



## Bijlage 2AD

Programma van Eisen (PvE)

### **Globale visuele weginginspectie**

Versie	1.0
Datum	19-03-2026
Zaaknummer	I260200008

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Algemeen .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Programma van eisen (PvE).....</b>	<b>4</b>

# 1 Algemeen


## **Inleiding**

De verharde wegen van de gemeente Ede moeten worden geïnspecteerd door middel van de schadebeeldregistratie. In dit document is de schadebeeldregistratie beschreven. Daarnaast staat in dit bestand beschreven hoe de data aangeleverd worden en weer na de inspectie terug geleverd moeten worden. Tevens is een overzicht opgenomen van de te inspecteren arealen zoals deze op dit moment in het systeem zitten.

## 2 Programma van eisen (PvE)

<p><b>De inschrijver dient onderstaande eisen te accorderen.</b>  <b>Indien een eis met “nee” wordt geaccordeerd zal de inschrijving van verdere beoordeling worden uitgesloten.</b>  <b>Tot slot dient de inschrijver het document te ondertekenen.</b>  <b>Voor ‘OG’ te lezen opdrachtgever en voor ‘ON’ te lezen opdrachtnemer</b></p>			
<b>Algemeen procedureel en voorwaarden</b>		Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
1.	<p>Inschrijver verklaart kennis te hebben genomen van dit aanbestedingsdocument, met bijbehorende bijlagen, tekeningen, overige technische aanbestedingsstukken en de nota('s) van inlichtingen en met het indienen van een inschrijving gaat inschrijver onvoorwaardelijk akkoord met de procedure, de voorwaarden en genoemde documenten.</p>		
2.	<p>Indien er onduidelijkheid of verschil van mening is over de uitleg van de opdracht, zal voor de beantwoording van het betreffende meningsverschil gekeken worden naar de volgende documenten in aflopende volgorde van belangrijkheid:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De opdrachtbrief/overeenkomst;</li> <li>• De nota('s) van inlichtingen;</li> <li>• Het aanbestedingsdocument;</li> </ul> <p>De ingediende inschrijving van de ON.</p>		
3.	<p>De inschrijver heeft zijn prijs gebaseerd op de inhoud van dit aanbestedingsdocument, de eventuele nota('s) van inlichtingen en bijbehorende bijlagen. Na opdracht kan de ON geen meerwerkkosten opvoeren van werkzaamheden die op enigerlei wijze te herleiden zijn uit deze documenten en/of een goede werking van het gevraagde.</p>		
4.	<p>Indien de inschrijver signaleert dat er werkzaamheden buiten de scope benodigd zijn, welke niet in de opdracht zijn inbegrepen dan wordt hij uitdrukkelijk verzocht dit vroegtijdig te melden, bij voorkeur met een inschatting van de meerkosten.</p>		
5.	<p>De Opdrachtnemer gaat akkoord met de uitvoering en voorwaarden van de Proof Of Concept.</p>		
6.	<p>Op de opdracht zijn de “Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten Gemeente Ede - VNG Model” van toepassing.</p>		
<b>Algemeen</b>		Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
7.	<p>Bij schadebeelden registratie worden de schades conform de publicatie 146 ingetekend. Afhankelijk van het schadebeeld moet een punt, lijn of vlak getekend worden.</p> <p>De asfaltschadebeelden die wij met de schadebeelden registratie op willen nemen zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rafeling (als vlak)</li> <li>• Dwarsonvlakheid (als vlak)</li> <li>• Oneffenheden (als punt en in paspoort of het boomwortelschade is of niet)</li> <li>• Scheurvorming (als lijn of vlak)</li> <li>• Randschade (als punt lijn of vlak)</li> <li>• Gaten (als punt of vlak)</li> <li>• Openstaande lassen (als lijn)</li> </ul> <p>Voor elementen zijn dit de schadebeelden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oneffenheden (als punt en in paspoort of het boomwortelschade is of niet)</li> <li>• Dwarsonvlakheid (als punt)</li> <li>• Voegwijdte (als vlak)</li> <li>• Gaten (als punt of vlak)</li> </ul>		

