



## **Europese openbare aanbesteding "Levering bedrijfswagens"**

**Perceel 1: Gesloten Bestelwagen**

**Perceel 2: Bestelwagen met kippende open laadbak**

**Perceel 3: Bestelwagen met open laadbak en laadkraan**

[Inhoud:](#)

Programma van eisen


Nr.	Eisen voor alle percelen
<b>Algemene eisen</b>	
AE-01	<p>Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cabine <b>fabriekswit</b></li> <li>- Opbouw (indien van toepassing), stalen delen thermisch verzinkt; aluminium delen ongespoten</li> <li>- Laadkraan (indien van toepassing) kleur ter keuze aan inschrijver</li> <li>- Chassis zwart/grijs</li> <li>- Velgen zilver.</li> </ul> <p>Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.</p> <p>Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van een GPS-volgsysteem. Het leveren en monteren van dit GPS-volgsysteem maakt geen deel uit van deze opdracht.</p>
AE-02	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
AE-03	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-04	<p>De opbouw voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machine richtlijn), dan wel Machineverordening (EU) 2023/1230, voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)'. De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvorschriften.</p>
AE-05	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
AE-06	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-07	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-08	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AE-09	Het voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
AE-10	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
<b>Carrosserie / laadbak</b>	
AE-11	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten het can bus systeem.
AE-12	Het voertuig is voorzien van een met een sleutel afsluitbare tankdop danwel laadaansluiting of een klep die niet geopend kan worden als het voertuig afgesloten is.

Nr.	Eisen voor alle percelen
	<b>Cabine</b>
AE-13	Ten behoeve van het rijcomfort is het voertuig niet voorzien van een zogenaamde frontstuurcabine waarbij de zitplaatsen boven de vooras zijn geplaatst. D.w.z. de voorzijde van de stoelzitting dient achter de voorwielen te liggen.
AE-14	Het voertuig is voorzien van een enkele cabine met 2 portieren.
AE-15	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, MP3, DAB+, USB-C aansluiting, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. De radio ondersteunt CAR-play en Android-Auto.
AE-16	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
AE-17	De cabine is standaard voorzien van een bestuurderstoel met horizontale slede, rugverstelling, hoogteverstelling en rechterarmsteun.
AE-18	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersbank voor 2 personen.
AE-19	De stoelen zijn voorzien van stoffen bekleding en stoffen stoelhoezen. Deze stoelhoezen zijn eenvoudig afneembaar en wasbaar. De stoelhoezen zijn donker van kleur (in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning vast te stellen).
AE-20	Het stuur is in hoogte verstelbaar <b>of</b> in diepte verstelbaar.
AE-21	De cabine is voorzien van rubber vloermatten voor elke zitplaats.
AE-22	Het voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met radiografische afstandsbediening.
AE-23	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
AE-24	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren.
AE-25	Het instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeter en klok. Tevens zijn de volgende zaken af te lezen in het instrumentenpaneel: - elektrisch aangedreven uitvoering: batterijcapaciteit (SOC) en actieradius - diesel aangedreven uitvoering: toerenteller, inhoud brandstoftank en inhoud Adblue tank.
AE-26	Het voertuig is voorzien van een airconditioning met automatische temperatuurregeling af fabriek inclusief pollenfilter.
AE-27	Het voertuig is voorzien van een regelbaar verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
AE-28	De stuurinrichting aan de linkerzijde (LHD).
AE-29	Het voertuig is voorzien van stuurbekrachtiging.
AE-30	Het voertuig is voorzien van 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
AE-31	De cabine/dashboard is voorzien van 12V (sigarenaansteker)aansluiting en minimaal 2 stuks USB-C aansluiting.
AE-32	De cabine voorzien van een dashboardkastje met klep.
	<b>Motor en aandrijving</b>
AE-33	Het voertuig is voorzien van all-weather/4-seizoenen banden inclusief het(de) reservewiel(en).
AE-34	Het voertuig is voorzien van volwaardig reservewiel per maatvoering. Het(De) reservewiel(en) is(zijn) los meegeleverd.
	<b>Veiligheid, gezondheid en milieu</b>
AE-35	Het voertuig is voorzien van een achteruitrijcamera, gemonteerd achteraan het voertuig in het midden van de breedte van het voertuig. Het beeld van deze camera is minimaal 7" en geïntegreerd in de multimediaset of middels een separate kleurendisplay op een nader te bepalen positie.


Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-36	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 of 2 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
AE-37	De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakeld contact.
AE-38	De veiligheidsgordel is aan minimaal de bestuurderszijde voorzien van hoogte verstelling.
AE-39	Alle zitplaatsen in het voertuig zijn voorzien van een veiligheidsgordel en zijn vermeld op het kenteken.
AE-40	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder en passagier(s).
AE-41	Alle zitplaatsen zijn voorzien van hoofdsteunen.
AE-42	Het voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
AE-43	Het voertuig is voorzien van stootstrips aan de zijkant van de cabine.
AE-44	De buitenspiegels zijn voorzien van dodehoekspiegel (hoeft niet geïntegreerd te zijn).
AE-45	Het voertuig is voorzien van ASR.
AE-46	Verbandtrommel klasse B en oogspoelfles gemonteerd tegen de achterwand van de passagiersruimte. Deze worden door de opdrachtgever aangeleverd. Plaatsing na gunning in overleg.
AE-47	Het voertuig is voorzien van een (niet uitschakelbare) akoestische achteruitrijsignalering.
AE-48	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting.
AE-49	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
AE-50	Het voertuig wordt afgeleverd met een 2 kg vorstbestendige schuimbrandblusser. Inschrijver verzorgt de levering en montage in de cabine of aan het chassis. Plaatsbepaling in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
AE-51	Het voertuig is voorzien van cruise control.
<b>Voortgang en rapportage</b>	
AE-52	Het chassis dient voor montage van de opbouw (indien van toepassing) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
AE-53	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er met onderstaande frequentie een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. - vanaf het moment van bestelling totdat het chassis af fabriek aan de dealer/opbouwer is geleverd, maandelijks - het chassis is aanwezig bij de dealer of de opbouwer(s), twee wekelijks met foto (met datum en tijdstempel).
AE-54	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.

Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-55	<p>Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aanbestedingsdocumenten</li> <li>- nota('s) van inlichtingen</li> <li>- verificatie verslagen</li> <li>- hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver.</li> </ul> <p>Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.</p>
AE-56	<p>Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.</p>
<b>After-sales</b>	
<b>Onderhoud en reparatie</b>	
AE-57	<p>Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.</p>
AE-58	<p>Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan, met dien verstande dat wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee opdrachtgever de werkzaamheden kan uitvoeren).</p>
<b>Onderdelen</b>	
AE-59	<p>Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse op de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.</p>
<b>Naslagwerk</b>	
AE-60	<p>Inschrijver levert elk voertuig af met een bedieningshandleiding op papier (boekje) en digitaal.</p>
AE-61	<p>Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten en dagelijkse onderhoudswerkzaamheden.</p>

Nr.	Eisen voor alle percelen
	<b>Instructie / opleiding</b>
AE-62	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor 3 gebruikers per voertuig.
	<b>Garantievoorwaarden</b>
AE-63	Algemene garantietermijn betreft een periode van ten minste 24 maanden (gerekend vanaf datum overdracht) op het complete voertuig, dus ook inclusief alle (separate) onderdelen. Meer is wenselijk.
AE-64	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
AE-65	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiwerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
AE-66	Indien het voertuig, binnen de aangeboden garantietermijn, langer dan zes werkdagen niet beschikbaar is wegens garantiwerkzaamheden, stelt inschrijver kosteloos vervangend vervoer ter beschikking (vervangend vervoer is een voertuig waarmee de voor dit voertuig geldende werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden).
	<b>Servicedienst</b>
AE-67	Inschrijver heeft een servicedienst die 5 dagen per week (maandag t/m vrijdag) bereikbaar is van 8.00 tot 17.00 uur. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
AE-68	<p>Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, Nijverheidsweg 32, 2215 MH, Voorhout, binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via <a href="http://www.routenet.nl">www.routenet.nl</a> Instelling Snelste Route, <b>Bakwagen (&lt;7,5t)</b> (*).</p> <p>Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur.</p> <p>* De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "Optimaal". Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als <b>onderdeel H</b>.</p>
	<b>Technische ondersteuning</b>
AE-69	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
AE-70	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
	<b>Leveringstermijn</b>
AE-71	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen. Indien geen gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar is, neemt inschrijver de kosten voor haar rekening voor het repareren en onderhouden van het bestaande voertuig, tot en met de levering van het voertuig.
AE-72	Indien opdrachtnemer geen gelijkwaardig voertuig kan leveren of het huidige voertuig operationeel kan houden, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij opdrachtnemer in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per voertuig.

Nr.		Eisen voor perceel 1
<b>Algemene eisen</b>		
E-1.01	Het voertuig is gesloten bestelwagen met enkele cabine.	
E-1.02	Het voertuig dient te worden geleverd in een: - elektrisch aangedreven uitvoering (onderdeel 1A) - diesel aangedreven uitvoering (onderdeel 1B)	
E-1.03	Het voertuig dient geschikt te zijn voor het besturen door bestuurders met uitsluitend B/BE rijbewijs.	
<b>Afmetingen en gewichten</b>		
E-1.04	Het GVW op kenteken bedraagt <b>3.500 kg</b> .	
E-1.05	Voertuig heeft een maximale breedte van <b>2.060 mm</b> (exclusief spiegels en handgrepen).	
E-1.06	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 15.000 mm gemeten tussen trotoirbanden.	
<b>Cabine</b>		
E-1.07	<p>Het voertuig is links en rechts, over de gehele lengte tussen de voor- en de achteras, voorzien van een carrosseriebescherming door middel van zogenaamde sidebars. Uitgevoerd in thermisch verzinkte dikwandige buis. Diameter minimaal 50 mm.</p> 	
<b>Laadruimte algemeen</b>		
E-1.08	Laadruimte is voorzien van een tussenschot tussen cabine en laadruimte. Het tussenschot is voorzien van een raam.	
E-1.09	De afmetingen van de laadruimte worden gerealiseerd middels een af-fabriek oplossing.	
E-1.10	De vloer van de laadruimte is uitgevoerd met een watervaste betonplex bodemplaat met een dikte van 10 mm, voorzien van een antislip in honingraat vorm.	
E-1.11	De zijwanden zijn afgewerkt door middel van volledig dicht plaatmateriaal met een minimale dikte van 4 mm	

Nr.	Eisen voor perceel 1
E-1.12	<p>Het voertuig is voorzien van een Safe-Bumper (of gelijkwaardig) met geïntegreerde trekhaak. De bovenzijde van de bumper is afgewerkt met antislip.</p> <p>De bovenzijde van de opstap (onbelast) bevindt zich maximaal 450 mm boven het maaiveld.</p> 
E-1.13	laadruimte is naast de standaard binnenverlichting voorzien van een extra ledstrip (helder wit) van minimaal 2.500 mm lang in de lengte richting tegen het dak gemonteerd (mag onderbroken zijn door de dakliggers). Deze verlichting gaat branden als de schuifdeur of achterdeuren geopend worden en gaan pas weer uit als deze gesloten worden.
E-1.14	Boven op het voertuig cabine is een RVS imperiaal geplaatst dat de volledige lengte en breedte van het voertuig beslaat. De imperiaal is volledig beloopbaar, dat wil zeggen dat er op het volledige oppervlak overal gestaan kan worden zonder dat hierbij het dak geraakt wordt.
E-1.15	Het imperiaal is aan de voorzijde voorzien van een zogenaamde spiraal tegen windgeruis en aan de achterzijde van een ladderrol.
E-1.16	Op de rechterachterdeur is een RVS trap aangebracht om op een veilige en eenvoudige manier op het imperiaal te klimmen.
E-1.17	De volgende werklampen zijn voorzien: - 2 aanvullende werklampen aan de achterzijde, geschakeld op de achteruitrijversnelling. De werklampen zijn tevens te bedienen vanuit de cabine, met een originele schakelaar met controlelamp. Plaatsbepaling in overleg.
<b>Veiligheid, gezondheid en milieu</b>	
E-1.18	Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur oranje) aan de voorzijde in de grille en twee LED-flitsers aan de achterzijde in de achterbumper (kleur oranje).


Nr.	Eisen voor perceel 1
E-1.19	<p>Onder de imperial die op het cabinedak is geplaatst zijn op de hoeken 4 hoekflitsers geplaatst. De flitsers worden bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.</p> 
E-1.20	Alle flitsers worden ingeschakeld door middel van één originele schakelaar met controlelamp in de cabine.
<b>Leveringstermijn</b>	
E-1.21	De termijn van levering is maximaal <b>30 weken</b> na bestelling.

