdens de verificatie in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer vastgesteld.
E-3.42	Het voertuig is voorzien van twee LED werkampen aan de achterzijde, automatisch inschakelend met de achteruitversnelling en voorzien van een schakelaar (met controlelamp) in de cabine. Plaatsing in overleg.
	Garantievoorwaarden
E-3.43	De garantietermijn op het HV-accupakket bedraagt minimaal 8 jaar / 160.000 km (wat het eerst van toepassing is) met een minimale gegarandeerde netto-capaciteit van 70% ten opzichte van de origineel netto bruikbare accupaciteit. Meer is wenselijk. Indien het percentage van 30% verlies wordt overschreden, dient inschrijver, zonder kosten voor opdrachtgever, het accupakket te vervangen.

Nr.	Eisen voor perceel 3, bakwagen enkele cabine 2 pers BEV 4250
	Leveringstermijn
E-3.44	De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling.

	Specifieke eisen laadbak en opbouw - onderdeel 3A, bakwagen enkele cabine 2 pers BEV 4250
E-3a.50	Het voertuig is voorzien van een door een carrosseriebouwer vervaardigde vaste open laadbak met afmetingen van circa 3.500 mm x 2050 x 300 mm (LxBxH uitwendig). De laadbak is zo laag mogelijk opgebouwd.
E-3a.51	Maximale laadvloerhoogte 850 mm (onbelast gemeten ter hoogte van het hart van de achteras).
E-3a.52	De bovenzijde van het kopschot is uitgevoerd als palenjuk in gegalvaniseerd staal. Zowel links als rechts op het palenjuk zijn verticale staanders van 250 mm, deze zijn zonder gereedschap te verwijderen. Doel hiervan is het kunnen vervoeren van lange palen zonder de cabine te beschadigen. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Het palenjuk is voorzien van handgrepen ten behoeve van veilige opstap volgens het driepunten contact (2 voeten en hand)

	Specifieke eisen laadbak en opbouw - onderdeel 3B, bakwagen enkele cabine 2 pers BEV 4250
E-3b.60	Het voertuig is voorzien van een door een carrosseriebouwer vervaardigde vaste open laadbak met afmetingen van circa 3.500 mm x 2050 x 300 mm (LxBxH uitwendig). De laadbak is zo laag mogelijk opgebouwd.
E-3b.61	Maximale laadvloerhoogte 850 mm (onbelast gemeten ter hoogte van de achteras).
E-3a.62	De bovenzijde van het kopschot is uitgevoerd als palenjuk in gegalvaniseerd staal. Zowel links als rechts op het palenjuk zijn verticale staanders van 250 mm, deze zijn zonder gereedschap te verwijderen. Doel hiervan is het kunnen vervoeren van lange palen zonder de cabine te beschadigen. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Het palenjuk is voorzien van handgrepen ten behoeve van veilige opstap volgens het driepunten contact (2 voeten en hand)
	Specifieke eisen laad- en loskraan - onderdeel 3B, bakwagen enkele cabine 2 pers BEV 4250
E-3a.63	Het voertuig wordt afgeleverd met een elektro/hydraulische autolaad- en loskraan bij voorkeur Maxilift 50 of gelijkwaardig. De kraan is volledig 2 x hydraulisch uitschuifbaar tot een lengte van minimaal 2400 mm.
E-3a.64	Hoogtesignalering en steunpootbeveiliging: Indien de kraan boven de cabine uitsteekt of de steunpoten zich niet in transportstand bevinden blijft er op een goed zichtbare plaats in de cabine een rode lamp branden.
E-3a.65	De kraan wordt in de laadbak aan de linker voorzijde gemonteerd. Hiervoor dient in de bodem van de laadbak een versteviging zijn aangebracht.
E-3a.66	Het hefvermogen van de kraan bedraagt minimaal 200 kg op 2.400 mm lengte in uitgeschoven toestand.
E-3a.67	De kraan dient voorzien te zijn van een lasthaak.
E-3a.68	De kraan is uitgevoerd met een handmatig uitschuifbare steunpoot. De steunpoot is hydraulisch dubbelwerkend. De steunpoot heeft in transport positie een minimale bodemvrijheid van 250 mm.

Nr.	Eisen voor perceel 3, bakwagen enkele cabine 2 pers BEV 4250
E-3a.69	Bij de kraan dient een lichtgewicht stempelplaat te worden meegeleverd (afmeting minimaal 300 mm x 300 mm). Voor deze stempelplaat dient een opbergmogelijk aan het chassis te worden gerealiseerd in de buurt van de steunpoot.
E-3a.70	De elektro/hydraulische kraan betreft de benodigde elektriciteit uit een separate accu met voldoende capaciteit die voorzien is van een scheidingsrelais. De accu heeft een minimale capaciteit van 120 Ah.
E-3a.71	Inschrijver vermeldt op het prijzenblad de prijs voor levering en montage van de autolaad- en loskraan. Per voertuig wat besteld wordt zal worden besloten om de autolaad- en loskraan wel of niet mee te bestellen.

	Specifieke eisen laadbak en opbouw - onderdeel 3C, bakwagen enkele cabine 2 pers 4250
E-3c.80	De laadbak betreft een door een carrosseriebouwer vervaardigde, één-zijdig kiepende laadbak met afmetingen (inwendig) van circa 3.500 mm x 2.050 x 300 mm (LxBxH uitwendig), gemonteerd op het chassis. De laadbak is zo laag mogelijk opgebouwd.
E-3c.81	Maximale laadvloerhoogte 950 mm (onbelast gemeten ter hoogte van het hart van de achteras). Lager is wenselijk.
E-3c.82	Bediening van de elektrisch hydraulisch achterover kippende laadbak met afstandsbediening met spiraalsnoer vanuit de cabine.
E-3c.83	De kipinstallatie heeft een dusdanige capaciteit dat deze minimaal 2 keer het wettelijk laadvermogen kan kippen.
E-3c.84	De kiphoek bedraagt minimaal 40 graden.
E-3c.85	De laadbak is voorzien van een steun (vast gemonteerd aan het chassis) om de laadbak te ondersteunen tijdens onderhoudswerkzaamheden.