<p>Voor Beton moeten de volgende schadebeelden opgenomen worden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oneffenheden (als punt)</li> <li>• Scheurvorming (als lijn of vlak)</li> <li>• Gat (als punt of vlak)</li> </ul> <p>Daarnaast zijn er nog andere zaken die bij de inspectie apart opgenomen moeten worden zoals.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Openstaande naden (als lijn)</li> <li>• Opstaande/scheefstaande banden (als lijn)</li> <li>• Reparatievakken (als vlak)</li> <li>• Kwaliteit van de elementen (als vlak)</li> <li>• Gevulde scheuren (als lijn)</li> </ul> <p>Bij de opname worden de schades opgenomen als lijnen, punten of vlakken. Aan elk object (lijn, punt, vlak) komt een schadebeeld te hangen en een ernstklasse. De ernstklassen komen overeen met de ernstklassen (licht, matig en ernstig) zoals deze door de CROW in publicatie 146b (September 2019) gedefinieerd zijn. De omvang van de schades worden na de inspectie binnen geautomatiseerd bepaald. Het is dus zaak dat de omvang van de schades zo nauwkeurig mogelijk worden vastgelegd. Omdat in eerste instantie de schades allemaal handmatig ingetekend zijn zonder GPS kunnen er afwijkingen zijn in de ligging. Voor het proces van de gemeente is een afwijking in ligging geen probleem. Een afwijking in omvang is wel een probleem bij het vertalen naar de juiste cijfers, maar ook hier is de gemeente zich ervan bewust dat het om een globale inspectie gaat, waarbij er afwijkingen kunnen zijn, maar deze afwijking dient zich te beperken in een afwijking van 5%. Als er handmatig wordt getekend en het vak zou de maximale omvang van de schade krijgen, dan is het niet de bedoeling dat elke afzonderlijke schade ingetekend worden. Hier is het dan van belang dat voor de beheerder duidelijk is dat de schade al dan niet verspreid is over het gehele wegvakonderdeel. B.v. als er matige scheuren over het hele breedte wegvakonderdeel zitten dan mag dit door een zigzaglijn getekend worden binnen de betreffende verharding waar de scheuren zitten. N.b. als deze over grenzen van de wegvakonderdelen heen gaat, kan de lijn in één keer doorgetrokken worden. Bij de verwerking wordt deze opgeknipt op wegvakonderdelen.</p>			
<b>Rafeling (asfalt)</b>		Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
8.	Rafeling wordt als vlak geregistreerd. Bij ernstige rafeling zal er ook matige en lichte rafeling omheen liggen en bij matige rafeling zal er ook lichte rafeling aanwezig zijn.		
9.	Alleen als de overgang erg geleidelijk gaat is het zaak om in deze gevallen onderscheid te maken, bij breedte van de rand binnen 0,5 m geen opdeling maken.		
<b>Dwarsonvlakheid (asfalt en elementen)</b>		Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
10.	Dwarsonvlakheid wordt alleen als vlak ingetekend. Ook hier geldt dat de ernstige dwarsonvlakheid vaak voorafgegaan wordt door licht en matige dwarsonvlakheid. Op het moment dat de overgang van licht naar matig en van matig naar ernstig kleiner is dan 0,5 m deze bij de bovenliggende klasse opnemen.		
<b>Oneffenheden (asfalt, elementen en beton)</b>		Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
11.	Matige en ernstige oneffenheden worden als punten ingetekend. Elke oneffenheid wordt als punt aangegeven met een ernstklasse. De lichte oneffenheden worden niet opgenomen.		
12.	In het paspoort willen we vermeld hebben, indien het een boomwortel is, boomwortelschade ja/nee.		