<b>Specifieke eisen onderdeel 1A, elektrisch aangedreven uitvoering</b>	
E-1a.01	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 5.500 kg.
E-1a.02	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal <b>700</b> kg.
E-1a.03	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen), <b>inclusief</b> imperial, van 2.750 mm. Lager is wenselijk.
E-1a.04	Het voertuig heeft een lengte van maximaal <b>6.000</b> mm (exclusief safe bumper en exclusief trekhaak).
E-1a.05	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
E-1a.06	De trekhaakhoogte bedraagt minimaal 400 mm en maximaal 500 mm (gemeten vanaf het maaiveld met een onbeladen voertuig).
E-1a.07	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 2.300 kg.
<b>Onderdeel 1A: Motor en aandrijflijn</b>	
E-1a.08	Het voertuig is <b>af fabriek</b> uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-1a.09	De motor levert een vermogen van minimaal 100 kW.
E-1a.10	De actieradius bedraagt minimaal 350 kilometer (gemeten volgens WLTP norm gecombineerd).
E-1a.11	Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van minimaal 110 km/h.
E-1a.12	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. De levering van laadkabels is inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 5 meter.


Nr.	Eisen voor perceel 1
E-1a.13	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 11 kW (16A - 230 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 230 Volt 3 -fase).
E-1a.14	Het voertuig dient tevens geladen te kunnen worden met een externe snellader (DC laden) conform het mode 4 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker CCS Combo 2). De maximale laadsnelheid bedraagt minimaal 100 kW (tussen de 20% en 80% acculading).
<b>Onderdeel 1A: Eisen t.b.v. het accupakket</b>	
E-1a.15	Levering van het accupakket is inclusief. Een huurconstructie van het accupakket is niet toegestaan.
E-1a.16	Het netto geïnstalleerd elektrisch vermogen bedraagt minimaal <b>100</b> kWh. Het vermogen is opgeslagen in lithium-ion accu's, welke aan of in het chassis zijn gemonteerd.
E-1a.17	Het accupakket is eigendom van de opdrachtgever (huurconstructies voor het accupakket zijn niet toegestaan).
E-1a.18	De accu moet tijdens het remmen worden opgeladen, met andere woorden de remenergie moet worden opgevangen (recuperatiesysteem).
E-1a.19	De accu moet bestand zijn tegen het dagelijks opladen en ontladen. Dit geldt zowel voor het 'langzaam' of regulier laden en het snelladen.
E-1a.20	De accu's moeten tijdens het laden tegen oververhitting zijn beschermd.
E-1a.21	Het accupakket mag in de eerste 8 jaar of 160.000 km niet meer dan 30% van de netto bruikbare capaciteit verliezen. Het percentage geldt over de volledige netto bruikbare capaciteit op het voertuig. Indien het percentage van 30% verlies wordt overschreden dient inschrijver, zonder kosten voor opdrachtgever, het accupakket te vervangen.
<b>Onderdeel 1A: Eisen t.b.v. carrosserie en laadruimte</b>	
E-1a.22	De minimale inwendige afmetingen van de laadruimte bedragen <b>3.600 x 1.700 x 1.900</b> mm (LxBxH, exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
E-1a.23	Het voertuig is voorzien van twee deuren aan achterzijde van het voertuig. De achterdeuren kunnen minimaal 170 graden worden geopend en dienen te kunnen worden gefixeerd op 90 graden en de maximale openingsstand. De achterdeuren zijn <b>niet</b> voorzien van een raam.
E-1a.24	Het voertuig is aan de rechterzijde voorzien van een schuifdeur in de laadruimte. De schuifdeur is <b>wel</b> voorzien van een raam. De ruit in de schuifdeur is zodanig uitgevoerd dat er wel van binnen naar buiten gekeken kan worden, maar niet van buiten naar binnen. De ruit is aan de binnenzijde voorzien van een inbraakwerend rooster.
E-1a.25	Maximale laadvloerhoogte bedraagt 650 mm (onbelast gemeten). Lager is wenselijk.
E-1a.26	De hoogte van de doorgang van de opening van de schuifdeur bedraagt minimaal 1.700 mm.
E-1a.27	De breedte van de doorgang van de opening van de achterdeuren bedraagt minimaal 1.300 mm.
E-1a.28	De hoogte van de doorgang van de opening van de achterdeuren bedraagt minimaal 1.700 mm.
E-1a.29	Voertuig heeft een laadvolume van minimaal <b>13</b> m3 (VDA methode), excl. ruimtenutting bijrijders plaats .

Nr.	Eisen voor perceel 1
<b>Specifieke eisen onderdeel 1B, diesel aangedreven uitvoering</b>	
E-1b.01	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal <b>6.000</b> kg.
E-1b.02	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal <b>1.000</b> kg.
E-1b.03	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen), <b>inclusief</b> imperial, van 2.700 mm.
E-1b.04	Het voertuig heeft een lengte van maximaal <b>5.600</b> mm (exclusief trekhaak).
E-1b.05	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
E-1b.06	De trekhaakhoogte bedraagt minimaal 400 mm en maximaal 500 mm (gemeten vanaf het maaiveld met een onbeladen voertuig).
E-1b.07	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.000 kg.
<b>Onderdeel 1B: Motor en aandrijving</b>	
E-1b.08	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering.
E-1b.09	De motor is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).
E-1b.10	De motor levert vermogen van minimaal 100 kW.
E-1b.11	De motor levert koppel van minimaal 340 Nm.
E-1b.12	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 300 kilometer op 1 brandstoftank.
E-1b.13	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.
<b>Onderdeel 1B: Eisen t.b.v. carrosserie en laadruimte</b>	
E-1b.14	De minimale inwendige afmetingen van de laadruimte bedragen <b>3.000 x 1.700 x 1.900</b> mm (LxBxH, exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
E-1b.15	Het tussenschot is voorzien van een doorlaadmogelijkheid onder de rechterstoel. Doorlaadmogelijkheid moet minimaal <b>3.600</b> mm zijn tot aan binnenzijde achterdeuren in gesloten toestand. Hoogte doorlaadmogelijkheid over de gehele breedte van de rechterstoel moet minimaal <b>250</b> mm zijn.
E-1b.16	Het voertuig is voorzien van twee deuren aan achterzijde van het voertuig. De achterdeuren kunnen minimaal 170 graden worden geopend en dienen te kunnen worden gefixeerd op 90 graden en de maximale openingsstand. De achterdeuren zijn <b>wel</b> voorzien van een raam. De ruiten in de achterdeuren zijn zodanig uitgevoerd dat er wel van binnen naar buiten gekeken kan worden, maar niet van buiten naar binnen. De ruiten zijn aan de binnenzijde voorzien van inbraakwerende roosters.
E-1b.17	Het voertuig is voorzien van ruitenwissers op de achterdeuren. Deze ruitenwissers dienen automatisch aan te gaan indien de ruitenwissers aan de voorzijde ingeschakeld zijn, en de achteruitrijversnelling wordt ingeschakeld.


