

Nota van Inlichtingen 2

**Aanbesteding 'Raamovereenkomst voor het leveren van verkeersregeltoestellen en verkeerslantaarns'
Inkoopzaak 429019 / TenderNed-kenmerk TN 577374
16 april 2026**

No.	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Nota van Inlichtingen vraag 10	Posten 300010 en 300020 zijn samengevoegd tot het aantal te leveren fallback applicaties van 3. In het bestek is tevens een post 300030 met een aan te brengen hoeveelheid fallback applicaties van 6 stuks. Wat is het verschil tussen de beide posten? In beide gevallen maakt aannemer de applicaties	Post 300030 betreft het implementeren van de Fallback applicatie in het verkeersregeltoestel. Deze werkzaamheden dient u te doen voor elke automaat. We begrijpen de verwarring en hebben deficode 1 in deze post gewijzigd naar een deficode 9.
2	Nota van Inlichtingen vraag 10	Posten 300010 en 300020 zijn samengevoegd tot het aantal te leveren fallback applicaties van 3. In het bestek is tevens een post 300030 met een aan te brengen hoeveelheid fallback applicaties van 6 stuks. Waarom vraagt u 9 fallback applicaties voor 6 toestellen?	We hebben zojuist bij vraag 1 de post 300030 gewijzigd. Als opdrachtgever verwachten wij dat u 3 fallback-applicaties dient te leveren tijdens deze raamovereenkomst.
3	Nota van Inlichtingen vraag 12	Posten 310010/20/30 en 320040/50/60 zijn alleen leveren ITS-applicatie. Het enige verschil is de hoeveelheid afstemming (1 of 4 uur overleg). De nota lijkt aan te geven dat voor posten 40/50/60 de applicatie wordt toegeleverd. Wat is juist? Gelieve daar het bestek op aan te passen	De posten met vier uur afstemmingsoverleg, betreft het leveren van een ITS-applicatie, zoals omschreven in de raamovereenkomst. Alle posten met een uur afstemmingsoverleg, zijn posten voor het aanbrengen van een ITS-applicatie. Opdrachtgever gaat ervan uit dat hier minder afstemmingstijd voor nodig is.
4	Nota van Inlichtingen vraag 17	Gelieve de eisen aan verkeersregelkundige berekeningen onderdeel te maken van het bestek. Op die manier zijn alle eisen die opdrachtgever stelt verzamelt in één document	Bijlage 13 is toegevoegd waarin de eisen aan COCON en OTTO zijn opgenomen.
5	Nota van Inlichtingen vraag 19	Het moet voor de opdrachtgever duidelijk zijn welke aanpassingen mogelijk zijn en wat het effect van een aanpassing is. Op welke aanpassingen wordt bedoeld. De specificatie betreft die van een nieuw te leveren applicatie	Hier wordt bedoeld dat de opdrachtgever zelf instellingen van de geleverde applicatie kan wijzigen. En dat met behulp van de functionele specificatie duidelijk is wat het effect gaat zijn van een aanpassing van een instelling.
6	Nota van Inlichtingen vraag 25	Gelieve de eisen aan de wachttijdindicator onderdeel te maken van het bestek. Op die manier zijn alle eisen die opdrachtgever stelt verzamelt in één document	We vragen een standaard wachttijdindicator uit. Alle eisen die hier van toepassing zijn, zijn onderdeel van de Standaard 2025. Zie vraag 25 van Nota 1 voor het specifieke artikelnummer.
7	Inschrijvingsleidraad 3.1 p13	Welk onderhoud dient er te worden uitgevoerd aan de verkeerslantaarns?	Zoals opgenomen op het inschrijvingsbiljet dient het onderhoud plaats te vinden conform de eisen zoals opgenomen in bijlage A Onderhouds- en servicecontract. Deze werkzaamheden dienen geprijsd te worden.
8	05 Tijdsbepaling	Onder 05 Tijdsbepaling is opgenomen dat op het inschrijvingsbiljet een bedrag dient te worden opgenomen ten aanzien van onderhoud VRA. Het inschrijvingsbiljet mist echter deze voorziening om een bedrag in te vullen, evenals op welke wijze deze meeweegt in de aanbesteding. Graag dit alsnog opnemen op het inschrijvingsbiljet om tot eenduidige inschrijvingen te komen tussen de inschrijvende partijen.	In tegenstelling tot hetgeen wordt gesteld, is onder punt 2 van het inschrijvingsbiljet al opgenomen op welke wijze het onderhoud van de VRA dient te worden meegenomen. Hiermee is voldoende duidelijkheid verschaft over het opnemen van dit bedrag en de wijze waarop dit onderdeel uitmaakt van de inschrijving.
9	360041 iFAT/iSAT	360041 iFAT/iSAT is na nota1 onderheving gemaakt aan post 360040 aanbrengen communicatiemodem. Naar ons inziens (en beantwoording nota 1) is de bedoeling dat de iFAT wanneer van toepassing apart afgeroepen kan worden. Zodoende dient dit een aparte post te zijn (bijvoorbeeld 360050)?	Wij begrijpen de vraag en hebben er daarom voor gekozen de iFAT/iSAT als aparte bestekspost 360050 op te nemen, zodat deze afzonderlijk kan worden afgeroepen en geprijsd.
10	Hoofdstuk 4 leveringen verkeerslantaarns	Hoofdstuk 4 leveringen verkeerslantaarns mist enige vorm van beschrijving. Dit op zichzelf is prima voor de levering, echter mist ook de bevestigingsmethode (op mast, aan mast, aan neig). Dit kan bij uitvoering leiden tot verschil van interpretatie en verwachting tussen OG, ON en de voorbereidingen van de civiele aannemer. Verzoek is om in deze informatie aan de betreffende posten toe te voegen.	Binnen deze raamovereenkomst betreft de post verkeerslantaarns uitsluitend het leveren van de lantaarn. Het bevestigen en aanbrengen van de lantaarn, inclusief eventuele opzetstukken en neiginrichtingen, is de verantwoordelijkheid van de installerende partij.

**Sluitingsdatum en tijdstip voor het indienen van een inschrijving via www.tenderned.nl:
4 mei 2026, 10.00 uur**