<b>Scheurvorming (asfalt en beton)</b>		Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
13.	<p>Scheurvorming wordt als het om craquelé gaat als vlak opgenomen en anders als lijn. Vlakken zijn dus altijd ernstig bij scheurvorming, de lijnen kunnen licht, matig of ernstig zijn. Alle scheuren moeten ingetekend worden ook al zitten er zwaardere scheuren naast. Let op! Er is een ruime tolerantie op de ligging van de schades, maar de schades moeten ten op zichte van elkaar wel goed ingetekend worden. Hiermee wordt bedoeld dat omdat de omvang bepaald wordt door de ligging in lengte richting. Indien het gehele vak vol zit met ernstige scheuren dan mag dit op onderstaande manier gedaan worden. Het is belangrijk dat de beheerder binnen kan zien waar in het vak de scheuren zich bevinden (gehele breedte/ aan één kant, begin van het vak of over de gehele lengte).</p>  <p>N.b. Normaal wordt bij beton het aantal gescheurde platen genoteerd. Nu worden de scheuren ingetekend. Dat wil zeggen dat wij binnen bij de omzetting de scheuren moeten omzetten naar aantal platen. Hiervoor wordt het vak opgedeeld in virtuele platen van 2 meter lang (deze zijn niet geïnventariseerd).</p>		
<b>Gevulde scheuren (asfalt en beton)</b>		Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
14.	Gevulde scheuren worden normaal als lichte scheuren genoteerd. De OG wil graag de gevulde scheuren apart in beeld hebben in verband met de keuze van het onderhoud. Bij de verwerking van de schades naar CROW-cijfers worden deze automatisch wel vertaald naar lichte scheurvorming, maar dat valt buiten de inspectie zelf.		
<b>Openstaande lassen (asfalt)</b>		Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
15.	De openstaande langs lassen en lassen van de reparatievakken moeten worden geregistreerd. Deze worden als lijn zo nauwkeurig mogelijk in getekend. De ernstklasse wordt niet geregistreerd.		
<b>Randschade (asfalt)</b>		Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
16.	Randschade geven we niet specifiek als randschade aan, maar we noteren achter de schadebeelden dwarsonvlakheid, oneffenheden, scheurvorming en gaten of deze zich in de rand bevinden. Aan deze schades zit een apart vink veld die aangevinkt moeten worden als deze zich in de rand bevinden. Indien er automatisch schades in de kaart bepaald worden mag dit met GIS bepaald worden, maar bij handmatig intekenen is het buiten te bewerkelijk om zo nauwkeurig te tekenen dat we hiervoor besloten hebben het op te lossen door een vink veld.		
<b>Voegwijdte (elementen)</b>		Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
17.	Voegwijdte wordt opgenomen als vlak per schade moet aangegeven worden of het licht matig of ernstige schade is.		

<b>Voegvulling (beton)</b>		Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
18.	Voegvulling wordt als lijn ingetekend. Per schade wordt aangegeven of het matig of ernstig is.		
<b>Gaten (asfalt, elementen en beton)</b>		Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
19.	<p>De gaten zullen als vlakken of punten worden geregistreerd. Van de gaten wordt de omvang bepaald vanuit de omvang van het vlak en de ernstklasse zal aan dit vlak gekoppeld moeten worden. Er wordt een punt geplaatst als het oppervlak van het gat kleiner is dan 10 cm<sup>2</sup> anders wordt het als vlak ingetekend.</p> <p>Licht &lt; 15 mm</p> <p>Matig &gt;=15 en &lt; 40 mm</p> <p>Ernstig &gt;=40 mm</p>		
<b>Reparatievakken</b>		Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
20.	De reparatie vakken moeten ook worden geregistreerd omdat dit bronnen voor schades in de toekomst zijn. Bij deze reparatievakken moet worden aangegeven hoe de reparatievakken gevuld zijn. (dicht geblokt, koud asfalt, inlay). De kwaliteit van de naden en de rafeling van de reparatievakken worden niet bij het vak geregistreerd, maar bij de afzonderlijke schadebeelden.		
<b>Kwaliteit van de elementen</b>		Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
21.	Indien er meer dan 25% van het oppervlak gebroken elementen zijn of als de cementhuid van die stenen verdwenen zijn dan wordt dit aangegeven met een vlak.		
<b>Opstaande/scheve banden</b>		Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
22.	Indien de banden erg scheef staan zodat er onveilige situaties ontstaan dan moeten deze banden met een lijn in getekend worden.		
<b>Inspectiedatum</b>		Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
23.	Omdat de schades alleen een nieuwe datum krijgen als deze voor het eerst geconstateerd worden of als er mutaties zijn in ernst of omvang, is het wel van belang dat ook vastgelegd wordt wanneer de verhardingen beoordeeld zijn. Om deze reden worden ook de wegvakonderdelen in het SQLite bestand aangeleverd. De inspectiedatum dient bij het wegvakonderdeel ingevoerd te worden. Indien de schades ingetekend/gegenereerd worden uit videobeelden, dan dient hier de datum dat de opnames buiten genomen zijn opgenomen te worden.		
<b>Uitwisseling van de bestanden en controle hier op</b>		Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
24.	<p>OG levert een SpatialLite bestand (Selectie van het te inspecteren gebied).</p> <p>In SpatialLite zit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• WEGEN onderdelen</li> <li>• Schadebeeld objecten (Lijn, Punt en vlak) (Selectie van te inspecteren gebied).</li> </ul>		
25.	<p>Het terug te leveren SpatialLite bestand dien de volgende zaken te bevatten.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• WEGEN onderdelen</li> <li>• Schadebeeld objecten (Lijn, Punt en vlak) (Selectie van te inspecteren gebied).</li> </ul> <p>WEGEN onderdelen alleen attriboot INSPECTIEDATUM mag worden gemuteerd. En alleen voor die onderdelen die ook daadwerkelijk geïnspecteerd zijn. Dit wordt door de OG visueel steekproefsgewijs getoetst.</p>		