Nr.	Eisen voor perceel 1
E-1b.18	Het voertuig is aan de rechter- en linkerzijde voorzien van een schuifdeur in de laadruimte. De linker schuifdeur is <b>niet</b> voorzien van een raam. De rechter schuifdeur is <b>wel</b> voorzien van een raam. De ruit in de schuifdeur is zodanig uitgevoerd dat er wel van binnen naar buiten gekeken kan worden, maar niet van buiten naar binnen. De ruit is aan de binnenzijde voorzien van een inbraakwerend rooster.
E-1b.19	Maximale laadvloerhoogte bedraagt 650 mm (onbelast gemeten).
E-1b.20	De hoogte van de doorgang van de opening van de schuifdeur bedraagt minimaal 1.700 mm.
E-1b.21	De breedte van de doorgang van de opening van de achterdeuren bedraagt minimaal 1.300 mm.
E-1b.22	De hoogte van de doorgang van de opening van de achterdeuren bedraagt minimaal 1.700 mm.
E-1b.23	Voertuig heeft een laadvolume van minimaal <b>10</b> m3 (VDA methode), excl. ruimtenutting bijrijders plaats .

Eisen voor perceel 2	
<b>Algemene eisen</b>	
E-2.01	Het voertuig is een chassis met enkele cabine.
E-2.02	Het voertuig dient te worden geleverd met een: - kippende open laadbak (onderdeel 2A) - kippende snipper opbouw (onderdeel 2B)
E-2.03	Het voertuig dient geschikt te zijn voor het besturen door bestuurders met uitsluitend B/BE rijbewijs.
<b>Chassis / carrosserie</b>	
E-2.04	Het voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 7.000 kg.
E-2.05	het voertuig is voorzien van achterwielaandrijving
E-2.06	Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 7.000 mm en een maximale breedte van 2.100 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-2.07	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.700 mm.
E-2.08	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 14.000 mm gemeten tussen trottoirbanden. Korter is wenselijk.
E-2.09	Het voertuig is voorzien van een grote batterijcapaciteit, minimaal 100 Ah.
E-2.10	Het voertuig is voorzien van een dynamo met een capaciteit van minimaal 120 A
<b>Trekhaak</b>	
E-2.11	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
E-2.12	De trekhaakhoogte bedraagt minimaal 400 mm en maximaal 500 mm (gemeten vanaf het maaiveld met een onbeladen voertuig).
E-2.13	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.500 kg.
<b>Cabine</b>	
E-2.14	Het voertuig is links en rechts, over de gehele lengte van de cabine achter de vooras, voorzien van een carrosseriebescherming door middel van zogenaamde sidebars. Uitgevoerd in thermisch verzinkte dikwandige buis. Diameter minimaal 50 mm.
	
<b>Motor en aandrijving</b>	
E-2.15	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering.
E-2.16	De motor is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).

Nr.	Eisen voor perceel 2
E-2.17	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 300 kilometer op 1 brandstoftank.
E-2.18	De motor levert vermogen van minimaal 110 kW.
E-2.19	De motor levert koppel van minimaal 350 Nm.
E-2.20	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.
<b>Werklampen</b>	
E-2.21	De volgende werklampen zijn voorzien: - 2 aanvullende werklampen aan de achterzijde, gemonteerd in de lichtschermen (1x links en 1x rechts), geschakeld op de achteruitrijversnelling. De werklampen zijn tevens te bedienen via een originele schakelaar met controlelamp.
<b>Laadbak algemeen</b>	
E-2.22	De laadbak betreft een door een carrosseriebouwer vervaardigde, elektrisch/hydraulisch achterover kippende laadbak. De hydraulische kipcilinder en de constructie moet voldoende sterk zijn om 2x het laadvermogen te kunnen kippen.
E-2.23	De bediening van de kipinrichting geschiedt vanuit de cabine door middel van een bediening met een spiraalsnoer, zodat de chauffeur de kippende laadbak ook buiten het voertuig kan bedienen.
E-2.24	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-2.25	Het voertuig is voorzien van mensenredders met profiel aan de bovenzijde.
E-2.26	De bodem van de opbouw is opgebouwd uit stalen liggers en volledig afgedekt met in elkaar aansluitende aluminium profielen. De bodem dient lekdicht te zijn.
E-2.27	De achterlichten zijn verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliwerk).
E-2.28	De laadbak en het hulpframe zijn thermisch verzinkt zodat de laadbak en hulpframe corrosie bestendig zijn gedurende de levensduur van het voertuig.

Nr.	Eisen voor perceel 2
	<b>Gereedschapskast tussen de cabine en laadbak.</b>
E-2.29	<p>Tussen de cabine en de laadbak is op het chassis een spatwaterdichte aluminium gereedschapskast geplaatst over de volle breedte van de laadbak.</p> 
E-2.30	De kleur van de gereedschapskast fabriekswit. Het betreft hier dezelfde kleur wit als omschreven in eis AE-01, zijnde de cabinekleur. Aluminium blijft aluminium kleur.
E-2.31	De kast heeft een lengte van circa <b>650 mm</b> of <b>900 mm</b> en een hoogte van circa <b>1.500 mm</b> die gelijk is aan de hoogte van het dak van de cabine. Op het prijsinvalformulier dient zowel de prijs voor de 650 als voor de 900 mm uitvoering vermeld te worden. Per voertuig wat besteld gaat worden zal bepaald worden of de 650 mm danwel de 900 mm kast besteld wordt.
E-2.32	<p>De kast is aan beide zijden voorzien van afsluitbare aluminium rolluiken.</p> <p>De kast is voorzien van 1 doorlopende lade met een hoogte van ca 300 mm.</p> <p>De kast is voorzien van 2 doorlopende (links naar rechts) aflegvakken met opstaande randen van circa 50 mm hoog.</p> <p>De exacte uitvoering en indeling van de kist wordt na gunning tussen opdrachtgever en inschrijver verder afgestemd.</p>
	<b>Veiligheid, gezondheid en milieu</b>
E-2.33	Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur oranje) aan de voorzijde in de grille en twee LED-flitsers aan de achterzijde in de achterbumper (kleur oranje).
E-2.34	Het voertuig is voorzien van een flitslambalk in LED uitvoering (oranje/geel) (Whelen of gelijkwaardig). De flitslambalk is nagenoeg even breed als de cabine. De zwaailambalk op de cabine wordt bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine. De flitslambalk is op de 4 hoeken voorzien van flitsunits.
E-2.35	Alle flitsers en de zwaailambalk worden ingeschakeld door middel van één originele schakelaar met controlelamp in de cabine.
	<b>Leveringstermijn</b>
E-2.36	De termijn van levering is maximaal <b>40 weken</b> na bestelling.