Nr.	Eisen voor perceel 4, bakwagen enkele cabine kraan HVO100
Algemene eisen	
E-4.01	Het voertuig is diesel aangedreven chassis met enkele cabine een open laadbak en een laad- en loskraan.
E-4.02	Het voertuig is geschikt voor het rijden met een B/BE rijbewijs.
Afmetingen en gewichten	
E-4.03	Voertuig heeft een GVW van maximaal 3.500 kg op kenteken.
E-4.04	Het voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 6.000 kg.
E-4.05	Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 800 kg.
E-4.06	Voertuig heeft een maximale lengte van 6.000 mm.
E-4.07	Voertuig heeft een maximale breedte van 2.100 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-4.08	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.750 mm.
E-4.09	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 14.000 mm gemeten tussen muren. Korter is wenselijk.
Trekhaak	
E-4.10	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
E-4.11	De trekhaakhoogte bedraagt minimaal 400 mm en maximaal 500 mm (gemeten vanaf het maaiveld met een onbeladen voertuig).
E-4.12	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 2.500 kg. Meer is wenselijk.
Cabine	
E-4.13	Het voertuig is voorzien van een comfortabele chauffeursstoel. De stoel is uitgerust met minimaal: - horizontale verstelling - hoogteverstelling - instelling van de hoek van de rugleuning - rechter armsteun.
E-4.14	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersbank.
E-4.15	De cabine is voorzien van een ruit in de achterwand.
E-4.16	Instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-,afstandsmeter, tankinhoud en klok.
Motor en aandrijving	
E-4.17	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering.
E-4.18	De motor is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).
E-4.19	De motor levert vermogen van minimaal 100 kW.
E-4.20	De motor levert koppel van minimaal 340 Nm.
E-4.21	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 300 kilometer op 1 brandstoftank.

Nr.	Eisen voor perceel 4, bakwagen enkele cabine kraan HVO100
E-4.22	Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van minimaal 110 km/h.
E-4.23	De uitlaat van het voertuig mondt uit aan de linkerkant van het voertuig, onder het chassis.
E-4.24	Het voertuig is voorzien van een automatische transmissie zonder koppelingspedaal.
E-4.25	De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A.
E-4.26	De accu heeft een minimale capaciteit van 120 Ah.
	Laadbak
E-4.27	Het voertuig is voorzien van een door een carrosseriebouwer vervaardigde vaste open laadbak met afmetingen van circa 3.500 mm x 2090 x 300 mm (LxBxH uitwendig). De laadbak is zo laag mogelijk opgebouwd.
E-4.28	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-4.29	De spatschermen over de achterwielen zijn uitgevoerd in kunststof.
E-4.30	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten (circa 300mm hoog) met verzonken tico klepsluitingen. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar en bestaan uit 1 lengte.
E-4.31	Aan de voorzijde van de laadbak is het kopschot uitgevoerd in dezelfde hoogte en breedte als de cabine, binnen het voertuigprofiel. Materiaal van het kopschot is geanoniseerd aluminium. In het kopschot zit een uitsparing ter hoogte van het cabineraam van dezelfde afmetingen. Om beschadiging van het raam te voorkomen is de uitsparing afgewerkt met een grofmazig gaas (gaasmaat ca 30 mm x 30 mm).
E-4.32	De bovenzijde van het kopschot is uitgevoerd als palenjuk in gegalvaniseerd staal. Zowel links als rechts op het palenjuk zijn verticale staanders van 250 mm, deze zijn zonder gereedschap te verwijderen. Doel hiervan is het kunnen vervoeren van lange palen zonder de cabine te beschadigen. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Het palenjuk is voorzien van handgrepen ten behoeve van veilige opstap volgens het driepunte contact (2 voeten en hand)
E-4.33	De achterklep van de opbouw is voorzien van verzonken tico klepsluitingen. De achterklep is eenvoudig afneembaar.
E-4.34	De achterklep is in horizontale positie fixeerbaar middels kettingen.
E-4.35	De rongen aan de achterzijde (indien aanwezig) zijn afneembaar.
E-4.36	De achterklep is omklapbaar en afneembaar. De achterklep hindert de uitstraling van de LED flitsers aan de achterzijde niet (ook niet in neergeklapte positie)
E-4.37	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de technische levensduur van het voertuig. Het hulpframe wordt gegalvaniseerd uitgevoerd.
E-4.38	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een watervaste betonplex (anti-slip) bodemplaat met een dikte van 18 mm. De randen zijn vlak verwerkt zodat er een geheel vlak oppervlak ontstaat.
E-4.39	Maximale laadvloerhoogte 900 mm (onbelast gemeten ter hoogte van het hart van de achteras). Lager is wenselijk.
E-4.40	Bij de levering is een fijnmazig afdeknet (maaswijdte 1x1mm, kwaliteit minimaal 220gram/m2) inbegrepen dat de gehele laadbak rondom afdekt. Het afdeknet is UV bestendig en rondom voorzien van versterkte randafwerking (ook op de hoeken), bevestigingsogen en per twee ogen één elastisch koord.

Nr.	Eisen voor perceel 4, bakwagen enkele cabine kraan HVO100
E-4.41	De achterlichten zijn verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliewerk).
E-4.42	In de laadbak zijn op de 4 hoeken verzonken sjoegen aangebracht.
	Laad- en loskraan
E-4.43	Het voertuig wordt afgeleverd met een elektro/hydraulische autolaad- en loskraan bij voorkeur Maxilift 50 of gelijkwaardig. De kraan is volledig 2 x hydraulisch uitschuifbaar tot een lengte van minimaal 2400 mm.
E-4.44	Hoogtesignalering en steunpootbeveiliging: Indien de kraan boven de cabine uitsteekt of de steunpoten zich niet in transportstand bevinden blijft er op een goed zichtbare plaats in de cabine een rode lamp branden.
E-4.45	De kraan wordt in de laadbak aan de linker voorzijde gemonteerd. Hiervoor dient in de bodem van de laadbak een versteviging zijn aangebracht.
E-4.46	Het hefvermogen van de kraan bedraagt minimaal 200 kg op 2.400 mm lengte in uitgeschoven toestand.
E-4.47	De kraan dient voorzien te zijn van een lasthaak.
E-4.48	De kraan is uitgevoerd met een handmatig uitschuifbare steunpoot. De steunpoot is hydraulisch dubbelwerkend. De steunpoot heeft in transport positie een minimale bodemvrijheid van 250 mm.
E-4.49	Bij de kraan dient een lichtgewicht stempelplaat te worden meegeleverd (afmeting minimaal 300 mm x 300 mm). Voor deze stempelplaat dient een opbergmogelijk aan het chassis te worden gerealiseerd in de buurt van de steunpoot.
E-4.50	De elektro/hydraulische kraan betreft de benodigde elektriciteit uit een separate accu met voldoende capaciteit die voorzien is van een scheidingsrelais. De accu heeft een minimale capaciteit van 120 Ah.
E-4.51	Inschrijver vermeldt op het prijzenblad de prijs voor levering en montage van de autolaad- en loskraan.
	Kist in laadbak
E-4.52	De laadbak is voorzien van een kist voor gereedschap over de breedte van de laadbak, binnen de zijschotten direct tegen het kopschot. De afmetingen van de kist zijn ca 600 x voertuigbreedte x 600 mm (LxBxH, uitwendig). De kist dient te worden gemaakt van waterbestendig multiplex of aluminium tranenplaat. Uitvoering van de kist in zware kwaliteit, geschikt voor een levensduur van minimaal 8 jaar bij normaal gebruik. Aan de bovenzijde van de kist is een scharnierende deksel voorzien van twee gasveren, die het deksel in geopende stand kunnen houden. Het deksel dient met meerdere grendels te vergrendelen te zijn. De grendels zijn met een hangslot afsluitbaar, de set hangsloten dient gelijksluitend te zijn (set met 1 sleutel te openen). Hangsloten maken deel uit van de levering indien de kist besteld wordt. Aan de binnenzijde van de kist is de opstaande rand voorzien van een rubberen rand zodat de kist spatwaterdicht is en geschikt voor gebruik in de regen. Bevestiging van de kist aan het voertuig is zodanig dat de kist zonder gebruik gereedschap van het voertuig kan worden verwijderd. Het is niet toegestaan om de kist met spanbanden vast te zetten. Inschrijver vermeldt op het prijzenblad de prijs per kist. Per voertuig wat besteld wordt zal worden besloten om de kist wel of niet mee te bestellen.

