



# Leidraad Open House

**Leidraad Open House Procedure voor de uitvoering van diensten ten behoeve van  
North Sea Port Netherlands N.V.:  
De inzameling en verwerking van scheepsafvalstoffen**

**Dossiernummer:** 202300186 V2026

**Versie:** **Datum:**  
**Definitief** 01-03-2026



## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave .....	2
1. Inleiding .....	4
1.1 Algemeen .....	4
1.2 Beschrijving van de opdrachtgever .....	4
1.3 Beschrijving en doel van de leidraad .....	4
1.3.1 Aanleiding en huidige situatie .....	4
1.3.2 Doel Leidraad .....	5
1.3.3 Doel van de inkoop .....	5
2. Opdrachtinformatie .....	7
2.1 Omschrijving van de opdracht .....	7
2.2 Deelname en procedure .....	8
2.2.1 Keuze procedure .....	8
2.2.2 Deelname .....	8
2.2.3 Contractvorm en voorwaarden .....	8
2.2.4 Procedure .....	9
2.3 Perceelindeling .....	9
2.4 Contractpartij, contact en klachtafhandeling .....	9
2.4.1 Contractpartij .....	9
2.4.2 Contact .....	9
2.4.3 Klachtenafhandeling .....	9
2.5 Planning .....	10
2.6 Tussentijds toetreden .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
3. Inschrijvingsprocedure .....	11
3.1 Inlichtingen .....	11
3.2 Wijze van indienen inschrijving .....	11
3.3 Contractvorm en voorwaarden .....	12
3.4 Herziening (wijzigingen) .....	13
3.5 Overige gegevens en bijlagen .....	13
4. Toelatingscriteria .....	14
4.1 Uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen .....	14
4.2 Geschiktheidseisen .....	14
4.2.1 Financiële en economische draagkracht .....	14
4.2.2 Technische en beroepsbekwaamheid .....	15



# Leidraad Open House

4.2.3	Opschortende voorwaarde: HOV-vergunning .....	15
5.	Procedure beoordelen van aanmelding .....	16
6.	Algemene bepalingen .....	17
6.1	Algemeen .....	17
6.2	Voorwaarden .....	17
6.3	Aanmelding .....	17
6.4	Vorbehouden en rechten .....	17
6.5	Bezwaar tegen afwijzing .....	18
7.	Begrippenlijst .....	19



## 1. Inleiding

### 1.1 Algemeen

Deze leidraad betreft de open house procedure voor de uitvoering van diensten: De inzameling en verwerking van scheepsafvalstoffen voor North Sea Port Netherlands N.V., hierna te noemen de opdrachtgever, met kenmerk 202300186 V2026.

#### **Vijfde sanctiepakket EU**

Op grond van artikel 5 duodecies van Verordening (EU) 2022/576 van de Raad van 8 april 2022 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 833/2014 betreffende beperkende maatregelen naar aanleiding van de acties van Rusland die de situatie in Oekraïne destabiliseren kan de aanbesteder deze opdracht niet gunnen aan:

- a) een Russisch onderdaan of een in Rusland gevestigde natuurlijke persoon, rechtspersoon, entiteit of lichaam;
- b) een rechtspersoon, entiteit of lichaam waarvan de eigendomsrechten voor meer dan 50 % direct of indirect in handen zijn van een entiteit als bedoeld in punt a) van dit lid, of
- c) een natuurlijke persoon of rechtspersoon, entiteit of lichaam handelend namens of op aanwijzing van een entiteit als bedoeld punt a) of b) van dit lid, met inbegrip van onderaannemers, leveranciers of entiteiten wier capaciteit wordt ingeroepen in de zin van de richtlijnen inzake overheidsopdrachten, wanneer zij meer dan 10 % van de waarde van de opdracht vertegenwoordigen.

Door in te schrijven op deze procedure verklaart de Inschrijver dat (i) de inschrijving niet strijdig is of zal zijn met Verordening 2022/576 en het daarin opgenomen sanctiepakket en (ii) dat de opdracht niet zal worden uitgevoerd in strijd met het sanctiepakket.

Bij het voornemen tot gunning kan de aanbesteder aan de inschrijver wie zij voornemens is de opdracht te gunnen om passende bewijsmiddelen vragen.

Deze leidraad en alle bijbehorende gegevens mogen uitsluitend worden gebruikt voor het doel waarvoor deze verstrekt zijn. Het is niet toegestaan de leidraad aan derden ter beschikking te stellen.