Nr.	Eisen voor perceel 2
	<b>Uitvoering onderdeel 2A: open kippende laadbak</b>
	<b>Specifieke eisen onderdeel 2A: chassis / carrosserie</b>
E-2a.01	Het voertuig heeft een GVW van 3.500 kg op kenteken.
E-2a.02	Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal <b>650</b> kg. Meer is wenselijk.
E-2a.03	Het voertuig is voorzien van een achteras met enkel lucht.
	<b>Specifieke eisen onderdeel 2A: open laadbak</b>
E-2a.04	De laadbak betreft een door een carrosseriebouwer vervaardigde, elektrisch/hydraulisch achterover kippende open laadbak met afmetingen van circa <b>2.750 mm x 2.060 x 300 mm</b> (LxBxH uitwendig), gemonteerd op het chassis.
E-2a.05	De opbouw is voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw.
E-2a.06	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (hoh 300mm).
E-2a.07	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten (circa 300mm hoog) met verzonken tico klepsluitingen. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar en bestaan uit 1 lengte.
E-2a.08	De laadbak is voorzien van een aluminium achterschot (ca 300 mm hoog) met verzonken tico klepsluiting. Het achterschot is scharnierend aan de onderzijde. De achterklep is dusdanig uitgevoerd dat de trekhaak de achterklep niet kan beschadigen tijdens het neerklappen en/of kiepen van de laadbak. De achterklep is eenvoudig afneembaar.
E-2a.09	De rongen aan de achterzijde zijn afneembaar.
E-2a.10	De aluminium afneembare achterklep is scharnierend aan de onderzijde.
E-2a.11	De laadbak is voorzien van een aluminium achterschot (ca 300 mm hoog) met verzonken tico klepsluiting. Dit achterschot is scharnierend aan de onderzijde. De achterklep is dusdanig uitgevoerd dat de trekhaak de achterklep niet kan beschadigen tijdens het neerklappen. De achterklep is eenvoudig afneembaar.
E-2a.12	Maximale laadvloerhoogte 950 mm (onbelast gemeten ter hoogte van de achteras). Lager is wenselijk.
E-2a.13	Een fijnmazig afdeknet, passend bij de grootte van de laadbak, wordt door inschrijver meegeleverd.
E-2a.14	In de laadbak zijn op de 4 hoeken verzonken sjorogen aangebracht.



Eisen voor perceel 2	
<b>Specifieke eisen onderdeel 2A: gereedschapskast tussen de cabine en laadbak.</b>	
E-2a.14	<p>De bovenzijde van de kist is voorzien van een palenjuk. De exacte uitvoering van het palenjuk wordt na gunning tussen opdrachtgever en inschrijver verder afgestemd.</p> 

Uitvoering onderdeel 2B: snipperbak	
<b>Specifieke eisen onderdeel 2B: chassis / carrosserie</b>	
E-2b.01	Het voertuig heeft een GVW van 3.500 kg op kenteken.
E-2b.02	Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal <b>650</b> kg.
E-2b.03	<p>Het voertuig heeft een technisch GVW van minimaal 4.200 kg en maximaal 5.500 kg, en wordt af fabriek als N2 voertuig geleverd. Na opbouw wordt het voertuig gekeurd als N1 voertuig met een maximaal GVW op kenteken van 3.500 kg.</p> <p>Bij levering dient documentatie aanwezig te zijn die dit aantoont.</p>
E-2b.04	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbel lucht.
<b>Specifieke eisen onderdeel 2B: snipperbak</b>	
E-2b.05	De laadbak betreft een door een carrosseriebouwer vervaardigde, elektrisch/hydraulisch achterover kippende bak ten behoeve van het opvangen van boomsnippers met afmetingen van circa <b>2.750 mm x 2.060 x 1500 mm</b> (LxBxH uitwendig), gemonteerd op het chassis.
E-2b.06	De laadbak is voorzien van een aluminium opbouw, bestaande uit een 3-zijdig gesloten constructie van twee zijwanden, een kopschot en een dak. De hoogte van de opbouw is gelijk met de bovenzijde van de cabine.
E-2b.07	<p>De laatste 500 mm van het dak van de laadbak is uitgevoerd als een naar boven scharnierende (ca 30 graden) bovenklep, voor het eenvoudiger laden van boomsnippers.</p> <p>De bovenklep is voorzien van twee zijwanden om het morsen van snippers te beperken.</p> <p>De bovenklep wordt ondersteund door twee gasveren..</p>
E-2b.08	<p>De laadbak is voorzien van twee aluminium achterdeuren (ca 700 mm hoog) met verzonken tico klepsluiting.</p> <p>De achterdeuren zijn in open positie vergrendelbaar ten behoeve van het kippen van de laadbak.</p> <p>De rechter achterdeur is voorzien van twee verzonken opstappen voor het bedienen van de bovenklep.</p>

Nr.	Eisen voor perceel 2
E-2b.09	<p data-bbox="239 185 1178 212">Ter illustratie van de gewenste opbouw is hiernaast een afbeelding toegevoegd.</p> 

Nr.	Eisen voor perceel 3
<b>Algemene eisen</b>	
E-3.01	Het voertuig is een chassis met enkele cabine, open laadbak en een autolaadkraan.
E-3.02	Het voertuig dient te worden geleverd met een: - kippende open laadbak (onderdeel 3A) en een autolaadkraan - vaste open laadbak (onderdeel 3B) en een autolaadkraan - vaste open laadbak (onderdeel 3C) en een autolaadkraan met afstandsbediening
E-3.03	Het complete voertuig, voor zover van toepassing, dient voorzien te zijn van een CE certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvorschriften en moet minimaal voldoen aan NEN-EN 12999 en de overige in Nederland geldende ARBO-eisen voor voertuigen met een hydraulische autolaad- en loskraan.
E-3.04	Het voertuig is geschikt voor het rijden met een C1 rijbewijs.
<b>Chassis / carrosserie</b>	
E-3.05	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 7.000 kg op kenteken.
E-3.06	Het voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 10.000 kg.
E-3.07	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbel lucht.
E-3.08	het voertuig is voorzien van achterwielaandrijving.
E-3.09	Het voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 2.300 kg.
E-3.10	Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 7.250 mm en een maximale breedte van 2.280 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-3.11	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.700 mm.
E-3.12	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 14.000 mm gemeten tussen trottoirbanden. Korter is wenselijk.
E-3.13	Het voertuig is voorzien van een grote batterijcapaciteit, minimaal 100 Ah.
E-3.14	Het voertuig is voorzien van een dynamo met een capaciteit van minimaal 120 A
<b>Trekhaak</b>	
E-3.15	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
E-3.16	De trekhaakhoogte bedraagt minimaal 400 mm en maximaal 500 mm (gemeten vanaf het maaiveld met een onbeladen voertuig).
E-3.17	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.500 kg.