Nr.	Eisen voor perceel 4, bakwagen enkele cabine kraan HVO100
	Veiligheid, gezondheid en milieu
E-4.53	Het voertuig is voorzien van een flitslampbalk in LED uitvoering (oranje/geel). De flitslampbalk is nagenoeg even breed als de cabine. De flitslampbalk wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan en uit geschakeld.
E-4.54	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. De LED flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. De exacte positie van de flitsers wordt tijdens de verificatie in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer vastgesteld.
E-4.55	Het voertuig is voorzien van twee LED werklampen aan de achterzijde, automatisch inschakelend met de achteruitversnelling en voorzien van een schakelaar (met controlelamp) in de cabine. Plaatsing in overleg.
	Leveringstermijn
E-4.56	De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling.

Nr.	Eisen voor perceel 5, bakwagen dubbele cabine 5 pers HVO100
Algemene eisen	
E-5.01	Het voertuig is diesel aangedreven chassis met dubbele cabine en een éézijdig kiepende open laadbak.
E-5.02	Het voertuig is geschikt voor het rijden met een B/BE rijbewijs.
Afmetingen en gewichten	
E-5.03	Voertuig heeft een GVW van maximaal 3.500 kg op kenteken.
E-5.04	Het technisch toegestane GVW bedraagt minimaal 4.800 kg en maximaal 5.500 kg. Bij levering dient documentatie aanwezig te zijn die dit aantoont, dit om gebruik te kunnen maken van de vrijstellingen bepalingen "winterdienst" zoals vastgelegd in schrijven Rijkswaterstaat RWS-2025/21499.
E-5.05	Het voertuig is voorzien van een vooras met een draagvermogen van minimaal 1.900 kg.
E-5.06	Het voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 7.000 kg.
E-5.08	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbel lucht.
E-5.09	Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 700 kg.
E-5.10	Het voertuig heeft een technisch laadvermogen van minimaal 2.000 kg.
E-5.11	Voertuig heeft een maximale lengte van 6.200 mm.
E-5.12	Voertuig heeft een maximale breedte van 2.100 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-5.13	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.750 mm.
E-5.14	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 14.000 mm gemeten tussen muren. Korter is wenselijk.
Trekhaak	
E-5.15	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
E-5.16	De trekhaakhoogte bedraagt minimaal 400 mm en maximaal 500 mm (gemeten vanaf het maaiveld met een onbeladen voertuig).
E-5.17	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 2.500 kg. Meer is wenselijk.
Cabine	
E-5.18	Het voertuig is voorzien van een dubbele cabine met 4 portieren (2x linkerzijde en 2x rechterzijde).
E-5.19	Het voertuig is voorzien van een comfortabele chauffeursstoel. De stoel is uitgerust met minimaal: - horizontale verstelling - hoogteverstelling - instelling van de hoek van de rugleuning - rechter armsteun.
E-5.20	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersstoel.
E-5.21	Het voertuig heeft minimaal 5 zitplaatsen op kenteken.
E-5.22	De cabine is voorzien van een ruit in de achterwand.
E-5.23	Instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-,afstandsmeter, tankinhoud en klok.

Nr.	Eisen voor perceel 5, bakwagen dubbele cabine 5 pers HVO100
Motor en aandrijving	
E-5.24	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering.
E-5.25	De motor is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).
E-5.26	De motor levert vermogen van minimaal 100 kW.
E-5.27	De motor levert koppel van minimaal 340 Nm.
E-5.28	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 300 kilometer op 1 brandstoftank.
E-5.29	Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van minimaal 110 km/h.
E-5.30	De uitlaat van het voertuig mondt uit aan de linkerkant van het voertuig, onder het chassis.
E-5.31	Het voertuig is voorzien van een automatische transmissie zonder koppelpedaal.
E-5.32	De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A.
E-5.33	De accu heeft een minimale capaciteit van 120 Ah.
Winterdienst	
E-5.34	Het voertuig is voorzien van een cabinedoorvoer voor de bedieningskast van de zoutstrooier. De plaats van de bedieningskast wordt na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald.
E-5.35	De huidige in gebruik zijnde opzetstrooiers zijn van het merk Nido, type Syntos B08-24 EESN en B11L-24 EESN.
E-5.36	Het voertuig is voorzien van een aanbouwplaat (type SN/0 plaat) met kunststof beschermkap gemonteerd aan de voorzijde van het chassis t.b.v. montage van een sneeuwplough. De aanbouwplaat dient door inschrijver te worden geleverd (inclusief kunststof beschermplaat) en is gestraald en gespoten (zwart). De sneeuwplough heeft eigen verlichting. In de aansluitingen wordt voorzien dat knipperlichten op de ploeg ook aangesloten kunnen worden. Alle voorzieningen noodzakelijk t.b.v. de bediening van de sneeuwplough dienen in de cabine aanwezig te zijn. Daarnaast wordt de aansluiting voor de bediening van de sneeuwplough inclusief cabinedoorvoer geleverd en gemonteerd.
E-5.37	In de nabijheid van de aanbouwplaat is een NATO stekker ten behoeve van de elektrische voeding van de sneeuwplough aangebracht. Uitvoering en plaatsing in overleg. De NATO stekker kan spanningsloos gemaakt worden met een hoofdschakelaar in de nabijheid van de accu.
E-5.38	De huidige in gebruik zijnde sneeuwploughen zijn van het merk Nido, type SNK18, SNK21 en SNK24, met eigen verlichting en richtingaanwijzers. Het gewicht van deze sneeuwploughen is maximaal 275 kg.