26.	Schadebeelden worden gemuteerd terug geleverd.																																																				
27.	De volgende controles worden geautomatiseerd gecontroleerd binnen het proces van de OG. <ul style="list-style-type: none"> <li>Schades die onveranderd zijn t.o.v. voorgaande jaren worden onveranderd terug geleverd.</li> <li>Bijv. hierbij zal een toetsing worden gehanteerd van een afwijking kleiner dan 5%.</li> <li>Toetsing criteria. Hardpunt van gemuteerd vlak is &gt; 1m en omvang van vlak &gt; 5%.</li> <li>Schadebeelden die een kleinere omvang hebben gekregen.</li> <li>Schadebeelden die een Lagere ernstklasse hebben gekregen.</li> <li>Attribuutwaarde niet conform codelijsten.</li> </ul>																																																				
28.	Technische controle: <ul style="list-style-type: none"> <li>Geometrie zijn zelfstandige objecten (geen aggregates)</li> <li>Geometrie zijn OGC valide</li> <li>Datastructuur van SpatialLite bestanden komen overeen.</li> </ul>																																																				
<b>Te inspecteren areaal en planning</b>		Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>																																																		
29.	<p>In het SQLite bestand zit bij de wegvakonderdelen een veld INSPECTIE_METHODE. In dit veld is te zien welke onderdelen geïnspecteerd moeten worden. Hoofdwegen zijn de wegvakonderdelen die ieder jaar geïnspecteerd moeten worden (zijn hoofdwegen). Overige even jaren zijn de niet hoofdwegen van de kern Ede (met uitzondering van Ede Zuid) die in de even jaren geïnspecteerd worden. Overige oneven jaren zijn de niet hoofdwegen van de overige kernen, het buitengebied van de gemeente Ede en Ede Zuid. Deze worden in de oneven jaren geïnspecteerd. De wegvakonderdelen met een andere status hoeven niet geïnspecteerd te worden omdat hier al onderhoud gepland is of omdat deze niet in beheer zijn.</p> <p>Het SQLite bestand wordt zo snel mogelijk na voorlopige gunning aangeleverd. De leveringen van 2027 zullen in overleg met de opdrachtnemer aangeleverd worden.</p> <p>In januari is de startup van de opdracht. De oplevering van de inspectie moet volledig terug geleverd worden (zowel hoofdwegen als overige wegen in één bestand) uiterlijk in de 2<sup>de</sup> week van de maand mei.</p> <p>In de onderstaande tabellen zijn de oppervlaktes wegvakonderdelen en de aantallen van de te inspecteren onderdelen weergegeven.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>m2</th> <th>Asfalt</th> <th>Cementbeton</th> <th>Elementen</th> <th>Eindtotaal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hoofdwegen</td> <td>1.017.976</td> <td>9.414</td> <td>48.364</td> <td>1.075.755</td> </tr> <tr> <td>Overige even jaren</td> <td>675.609</td> <td>18.929</td> <td>1.812.730</td> <td>2.507.268</td> </tr> <tr> <td>Overige oneven jaren</td> <td>1.344.954</td> <td>115.444</td> <td>1.280.065</td> <td>2.740.463</td> </tr> <tr> <td><b>Eindtotaal</b></td> <td><b>3.038.539</b></td> <td><b>143.788</b></td> <td><b>3.141.159</b></td> <td><b>6.323.486</b></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>aantallen</th> <th>Asfalt</th> <th>Cementbeton</th> <th>Elementen</th> <th>Eindtotaal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hoofdwegen</td> <td>1.651</td> <td>80</td> <td>535</td> <td>2.266</td> </tr> <tr> <td>Overige even jaren</td> <td>1.866</td> <td>232</td> <td>15.595</td> <td>17.693</td> </tr> <tr> <td>Overige oneven jaren</td> <td>2.620</td> <td>674</td> <td>12.219</td> <td>15.513</td> </tr> <tr> <td><b>Eindtotaal</b></td> <td><b>6.137</b></td> <td><b>986</b></td> <td><b>28.349</b></td> <td><b>35.472</b></td> </tr> </tbody> </table>	m2	Asfalt	Cementbeton	Elementen	Eindtotaal	Hoofdwegen	1.017.976	9.414	48.364	1.075.755	Overige even jaren	675.609	18.929	1.812.730	2.507.268	Overige oneven jaren	1.344.954	115.444	1.280.065	2.740.463	<b>Eindtotaal</b>	<b>3.038.539</b>	<b>143.788</b>	<b>3.141.159</b>	<b>6.323.486</b>	aantallen	Asfalt	Cementbeton	Elementen	Eindtotaal	Hoofdwegen	1.651	80	535	2.266	Overige even jaren	1.866	232	15.595	17.693	Overige oneven jaren	2.620	674	12.219	15.513	<b>Eindtotaal</b>	<b>6.137</b>	<b>986</b>	<b>28.349</b>	<b>35.472</b>		
m2	Asfalt	Cementbeton	Elementen	Eindtotaal																																																	
Hoofdwegen	1.017.976	9.414	48.364	1.075.755																																																	
Overige even jaren	675.609	18.929	1.812.730	2.507.268																																																	
Overige oneven jaren	1.344.954	115.444	1.280.065	2.740.463																																																	
<b>Eindtotaal</b>	<b>3.038.539</b>	<b>143.788</b>	<b>3.141.159</b>	<b>6.323.486</b>																																																	
aantallen	Asfalt	Cementbeton	Elementen	Eindtotaal																																																	
Hoofdwegen	1.651	80	535	2.266																																																	
Overige even jaren	1.866	232	15.595	17.693																																																	
Overige oneven jaren	2.620	674	12.219	15.513																																																	
<b>Eindtotaal</b>	<b>6.137</b>	<b>986</b>	<b>28.349</b>	<b>35.472</b>																																																	

