

Nota van Inlichtingen

22126 Gooiseweg & 25121 Spiekweg

Projectcode: 22126-10

Versie: D



Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Geschiktheidseis 1A	een werk op basis van UAV2012 betreft vaak een werk met enkel de realisatie. Ook op dit werk zijn er geen ontwerpwerkzaamheden voorzien. Dit dan wel als geschiktheidseis opnemen lijkt dan ook niet proportioneel. zou u het deel ontwerp in deze geschiktheidseis kunnen laten vervallen of kunnen bevestigen dat enkel een werk met uitvoeringswerkzaamheden o.b.v. UAV 2012 ook volstaat om aan deze geschiktheidseis te	Deze eis komt te vervallen.
2	Geschiktheidseis 1B	U vraagt in deze eis om ontwerpwerkzaamheden en aanlegwerkzaamheden. ontwerpwerkzaamheden zijn niet voorzien en het betreft hier een werk voor groot onderhoud. zou u de term ontwerpen in deze geschiktheidseis kunnen laten vervallen? En zou u daarnaast kunnen bevestigen dat een werk waar groot (asfalt)onderhoud is uitgevoerd ook voldoet aan deze geschiktheidseis?	De term 'ontwerpwerkzaamheden' wordt verwijderd uit de geschiktheidseis. De eis heeft voortaan uitsluitend betrekking op aanleg- /realisatiewerkzaamheden. Wij bevestigen dat de uitvoering van een groot asfaltonderhoud voldoet aan deze (aangepaste) geschiktheidseis onder 1a voor het onderdeel realisatie.
3	Eis referentiewerken	Verzoek om aanpassing: Eis referentiewerken Gevraagd resultaat: Schrap de component ontwerpervaring De voorliggende opdracht omvat uitsluitend het uitvoeren van werkzaamheden. Het ontwerp is vastgelegd in het bestek. De Aanbestedingswet verbiedt het stellen van eisen die geen directe relatie hebben met de aard van de opdracht. Om die reden is het eisen van ontwerp en uitvoering voor een werk waarin alleen uitvoering van werkzaamheden moet plaatsvinden niet proportioneel. Wij vragen u beide eisen te beperken tot de uitvoering van de gevraagde werkzaamheden.	De aanbestedende dienst bevestigt dat de opdracht uitsluitend uitvoering van werkzaamheden betreft. Omdat geen ontwerpwerkzaamheden worden uitgevraagd, wordt de referentie-eis dienovereenkomstig aangepast; de eis ten aanzien van ontwerpervaring wordt geschrapt. De referentie-eis ziet dus uitsluitend op uitvoering van vergelijkbare werkzaamheden.
4	Standaard RAW-Bepalingen	Verzoek om aanpassing: Standaard RAW-Bepalingen Gevraagd resultaat: Versie 2025 toepassen Op uw bestek zijn de Standaard RAW Bepalingen 2020, zoals vastgesteld in mei 2020 inclusief de errata van toepassing verklaard. Deze versie is ernstig verouderd. Niet alleen gaan zij voorbij aan de jaarlijkse aanpassingen die sindsdien zijn doorgevoerd, maar zij wijken ook af van de huidige versie 2025 die op basis van de licentievoorschriften dienen te worden toegepast. Wij vragen u de Standaard RAW-Bepalingen 2025 toe te passen.	Nee, de Standaard RAW-Bepalingen 2025 worden niet van toepassing verklaard. In dit bestek blijven de Standaard RAW-Bepalingen 2020 van toepassing. De RAW-jaarversie 2025 was pas per 1 oktober 2025 beschikbaar binnen de gangbare RAW-software. Ten tijde van het voorbereiden/opstellen van het bestek was deze versie voor ons nog niet beschikbaar en kon deze redelijkerwijs niet worden toegepast. Om die reden is uitgegaan van de Standaard RAW-Bepalingen 2020, welke onverkort van kracht blijven.