### 1.2 Beschrijving van de opdrachtgever

North Sea Port Netherlands N.V. is een speciale-sectorbedrijf als bedoeld in artikel 1.1 Aanbestedingswet 2012 (AW2012) en is een dochter van North Sea Port SE waarvan de aandelen in eigendom zijn van acht (8) publieke aandeelhouders. Langs Nederlandse kant zijn dat de provincie Zeeland (25%) en de gemeenten Borsele, Terneuzen en Vlissingen (elk 8,33%). Langs Vlaamse kant gaat het om de stad Gent (48,52%), de gemeenten Evergem (0,03%) en Zelzate (0,005%) en de provincie Oost-Vlaanderen (1,444%).

North Sea Port heeft als doel om het havengebied te beheren, te exploiteren en te ontwikkelen, rechtstreeks of via haar dochtermaatschappijen. In dat kader wil het havenbedrijf op korte en lange termijn de positie van het haven- en industriecomplex in het gebied versterken, zowel in nationaal als internationaal perspectief. Enkele belangrijke doelstellingen van North Sea Port:

- Verzekeren van een effectieve, veilige en efficiënte afhandeling van het scheepvaartverkeer
- Zorgdragen voor nautische en maritieme orde en veiligheid in het gebied
- Bevorderen van de ontwikkeling, aanleg, beheer en exploitatie van het havengebied

Voor meer informatie verwijzen we u naar [www.northseaport.com](http://www.northseaport.com).

### 1.3 Beschrijving en doel van de leidraad

#### 1.3.1 Aanleiding en huidige situatie



# Leidraad Open House

North Sea Port is, evenals alle overige havens in Europa verantwoordelijk voor het in stand houden van een havenontvangstvoorziening. Dit is geregeld in internationale, Europese en nationale regelgeving. De wijze waarop North Sea Port hier invulling aangeeft is beschreven in het Havenafvalplan.

Met de invoering van de nieuwe EG-Richtlijn 2019/883 (Richtlijn Havenontvangstvoorzieningen voor de afvalafgifte van schepen) zijn de regels ter bescherming van het mariene milieu nog verder aangescherpt en is ook het kostendekkings-systeem gewijzigd. Het aandeel van de totale kosten van ontvangst en verwerking dat indirect bekostigd dient te worden, blijft weliswaar in de Richtlijn gehandhaafd op 30%, maar om te voorzien in een zo groot mogelijke prikkel voor de afgifte van vuilnis, waaronder vistuig, en voor de nieuwe afvalcategorie passief opgevist afval, is opgenomen dat de kosten voor deze afvalcategorieën geheel (100%) indirect gefinancierd dienen te worden. Om hier invulling aan te geven is in 2022 de inzameling van vuilnis afkomstig van zeeschepen (Annex V) binnen North Sea Port VL en NL middels een aanbesteding in de markt gezet. Voor North Sea Port FL werd de opdracht gegund aan een opdrachtnemer. Echter voor de percelen binnen North Sea Port NL melden zich geen inzamelaars. Om die reden werd de reeds lopende overeenkomst verlengd waarmee de inzameling van scheepsafval gewaarborgd was tot 1 juli 2024.

Om de inzameling vanaf 1 juli 2024 voldoende te waarborgen is gekozen voor een zogenaamde Open House constructie. Havenontvangstvoorzieningen in het havengebied van North Sea Port Netherlands N.V. die over de benodigde vergunningen (onder meer een operationele vergunning op basis van de Havenverordening North Sea Port Netherlands N.V.) beschikken, zowel landelijk als lokaal, om het afval van de schepen in te zamelen, en die in aanmerking willen komen voor de vergoedingen op basis van de indirecte financiering voor annex I en V, kunnen zich inschrijven om mee te doen via een zogenaamde Open House-constructie. Open House wil zeggen dat de havenbeheerder een vergoeding per inzameling, soort en hoeveelheid vaststelt en publiceert en dat bedrijven zich daarop kunnen inschrijven. Indien aan alle voorwaarden wordt voldaan, mag de havenontvangstvoorziening meedoen. In 2024 is via TenderNed de procedure voor de aanmeldingen voor havenontvangstvoorzieningen bekend gemaakt. Daaruit volgend zijn diverse overeenkomsten afgesloten.