Nr.	Eisen voor perceel 5, bakwagen dubbele cabine 5 pers HVO100
E-5.39	Op 31 juli 2025 heeft Rijkswaterstaat een nieuwe beschikking inzake de vrijstellingen van Wegenverkeerswet 1994 bij werkzaamheden ten behoeve van de gladheidbestrijding uitgegeven (kenmerk RWS-2025/21499). Onder onderdeel II punt 7 van deze beschikking is bepaald op het vlak van bevestigingsplaten voor montage van gladheidbestrijdingsmateriaal aan de voorzijde van een bedrijfsvoertuig dat: <i>"Deze montageplaten bij bedrijfsvoertuigen met sensoren voor het automatisch geavanceerd remsysteem (AEBS) welke veelal zijn gekoppeld aan andere veiligheidsvoorzieningen waaronder adaptieve cruise control, gordelspanners, airbags e.d. (ADAS), waarbij de plaat de werking van het AEBS verstoort, dienen buiten het winter inzetseizoen, de periode van 1 mei t/m 30 september, te worden verwijderd."</i> De aanbouwplaat voor de sneeuwplough dient binnen 1 uur te kunnen worden ge(de)monteerd op het voertuig, waarbij er geen onbeschermd uitsteeksels van de constructie zich aan de voor- of vooronderzijde van het voertuig bevinden (nadat de aanbouwplaat is gedemonteerd).
E-5.40	Het voertuig dient geschikt te zijn om gelijktijdig met strooien te kunnen ploegen (volle belasting).
E-5.41	Het voertuig is af fabriek voorzien van een snelheidssignaal, t.b.v. de besturing van de zoutstrooier. Hiervoor dient in de zekeringkast een vrije kabel met hierop het snelheidssignaal aanwezig te zijn.
E-5.42	De laadbak is voorzien van 4 bevestigingsogen ten behoeve van het vastzetten van de opbouwstrooier. De bevestigingsogen dienen minimaal geschikt te zijn voor het veilig en conform de wetgeving borgen van de volledig gevulde opbouwstrooier. Het gewicht van de volledig gevulde opbouwstrooier bedraagt max 2.500 kg. Uitvoering en positie te bepalen na gunning.
E-5.43	Inschrijver vermeldt op het prijzenblad de prijs voor levering en montage van de aanbouwplaat ten behoeve van de sneeuwplough en alle benodigde aansluitingen ten behoeve van het monteren en aansluiten van het winterdienstmateriaal.
	Laadbak
E-5.44	De laadbak betreft een door een carrosseriebouwer vervaardigde, één-zijdig kiepende laadbak met afmetingen (inwendig) van circa 2.900 mm x 2.090 x 300 mm (LxBxH uitwendig), gemonteerd op het chassis. De laadbak is zo laag mogelijk opgebouwd.
E-5.45	Bediening van de elektrisch hydraulisch achterover kippende laadbak met afstandsbediening met spiraalsnoer vanuit de cabine.
E-5.46	De kipinstallatie heeft een dussdanige capaciteit dat deze minimaal 2 keer het wettelijk laadvermogen kan kippen.
E-5.47	De kiphoek bedraagt minimaal 40 graden.
E-5.48	De laadbak is voorzien van een steun (vast gemonteerd aan het chassis) om de laadbak te ondersteunen tijdens onderhoudswerkzaamheden.
E-5.49	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-5.50	De spatschermen over de achterwielen zijn uitgevoerd in kunststof.
E-5.51	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten (circa 300mm hoog) met verzonken tico klepsluitingen. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar en bestaan uit 1 lengte.
E-5.52	Aan de voorzijde van de laadbak is het kopschot uitgevoerd in dezelfde hoogte als de cabine. Materiaal van het kopschot is geanoniseerd aluminium. In het kopschot zit een uitsparing ter hoogte van het cabineraam van dezelfde afmetingen. Om beschadiging van het raam te voorkomen is de uitsparing afgewerkt met een grofmazig gaas (gaasmaat ca 30 mm x 30 mm).

Nr.	Eisen voor perceel 5, bakwagen dubbele cabine 5 pers HVO100
E-5.53	De laadbak is voorzien van een aluminium achterschot (ca 300 mm hoog) met verzonken tico klepsluiting. Het achterschot is scharnierend aan de onderzijde. De achterklep is dusdanig uitgevoerd dat de trekhaak de achterklep niet kan beschadigen tijdens het neerklappen en/of kiepen van de laadbak. De achterklep is eenvoudig afneembaar.
E-5.54	De achterklep is in horizontale positie fixeerbaar middels kettingen.
E-5.55	De rongen aan de achterzijde (indien aanwezig) zijn afneembaar.
E-5.56	De achterklep is omklapbaar en afneembaar. De achterklep hindert de uitstraling van de LED flitsers aan de achterzijde niet (ook niet in neergeklapte positie)
E-5.57	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de technische levensduur van het voertuig. Het hulpframe wordt gegalvaniseerd uitgevoerd.
E-5.58	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een watervaste betonplex (anti-slip) bodemplaat met een dikte van 18 mm. De randen zijn vlak verwerkt zodat er een geheel vlak oppervlak ontstaat.
E-5.59	Maximale laadvloerhoogte 1.000 mm (onbelast gemeten ter hoogte van de achteras). Lager is wenselijk.
E-5.60	Bij de levering is een fijnmazig afdeknet (maaswijdte 1x1mm, kwaliteit minimaal 220gram/m ²) inbegrepen dat de gehele laadbak rondom afdekt. Het afdeknet is UV bestendig en rondom voorzien van versterkte randafwerking (ook op de hoeken), bevestigingsogen en per twee ogen één elastisch koord.
E-5.61	De achterlichten zijn verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliewerk).
	Kist in laadbak
E-5.62	De laadbak is voorzien van een kist voor gereedschap over de breedte van de laadbak, binnen de zijschotten direct tegen het kopschot. De afmetingen van de kist zijn ca 600 x voertuigbreedte x 600 mm (LxBxH, uitwendig). De kist dient te worden gemaakt van waterbestendig multiplex of aluminium tranenplaat. Uitvoering van de kist in zware kwaliteit, geschikt voor een levensduur van minimaal 8 jaar bij normaal gebruik. Aan de bovenzijde van de kist is een scharnierende deksel voorzien van twee gasveren, die het deksel in geopende stand kunnen houden. Het deksel dient met meerdere grendels te vergrendelen te zijn. De grendels zijn met een hangslot afsluitbaar, de set hangsloten dient gelijksluitend te zijn (set met 1 sleutel te openen). Hangsloten maken deel uit van de levering indien de kist besteld wordt. Aan de binnenzijde van de kist is de opstaande rand voorzien van een rubberen rand zodat de kist spatwaterdicht is en geschikt voor gebruik in de regen. Bevestiging van de kist aan het voertuig is zodanig dat de kist zonder gebruik gereedschap van het voertuig kan worden verwijderd. Het is niet toegestaan om de kist met spanbanden vast te zetten. Inschrijver vermeldt op het prijzenblad de prijs per kist. Per voertuig wat besteld wordt zal worden besloten om de kist wel of niet mee te bestellen.