	<p>De uitvraag is meerjarig, de bovengenoemde hoeveelheden kunnen nog wijzigen als gevolg van areaal uitbreiding.</p> <p>De inspecteurs moeten in het bezit moeten zijn van een geldig certificaat van de CROW, waarmee zij kunnen aantonen dat zij met succes de cursus wegininspecteur hebben afgerond. Dit geeft de OG het vertrouwen dat de inspecteur de ernst van de schades goed kan beoordelen.</p>		
<b>Prijzen, oplevering en facturatie</b>		Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
30.	Alle vermelde prijzen en tarieven zijn in Euro (€) en exclusief BTW. De door inschrijver aangeboden prijzen en tarieven dienen inclusief overige belastingen en/of heffingen, reis- en verblijfkosten en soortgelijke te zijn.		
31.	<p>De ON mag jaarlijks op 1 januari de prijzen voor de dienstverlening indexeren overeenkomstig het CBS-prijnsindexcijfer Cao-lonen per uur inclusief bijzondere beloningen zakelijke dienstverlening oktober.</p> <p>Ook in het geval van een negatieve indexering moet de herziening van de prijzen worden doorgevoerd.</p> <p>De prijzen worden geïndexeerd op de meest recente tijdsbasis met als basis 2020 is 100. Een eerste indexering kan niet eerder plaatsvinden dan op 1-1-2028. Indexering gebeurt op basis van de cijfers van de maand oktober. Tariefswijzigingen dienen uiterlijk een maand voor de ingangsdatum door ON schriftelijk aan de OG te worden medegedeeld onder vermelding van de grondslag en berekeningswijze. Het resultaat van de berekening dient rekenkundig afgerond te worden op 1 cijfers achter de komma. De verrekening van de indexering kan enkel plaatsvinden na schriftelijke toestemming van de OG.</p>		
<b>Evaluatie</b>		Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
32.	ON neemt initiatieven richting OG om werkprocessen te verbeteren.		
33.	<p>OG en ON zullen jaarlijks, in het 4<sup>e</sup> kwartaal een overleg organiseren waarin minimaal de volgende onderwerpen aan de orde komen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kwaliteit werkzaamheden;</li> <li>• Kwaliteit geleverde informatie;</li> <li>• Tevredenheid OG;</li> <li>• Evaluatie en beoordeling afspraken;</li> <li>• Klachtenafhandeling;</li> <li>• Functioneren partijen;</li> <li>• Verbeterpunten;</li> <li>• Afspraken.</li> </ul>		
<b>SROI</b>		Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
34.	Inschrijver verklaart akkoord te gaan met de eis waarbij 2% van de inschrijfsom, wordt gebruikt om invulling te geven aan SROI, een en ander zoals omschreven in dit aanbestedingsdocument.		
35.	Indien de ON niet voldoet aan de minimale SROI-eis, te weten 2% van de inschrijfsom van alle uitgevoerde deelopdrachten, bij het einde van de (raam)overeenkomst, is de OG gerechtigd een direct opeisbare boete op te leggen van 2 maal de waarde van de openstaande SROI-eis.		
<b>Aanbieding prestatieniveau 'EMVI-Prestatiemeting'</b>		Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
36.	Het te hanteren percentage, tijdens de uitvoering van de opdracht, als basis voor de berekening van de bonus/malus voor het onderdeel 'EMVI-Prestatiemeting' bedraagt 99% tenzij de inschrijver een geldig tegenvoorstel heeft gedaan bij inschrijving. Dan zal het percentage van dat tegenvoorstel worden gehanteerd.		