Nu in 2026 TenderNed voorziet in een inrichting van een Open House constructie, wordt de procedure opnieuw ingericht.

## 1.3.2 Doel Leidraad

Het doel van deze leidraad is:

1. Gegadigden informatie geven over de wijze van deelname aan de Open House.
2. Gegadigden informeren over de wijze waarop zij zich kunnen aanmelden en welke uitsluitingsgronden, geschiktheidseisen en -criteria van toepassing zijn.

## 1.3.3 Doel van de inkoop

Het doel van de inkoop is het opzetten van een Open House model voor het contracteren van aanbieders voor de inzameling en verwerking van scheepsafvalstoffen in het havengebied van North Sea Port Netherlands. Het streven is het systeem ingericht en actief te hebben per 1 maart 2026 voor een periode van 3 jaar, waarna eventuele aanpassingen doorgevoerd worden.

Deze Open House betreft het aanmelden voor de inzameling en verwerking van annex I en V scheepsafvalstoffen in het havengebied, waarop het kostendekkingsstelsel (100% kostendekkingsstelsel Annex V en minimaal 30% kostendekkingsstelsel Annex I) van toepassing is. De Open House is een aanmeldingsprocedure waarbij met alle partijen die zich daartoe aanmelden en die voldoen aan de gestelde voorwaarden een overeenkomst wordt gesloten. Alleen partijen waar een overeenkomst mee is gesloten conform de open house komen in



# Leidraad Open House

aanmerking voor het factureren van de gemaakte kosten m.b.t. inzameling conform het kostendekkingssysteem zoals opgenomen in het MARPOL-verdrag.



## 2. Opdrachtinformatie

### 2.1 Omschrijving van de opdracht

De projectopdracht betreft het inzamelen en het zorgdragen van de verwerking van annex I en V afval van schepen (op aanvraag van Rederij of Scheepsagent) in het havengebied van North Sea Port, waarop het kostendekkingssysteem (100% kostendekkingssysteem Annex V en minimaal 30% kostendekkingssysteem Annex I) van toepassing is. Daarnaast ook het correct factureren en doorgeven van de ingezamelde afvalstoffen aan de juiste instanties.

In eerste instantie wordt het model ingericht voor de havengebieden Vlissingen en Terneuzen. Voor de inzameling van scheepsafvalstoffen in het havengebied van Gent loopt een raamovereenkomst. Mogelijk wordt het havengebied van Gent in een later stadium ook opgenomen in het Open House model.

Annex I afval van schepen bestaat uit:

Het inzamelen en verwerken van diverse soorten oliehoudende afvalsoorten zoals:

- o Brandstofresten;
- o Afgewerkte olie;
- o Bilge water (lens water).
- o Aanslag en sludge van het schoonmaken van tanks

Annex V afval van schepen bestaat uit: Het inzamelen en verwerken van diverse soorten huishoudelijke en vast afval zoals:

- o Plastic
- o Voedselrestanten
- o Huishoudelijk afval;
- o Bak- en braadolie;
- o Verbrandingsas;
- o Operationeel afval;
- o Dierlijke karkassen;
- o Vistuig;
- o E-afval;
- o Overige afval.

Het inzamelen en verwerken van ander afval, dat niet onder MARPOL valt, maar wel binnen de indirecte vergoeding wordt vergoed, bestaat uit:

- o Het inzamelen en verwerken van passief opgevist afval.

Een inzamelaar kan gaan inzamelen wanneer deze een melding krijgt van de rederij of scheepsagent. Nadat de inzameling heeft plaats gevonden dient de inzamelaar dit in alle systemen correct te verwerken t.b.v. de administratie en facturatie. Een inzameling met incomplete of niet-correcte administratie kan niet worden gefactureerd.

Indien een inzamelaar zonder melding vooraf inzamelt, zijn de onderstaande consequenties van toepassing:

1. De inzamelaar kan deze inzameling niet factureren aan opdrachtgever
2. De eerste keer wordt een toezichthouders rapport opgesteld. Dat is een eerste waarschuwing. Daarna wordt het LOD (Last Onder Dwangsom) en bij de derde keer is het opleggen van een boete van toepassing. Dit is van belang voor de havenontvangstvergunning.