Nr.	Eisen voor perceel 5, bakwagen dubbele cabine 5 pers HVO100
	Veiligheid, gezondheid en milieu
E-5.63	Het voertuig is voorzien van een flitslampbalk in LED uitvoering (oranje/geel). De flitslampbalk is nagenoeg even breed als de cabine. De flitslampbalk wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan en uit geschakeld.
E-5.64	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. De LED flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. De exacte positie van de flitsers wordt tijdens de verificatie in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer vastgesteld.
E-5.65	Het voertuig is voorzien van twee LED werklampen aan de achterzijde, automatisch inschakelend met de achteruitversnelling en voorzien van een schakelaar (met controlelamp) in de cabine. Plaatsing in overleg.
	Leveringstermijn
E-5.66	De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling.

Nr.	Eisen voor perceel 6. Pick-up 4x4 HVO100
Algemene eisen	
E-6.01	Het voertuig betreft een 4x4 terreinwagen in pickup uitvoering met een 1,5 cabine, 2 zitplaatsen en een open laadbak.
E-6.02	Het voertuig dient te worden geleverd met: - een open laadbak af fabriek (fabrieksbak, onderdeel 6A) - een door een carrosseriebouwer vervaardigde open laadbak (carrosseriebak, onderdeel 6B)
E-6.03	Het voertuig is geschikt voor het rijden met een B/BE rijbewijs.
Afmetingen en gewichten	
E-6.04	Voertuig heeft een GVW van max 3.500 kg op kenteken.
E-6.05	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 1.950 mm inclusief flitsbalk.
E-6.06	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 14.000 mm gemeten tussen muren. Korter is wenselijk.
E-6.07	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 600 kg.
Trekhaak	
E-6.08	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
E-6.09	De trekhaakhoogte bedraagt minimaal 400 mm en maximaal 500 mm (gemeten vanaf het maaiveld met een onbeladen voertuig).
E-6.10	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.000 kg. Meer is wenselijk.
Cabine	
E-6.11	Het voertuig is voorzien van een comfortabele chauffeursstoel. De stoel is uitgerust met minimaal: - horizontale verstelling - hoogteverstelling - instelling van de hoek van de rugleuning - rechter armsteun.
E-6.12	Het voertuig is voorzien van een comfortabele bijrijdersstoel. De stoel is uitgerust met minimaal: - horizontale verstelling - instelling van de hoek van de rugleuning.
E-6.13	De cabine is voorzien van een ruit in de achterwand.
E-6.14	De vrije ruimte achter de stoelen bedraagt minimaal 300 mm. Deze ruimte dient beschikbaar te zijn met de stoelen in de achterste stand.
E-6.15	Het instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeter, beschikbare tankinhoud en klok.
Motor en aandrijflijn	
E-6.16	De motor is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).
E-6.17	De motor levert vermogen van minimaal 125 kW .

Nr.	Eisen voor perceel 6. Pick-up 4x4 HVO100
E-6.18	De motor levert een koppel van minimaal 340 Nm .
E-6.19	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 300 kilometer op 1 brandstoftank.
E-6.20	Het voertuig is voorzien van een automatische transmissie zonder koppelingspedaal.
E-6.21	De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A.
E-6.22	De accu heeft een minimale capaciteit van 120 Ah.
E-6.23	Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van minimaal 120 km/h.
E-6.24	Voertuig is voorzien van grof geprofileerde terreinbanden (bijvoorbeeld Hankook AT2 of gelijkwaardig).
Laadruimte en opbouw - algemeen	
E-6.25	Het voertuig is voorzien van een open laadbak.
E-6.26	In de laadbak zijn minimaal 4 sjarogen aangebracht.
E-6.27	De buitenzijde van de laadruimte is voorzien van touwhaken voor het bevestigen van een afdeknet.
E-6.28	Bij de levering is een fijnmazig afdeknet (maaswijdte 1x1mm, kwaliteit minimaal 220gram/m ²) inbegrepen dat de gehele laadbak rondom afdekt. Het afdeknet is UV bestendig en rondom voorzien van versterkte randafwerking (ook op de hoeken), bevestigingsogen en per twee ogen één elastisch koord.
E-6.29	Ter bescherming van het voertuig is tussen de wielen een sidebar geplaatst. De sidebar is vervaardigd uit een dikwandige RVS of gegalvaniseerde buis met een doorsnede van tenminste 50 mm. Ter hoogte van de portieren is de sidebar voorzien van anti-slip materiaal.
Kist in laadbak	
E-6.30	De laadbak is voorzien van een kist voor gereedschap over de lengte van de laadbak, binnen het kopschot en het achterschot direct tegen het linker- of rechterzijschot. De afmetingen van de kist zijn ca voertuiglengte x 600 x 600 mm (LxBxH, uitwendig). De kist dient te worden gemaakt van waterbestendig multiplex of aluminium tranenplaat. Uitvoering van de kist in zware kwaliteit, geschikt voor een levensduur van minimaal 8 jaar bij normaal gebruik. Aan de bovenzijde van de kist is een scharnierende deksel voorzien van twee gasveren, die het deksel in geopende stand kunnen houden. Het deksel dient met meerdere grendels te vergrendelen te zijn. De grendels zijn met een hangslot afsluitbaar, de set hangsloten dient gelijksluitend te zijn (set met 1 sleutel te openen). Hangsloten maken deel uit van de levering indien de kist besteld wordt. Aan de binnenzijde van de kist is de opstaande rand voorzien van een rubberen rand zodat de kist spatwaterdicht is en geschikt voor gebruik in de regen. Bevestiging van de kist aan het voertuig is zodanig dat de kist zonder gebruik gereedschap van het voertuig kan worden verwijderd. Het is niet toegestaan om de kist met spanbanden vast te zetten. Inschrijver vermeldt op het prijzenblad de prijs per kist. Per voertuig wat besteld wordt zal worden besloten om de kist wel of niet mee te bestellen.

