

Bijlage 16 Armatuur prestatie eis

Let op! Masthoogte is niet per definitie de LPH

Let op! Lichtpuntlocatie is niet per definitie de mast locatie

Let op! bij ZigZag wordt de afstand tot de 1e mast aan de overkant genoemd.

Elevatie Kofferarmaturen moet 0 graden zijn t.o.v. rijbaan.

Masttype

PT= Paaltop

OZ = Opzet

OS = Opschuif

KS = Kromstaf

Opstelling

EZ = Enkelzijdig

ZZ = Zig Zag

PT = Portaal

LET OP!!:

De toegepaste armaturen dienen qua maximum Lummenoutput te worden overgedimensioneerd.

Dit houdt in dat de toegepaste armaturen het gewenste lichtniveau moeten halen terwijl ze op 70% van hun maximum te zijn ingesteld.

Uitleg: Naast de behoudfactor dient de dimfactor op 0.7 (70%) te staan.

In de berekening moet de onderbouwing staan hoe aan de behoudfactor van het armatuur is gekomen en hoe aan de dimfactor eis is voldaan

Bij profielen waar een M Klasse is opgegeven moet aan die M Klasse worden voldaan inclusief de TI

P-Klassen

Ondanks dat de TI geen onderdeel is van een P-klasse, dient deze bij de meeste profielen wel te worden toegepast

Wegdek C2

De dient TI lager te zijn als 25%. Dit geldt niet voor armatuur type D, F en J

Voor armatuur type D is de TI geen onderdeel

Voor armatuur type F dient dit lager te zijn dan 10%

Voor armatuur type J dient dit lager te zijn dan 15%

Raster gevel berekening is 6,0m hoog (rasterpunt afstand circa 1,0m)

Emax stellen wij op 4,5 lux

De profielen op zijn NIET gebaseerd op een specifieke straat

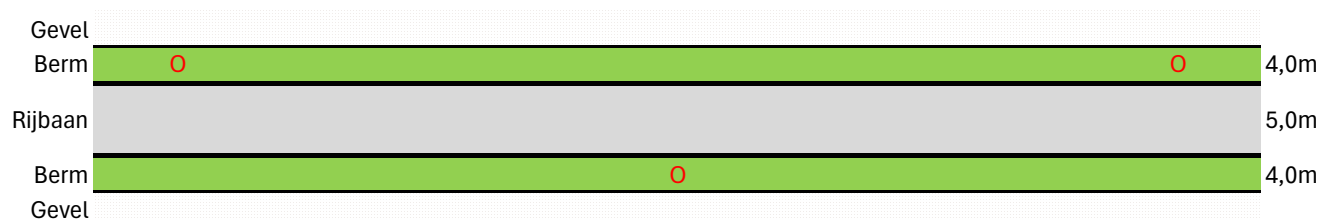


Type armatuur	A
Verlichtingsklasse	M5
Opstelling	PT
Masthoogte	5,5m
Masttype	OS
LPA	32,0m
Gevels	nvt



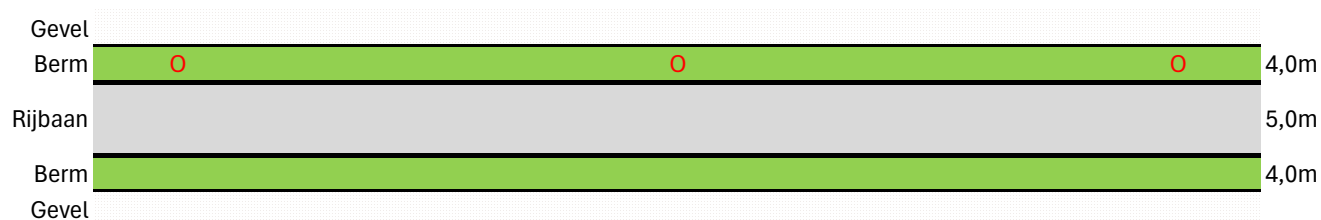
Opmerking: Lichtpunten bovenkant verharding rijbaan

