

Nota van Inlichtingen 1

Aanbesteding 'Raamovereenkomst voor het leveren van verkeersregeltoestellen en verkeerslantaarns' Inkoopzaak 429019 / TenderNed-kenmerk TN 577374 2 april 2026

No.	Betreft	Vraag	Antwoord
1	ISO 2700-1 certificering	<p>In paragraaf 6.2.5.3 Informatiebeveiliging van het bestek wordt vereist dat inschrijver beschikt over een ISO-27001 certificaat (of een gelijkwaardig certificaat) dan wel bij inschrijving vervangende bewijsmiddelen overlegt waaruit blijkt dat gelijkwaardige maatregelen zijn getroffen.</p> <p>Wij willen aangeven dat wij alle benodigde organisatorische en technische maatregelen op het gebied van informatiebeveiliging reeds hebben geïmplementeerd en ons momenteel in het formele ISO-27001 certificeringstraject bevinden. Naar verwachting wordt dit traject eind 2026 afgerond, waarna wij zullen beschikken over een geldig ISO-27001 certificaat.</p> <p>Uit Bijlage 2 – Lijst met verwachte vervangingen inclusief configuratie blijkt dat de eerste verkeersregeltoestellen vanaf 2027 worden vervangen. De feitelijke uitvoering van de opdracht start derhalve na het moment waarop wij naar verwachting gecertificeerd zijn.</p> <p>Tegen deze achtergrond verzoeken wij de aanbestedende dienst te bevestigen dat het is toegestaan:</p> <p>bij inschrijving te volstaan met een verklaring waaruit blijkt dat wij voldoen aan de inhoudelijke eisen van ISO-27001 en dat wij ons in het certificeringstraject bevinden, en het formele ISO-27001 certificaat uiterlijk vóór aanvang van de daadwerkelijke uitvoering van de opdracht (doch in ieder geval vóór levering van de eerste verkeersregeltoestellen) te overleggen.</p> <p>Wij merken daarbij op dat instemming met deze interpretatie voor ons van essentieel belang is voor deelname aan deze aanbestedingsprocedure.</p>	<p>Uw interpretatie is correct. Hierop vullen wij echter wel aan dat de verklaring daadwerkelijk gelijkwaardige maatregelen dient te bevatten op het gebied van informatiebeveiliging.</p>
2	Deel A - Inschrijvingsleidraad6.2.422	Welke (financiële) omvang geldt voor KC-1?	Deze aanbesteding betreft een openbare procedure waarbij geen scores worden toegekend aan de kerncompetenties (in tegenstelling tot een niet-openbare procedure). Hierbij geldt enkel de vraag of een potentiële inschrijver wel of niet voldoet aan de gestelde kerncompetenties.
3	Bijlage 1 - Raamovereenkomst leveren en onderhouden verkeersregeltoestellen en leveren verkeerslantaarns, versie 1.0	Wanneer wordt de conceptversie van het bestek DE versie?	Per abuis is een niet geregistreerde versie meegeleverd met de aanbestedingsdocumenten. Met deze Nota is de juiste geregistreerde versie meegeleverd.
4	Deel A - Inschrijvingsleidraad6.2.422	Welke (financiële) omvang geldt voor KC-2?	Zie het antwoord op vraag 2.
5	Bijlage 1 - Raamovereenkomst leveren en onderhouden verkeersregeltoestellen en leveren verkeerslantaarns, versie 1.0100014	Set van 6 signaalgroepen, 6 sets. Dus er zijn 36 signaalgroepen inbegrepen in de basisautomaat? Zo niet, wat is de juiste interpretatie?	Het betreft hier 1 set van 6 signaalgroepen per toestel. Aangezien de fictieve hoeveelheid van 6 stuks wordt uitgevraagd, is bij de hoeveelheid ter inlichtingen sprake van 6 sets. Dit is voor ieder (fictief) te leveren toestel 1 set.