Nr.	Eisen voor perceel 6. Pick-up 4x4 HVO100
	Winterdienst
E-6.31	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van een cabinedoorvoer voor de bedieningskast van de zoutstrooier. De plaats van de bedieningskast wordt na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald.
E-6.32	De huidig in gebruik zijnde aanhangwagenstrooiers zijn van het merk Nido, type Syntos B11-18 AWESN. Het gewicht van de volledig gevulde strooier is maximaal 3.000 kg.
E-6.33	Het voertuig is voorzien van een aanbouwplaat (type SN/0 plaat) met kunststof beschermkap gemonteerd aan de voorzijde van het chassis t.b.v. montage van een sneeuwplough. De aanbouwplaat dient door inschrijver te worden geleverd (inclusief kunststof bechermplaat) en is gestraald en gespoten (zwart). De sneeuwplough heeft eigen verlichting. In de aansluitingen wordt voorzien dat knipperlichten op de ploeg ook aangesloten kunnen worden. Alle voorzieningen noodzakelijk t.b.v. de bediening van de sneeuwplough dienen in de cabine aanwezig te zijn. Daarnaast wordt de aansluiting voor de bediening van de sneeuwplough inclusief cabinedoorvoer geleverd en gemonteerd.
E-6.34	Op 31 juli 2025 heeft Rijkswaterstaat een nieuwe beschikking inzake de vrijstellingen van Wegenverkeerswet 1994 bij werkzaamheden ten behoeve van de gladheidbestrijding uitgegeven (kenmerk RWS-2025/21499). Onder onderdeel II punt 7 van deze beschikking is bepaald op het vlak van bevestigingsplaten voor montage van gladheidbestrijdingsmateriaal aan de voorzijde van een bedrijfsvoertuig dat: <i>"Deze montageplaten bij bedrijfsvoertuigen met sensoren voor het automatisch geavanceerd remsysteem (AEBS) welke veelal zijn gekoppeld aan andere veiligheidsvoorzieningen waaronder adaptieve cruise control, gordelspanners, airbags e.d. (ADAS), waarbij de plaat de werking van het AEBS verstoort, dienen buiten het winter inzetseizoen, de periode van 1 mei t/m 30 september, te worden verwijderd."</i> De aanbouwplaat voor de sneeuwplough dient binnen 1 uur te kunnen worden ge(de)monteerd op het voertuig, waarbij er geen onbeschermd uitsteeksels van de constructie zich aan de voor- of vooronderzijde van het voertuig bevinden (nadat de aanbouwplaat is gedemonteerd).
E-6.35	In de nabijheid van de aanbouwplaat is een NATO stekker ten behoeve van de elektrische voeding van de sneeuwplough aangebracht. Uitvoering en plaatsing in overleg. De NATO stekker kan spanningsloos gemaakt worden met een hoofdschakelaar in de nabijheid van de accu.
E-6.36	De huidig in gebruik zijnde sneeuwploughen zijn van het merk Nido, type SNK18 en SNK21, met eigen verlichting en richtingaanwijzers. Het gewicht van deze sneeuwploughen is maximaal 275 kg.
E-6.37	Het voertuig dient geschikt te zijn om gelijktijdig met strooien te kunnen ploegen (volle belasting).
E-6.38	Inschrijver vermeldt op het prijzenblad de prijs voor levering en montage van de aanbouwplaat ten behoeve van de sneeuwplough en alle benodigde aansluitingen ten behoeve van het monteren en aansluiten van het winterdienstmateriaal.
	Veiligheid, gezondheid en milieu
E-6.39	Het voertuig is voorzien van een flitslambalk in LED uitvoering (oranje/geel). De flitslambalk wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan en uit geschakeld. De flitslambalk is nagenoeg even breed als de cabine.
E-6.40	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. De LED-flitsers worden via een eigen schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld.

Nr.	Eisen voor perceel 6. Pick-up 4x4 HVO100
	Leveringstermijn
E-6.41	De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling.

	Specifieke eisen laadruimte en opbouw - onderdeel 6A (laadbak af fabriek, fabrieksbak)
E-6a.50	Het voertuig is voorzien van een open af fabriek laadbak.
E-6a.51	De laadbak is voorzien van een naar beneden scharnierende achterklep. De achterklep kan vergrendeld worden in geopende (horizontale) en gesloten positie.
E-6a.52	De laadruimte is aan de binnenzijde voorzien van een krasvrije en slijtvaste coating op de vloer en rondom op de zijpanelen inclusief de binnenzijde van de achterklep.
E-6a.53	In de laadbak zijn minimaal 4 sjarogen aangebracht.
E-6a.54	De buitenzijde van de laadruimte is voorzien van zogenoemde touwhaken (hoh 300 mm) voor het bevestigen van een afdeknet.

	Specifieke eisen laadruimte en opbouw - onderdeel 6B (carrosseriebak)
E-6b.60	Het voertuig is voorzien van een door een carrosseriebouwer vervaardigde open laadbak met afmetingen van circa 2.000 mm x cabinebreedte x 300 mm (LxBxH uitwendig). De laadbak is zo laag mogelijk opgebouwd.
E-6b.61	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-6b.62	De spatschermen over de achterwielen zijn uitgevoerd in kunststof.
E-6b.63	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten (circa 300mm hoog) met verzonken tico klepsluitingen. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar en bestaan uit 1 lengte.
E-6b.64	Aan de voorzijde van de laadbak is het kopschot uitgevoerd in dezelfde hoogte en breedte als de cabine, binnen het voertuigprofiel. Materiaal van het kopschot is geanoniseerd aluminium. In het kopschot zit een uitsparing ter hoogte van het cabineraam van dezelfde afmetingen. Om beschadiging van het raam te voorkomen is de uitsparing afgewerkt met een grofmazig gaas (gaasmaat ca 30 mm x 30 mm).
E-6b.65	De achterklep van de opbouw is voorzien van verzonken tico klepsluitingen. De achterklep is eenvoudig afneembaar.
E-6b.66	De achterklep is in horizontale positie fixeerbaar middels kettingen.
E-6b.67	De rongen aan de achterzijde (indien aanwezig) zijn afneembaar.
E-6b.68	De achterklep is omklapbaar en afneembaar. De achterklep hindert de uitstraling van de LED flitsers aan de achterzijde niet (ook niet in neergeklapte positie)
E-6b.69	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de technische levensduur van het voertuig. Het hulpframe wordt gegalvaniseerd uitgevoerd.
E-6b.70	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een watervaste betonplex (anti-slip) bodemplaat met een minimale dikte van 12 mm. De randen zijn vlak verwerkt zodat er een geheel vlak oppervlak ontstaat.
E-6b.71	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (hoh 300mm).
E-6b.72	Maximale laadvloerhoogte 1.000 mm (onbelast gemeten ter hoogte van de achteras).