Type armatuur	B	
Verlichtingsklasse	P5	
Opstelling	ZZ	
Masthoogte	4,0m	
Masttype	PT	
LPA	22,0m	
Gevels	4,0m	beide kanten verharding



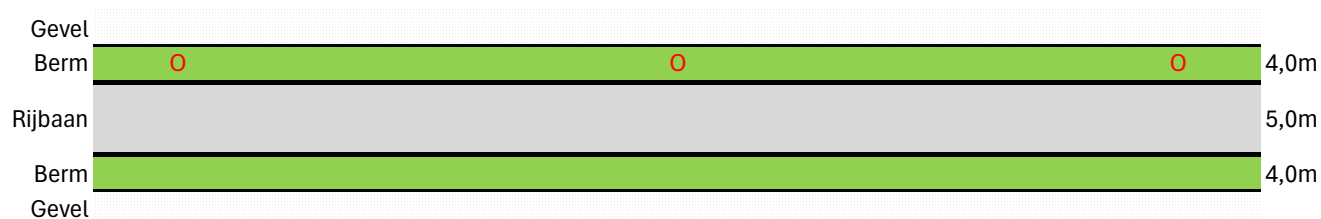
Opmerking: Lichtpunten 0,15m buitenkant verharding

Type armatuur	C	
Verlichtingsklasse	P5	
Opstelling	EZ	
Masthoogte	4,0m	
Masttype	PT	
LPA	22,0m	
Gevels	4,0m	beide kanten verharding



Opmerking: Lichtpunten 0,15m buitenkant verharding

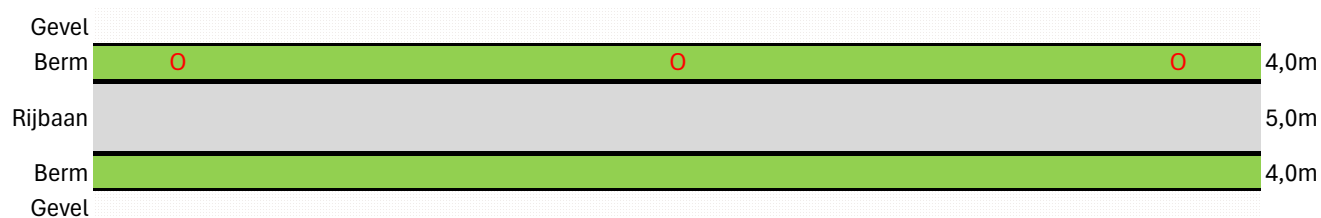
Type armatuur	E	
Verlichtingsklasse	P5	
Opstelling	EZ	
Masthoogte	4,0m	
Masttype	PT	
LPA	22,0m	
Gevels	4,0m	beide kanten verharding



Opmerking: Lichtpunten 0,15m buitenkant verharding

Type armatuur	F	
Verlichtingsklasse	P5	
Opstelling	EZ	
Masthoogte	4,0m	
Masttype	OS	
LPA	20,0m	
Gevels	4,0m	beide kanten verharding