Nr.	Eisen voor perceel 3
	<b>Cabine</b>
E-3.18	<p>Het voertuig is links en rechts, over de gehele lengte van de cabine achter de vooras, voorzien van een carrosseriebescherming door middel van zogenaamde sidebars. Uitgevoerd in thermisch verzinkte dikwandige buis. Diameter minimaal 50 mm.</p> 
E-3.19	<p>Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze.</p>
	<b>Motor en aandrijving</b>
E-3.20	<p>Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering.</p>
E-3.21	<p>De motor is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).</p>
E-3.22	<p>Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 300 kilometer op 1 brandstoftank.</p>
E-3.23	<p>De motor levert vermogen van minimaal 125 kW.</p>
E-3.24	<p>De motor levert koppel van minimaal 400 Nm.</p>
E-3.25	<p>Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.</p>
E-3.26	<p>De uitlaat van het voertuig mondt uit onder het voertuig, achter de achteras.</p>
	<b>Laadbak en opbouw algemeen</b>
E-3.27	<p>De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.</p>
E-3.28	<p>Het voertuig is voorzien van mensenredders met profiel aan de bovenzijde.</p>
E-3.29	<p>De laadbak heeft voldoende lengte om de kraan, met aangekoppelde grijper, gestrekt in de laadbak te plaatsen (transportstand).</p>
E-3.30	<p>De rongen aan de achterzijde zijn afneembaar.</p>
E-3.31	<p>De bodem van de opbouw is opgebouwd uit stalen liggers met een maximale hart-op-hart afstand van 300 mm (uitgezonderd ter hoogte van de achterwielen), en volledig afgedekt met een gegalvaniseerde bodemplaat die bestaat uit maximaal 3 plaatdelen. De dikte van de bodemplaat is minimaal 2,5 mm.</p>
E-3.32	<p>De bodemplaat moet geschikt zijn voor het laden en lossen van zand, snoeihout en dergelijke middels de knijperbak.</p>
E-3.33	<p>Maximale laadvloerhoogte 1.000 mm (onbelast gemeten ter hoogte van de achteras).</p>

Nr.	Eisen voor perceel 3
E-3.34	De laadbak is aan de linker achterzijde voorzien van een opstap. 
E-3.35	De achterlichten zijn verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliwerk).
E-3.36	De laadbak en het hulpframe zijn thermisch verzinkt zodat de laadbak en hulpframe corrosie bestendig zijn gedurende de levensduur van het voertuig.
E-3.37	In de laadbak zijn op de 4 hoeken verzonken sjirogeen aangebracht.
E-3.38	Een afdeknet, passend bij de grootte van de laadbak, wordt door inschrijver meegeleverd.
E-3.39	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (hoh 300mm).
<b>Gereedschapskast tussen de cabine en kopschot.</b>	
E-3.40	Tussen de cabine en de autolaadkraan is op het chassis een spatwaterdichte aluminium gereedschapskast geplaatst over de volle breedte van de laadbak. 
E-3.41	De kleur van de gereedschapskast fabriekswit. Het betreft hier dezelfde kleur wit als omschreven in eis AE-01, zijnde de cabinekleur. Aluminium blijft aluminium kleur.
E-3.42	De kast heeft een lengte van circa <b>650 mm</b> en een hoogte van circa <b>1.500 mm</b> die gelijk is aan de hoogte van het dak van de cabine.

Nr.	Eisen voor perceel 3
E-3.43	<p>De kast is aan beide zijden voorzien van afsluitbare aluminium rolluiken.</p> <p>De kast is voorzien van 1 doorlopende lade met een hoogte van ca 300 mm.</p> <p>De kast is voorzien van 2 doorlopende (links naar rechts) aflegvakken met opstaande randen van circa 50 mm hoog.</p> <p>De exacte uitvoering en indeling van de kist wordt na gunning tussen opdrachtgever en inschrijver verder afgestemd.</p>
E-3.44	<p>De bovenzijde van de kast is voorzien van een palenjuk. De exacte uitvoering van het palenjuk wordt na gunning tussen opdrachtgever en inschrijver verder afgestemd.</p>
	
Werklampen	
E-3.45	<p>De volgende werklampen zijn voorzien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 aanvullende werklampen aan de achterzijde, gemonteerd in de lichtschermen (1x links en 1x rechts), geschakeld op de achteruitrijversnelling.</li> <li>- 2 werklampen op de gereedschapskist die de laadbak verlichten, de werklampen zijn te bedienen via een originele schakelaar met controlelamp.</li> </ul>
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-3.46	<p>Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur oranje) aan de voorzijde in de grille en twee LED-flitsers aan de achterzijde in de achterbumper (kleur oranje).</p>
E-3.47	<p>Het voertuig is voorzien van een flitslampbalk in LED uitvoering (oranje/geel) (Whelen of gelijkwaardig). De flitslampbalk is nagenoeg even breed als de cabine. De zwaailampbalk op de cabine wordt bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.</p> <p>De flitslampbalk is op de 4 hoeken voorzien van flitsunits.</p>
E-3.48	<p>Alle flitsers en de zwaailampbalk worden ingeschakeld door middel van één originele schakelaar met controlelamp in de cabine.</p>
Leveringstermijn	
E-3.49	<p>De termijn van levering is maximaal <b>40 weken</b> na bestelling. Kortere termijn is wenselijk.</p>