Nr.	Eisen voor perceel 6. Pick-up 4x4 HVO100
E-6b.73	De achterlichten zijn verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliewerk).
	Laad- en loskraan - onderdeel 6B
E-6b.74	Het voertuig wordt afgeleverd met een elektro/hydraulische autolaad- en loskraan bij voorkeur Maxilift 50 of gelijkwaardig. De kraan is volledig 2 x hydraulisch uitschuifbaar tot een lengte van minimaal 2400 mm.
E-6b.75	Hoogtesignalering en steunpootbeveiliging: Indien de kraan boven de cabine uitsteekt of de steunpoten zich niet in transportstand bevinden blijft er op een goed zichtbare plaats in de cabine een rode lamp branden.
E-6b.76	De kraan wordt in de laadbak aan de linker voorzijde gemonteerd. Hiervoor dient in de bodem van de laadbak een versteviging zijn aangebracht.
E-6b.77	Het hefvermogen van de kraan bedraagt minimaal 200 kg op 2.400 mm lengte in uitgeschoven toestand.
E-6b.78	De kraan dient voorzien te zijn van een lasthaak.
E-6b.79	De kraan dient geleverd te worden met een kraanboek en te zijn gekeurd (VA-keuring).
E-6b.80	De kraan is uitgevoerd met een handmatig uitschuifbare steunpoot. De steunpoot is hydraulisch dubbelwerkend. De steunpoot heeft in transport positie een minimale bodemvrijheid van 250 mm.
E-6b.81	Bij de kraan dient een lichtgewicht stempelplaat te worden meegeleverd (afmeting minimaal 300 mm x 300 mm). Voor deze stempelplaat dient een opbergmogelijk aan het chassis te worden gerealiseerd in de buurt van de steunpoot.
E-6b.82	De elektro/hydraulische kraan betreft de benodigde elektriciteit uit een separate accu met voldoende capaciteit die voorzien is van een scheidingsrelais. De accu heeft een minimale capaciteit van 120 Ah.
E-6b.83	Inschrijver vermeldt op het prijzenblad de prijs voor levering en montage van de autolaad- en loskraan. Per voertuig wat besteld wordt zal worden besloten om de autolaad- en loskraan wel of niet mee te bestellen.

Nr.	Eisen voor perceel 7. Pick-up 4x4 BEV
Algemene eisen	
E-7.01	Het voertuig betreft een 4x4 terreinwagen in pickup uitvoering met een 1,5 cabine, 2 zitplaatsen en een open laadbak.
E-7.02	Het voertuig dient te worden geleverd met: - een open laadbak af fabriek (fabrieksbak, onderdeel 7A) - een door een carrosseriebouwer vervaardigde open laadbak (carrosseriebak, onderdeel 7B)
E-7.03	Het voertuig is geschikt voor het rijden met een B/BE rijbewijs.
Motor en aandrijflijn	
E-7.04	Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van minimaal 120 km/h.
E-7.05	Voertuig is voorzien van grof geprofileerde terreinbanden (bijvoorbeeld Hankook AT2 of gelijkwaardig).
Afmetingen en gewichten	
E-7.06	Voertuig heeft een GVW van max 3.500 kg op kenteken.
E-7.07	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 1.950 mm inclusief flitsbalk.
E-7.08	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 14.000 mm gemeten tussen muren. Korter is wenselijk.
E-7.09	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 600 kg.
Trekhaak	
E-7.10	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
E-7.11	De trekhaakhoogte bedraagt minimaal 400 mm en maximaal 500 mm (gemeten vanaf het maaiveld met een onbeladen voertuig).
E-7.12	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.000 kg. Meer is wenselijk.
Cabine	
E-7.13	Het voertuig is voorzien van een comfortabele chauffeursstoel. De stoel is uitgerust met minimaal: - horizontale verstelling - hoogteverstelling - instelling van de hoek van de rugleuning - rechter armsteun.
E-7.14	Het voertuig is voorzien van een comfortabele bijrijdersstoel. De stoel is uitgerust met minimaal: - horizontale verstelling - instelling van de hoek van de rugleuning.
E-7.15	De cabine is voorzien van een ruit in de achterwand.
E-7.16	De vrije ruimte achter de stoelen bedraagt minimaal 300 mm. Deze ruimte dient beschikbaar te zijn met de stoelen in de achterste stand.
E-7.17	Het instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-,afstandsmeter, accu status, beschikbare actieradius en klok.

Nr.	Eisen voor perceel 7. Pick-up 4x4 BEV
Motor en aandrijflijn	
E-7.18	Het voertuig is af fabriek uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-7.19	De motor levert een vermogen van minimaal 125 kW.
E-7.20	De actieradius bedraagt minimaal 225 kilometer (gemeten volgens WLTP norm - gecombineerd).
E-7.21	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. De levering van laadkabels is inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 5 meter.
E-7.22	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan laadvoorzieningen met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de laadsnelheid wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 11 kW (16ab - 230 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 230 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 50 kW (CHAdeMO of CCS Combo 2 aansluiting)
Eisen t.b.v. het accupakket	
E-7.23	Levering van het accupakket is inclusief. Een huurconstructie van het accupakket is niet toegestaan.
E-7.24	Het netto geïnstalleerd elektrisch vermogen bedraagt minimaal 55 kWh. Het vermogen is opgeslagen in lithium-ion accu's, welke aan of in het chassis zijn gemonteerd.
E-7.25	De accu moet tijdens het remmen worden opgeladen, met andere woorden de remenergie moet worden opgevangen (recuperatiesysteem).
E-7.26	De accu moet bestand zijn tegen het dagelijks opladen en ontladen. Dit geldt zowel voor het 'langzaam' of regulier laden en het snelladen.
E-7.27	De accu's moeten tijdens het laden tegen oververhitting zijn beschermd.
Garantievoorwaarden - elektrische aandrijving	
E-7.28	De garantietermijn op het HV-accupakket bedraagt minimaal 8 jaar / 160.000 km (wat het eerst van toepassing is) met een minimale gegarandeerde netto-capaciteit van 70% ten opzichte van de origineel netto bruikbare accucapaciteit. Meer is wenselijk. Indien het percentage van 30% verlies wordt overschreden, dient inschrijver, zonder kosten voor opdrachtgever, het accupakket te vervangen.
Laadruimte en opbouw - algemeen	
E-7.29	Het voertuig is voorzien van een open laadbak.
E-7.30	In de laadbak zijn minimaal 4 sjarogen aangebracht.
E-7.31	De buitenzijde van de laadruimte is voorzien van touwhaken voor het bevestigen van een afdeknet.
E-7.32	Bij de levering is een fijnmazig afdeknet (maaswijdte 1x1mm, kwaliteit minimaal 220gram/m2) inbegrepen dat de gehele laadbak rondom afdekt. Het afdeknet is UV bestendig en rondom voorzien van versterkte randafwerking (ook op de hoeken), bevestigingsogen en per twee ogen één elastisch koord.
E-7.33	Ter bescherming van het voertuig is tussen de wielen een sidebar geplaatst. De sidebar is vervaardigd uit een dikwandige RVS of gegalvaniseerde buis met een doorsnede van tenminste 50 mm. Ter hoogte van de portieren is de sidebar voorzien van anti-slip materiaal.