5	Risicoregeling	<p>Verzoek om aanpassing: Risicoregeling</p> <p>Gevraagd resultaat: Toepassen</p> <p>In de Standaard RAW-Bepalingen 2025 is een relevante aanpassing van de Risicoregeling opgenomen. Uitgangspunt is dat de Risicoregeling altijd wordt toegepast en alleen kan worden uitgesloten als hiervoor een zwaarwegende motivering wordt opgenomen. Het rechtuit uitsluiten van de Risicoregeling is in strijd met de in paritaire vertegenwoordiging vastgestelde aanpassing en daarmee een schending van voorschrift 3.9C van de Gids Proportionaliteit. Zeker nu de crisis in het Midden-Oosten tot gevolg heeft dat ondernemers geen zicht hebben op de ontwikkeling van de brandstofkosten en geen instrumenten hebben om dit risico te beheersen, verzoeken wij u de Risicoregeling alsnog van toepassing te verklaren. Wij tekenen daarbij aan dat het toepassen van de Risicoregeling gunstig kan zijn voor de opdrachtgever. Als de prijzen van brandstoffen dalen komt dat in de verrekening ten gunste van de opdrachtgever. Juist in deze instabiele periode is een evenwichtige verdeling van risico's belangrijk en het ontbreken daarvan disproportioneel. Om die reden dringen wij er met klem op aan om deze regeling, overeenkomstig de Standaard RAW-Bepalingen 2025, te hanteren.</p>	<p>De risicoregeling wordt van toepassing verklaard, aangezien uitvoering langer dan 4 maanden zal duren.</p> <p>De volgende lidnummers worden toegevoegd:</p> <p>Lid 1: Het loonkostenbestanddeel, als bedoeld in artikel 01.04.02 lid 03 van de Standaard, bedraagt 35% van de aannemingssom.</p> <p>Lid 2: De brandstoffenbestanddelen, als bedoeld in artikel 01.04.02 lid 03 van de Standaard, bedragen de hierna genoemde percentages van de aannemingssom: BrandstofgroepPercentage (%) Gasolie 5</p> <p>Lid 3: De hierna genoemde bouwstofbestanddelen, als bedoeld in artikel 01.04.02 lid 03 van de Standaard, bedragen de hierna genoemde percentages van de aannemingssom: BouwstofbestanddeelPercentage (%) Wegenbouw bitumen (kleef) **bepalen n.a.v. hoeveelheden bestek** Bitumineuse Bindmiddelen **5% van de hoeveelheid te leveren asfalt** Mineraal asfaltmengsel incl. brandstof **95% van de hoeveelheid te leveren asfalt**</p>
6	V&G-plan ontwerpfase	<p>Verzoek om aanpassing: V&G plan ontwerpfase</p> <p>Gevraagd resultaat: Voldoen aan de wettelijke vereisten</p> <p>Het V&G-plan ontwerpfase voldoet niet aan de wettelijke vereisten. De projectspecifieke risico's zijn niet concreet beschreven en ook ontbreekt een opgave van de gemaakte BTO-keuzes met betrekking tot het elimineren en mitigeren van veiligheidsrisico's. Wij vragen u vooral concreet te maken welke risico's de bijzondere aandacht van de aannemer behoeven.</p>	<p>Op basis van de reeds in het bestek opgenomen V&G-documenten hebben wij de onderstaande projectspecifieke gevaren/risico's en vooraf gemaakte BTO-keuzes uitgelicht. Wij dagen daarbij Opdrachtnemer ook nadrukkelijk uit om, zolang het werk nog niet feitelijk in uitvoering is, actief mee te denken en voorstellen te doen over aanvullende en/of nader verfijnde BTO-keuzes ten behoeve van een zo veilig mogelijke uitvoering van het werk (de 'uitvoeringsfase' waarin deze keuzes definitief moeten zijn) alsmede het opvolgende beheer, onderhoud en sloop van het werk, gedurende de gehele levensloop van het werk en die op te nemen in de verdere V&G-documenten.</p>