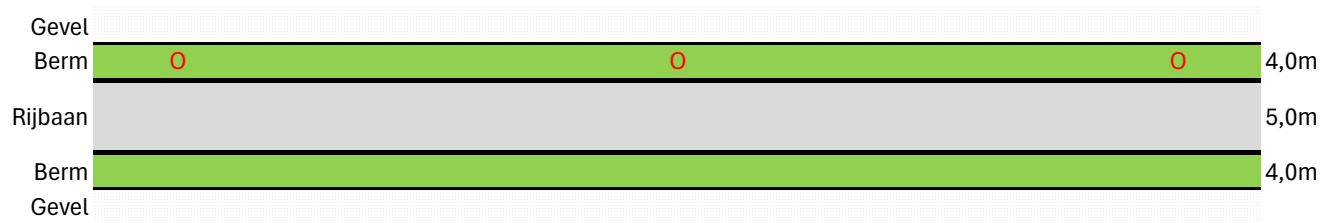
Let OP!! TI van maximaal 10%



Opmerking: Lichtpunten bovenkant verharding rijbaan



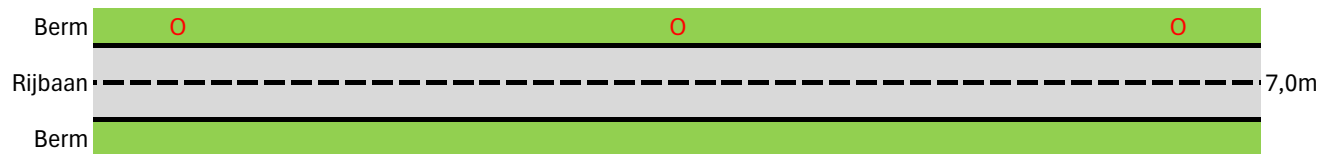
Type armatuur	G	
Verlichtingsklasse	P4	
Opstelling	EZ	
Masthoogte	4,0m	
Masttype	OS	
LPA	22,0m	
Gevels	4,0m	beide kanten verharding



Opmerking: Lichtpunten 0,15m buitenkant verharding



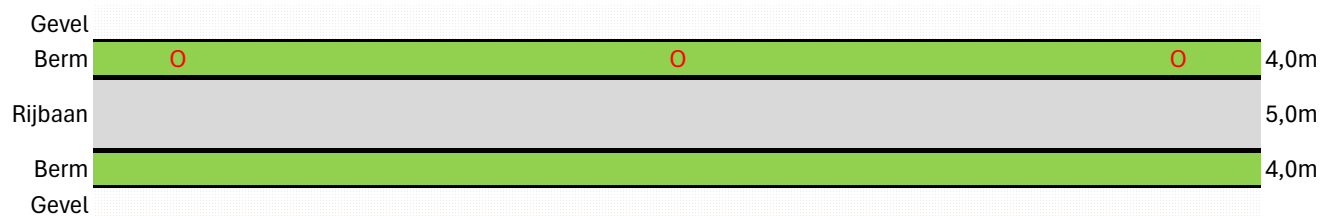
Type armatuur	H	
Verlichtingsklasse	M5	
Opstelling	EZ	
Masthoogte	5,5m	
Masttype	OS	
LPA	25,0m	
Gevels	nvt	



Opmerking: Lichtpunten bovenkant verharding rijbaan

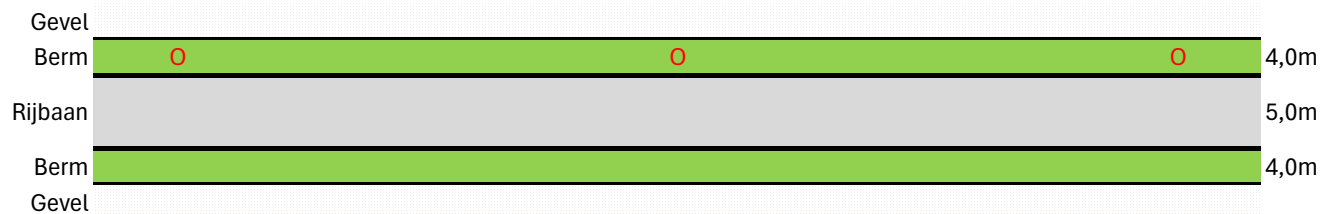
Type armatuur	J	
Verlichtingsklasse	P4	
Opstelling	EZ	
Masthoogte	4,0m	
Masttype	OS	
LPA	22,0m	
Gevels	4,0m	van beide kanten verharding

Let OP!! TI van maximaal 15%



Opmerking: Lichtpunten bovenkant verharding rijbaan

Type armatuur	K	
Verlichtingsklasse	P5	
Opstelling	EZ	
Masthoogte	4,0m	
Masttype	PT	
LPA	22,0m	
Gevels	4,0m	beide kanten verharding



Opmerking: Lichtpunten 0,15m buitenkant verharding