Nr.	Eisen voor perceel 7. Pick-up 4x4 BEV
	Kist in laadbak
E-7.34	De laadbak is voorzien van een kist voor gereedschap over de lengte van de laadbak, binnen het kopschot en het achterschot direct tegen het linker- of rechterzijschot. De afmetingen van de kist zijn ca voertuiglengte x 600 x 600 mm (LxBxH, uitwendig). De kist dient te worden gemaakt van waterbestendig multiplex of aluminium tranenplaat. Uitvoering van de kist in zware kwaliteit, geschikt voor een levensduur van minimaal 8 jaar bij normaal gebruik. Aan de bovenzijde van de kist is een scharnierende deksel voorzien van twee gasveren, die het deksel in geopende stand kunnen houden. Het deksel dient met meerdere grendels te vergrendelen te zijn. De grendels zijn met een hangslot afsluitbaar, de set hangsloten dient gelijksluitend te zijn (set met 1 sleutel te openen). Hangsloten maken deel uit van de levering indien de kist besteld wordt. Aan de binnenzijde van de kist is de opstaande rand voorzien van een rubberen rand zodat de kist spatwaterdicht is en geschikt voor gebruik in de regen. Bevestiging van de kist aan het voertuig is zodanig dat de kist zonder gebruik gereedschap van het voertuig kan worden verwijderd. Het is niet toegestaan om de kist met spanbanden vast te zetten. Inschrijver vermeldt op het prijzenblad de prijs per kist. Per voertuig wat besteld wordt zal worden besloten om de kist wel of niet mee te bestellen.
	Veiligheid, gezondheid en milieu
E-7.35	Het voertuig is voorzien van een flitslampbalk in LED uitvoering (oranje/geel). De flitslampbalk wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan en uit geschakeld. De flitslampbalk is nagenoeg even breed als de cabine.
E-7.36	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. De LED-flitsers worden via een eigen schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld.
	Leveringstermijn
E-7.37	De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling.

	Specifieke eisen laadruimte en opbouw - onderdeel 7A (laadbak af fabriek, fabrieksbak)
E-7a.40	Het voertuig is voorzien van een open af fabriek laadbak.
E-7a.41	De laadbak is voorzien van een naar beneden scharnierende achterklep. De achterklep kan vergrendeld worden in geopende (horizontale) en gesloten positie.
E-7a.42	De laadruimte is aan de binnenzijde voorzien van een krasvrije en slijtvaste coating op de vloer en rondom op de zijpanelen inclusief de binnenzijde van de achterklep.
E-7a.43	In de laadbak zijn minimaal 4 sjorogen aangebracht.
E-7a.44	De buitenzijde van de laadruimte is voorzien van zogenoemde touwhaken (hoh 300 mm) voor het bevestigen van een afdeknet.

Nr.	Eisen voor perceel 7. Pick-up 4x4 BEV
	Specifieke eisen laadruimte en opbouw - onderdeel 7B (carrosseriebak)
E-7b.50	Het voertuig is voorzien van een door een carrosseriebouwer vervaardigde open laadbak met afmetingen van circa 2.000 mm x cabinebreedte x 300 mm (LxBxH uitwendig). De laadbak is zo laag mogelijk opgebouwd.
E-7b.51	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-7b.52	De spatschermen over de achterwielen zijn uitgevoerd in kunststof.
E-7b.53	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten (circa 300mm hoog) met verzonken tico klepsluitingen. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar en bestaan uit 1 lengte.
E-7b.54	Aan de voorzijde van de laadbak is het kopschot uitgevoerd in dezelfde hoogte en breedte als de cabine, binnen het voertuigprofiel. Materiaal van het kopschot is geanoniseerd aluminium. In het kopschot zit een uitsparing ter hoogte van het cabineraam van dezelfde afmetingen. Om beschadiging van het raam te voorkomen is de uitsparing afgewerkt met een grofmazig gaas (gaasmaat ca 30 mm x 30 mm).
E-7b.55	De achterklep van de opbouw is voorzien van verzonken tico klepsluitingen. De achterklep is eenvoudig afneembaar.
E-7b.56	De achterklep is in horizontale positie fixeerbaar middels kettingen.
E-7b.57	De rongen aan de achterzijde (indien aanwezig) zijn afneembaar.
E-7b.58	De achterklep is omklapbaar en afneembaar. De achterklep hindert de uitstraling van de LED flitsers aan de achterzijde niet (ook niet in neergeklapte positie)
E-7b.59	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de technische levensduur van het voertuig. Het hulpframe wordt gegalvaniseerd uitgevoerd.
E-7b.60	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een watervaste betonplex (anti-slip) bodemplaat met een minimale dikte van 12 mm. De randen zijn vlak verwerkt zodat er een geheel vlak oppervlak ontstaat.
E-7b.61	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (hoh 300mm).
E-7b.62	Maximale laadvloerhoogte 1.000 mm (onbelast gemeten ter hoogte van de achteras).
E-7b.63	De achterlichten zijn verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliwerk).
	Laad- en loskraan - onderdeel 7B (carrosseriebak)
E-7b.64	Het voertuig wordt afgeleverd met een elektro/hydraulische autolaad- en loskraan bij voorkeur Maxilift 50 of gelijkwaardig. De kraan is volledig 2 x hydraulisch uitschuifbaar tot een lengte van minimaal 2400 mm.
E-7b.65	Hoogtesignalering en steunpootbeveiliging: Indien de kraan boven de cabine uitsteekt of de steunpoten zich niet in transportstand bevinden blijft er op een goed zichtbare plaats in de cabine een rode lamp branden.
E-7b.66	De kraan wordt in de laadbak aan de linker voorzijde gemonteerd. Hiervoor dient in de bodem van de laadbak een versteviging zijn aangebracht.
E-7b.67	Het hefvermogen van de kraan bedraagt minimaal 200 kg op 2.400 mm lengte in uitgeschoven toestand.
E-7b.68	De kraan dient voorzien te zijn van een lasthaak.
E-7b.69	De kraan dient geleverd te worden met een kraanboek en te zijn gekeurd (VA-keuring).
E-7b.70	De kraan is uitgevoerd met een handmatig uitschuifbare steunpoot. De steunpoot is hydraulisch dubbelwerkend. De steunpoot heeft in transport positie een minimale bodemvrijheid van 250 mm.

Nr.	Eisen voor perceel 7. Pick-up 4x4 BEV
E-7b.71	Bij de kraan dient een lichtgewicht stempelplaat te worden meegeleverd (afmeting minimaal 300 mm x 300 mm). Voor deze stempelplaat dient een opbergmogelijk aan het chassis te worden gerealiseerd in de buurt van de steunpoot.
E-7b.72	De elektro/hydraulische kraan betreft de benodigde elektriciteit uit een separate accu met voldoende capaciteit die voorzien is van een scheidingsrelais. De accu heeft een minimale capaciteit van 120 Ah.
E-7b.73	Inschrijver vermeldt op het prijzenblad de prijs voor levering en montage van de autolaad- en loskraan. Per voertuig wat besteld wordt zal worden besloten om de autolaad- en loskraan wel of niet mee te bestellen.