Buiten scope vallen de volgende aspecten:

1. Annex II afval van schepen.



2. De ladingresiduen die vallen onder Annex I, IV, V en VI.
3. Het inzamelen en verwerken van passief opgevist afval
4. Inzamelen en verwerken van ozonafbrekende stoffen (Annex VI)

Deze onderdelen vallen buiten de scope, omdat dit de verantwoordelijkheid is van de rederijen om dit zelf op een correcte manier in te laten zamelen en te verwerken, zich ervan te ontdoen.

## **2.2 Deelname en procedure**

### **2.2.1 Keuze procedure**

De inkoop van het inzamelen van scheepsafvalstoffen vindt plaats middels een open house-procedure. Dit is een aanmeldingsprocedure waarbij met alle partijen die zich daartoe aanmelden en die voldoen aan de gestelde voorwaarden een overeenkomst wordt gesloten. Deze vorm van inkoop is geen aanbesteding in de zin van de Aanbestedingswet. Daarom zijn de regels met betrekking tot de aanbestedingsprocedures niet van toepassing, waarbij de basisbeginselen van de Aanbestedingswet 2012 wel worden gehandhaafd. Alle gecontracteerde Inzamelaars worden na afloop van de aanmeldingsprocedure op de website van North Sea Port in een overzicht opgenomen. In die catalogus staat (onder meer) vermeld welke Inzamelaars zijn gecontracteerd.

Bij toelating tot de Open House wordt de opdracht uitgevoerd onder een overeenkomst. Deze overeenkomst heeft dezelfde looptijd als de Vergunning ontvangst afval zeeschepen (hierna: HOV-vergunning) van de Inzamelaar. De overeenkomst kan worden verlengd, indien de HOV-vergunning van de Inzamelaar wordt verlengd. Alle tarieven van toepassing op de af te sluiten overeenkomst zoals opgenomen in de HAP en/of het tarievenblad zijn exclusief omzetbelasting.

De opdracht is een speciale- sectoropdracht aangezien deze directe invloed heeft op de primaire processen van North Sea Port en noodzakelijk is voor het adequaat functioneren van het havenbedrijf. De opdracht wordt geclassificeerd en aanbesteed als een dienst onder CPV-code CPV 90500000-2 Diensten op het gebied van vuilnis en afval.

### **2.2.2 Deelname**

North Sea Port heeft reeds een lijst met inzamelaars beschikbaar. Om in aanmerking te komen voor deelname aan de lijst van inzamelaars dient u zich in TenderNed aan te melden op het daarvoor in paragraaf 2.5 aangegeven tijdstip. Zonder aanmelding is het niet mogelijk om deel te nemen en wordt u niet toegevoegd aan de lijst met inzamelaars. Om u aan te melden kunt u gebruik maken van het formulier in bijlage 1. De toelatingscriteria waaraan u moet voldoen om deel te kunnen nemen vindt u in hoofdstuk 4 van dit document.

De opdracht tot de daadwerkelijke dienstverlening vindt plaats, nadat de rederij of het agentschap ervoor kiest om diensten af te nemen door de Inzamelaar de opdracht te geven om scheepsafval-stoffen in te zamelen.

Alle gecontracteerde Inzamelaars worden na afloop van de aanmeldingsprocedure op de website en in het havenmanagementsysteem van North Sea Port in een overzicht opgenomen. De schepen die vallen onder de richtlijnen en bepalingen van het Haven Afval Plan (HAP) zullen worden verwezen naar de deelnemende Inzamelaars op onze website en het havenmanagementsysteem

Het resultaat van de Open House betreft het contracteren van alle Inzamelaars actief in het havenbeheersgebied van North Sea Port Netherlands t.b.v. de inzameling van annex I en V scheepsafval.

### **2.2.3 Contractvorm en voorwaarden**



Bij toelating tot de Open House wordt de opdracht uitgevoerd onder een overeenkomst. Deze overeenkomst heeft dezelfde looptijd als de Vergunning Ontvangst Afval zeeschepen (hierna: HOV-vergunning) van de inzamelaar. De overeenkomst kan worden verlengd, indien de HOV-vergunning van de inzamelaar wordt verlengd. In bijlage 5 treft u een voorbeeld van de af te sluiten overeenkomst aan.

Op de aanmelding, beoordeling van de aanmelding en deze overeenkomst en de (eventueel) opdrachtverlening zijn geen andere leverings-, betalings- en/of andere algemene voorwaarden van toepassing dan alleen de (contractuele) voorwaarden zoals door North Sea Port in het kader van deze specifieke Open House-procedure ter beschikking zijn gesteld (zie bijlage). Door de gegadigde gehanteerde algemene en bijzondere voorwaarden worden uitdrukkelijk uitgesloten en derhalve niet geaccepteerd door North Sea Port.