6	Bijlage 1 - Raamovereenkomst leveren en onderhouden verkeersregeltoestellen en leveren verkeerslantaarns, versie 1.0100015	Set van 8 detectoren, 6 sets. Dus er zijn 48 detectoren inbegrepen in de basisautomaat? Zo niet, wat is de juiste interpretatie?	Het betreft hier 1 set van 8 detectoren per toestel. Aangezien de fictieve hoeveelheid van 6 stuks wordt uitgevraagd, is bij de hoeveelheid ter inlichtingen sprake van 6 sets. Dit is voor ieder (fictief) te leveren toestel 1 set.
7	Bijlage 1 - Raamovereenkomst leveren en onderhouden verkeersregeltoestellen en leveren verkeerslantaarns, versie 1.0100018	Graag specificeren welke akoestische signaalgever wordt toegepast? Zo niet, vernemen we graag met hoeveel potentiaalvrije contacten er gerekend dient te worden per signaalgever?	U dient als leverancier rekening te houden met een mechanische rateltikker.
8	Bijlage 1 - Raamovereenkomst leveren en onderhouden verkeersregeltoestellen en leveren verkeerslantaarns, versie 1.0100023	SAT en (i)SAT niet voor iedere VRI wordt een ITS-applicatie geleverd of gevraagd. Gelieve resultaatsbeschrijvingen met en zonder (i)FAT of (i)SAT in aparte resultaatsbeschrijvingen op te nemen	Dit is een terecht punt. Niet alle installaties worden als iVRI uitgevoerd. De SAT is gehandhaafd in deze bestekspost. En voor de iVRI is een eigen bestekspost toegevoegd in H36 als iSAT.
9	Bijlage 1 - Raamovereenkomst leveren en onderhouden verkeersregeltoestellen en leveren verkeerslantaarns, versie 1.0200080	Er zijn reeds 24 sets van 4 stuks inbegrepen in de basis automaat. Waarom verwacht OG dat er nog meer aansluitingen nodig zijn dat er een uitbreidingspost is opgenomen?	In de basisautomaat is geen sprake van 24 sets in 1 toestel. Uitgangspunt van bestekspost 100018 is dat 1 akoestische signaalgever per set geleverd wordt. En in het basistoestel is standaard sprake van 4 akoestische signaalgevers per geleverd toestel. Omdat sprake is van 6 fictief te leveren toestellen is de hoeveelheid ter inlichtingen 24 stuks, namelijk 6 x 4 sets.
10	Bijlage 1 - Raamovereenkomst leveren en onderhouden verkeersregeltoestellen en leveren verkeerslantaarns, versie 1.0300030	Wat voegt deze resultaatsbeschrijving toe gelet op de uitvragen van 300010 en 30020? Welk verschil verwacht de opdrachtgever?	In bestekpost 300010 wordt een fallback geleverd door opdrachtnemer. Deze is bedoeld voor een iVRI. Hier dient streaming VLOG ingeschakeld te zijn. In bestekpost 300020 wordt een fallback geleverd door opdrachtnemer. Deze is bedoeld voor een niet iVRI. Gekozen is om post 300010 en 300020 te combineren. Post 300010 is dan ook komen te vervallen.
11	Bijlage 1 - Raamovereenkomst leveren en onderhouden verkeersregeltoestellen en leveren verkeerslantaarns, versie 1.031 & 32	Er worden er meer ITS applicaties gevraagd dan verkeersregeltoestellen worden afgenomen. Wij verzoeken u toe te lichten hoe we om dienen te gaan met de boventallige ITS-applicaties?	Opgemerkt wordt dat dit een raamovereenkomst betreft met fictieve hoeveelheden. Daarmee is het niet per definitie zo dat alles wordt afgenomen wat in de overeenkomst is opgenomen. Opdrachtgever heeft alle mogelijke vormen van ITS-applicaties in de raamovereenkomst opgenomen, allen met de hoeveelheid 1. Daarmee wordt in een later stadium per installatie bepaald welke ITS-applicatie voor die specifieke locatie exact wordt afgenomen.
12	Bijlage 1 - Raamovereenkomst leveren en onderhouden verkeersregeltoestellen en leveren verkeerslantaarns, versie 1.0320010, 320020 en 320030	In deze resultaatsbeschrijvingen maakt 4 uur afstemmingsoverleg deel uit van de beschrijving. In de resultaatsbeschrijvingen 320040, 320070, 320080 en 320090 slechts 1 uur. Gelieve de verschillen uit te leggen?	Het verschil in overleguren is gebaseerd op het onderscheid tussen het leveren van een applicatie en het aanbrengen ervan. Voor het leveren van een applicatie wordt meer afstemming met de opdrachtgever verwacht, waardoor hiervoor 4 uur overleg is opgenomen. Voor het aanbrengen van een applicatie wordt uitgegaan van beperkte afstemming, waarbij uitsluitend het moment van uitvoering hoeft te worden afgestemd. Daarom is voor de posten 1 uur overleg opgenomen. Om deze reden is ook bij de posten 320050 en 320060 de overlegduur verlaagd naar 1 uur.
13	Bijlage 1 - Raamovereenkomst leveren en onderhouden verkeersregeltoestellen en leveren verkeerslantaarns, versie 1.0 21&32	Is de aanname correct dat afstemmingsoverleggen met gebruik van Teams plaatsvinden zodat er geen reistijd ontstaat?	De fysieke overleggen op kantoor van de gemeente Venlo staan benoemd in 35.03.03. Alle andere overleggen mogen met gebruik van Teams plaatsvinden.