7	Maatregelenplan kabels en leidingen	<p>Verzoek om inlichtingen: Maatregelenplan kabels en leidingen</p> <p>Gevraagd resultaat: Toevoegen</p> <p>De Rijksinspectie Digitale Infrastructuur (voorheen Agentschap Telecom) controleert of graafwerkzaamheden adequaat en overeenkomstig de WIBON worden uitgevoerd. In deze controle worden ook de taken van de opdrachtgever onderzocht. Het betreft het opstellen van een risico-inventarisatie en een maatregelenplan dat aangeeft welke acties worden uitgezet om de risico's uit de risico-inventarisatie te verkleinen. Wij signaleren dat het maatregelenplan niet in de stukken is opgenomen en vragen u dit alsnog te verzorgen.</p>	Op basis van de beschikbare gegevens, waaronder de KLIC-melding en de ontvangen reacties van betrokken partijen en netbeheerders, zijn geen raakvlakken of conflicten met kabels en leidingen geconstateerd. Gelet hierop is er geen afzonderlijk maatregelenplan kabels en leidingen opgesteld en kan een dergelijk plan daarom niet aan de contractstukken worden toegevoegd.
8	Bestek deel 2.2	Zou OG de hoeveelheden nader kunnen specificeren per fase?	Nee
9	Algemeen	Is OG bereid de aanbestedingsdatum met 2 weken uit te stellen?	Nee
10	Bestek deel 2.2	<p>Zou OG de grondclassificaties bij de posten voor het af te voeren grond kunnen opgeven?</p> <p>Met de huidige informatie zijn deze posten niet af te prijzen door ON. Dit omdat de grondclassificatie varieert over het gehele werk en de afvoer van grond momenteel onder verzamelposten zijn ondergebracht.</p>	Nee, zie hiervoor het bodemonderzoek
11	Bijlagen	Is OG bereid om een post op te nemen in het bestek voor de sanering van de sterk verontreinigde grond t.h.v. boring S47, conform Bijlage 9 - Verkennend bodemonderzoek.	Nee, de verontreiniging begint op 0,5 m-mv. Op die diepte zijn geen werkzaamheden voorzien in dit bestek.
12	Bestek deel 2.2	Zou OG het bijleveren van grasbetontegels conform post 164130 kunnen toelichten? Dit omdat de opgegeven leverantie in post 164120 overeenkomt met het aan te brengen oppervlak conform de resultaatsverplichting en de leverantie volgens post 164130 hiermee onnodig lijkt.	Bestekspost 164130 komt te vervallen.
13	Bestek deel 2.2	Is OG bereid om een extra post op te nemen in het bestek t.b.v. de aanvullende chroom 6 maatregelen die genomen moeten worden bij het verwijderen van de leuning.	Hiervoor is bestekspost 242220 bij de Nota toegevoegd.
14	Algemeen	Vanaf 1 juli 2026 geldt in Nederland een nieuwe kilometerheffing. Aangezien de hoogte van deze heffing tot op heden onbekend is, zijn de bijkomende kosten hiervan niet te berekenen. Hoe worden deze kosten verrekend gedurende het werk?	De heffingen zijn wel bekend. Kosten worden daarom niet verrekend.
15	Algemeen	In verband met de huidige geopolitieke ontwikkelingen en de daarmee samenhangende schommelingen in brandstoftarieven, verzoekt gegadigde OG om aan te geven op welke wijze tussentijdse wijzigingen in brandstofprijzen gedurende de looptijd van het werk worden verrekend.	Zie vraag 5.
16	Tekeningen	In het bestek wordt in de tekeningenlijst bij alle tekeningen een datum opgegeven van 20-03-2026. Gegadigde constateert echter dat deze datum niet overeenkomt met de datums zoals aangegeven op de betreffende tekeningen zelf. Kan OG aangeven welke datum leidend is en bevestigen dat de inschrijver beschikt over de meest recente versies van de tekeningen?	<p>Het betreft tekeningen met datum 13-03-2026. De inschrijver beschikt over de meest recente versies.</p> <p>De data in Deel 2.1 01 zijn aangepast.</p>

Projectspecifieke gevaren/risico's en vooraf gemaakte BTO-keuzes

Tabel 1: Projectspecifieke gevaren/risico's 22126

Project	22126 Gooiseweg - Spiekweg
Omschrijving projectspecifiek gevaar/risico	Waarom projectspecifiek
<ul style="list-style-type: none"> • V_{85} = aanmerkelijk meer dan 100 km/u 	<ul style="list-style-type: none"> • Enkel voor de Gooiseweg
<ul style="list-style-type: none"> • Drukke autoweg met 2x2 stroken • Tevens IM-weg 	<ul style="list-style-type: none"> • Enkel voor Gooiseweg
<ul style="list-style-type: none"> • Weg loopt aan de zuidzijde over in een gemeenteweg 	<ul style="list-style-type: none"> • Enkel Spiekweg
<ul style="list-style-type: none"> • Gooiseweg ontsluit industrieterrein Trekkersveld met zwaar verkeer en (zware) transportbedrijven Stef & Koops TZ 	<ul style="list-style-type: none"> • Betreft de locatie
<ul style="list-style-type: none"> • Hoogtebeperking Gelderseweg 	<ul style="list-style-type: none"> • Geldt bij omleiding fase 5
<ul style="list-style-type: none"> • Fietzers langs werkzaamheden brug Spiekweg 	<ul style="list-style-type: none"> • Geldt bij werkzaamheden fase 6
<ul style="list-style-type: none"> • Werken onder/nabij bovengrondse hoogspanning 	<ul style="list-style-type: none"> • Geldt aan de Noorzijde van de Spiekweg

