



## **Nota van Inlichtingen**

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van bedrijfswagens”

**Datum: 16-04-2026**

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

**Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van Werkorganisatie HLTsamen**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE	6	AE-68	Er wordt gevraagd om een service punt binnen 30 minuten, kunt u deze aanpassen naar 45 minuten?	Eis AE-68 wordt aangepast en luidt als volgt: Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, Nijverheidsweg 32, 2215 MH, Voorhout, binnen <b>45</b> minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, <b>Bakwagen (&lt;7,5t) (*)</b> . Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "Optimaal". Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als <b>onderdeel H</b> .
2	03 - PVE	8	E-1.13	Er wordt gevraagd om LED-strips welke vrijwel de volledige lengte van de laadruimte. LEDstrips welke voldoen aan de gevraagde lengtemaat zijn vaak flexibel en voldoen dan niet aan de EMC richtlijn R10. Is de aanbestedende dienst zich hiervan bewust. Mag dit niet voldoen aan de wensen, kan de eis aangepaste worden naar (meerdere) LED-strips met een maximale lengte maat van 60cm?	Eis E-1.13 wordt aangepast en luidt als volgt: laadruimte is naast de standaard binnenverlichting voorzien van een extra ledstrip (helder wit) van minimaal 2.500 mm lang in de lengte richting tegen het dak gemonteerd (mag onderbroken zijn door de dakliggers). <b>De lengte van minimaal 2.500 mm mag ook bereikt worden door toepassing van meerdere strips.</b> Deze verlichting gaat branden als de schuifdeur of achterdeuren geopend worden en gaan pas weer uit als deze gesloten worden.
3	03 - PVE	9	E-1.21	graag levertijd veruimen naar 42 weken	Eis E-1.21 wordt aangepast en luidt als volgt: De termijn van levering is maximaal <b>42 weken</b> na bestelling.
4	03 - PVE	14	E-2.26	U vraagt om een bodem die is opgebouwd uit stalen liggers en aluminium profielen. Wij bouwen onze laadbak van stalen liggers en een houten vloer. Deze houten vloer kunnen wij bedekken met een aluminium plaat en lekdichtmaken. Is deze wijze van opbouw akkoord?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis E-2.26 blijft ongewijzigd gehandhaafd.
5	03 - PVE	15	E-2.36	graag levertijd veruimen naar 52 weken	Eis E-2.36 wordt aangepast en luidt als volgt: De termijn van levering is maximaal <b>52 weken</b> na bestelling.
6	03 - PVE	16	E-2a.02	U vraagt om een netto laadvermogen van 650kg. Bent u bij voertuig 2B ook akkoord met een netto laadvermogen van 550kg?	Uw suggestie wordt overgenomen. Voor de goede orde:  Eis E-2a.02 blijft ongewijzigd gehandhaafd: Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 650 kg. Meer is wenselijk.  Eis E-2b.02 wordt aangepast en luidt als volgt: Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal <b>500</b> kg.  Eis E-2.22 wordt aangepast en luidt als volgt: De laadbak betreft een door een carrosseriebouwer vervaardigde, elektrisch/hydraulisch achterover kippende laadbak. De hydraulische kipcilinder en de constructie moet voldoende sterk zijn om een lading van minimaal 1300 kg te kunnen kippen.
7	03 - PVE	16	a.07, E-2a.08, E-2a	U vraagt om aluminium zijschotten en aan aluminium achterschot van ca. 300mm hoog. Bent u ook akkoord met een hoogte van 400mm?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eisen E-2a.07 en E-2a.08 blijven ongewijzigd gehandhaafd. Eis E-2a.11 wordt aangepast, zie antwoord vraag 8.

**Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van Werkorganisatie HLTsamen**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
8	03 - PVE	16	E-2a.08, E-2a.11	zijn zelfde tekst inzake alu achterschot. Er wordt niets vermeld over voorschot/kopschot. Hoe hoog wilt u het vaste alu voorschot / kopschot?	E-2a.11 wordt aangepast en luidt als volgt: De laadbak is voorzien van een aluminium kopschot (circa 300mm hoog).
9	03 - PVE	16	E-2a.10	De eis is dubbel, zie eis E-2a.08	Eis E-2a.10 vervalt.
10	03 - PVE	16	E-2a.11	De eis is dubbel, zie eis E-2a.08	Zie antwoord vraag 8.
11	03 - PVE	16	E-2a.12	U vraagt om een laadvloerhoogte van maximaal 950mm, bent u akkoord om dit te verruimen naar 1000mm?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis E-2a.12 blijft ongewijzigd gehandhaafd.
12	03 - PVE	16	E-2b.08, E-2b.09	Achterdeur met verzonken tico klepsluiting. Illustratie van gewenste opbouw is uitgerust met opbouwsluiting met stang om vergrendeling aan boven- en onderzijde te verkrijgen. Opbouwsluiting met stang akkoord?	Eis E-2b.08 wordt aangepast en luidt als volgt: De laadbak is voorzien van twee aluminium achterdeuren (ca 700 mm hoog) met verzonken tico klepsluiting of een vergrendeling door middel van een opbouwsluiting en een stang. De achterdeuren zijn in open positie vergrendelbaar ten behoeve van het kippen van de laadbak. De rechter achterdeur is voorzien van twee verzonken opstappen voor het bedienen van de bovenklep.
13	03 - PVE	17	E-2b.02	Laadvermogen gaarne aanpassen naar 500 kg, mede vanwege eis E-2b.04 dubbellucht (ipv enkellucht) achteras en zwaardere gesloten opbouwconstructie. Of vervalt de kast tussen cabine en laadbak?	Zie antwoord vraag 6.
14	03 - PVE	17	E-2b.26	U bedoelt hiermee een vergelijkbare bodem als bij uw huidige voertuigen V-310-JT / V-311-JT / V-312-JT / V-313-JT / V-314-JT ?	Uw aannname is correct.
15	03 - PVE	19	E-3.12	14 meter draaicirkel verhogen naar 16 meter	Eis E-3.31 wordt aangepast en luidt als volgt: Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van <b>16.000</b> mm gemeten tussen trottoirbanden. Korter is wenselijk.
16	03 - PVE	20	E-3.31	Hart op hart afstand van 350 mm (ipv 300 mm) akkoord?	Eis E-3.31 wordt aangepast en luidt als volgt: De bodem van de opbouw is opgebouwd uit stalen liggers met een maximale hart-op-hart afstand van <b>350</b> mm (uitgezonderd ter hoogte van de achterwielen), en volledig afgedekt met een gegalvaniseerde bodemplaat die bestaat uit maximaal 3 plaatdelen. De dikte van de bodemplaat is minimaal 2,5 mm.
17	03 - PVE	22	E-3.49	graag de levertijd veruimen naar 52 weken	Eis E-3.49 wordt aangepast en luidt als volgt: De termijn van levering is maximaal <b>52 weken</b> na bestelling.
18	03 - PVE	23	E-3a.04	U vraagt om zijschotten met een hoogte van ca. 300mm hoog en opzetschotten van 500mm hoog. Dit is mogelijk, wij adviseren echter om de zijschotten uit te voeren in een hoogte van 400mm zodat ook de opzetschotten 400mm hoog uitgevoerd kunnen worden om de totale hoogte va 800mm te halen. Hierdoor is het afneembare opzetschot beter door één persoon hanteerbaar. Bent u akkoord als wij de zijschotten en de opzetschotten beide 400mm hoog maken?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis E-3a.04 blijft ongewijzigd gehandhaafd.
19	03 - PVE	23	3a.08, E-3b.07, E-3c	Versnellingsbak PTO. Motor-PTO akkoord vanwege eis automatische versnellingsbak?	Eisen E-3a.08, E-3b.07 en E-3c.07 worden aangepast en luiden als volgt: De laadkraan wordt aangedreven middels een versnellingsbak of een motor PTO en heeft een eigen hydrauliektank.
20	03 - PVE	24	E-3b.02	U vraagt om een kopschot van 700mm hoog, bent u ook akkoord met 600mm hoog?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis E-3b.02 blijft ongewijzigd gehandhaafd.
21	03 - PVE	24	E-3b.03, E-3b04	U vraagt om aluminium zijschotten en aan aluminium achterschot van ca. 300mm hoog. Bent u ook akkoord met een hoogte van 400mm?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis E-3b.03 en E-3b.04 blijven ongewijzigd gehandhaafd.

**Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van Werkorganisatie HLTsamen**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
22	03 - PVE	25	E-3c.02	U vraagt om een kopschot van 700mm hoog, bent u ook akkoord met 600mm hoog?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis E-3c.02 blijft ongewijzigd gehandhaafd.
23	03 - PVE	26	E-3c.03, E-3c04	U vraagt om aluminium zijschotten en aan aluminium achterschot van ca. 300mm hoog. Bent u ook akkoord met een hoogte van 400mm?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis E-3c.03 en E-3c.04 blijven ongewijzigd gehandhaafd.
24	04 - KG criteria	KG P2 & KG P3		<p>Voor de praktijkbeoordeling stelt de inschrijver alles in het werk om een voertuig te presenteren dat een getrouw beeld geeft van de aangeboden kwaliteit en functionaliteit. Aangezien de gevraagde configuratie (Zoals bijvoorbeeld de laadkraan) zeer specialistisch is en op maat wordt gebouwd voor eindgebruikers, zijn deze voertuigen niet uit voorraad leverbaar. Inschrijvers die niet de zittende leverancier zijn, moeten hiervoor voertuigen van derden (klanten) inzetten die op detailpunten kunnen afwijken van de specifiek geëiste configuratie in de offerte.</p> <p>Vraag: Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat de praktijkbeoordeling wordt uitgevoerd op basis van de schriftelijk ingediende offerte (het Programma van Eisen), waarbij het getoonde voertuig dient als referentie voor het kwaliteitsniveau?</p> <p>In het bijzonder vragen wij de bevestiging dat indien een component op het demovoertuig (zoals de bedieningswijze of het exacte type van de laadkraan) afwijkt van de aangeboden configuratie, dit niet tot puntaftrek of uitsluiting leidt, mits de inschrijver tijdens de demonstratie expliciet toelicht hoe de definitief aangeboden oplossing conform de eisen zal functioneren. Hiermee wordt geborgd dat alle inschrijvers op een gelijke en objectieve wijze worden beoordeeld.</p>	<p>De wijze waarop en de producten die beoordeeld worden tijdens de praktijkbeoordeling staan vermeld op pagina 19 van de aanbestedingsleidraad. De beoordelingscriteria en de weging van de beoordeling zijn vermeld in de kwalitatieve gunningscriteria (Bijlage 04).</p> <p>De aanbestedende dienst benadrukt dat de aan te schaffen voertuigen nieuwe voertuigen zijn, die afwijken van de reeds in gebruik zijnde voertuigen.</p> <p>De te beoordelen aspecten worden beoordeeld op persoonlijke waarneming en ervaring door de leden van het beoordelingsteam van de door inschrijvers gedemonstreerde voertuigen. Het is de verantwoordelijkheid van inschrijver om ervoor te zorgen dat het gedemonstreerde voertuig dus zoveel mogelijk overeenkomt met het voertuig dat is geoffreerd. Uitsluitend hetgeen dat gedemonstreerd wordt, wordt ook door het beoordelingsteam beoordeeld. Het risico van eventuele afwijkingen in het getoonde product (tijdens de praktijkbeoordeling) ten opzichte van het aangeboden product (in de inschrijving), is volledig voor rekening van inschrijver. Indien een onderdeel niet te beoordelen is tijdens de praktijkbeoordeling (omdat het gedemonstreerde voertuig op dat punt teveel afwijkt van het aangeboden voertuig in de inschrijving), zal de score op het desbetreffende onderdeel nul punten bedragen.</p> <p>Het is toegestaan om met meerdere verschillende voertuigen aan de praktijkbeoordeling deel te nemen, om een en ander goed te kunnen beoordelen. Inschrijver motiveert de inzet van meer dan één voertuig voor aanvang van de praktijkbeoordeling (in geval van inzet van meer dan één voertuig). Het te beoordelen voertuig(en) heeft een casco verzekering zonder eigen risico.</p>
25	05 - Prijsinvalformulier	2	regel 4 BPM	U vraagt één prijs voor de BPM. U vraagt een enkel en dubbelucht voertuig uit, hierdoor is de uitstoot en dus de BPM verschillend. Kunt u toelichten hoe we de BPM voor deze verschillende voertuigen kunnen invullen?	U dient de prijs voor de BPM per onderdeel in te dienen. Het prijzenblad is hiervoor aangepast. U dient het aangepaste prijzenblad te gebruiken.
26				is het mogelijk dat er een extra vragen ronde komt ?	<p>Opdrachtgever ziet op dit moment geen aanleiding om een tweede nota van inlichtingen in te plannen. Opdrachtgever is van mening dat potentiële inschrijvers (mede op basis van deze nota van inlichtingen) over alle relevante informatie beschikken om een passende inschrijving op te kunnen stellen.</p> <p>Indien er onverhoopt aanvullende (prangende) vragen worden gesteld op basis van de antwoorden op deze nota van inlichtingen, bepaalt opdrachtgever of deze vragen worden beantwoord. Indien een beantwoording van de vragen volgt, wordt dit kenbaar gemaakt in een volgende nota van inlichtingen.</p>

## Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van Werkorganisatie HLTsamen

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
27					<p><b>Mededeling van de aanbestedende dienst:</b></p> <p>Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is)</li><li>• Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC</li><li>• Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer)</li><li>• Niet de juiste versie van prijsinvalformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd</li><li>• Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren</li><li>• Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen)</li><li>• Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig)</li><li>• Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken</li><li>• Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd</li><li>• Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad</li></ul>