14	Bijlage 1 - Raamovereenkomst leveren en onderhouden verkeersregeltoestellen en leveren verkeerslantaarns, versie 1.0330020	Van welke leverancier gaat aanbestedende dienst een lokale ITS-host toeleveren?	Dit wordt na gunning besproken met de opdrachtnemer. Voor prijsvorming is dit niet van belang, aangezien het uitgangspunt is dat dit een ITS-host is welke voldoet aan de landelijke iVRI standaarden. Daarmee is altijd sprake van interoperabiliteit binnen de iVRI keten.
15	Bijlage 1 - Raamovereenkomst leveren en onderhouden verkeersregeltoestellen en leveren verkeerslantaarns, versie 1.0340010 en 340020	Wij verzoeken u het verschil tussen beide resultaatsbeschrijvingen toe te lichten	In post 340010 wordt een losse RIS gevraagd, als levering. Deze hoeft niet te worden aangebracht. In post 340020 wordt een RIS aangebracht, maar niet geleverd. Post 340020 is de leverantie aangepast naar een hoeveelheid ter inlichtingen.
16	Bijlage 1 - Raamovereenkomst leveren en onderhouden verkeersregeltoestellen en leveren verkeerslantaarns, versie 1.0H35	Hoe dient inschrijver wijzigingen aan tekeningen af te prijzen waarvan nog helemaal niet bekend is of er wijzigingen zijn, hoeveel en welke omvang. Wij verzoeken u dergelijke wijzigingen achteraf op nacalculatie te verrekenen. Wanneer u hier niet mee instemt verzoeken wij u om een toelichting over uw keuze	De opdrachtgever vindt dit een terechte opmerking. Bestekspost 350010 t/m 350090 zijn aangepast, waarbij het aanpassen van tekeningen door de opdrachtnemer is verwijderd uit de posten. Eventuele tekenwerkzaamheden worden per deelopdracht via een stelpost verrekend.
17	Bijlage 1 - Raamovereenkomst leveren en onderhouden verkeersregeltoestellen en leveren verkeerslantaarns, versie 1.0360010	Op welke verkeersregelkundige berekeningen doelt aanbestedende dienst?	Bestekspost 360010 is ter verduidelijking tekstueel aangepast naar OTTO en COCON online berekeningen. In de standaard 35.22.02 worden verdere eisen benoemd voor verkeersregelkundige berekeningen.
18	Bijlage 1 - Raamovereenkomst leveren en onderhouden verkeersregeltoestellen en leveren verkeerslantaarns, versie 1.0360010	Berekeningen afprjzen waarvan de eisen nog kenbaar moeten worden gemaakt past niet in de RAW-systematiek. Eisen dienen bekend te zijn. Gelieve deze resultaatsbeschrijving daarop aan te passen, of te verwijderen. Wij verzoeken u uw reactie toe te lichten	Bestekspost 360010 is tekstueel aangepast. Toegevoegd is dat er rekening gehouden moet worden met een ochtend- en avondspits voor 2 planjaren aan intensiteiten. Qua vormgeving dient rekening gehouden te worden met 1 kruispuntvormgeving.
19	Bijlage 1 - Raamovereenkomst leveren en onderhouden verkeersregeltoestellen en leveren verkeerslantaarns, versie 1.0360020	Het opstellen van een specificatie waarvan de eisen eraan nog onbekend zijn past niet in de RAW-systematiek. Eisen dienen bekend te zijn. Gelieve deze resultaatsbeschrijving daarop aan te passen, of te verwijderen. Wij verzoeken u uw reactie toe te lichten	De bestekspost 360020 is tekstueel aangepast. Er worden geen specifieke eisen na gunning, per deelopdracht, opgegeven. De functionele specificatie dient (de werking van) alle functionaliteiten van de applicatie waar het document bij hoort te beschrijven. Het moet voor de opdrachtgever duidelijk zijn welke aanpassingen mogelijk zijn en wat het effect van een aanpassing is.
20	Bijlage 1 - Raamovereenkomst leveren en onderhouden verkeersregeltoestellen en leveren verkeerslantaarns, versie 1.0360010 en 360020	Om welke reden sluiten de hoeveelheden van deze resultaatsbeschrijvingen niet aan op de aantallen te leveren verkeersregeltoestellen?	Het kan voorkomen dat een applicatie door de opdrachtgever geleverd wordt. Dat opdrachtnemer deze alleen aan hoeft te brengen. In die gevallen worden bestekspost 360010 en 360020 niet afgenomen. Vandaar dat de hoeveelheid van deze besteksposten niet overeenkomt met het aantal (fictief) te leveren verkeersregeltoestellen.
21	Bijlage 1 - Raamovereenkomst leveren en onderhouden verkeersregeltoestellen en leveren verkeerslantaarns, versie 1.0360030	Om welke reden komt deze resultaatsbeschrijving maar één keer voor?	De hoeveelheid van bestekspost 360030 is aangepast naar 3 stuks, zodat dit overeenkomt met bestekspost 360010 en 360020.