Tabel 2: Vooraf gemaakte V&G-BTO-keuzes 22126

Vooraf gemaakte V&G-keuze	Type V&G-keuze			Wegnemen van gevaar
	Bouwkundig	Technisch	Organisatorisch	
<ul style="list-style-type: none"> • Er wordt gewerkt met vastgestelde bloktijden 			√	<ul style="list-style-type: none"> • Aanrijding wegwerkers
<ul style="list-style-type: none"> • Volledige wegafsluiting / 2-0 systeem vooraf besloten 		√	√	<ul style="list-style-type: none"> • Aanrijding wegwerkers
<ul style="list-style-type: none"> • Er worden vooraf geassembleerde elementen toegepast (o.a. keerwanden) 	√			<ul style="list-style-type: none"> • Fysieke overbelasting • Manuele overbelasting

<ul style="list-style-type: none"> • Geprefabriceerde leuning op de brug wordt machinaal ingehesen 	√	√		<ul style="list-style-type: none"> • Fysieke overbelasting • Manuele overbelasting
<ul style="list-style-type: none"> • Geleiderail wordt tussen de liggers met een 'slappe verbinding' op de brug gemonteerd, zodat niet onder de brug hoeft te worden gewerkt. 	√	√		<ul style="list-style-type: none"> • Werken boven water • In water vallen • Verdrinking
<ul style="list-style-type: none"> • Bij werkzaamheden aan de brug Spiekweg toepassen tijdelijke valbeveiliging 		√		<ul style="list-style-type: none"> • In water vallen • Verdrinking
<ul style="list-style-type: none"> • Gedurende de uitvoering toepassen tijdelijke verlichting 		√		<ul style="list-style-type: none"> • Aanrijdingen

Nota van Inlichtingen behorende bij:
Project 22126 Gooiseweg & 25121 Spiekweg

Opdrachtgever: Provincie Flevoland

Project nr.: 22126 & 25121
Bestek nr.: 22126-10
Projectleider: D.C. Zunnebeld

Auteur: J. Bremmer
Gecontroleerd: K. v. Dijk
Status: Definitief
Datum: 08-04-2026

Buro Noord
Adres: Tukseweg 75
Postcode/plaats: 8331 LB Steenwijk
Telefoon: 0521 513 441
E-mailadres: info@buronoord.nl
Website: www.buronoord.nl

Onderdeel van de DAGnI adviesgroep

Adres: Kerkplein 5
Postcode: 8121 BM Olst
Telefoon: 0570 230774
E-mailadres: info@dagnl.nl
Website: www.dagnl.nl

2. BESCHRIJVING

2.1. ALGEMENE GEGEVENS

01 TEKENINGEN

Tot dit bestek behoren de volgende tekeningen:

Tekeningnr.:	Omschrijving:	Datum:
Spiekweg		
PFL250503	Situatie plaats te maken werk	13-03-2026
PFL250504	Situatie kabels en leidingen, deel A en B	13-03-2026
PFL250505	Situatie kabels en leidingen, deel C en D	13-03-2026
PFL250506	Opbreektekening, deel A en B	13-03-2026
PFL250507	Opbreektekening, deel C en D	13-03-2026
PFL250508	Situatie, deel A en B	13-03-2026
PFL250509	Situatie, deel C en D	13-03-2026
PFL250510	Situatie, rotonde Baardmeesweg-Spiekweg	13-03-2026
PFL250511	Situatie, rotonde Gelderseweg-Spiekweg	13-03-2026
PFL250512	Assentekening, deel A en B	13-03-2026
PFL250513	Assentekening, deel C en D	13-03-2026
PFL250514	Principedetails en principedoorsneden	13-03-2026
PFL250515	Dwarsprofielen 1 t/m 6	13-03-2026
PFL250516	Dwarsprofielen 7, 8, 9 en 12	13-03-2026
PFL250517	Dwarsprofielen 10, 11, 13 t/m 16	13-03-2026
PFL250518	Dwarsprofielen 17 t/m 21	13-03-2026
PFL250519	Lengteprofielen	13-03-2026
Gooiseweg		
PFL250528	Situatie plaats te maken werk	13-03-2026
PFL250529	Situatie kabels en leidingen, deel A	13-03-2026
PFL250530	Situatie kabels en leidingen, deel B, C en D	13-03-2026
PFL250531	Situatie kabels en leidingen, deel E en F	13-03-2026
PFL250532	Situatie opruimtekening, deel A	13-03-2026
PFL250533	Situatie opruimtekening, deel B, C en D	13-03-2026
PFL250534	Situatie opruimtekening, deel E en F	13-03-2026
PFL250535	Situatie verhardingstekening, deel A	13-03-2026
PFL250536	Situatie verhardingstekening, deel B, C en D	13-03-2026
PFL250537	Situatie verhardingstekening, deel E en F	13-03-2026
PFL250538	Verhardingstekening - 1:200, Spiekweg	13-03-2026
PFL250539	Verhardingstekening - 1:200, Assamblageweg	13-03-2026
PFL250540	Situatie assentekening, deel A	13-03-2026
PFL250541	Situatie assentekening, deel B, C en D	13-03-2026
PFL250542	Situatie assentekening, deel E en F	13-03-2026
PFL250543	Principedetails en principedoorsneden	13-03-2026
PFL250544	Dwarsprofielen 1 t/m 6	13-03-2026
PFL250545	Dwarsprofielen 7 t/m 11	13-03-2026
PFL250546	Dwarsprofielen 12 t/m 16	13-03-2026
PFL250547	Dwarsprofielen 17 t/m 20	13-03-2026
PFL250548	Lengteprofiel Spiekweg/Assamblageweg	13-03-2026
PFL250549	Lengteprofiel Gooiseweg (links)	13-03-2026
PFL250550	Lengteprofiel Gooiseweg (rechts)	13-03-2026

BESTEKS- POST- NUMMER	HOOFD- CODE	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
164130								Deze bestekspost is vervallen			
242220								Deze bestekspost is toegevoegd			
242220	330299							Maatregelen met betrekking tot Chroom 6 en Lood Betreft: alle maatregelen die de opdrachtnemer moet nemen in verband het de Chroom 6 en Lood houdende laag op de volgens bestekspost 242210 te verwijderen leuning. Inclusief onder andere (maar niet beperkt tot): - Opstellen werkplan. - Maatregelen ter voorkoming van verspreiding van de gvaarlijke stoffen. - De benodigde persoonlijke beschermingsmiddelen - Het transportteren en afvoeren naar een erkend verwerker - (eind)reinigen van de werkplek	EUR		N

3. BEPALINGEN

01 ALGEMEEN EN ADMINISTRATIEF

01 04 BETALINGSREGELINGEN: RISICOREGELING

01 04 02 LOONKOSTEN- EN BRANDSTOFFENBESTANDDELEN

- 01 Het loonkostenbestanddeel, als bedoeld in artikel 01.04.02 lid 03 van de Standaard, bedraagt 35% van de aannemingssom.
- 02 De brandstoffenbestanddelen, als bedoeld in artikel 01.04.02 lid 03 van de Standaard, bedragen de hierna genoemde percentages van de aannemingssom:

Brandstofgroep	Percentage (%)
Gasolie	5
- 03 De hierna genoemde bouwstofbestanddelen, als bedoeld in artikel 01.04.02 lid 03 van de Standaard, bedragen de hierna genoemde percentages van de aannemingssom:

Bouwstofbestanddeel	Percentage (%)
Wegenbouw bitumen (kleef)	**bepalen n.a.v. hoeveelheden bestek**
Bitumineuse Bindmiddelen	**5% van de hoeveelheid te leveren asfalt**
Mineraal asfaltmengsel incl. brandstof	**95% van de hoeveelheid te leveren asfalt**
- 04 Dit lid is vervallen