## 2.2.4 Procedure

North Sea Port heeft via TenderNed een aankondiging geplaatst voor deze Open House procedure.

Deze procedure verloopt geheel elektronisch via TenderNed ([www.TenderNed.nl](http://www.TenderNed.nl)). Dit houdt in dat zowel de inschrijving als ook alle communicatie digitaal via TenderNed verloopt. Indien u vragen heeft over de werking van TenderNed, zie dan de website van TenderNed, waarop u een handleiding terugvindt en een telefoonnummer van de helpdesk.

## 2.3 Perceelindeling

De opdracht is niet verdeeld in percelen, omdat de werkzaamheden een samenhangend geheel vormen. Daarnaast beoogt de opdrachtgever door deze werkzaamheden zo aan te bieden, zonder een nadere opsplitsing in percelen, inefficiëntie en meerkosten voor zowel de marktpartijen als zichzelf te voorkomen. De werkzaamheden zijn een gezamenlijk geheel, waarbij het constructief, organisatorisch en financieel niet aantrekkelijk is om het onder te verdelen in meerdere percelen.

## 2.4 Contractpartij, contact en klachtafhandeling

### 2.4.1 Contractpartij

North Sea Port Netherlands N.V. is opdrachtgever en verantwoordelijk voor de inhoudelijke aspecten in deze procedure. Voor deze Open House Procedure is een projectteam geformeerd, bestaande uit vertegenwoordigers van de aanbesteder.

### 2.4.2 Contact

<i>Contactpersoon</i>	Marleen de Ruiters	<i>Functie</i>	Adviseur Inkoop
<i>Telefoonnummer</i>	+31 115 647 400	<i>Contact</i>	Berichtenmodule TenderNed

Communicatie over deze procedure verloopt geheel via TenderNed. Bovenstaande contactgegevens zijn beschikbaar bij hoge uitzonderingen.

### 2.4.3 Klachtenafhandeling

De inschrijver die een klacht heeft met betrekking tot deze procedure of een onderdeel daarvan heeft de mogelijkheid een klacht in te dienen. Opdrachtgever heeft hiervoor een klachtenmeldpunt ingericht waar inschrijver haar klachten kan melden met betrekking tot deze procedure. Inschrijver kan klachten per e-mail



# Leidraad Open House

indienen bij het klachtenmeldpunt van aanbesteder met gebruikmaking van het volgende e-mailadres: klachten-aanbestedingen@northseaport.com.

Hierbij dienen door inschrijver de volgende zaken te worden vermeld:

- Dagtekening;
- Naam en adresgegevens inschrijver;
- Referentie van de leidraad;
- Beschrijving en onderbouwing van de klacht;
- Beschrijving van de wijze waarop de klacht volgens de inschrijver verholpen zou kunnen worden.

De ingediende klacht wordt door aanbesteder zo spoedig mogelijk in behandeling genomen. Het indienen van een klacht zet de procedure niet stil. Aanbesteder is niet gehouden tot opschorting van de procedure.

*Wij willen u erop wijzen dat de procedure voor deze klachtenregeling niet bedoeld is voor het verkrijgen van eventueel benodigde verduidelijkingen met betrekking tot het gestelde in deze leidraad.*

## 2.5 Planning

Hieronder is de planning van de procedure opgenomen. De *cursief* weergegeven data zijn definitieve en fatale data behoudens een andersluidend schriftelijk bericht van de aanbesteder. De andere data zijn indicatief en niet bindend.