Nr.	Eisen voor perceel 3
	<b>Uitvoering onderdeel 3A: zandauto</b>
	<b>Specifieke eisen onderdeel 3A: laadbak</b>
E-3a.01	De laadbak betreft een door een carrosseriebouwer vervaardigde, hydraulisch achterover kippende open laadbak met afmetingen van circa 3.100 mm x 2.280 x 300 mm (LxBxH uitwendig), gemonteerd op het chassis.
E-3a.02	De hydraulische systeem en de constructie moet voldoende sterk zijn om 2x het laadvermogen te kunnen kappen.
E-3a.03	Het aluminium kopschot heeft een hoogte van ca 800 mm.
E-3a.04	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten (circa 300 mm hoog) met verzonken tico klepsluitingen. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar en bestaan uit 1 lengte. Bovenop de zijschotten zijn afneembare opzetschotten (circa 500 mm hoog), die met enkele eenvoudige handelingen, zonder gereedschap, in een tijdsbestek van maximaal 2 minuten kunnen worden gemonteerd danwel gedemonteerd.
E-3a.05	De laadbak is voorzien van een aluminium achterschot (ca 300 mm hoog) met verzonken tico klepsluiting. Dit achterschot is opgevuld met hout en is scharnierend aan de onderzijde. De achterklep is dusdanig uitgevoerd dat de trekhaak de achterklep niet kan beschadigen tijdens het neerklappen. De achterklep is eenvoudig afneembaar.
	<b>Specifieke eisen onderdeel 3A: Laad- en loskraan</b>
E-3a.06	Het voertuig wordt afgeleverd met een hydraulische opvouwbare autolaad- en loskraan met een reikwijdte van ten minste 5.900 mm, gemonteerd zo dicht mogelijk achter de cabine.
E-3a.07	Indien de kraan niet symmetrisch op het chassis geplaatst kan worden, dient de kraanvoet zich links naast het midden te bevinden (bestuurderszijde).
E-3a.08	De laadkraan wordt aangedreven middels een versnellingsbak PTO en heeft een eigen hydrauliektank.
E-3a.09	Bij bediening van de laadkraan is het mogelijk om handmatig het motortoerental te verhogen. Indien de laadkraan niet wordt gebruikt valt de motor terug naar stationair of nagenoeg stationair toerental.
E-3a.10	Het hefvermogen op de minimale reikwijdte van 5.900 mm bedraagt tenminste 410 kg exclusief grijper en rotator. Ter voorkoming van onduidelijkheden een voorbeeld: - Het netto hefvermogen op de minimale reikwijdte bedraagt dus 410 kg minus het gewicht van de rotator minus het gewicht van een grijper. Indien de grijper en rotator samen 200 kg wegen bedraagt het hefvermogen aan de grijper dus minimaal 210 kg (410-200 = 210 kg).
E-3a.11	De kraan wordt afgeleverd inclusief een doordraaiende rotator met een hijslast van ten minste 2.000 kg en een afneembare lasthaak.
E-3a.12	De kraan wordt afgeleverd met een hydraulische knijperbak, van het merk Bakker, type MDG50 of Gusella Bakker, type HBCO50, met een bovenliggende cilinder, een meslengte van ca. 500 mm, een inhoud van ca 195 liter en een knijpkracht van minimaal 10 kN.
E-3a.13	De knijperbak is voorzien van 2 aanlashaken (1.000 kg).
E-3a.14	De grijper moet, met de laadkraan gestrekt, in de laadbak kunnen worden geplaatst. De kraan is uitgevoerd met een voorziening die ervoor zorgt dat de cilinder van de knikarm het draaipunt tussen hefarm en knikarm niet kan raken bij het volledig doorstrekken van de kraan.
E-3a.15	De kraan is voorzien van klavierbediening aan beide zijden van het voertuig.

Nr.	Eisen voor perceel 3
E-3a.16	De kraan is voorzien van een manueel horizontale uitschuifbare steunpootbalk en hydraulisch dubbelwerkend verticaal uitschuifbare steunpoten. De steunpoten worden bediend vanaf het maaiveld. De steunpoten zijn bedienbaar vanaf beide zijden van het voertuig.
E-3a.17	De autolaadkraan is voorzien van een hoogtesignalering en wegrijblokkering indien de maximaal vereiste hoogte wordt overschreden. Deze hoogtesignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal. De wegrijblokkering is uitgevoerd met een overbruggingsschakelaar. Na 30 seconden vervalt de overbrugging totdat de chauffeur de schakelaar opnieuw bedient.
E-3a.18	Aan beide zijden is een kunststof stempelplaat plaat met een draaglus voorzien (afmetingen minimaal 400x400 mm). De stempelplaat wordt geplaatst in een houder die aan de achterzijde van de kast is gemonteerd.
E-3a.19	De autolaadkraan is voorzien van een steunpootsignalering, afstempelsignalering en wegrijblokkering indien de steunpoten zich niet in de transportpositie bevinden. Deze steunpootsignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal.
E-3a.20	Optische hydrauliekolieniveau-indicatie d.m.v. een peilglas op de hydrauliektank.
E-3a.21	De laadkraan heeft een zwenkbereik van minimaal 370 graden.

Uitvoering onderdeel 3b: Fixiteam	
Specifieke eisen onderdeel 3b: laadbak	
E-3b.01	De laadbak betreft een door een carrosseriebouwer vervaardigde, vaste open laadbak met afmetingen van circa <b>3.100 mm x 2.280 x 300 mm</b> (LxBxH uitwendig), gemonteerd op het chassis.
E-3b.02	Het aluminium kopschot heeft een hoogte van ca 700 mm.
E-3b.03	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten (circa <b>300mm</b> hoog) met verzonken tico klepsluitingen. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar en bestaan uit 1 lengte.
E-3b.04	De laadbak is voorzien van een aluminium achterschot (ca 300 mm hoog) met verzonken tico klepsluiting. Dit achterschot is opgevuld met hout en is scharnierend aan de onderzijde. De achterklep is dusdanig uitgevoerd dat de trekhaak de achterklep niet kan beschadigen tijdens het neerklappen. De achterklep is eenvoudig afneembaar.
Specifieke eisen onderdeel 3b: Laad- en loskraan	
E-3b.05	Het voertuig wordt afgeleverd met een hydraulische opvouwbare autolaad- en loskraan met een reikwijdte van ten minste <b>5.900 mm</b> , gemonteerd zo dicht mogelijk achter de cabine.
E-3b.06	Indien de kraan niet symmetrisch op het chassis geplaatst kan worden, dient de kraanvoet zich links naast het midden te bevinden (bestuurderszijde).
E-3b.07	De laadkraan wordt aangedreven middels een versnellingsbak PTO en heeft een eigen hydrauliektank.
E-3b.08	Bij bediening van de laadkraan is het mogelijk om handmatig het motortoerental te verhogen. Indien de laadkraan niet wordt gebruikt valt de motor terug naar stationair of nagenoeg stationair toerental.