22	Bijlage 1 - Raamovereenkomst leveren en onderhouden verkeersregeltoestellen en leveren verkeerslantaarns, versie 1.0360040	Om welke reden komt deze resultaatsbeschrijving maar één keer voor?	Dit betreft een tijdelijk draadloos modem ten behoeve van het testen van verbindingen tijdens de FAT. Dit modem kan hergebruikt worden voor alle FAT-momenten die plaats vinden tijdens deze raamovereenkomst. De post is teksueel aangepast, aangezien het modem door opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld. De hoeveelheid is aangepast naar 6 stuks, omdat deze activiteit 6 keer voorkomt.
23	Bijlage 1 - Raamovereenkomst leveren en onderhouden verkeersregeltoestellen en leveren verkeerslantaarns, versie 1.0H4	Om welke reden kiest aanbestedende dienst bij de lantaarns voor een andere RAL kleur dan die voor de verkeersregeltoestellen?	Dit is een bewuste keuze van opdrachtgever. Bewust is gekozen voor een toestel in RAL 7016, en de rest van de buiteninstallatie zoveel als mogelijk in de standaard RAL 7032 kleur.
24	Bijlage 1 - Raamovereenkomst leveren en onderhouden verkeersregeltoestellen en leveren verkeerslantaarns, versie 1.0400040	Kan bevestigd worden dat de voetgangerslantaarn niet voorzien wordt van ingebouwde akoestische signaalgever?	Dit is correct. Rateltickers worden als losse unit uitgevraagd. Deze zijn geen onderdeel van de scope van deze raamovereenkomst.
25	Bijlage 1 - Raamovereenkomst leveren en onderhouden verkeersregeltoestellen en leveren verkeerslantaarns, versie 1.0400080	Welke eisen gelden er ten aanzien van de wachttijdindicator?	In de standaard onder artikel 35.46.04 worden de eisen benoemd voor een wachttijdindicator.

**Sluitingsdatum en tijdstip voor het indienen van vragen voor de tweede Nota van Inlichtingen via www.tenderned.nl:
13 april 2026, 10.00 uur**