Sleutelfunctionarissen		Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
37.	<p>Onderstaande personen van de inschrijver zijn de voorgestelde sleutelfunctionarissen voor de opdracht. <b>Let op! Bij een eventuele opdracht zullen deze sleutelfunctionarissen blijvend ingezet worden voor de opdracht in de voorgestelde functies.</b></p> <p>Indien, om een legitieme reden, een sleutelfunctionaris tijdens de duur van de overeenkomst niet blijvend ingezet kan worden, heeft de ON de plicht voor het zorgen van een vervanger met minimaal dezelfde kennis en competenties. Deze nieuwe functionaris kan pas ingezet worden na schriftelijke goedkeuring van de OG.</p> <p>Onderstaande personen kunnen door OG, indien de inschrijver aan de voorwaarden van deze aanbestedingsprocedure voldoet, rechtstreeks uitgenodigd worden voor een verificatie-interview. Indien communicatie via de e-mail plaatsvindt zal de contactpersoon van deze aanbesteding in de CC worden opgenomen.</p> <p style="text-align: center;">           Naam: &lt;naam&gt;            Functie: &lt;functie&gt;            e-mailadres: &lt;e-mailadres&gt;            mobiel telefoonnummer: &lt;mobiel telefoonnummer&gt;         </p> <p style="text-align: center;">           Naam: &lt;naam&gt;            Functie: &lt;functie&gt;            e-mailadres: &lt;e-mailadres&gt;            mobiel telefoonnummer: &lt;mobiel telefoonnummer&gt;         </p>		
<b>Getekend voor akkoord:</b>			
Naam inschrijver			
Naam tekenbevoegde			
Handtekening			
Datum			