Nr.	Eisen voor perceel 3
E-3b.09	Het hefvermogen op de minimale reikwijdte van 5.900 mm bedraagt tenminste 410 kg exclusief grijper en rotator. Ter voorkoming van onduidelijkheden een voorbeeld: - Het netto hefvermogen op de minimale reikwijdte bedraagt dus 410 kg minus het gewicht van de rotator minus het gewicht van een grijper. Indien de grijper en rotator samen 200 kg wegen bedraagt het hefvermogen aan de grijper dus minimaal 210 kg (410-200 = 210 kg).
E-3b.10	De kraan wordt afgeleverd inclusief een doordraaiende rotator met een hijslast van ten minste <b>2.000</b> kg en een afneembare lasthaak.
E-3b.11	De kraan wordt afgeleverd met een hydraulische knijperbak, van het merk Bakker, type MDG50 of Gusella Bakker, type HBCO50, met een bovenliggende cilinder, een meslengte van ca. 500 mm, een inhoud van ca 195 liter en een knijpkracht van minimaal 10 kN.
E-3b.12	De knijperbak is voorzien van 2 aanlashaken (1.000 kg).
E-3b.13	De grijper moet, met de laadkraan gestrekt, in de laadbak kunnen worden geplaatst. De kraan is uitgevoerd met een voorziening die ervoor zorgt dat de cilinder van de knikarm het draaipunt tussen hefarm en knikarm niet kan raken bij het volledig doorstrekken van de kraan.
E-3b.14	De kraan is voorzien van klavierbediening aan beide zijden van het voertuig.
E-3b.15	De kraan is voorzien van een manueel horizontale uitschuifbare steunpootbalk en hydraulisch dubbelwerkend verticaal uitschuifbare steunpoten. De steunpoten worden bediend vanaf het maaiveld. De steunpoten zijn bedienbaar vanaf beide zijden van het voertuig.
E-3b.16	De autolaadkraan is voorzien van een hoogtesignalering en weggrijpblokkering indien de maximaal vereiste hoogte wordt overschreden. Deze hoogtesignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal. De weggrijpblokkering is uitgevoerd met een overbruggingsschakelaar. Na 30 seconden vervalt de overbrugging totdat de chauffeur de schakelaar opnieuw bedient.
E-3b.17	Aan beide zijden is een kunststof stempelplaat plaat met een draaglus voorzien (afmetingen minimaal 400x400 mm). De stempelplaat wordt geplaatst in een houder die aan de achterzijde van de kast is gemonteerd.
E-3b.18	De autolaadkraan is voorzien van een steunpootsignalering, afstempelsignalering en weggrijpblokkering indien de steunpoten zich niet in de transportpositie bevinden. Deze steunpootsignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal.
E-3b.19	Optische hydrauliekolieniveau-indicatie d.m.v. een peilglas op de hydrauliektank.
E-3b.20	De laadkraan heeft een zwenkbereik van minimaal 370 graden.

Uitvoering onderdeel 3b: riolauto	
Specifieke eisen onderdeel 3c: laadbak	
E-3c.01	De laadbak betreft een door een carrosseriebouwer vervaardigde, vaste open laadbak met afmetingen van circa <b>3.100 mm x 2.280 x 300 mm</b> (LxBxH uitwendig), gemonteerd op het chassis.
E-3c.02	Het aluminium kopschot heeft een hoogte van ca 700 mm.
E-3c.03	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten (circa <b>300mm</b> hoog) met verzonken tico klepsluitingen. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar en bestaan uit 1 lengte.

Nr.	Eisen voor perceel 3
E-3c.04	De laadbak is voorzien van een aluminium achterschot (ca 300 mm hoog) met verzonken tico klepsluiting. Dit achterschot is opgevuld met hout en is scharnierend aan de onderzijde. De achterklep is dusdanig uitgevoerd dat de trekhaak de achterklep niet kan beschadigen tijdens het neerklappen. De achterklep is eenvoudig afneembaar.
<b>Specifieke eisen onderdeel 3c: Laad- en loskraan</b>	
E-3c.05	Het voertuig wordt afgeleverd met een hydraulische opvouwbare autolaad- en loskraan (bijvoorbeeld een Hiab 046 X-HiDuo of gelijkwaardig) met een reikwijdte van ten minste <b>5.900</b> mm, gemonteerd zo dicht mogelijk achter de cabine. Laadkraan is voorzien van een radiografische afstandsbediening met een heupband en een nekband.
E-3c.06	Indien de kraan niet symmetrisch op het chassis geplaatst kan worden, dient de kraanvoet zich links naast het midden te bevinden (bestuurderszijde).
E-3c.07	De laadkraan wordt aangedreven middels een versnellingsbak PTO en heeft een eigen hydraulietank.
E-3c.08	Bij bediening van de laadkraan is het mogelijk om handmatig het motortoerental te verhogen of wordt het motortoerental automatisch verhoogd. Indien de laadkraan niet wordt gebruikt valt de motor terug naar stationair of nagenoeg stationair toerental.
E-3c.09	Het hefvermogen op de minimale reikwijdte van 5.900 mm bedraagt tenminste 410 kg exclusief grijper en rotator. Ter voorkoming van onduidelijkheden een voorbeeld: - Het netto hefvermogen op de minimale reikwijdte bedraagt dus 410 kg minus het gewicht van de rotator minus het gewicht van een grijper. Indien de grijper en rotator samen 200 kg wegen bedraagt het hefvermogen aan de grijper dus minimaal 210 kg (410-200 = 210 kg).
E-3c.10	De kraan wordt afgeleverd inclusief een doordraaiende rotator met een hijslast van ten minste <b>2.000</b> kg en een afneembare lasthaak.
E-3c.11	De kraan wordt afgeleverd met een hydraulische knijperbak, van het merk Bakker, type MNG45 of Gusella Bakker, type HBB40, met een bovenliggende cilinder, een meslengte van ca. 400 mm, een inhoud van ca 60 liter en een knijpkracht van minimaal 10 kN.
E-3c.12	De knijperbak is voorzien van 2 aanlashaken (1.000 kg).
E-3c.13	De kraan wordt afgeleverd inclusief een radiografische afstandsbediening, voorzien van klavierbediening.
E-3c.14	Radiografische afstandsbediening geschikt voor minimaal 6 kraanfuncties. Inclusief zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en acculader (gemonteerd in de cabine). De afstandsbediening beïnvloedt andere toepassingen niet.
E-3c.15	De kraan is voorzien van een manueel horizontale uitschuifbare steunpootbalk en hydraulisch dubbelwerkend verticaal uitschuifbare steunpoten. De steunpoten worden bediend vanaf het maaiveld. De steunpoten zijn bedienbaar vanaf beide zijden van het voertuig.
E-3c.16	De autolaadkraan is voorzien van een hoogtesignalering en weggrijpblokkering indien de maximaal vereiste hoogte wordt overschreden. Deze hoogtesignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal. De weggrijpblokkering is uitgevoerd met een overbruggingsschakelaar. Na 30 seconden vervalt de overbrugging totdat de chauffeur de schakelaar opnieuw bedient.
E-3c.17	Aan beide zijden is een kunststof stempelplaat met een draaglus voorzien (afmetingen minimaal 400x400 mm). De stempelplaat wordt geplaatst in een houder die aan de achterzijde van de kast is gemonteerd.
E-3c.18	Knipperlampen op steunpoothouders, links en rechts, welke gaan knipperen zodra een steunpoot of de kraanarm uit transport stand gehaald wordt.

Nr.	Eisen voor perceel 3
E-3c.19	De autolaadkraan is voorzien van een steunpootsignalering, afstempelsignalering en weggrijpblokkering indien de steunpoten zich niet in de transportpositie bevinden. Deze steunpootsignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal.
E-3c.20	Optische hydrauliekolieniveau-indicatie d.m.v. een peilglas op de hydrauliektank.
E-3c.21	De laadkraan heeft een zwenkbereik van minimaal 370 graden.