01 maart 2026	Uitnodiging tot Aanmelding Deze leidraad, inclusief bijlagen wordt beschikbaar gesteld via TenderNed.
	Vragen kunnen doorlopend gesteld worden via de berichtenmodule en zullen regelmatig beantwoord en gepubliceerd worden
<i>Doorlopend</i>	Uiterste datum en tijdstip voor het doen van een aanmelding
Streven binnen 4 weken na aanmelding	Beoordeling aanmeldingen Bekendmaking van de toelatingsbeslissing
	Gelegenheid tot het stellen van vragen en het indienen van bezwaren is tot <b>uiterlijk 15 kalenderdagen</b> na de datum van de mededeling van de afwijzing van de aanmelding. Na het verstrijken van deze termijn zal de opdracht worden gegund.
Streven binnen 8 weken na aanmelding	Beoogde ingangsdatum overeenkomst



## 3. Inschrijvingsprocedure

### 3.1 Inlichtingen

Eventuele vragen over deze leidraad dienen uiterlijk op de datum en tijdstip als aangegeven in paragraaf 2.5 bij *“Sluiting termijn voor het indienen van vragen met betrekking tot deze leidraad”* via de module Vraag & Antwoord in TenderNed te zijn ingediend. U dient de vragen afzonderlijk te stellen en deze niet in een verzamelbestand bij te voegen. Telefonische vragen zullen niet worden beantwoord.

De aanbesteder streeft ernaar vragen doorlopend te beantwoorden. Van de beantwoording van de vragen en overige verstrekte informatie, wordt door de aanbesteder een nota van inlichtingen opgemaakt, die integraal onderdeel uit zal gaan maken van de leidraad. De gestelde vragen en de antwoorden worden geanonimiseerd. Het streven is deze nota van inlichtingen 10 dagen voor inschrijving via de module Vraag & Antwoord te publiceren op TenderNed. Via de berichtenmodule ontvangt u bericht wanneer de vragen en antwoorden gereed staan, dit is echter een extra service en kunnen geen rechten aan worden ontleend. U bent zelf verantwoordelijk voor tijdig downloaden van de vragen en antwoorden.

De aanbesteder gaat ervan uit dat over de onderdelen waarover geen vragen zijn gesteld geen onduidelijkheden zijn. In geval van tegenstrijdigheden tussen de nota van inlichtingen en de leidraad prevaleert het bepaalde in de nota van inlichtingen.

Het is niet toegestaan medewerkers van de aanbesteder tijdens de procedure rechtstreeks te benaderen over deze leidraad, anders dan verwoord in dit document.

De leidraad, inclusief bijlagen, is met zorg samengesteld. Mocht u desondanks onvolkomenheden, procedurefouten of tegenstrijdigheden tegenkomen, dan dient u deze zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk op de datum en het tijdstip als aangegeven in de paragraaf 2.5 Planning bij *“Sluiting termijn voor het indienen van vragen met betrekking tot deze leidraad”* schriftelijk te melden met opgave van de eventuele consequenties en/of correctievoorstellen.

Eventuele bezwaren tegen (delen van) deze leidraad (bijvoorbeeld over de contractuele voorwaarden, de criteria, termijnen, werkwijze) dient u zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk op de datum en het tijdstip als aangegeven in de paragraaf 2.5 Planning bij *“Sluiting termijn voor het indienen van vragen met betrekking tot deze leidraad”* schriftelijk aan de aanbesteder bekend te maken.

Indien naderhand onvolkomenheden of tegenstrijdigheden in deze leidraad worden geconstateerd en deze niet door de inschrijver zijn gemeld, zal dit in het voordeel van de aanbesteder worden uitgelegd.

### 3.2 Wijze van indienen inschrijving

Inschrijvingen dienen met volledige inachtneming van onderstaande voorschriften te zijn opgemaakt en te worden ingediend. Indien een inschrijving niet met volledige inachtneming van onderstaande voorschriften is opgemaakt en/of ingediend kan de aanbesteder besluiten deze inschrijving uit te sluiten van verdere deelname aan deze procedure. De betreffende inschrijving komt dan niet langer voor gunning in aanmerking.

De inschrijvingstermijn sluit op de datum en het tijdstip als vermeld in de paragraaf Planning bij *“Sluiting inschrijvingstermijn”*.

U vindt de modellen, die ten behoeve van uw inschrijving ingevuld moeten worden, separaat op het aanbestedingsplatform. Alleen digitale inschrijvingen via het aanbestedingsplatform worden door de aanbesteder in behandeling genomen. Documenten die rechtsgeldig dienen te worden ondertekend, dienen voorzien te zijn



# Leidraad Open House

van een 'natte handtekening' en te worden ingescand of voorzien te zijn van een geavanceerde elektronische handtekening.

Desgevraagd dient inschrijver binnen 7 werkdagen, na een daartoe strekkend verzoek, het originele document te voorzien van een 'natte' handtekening en deze aan de aanbesteder te overleggen. Het niet bijvoegen van de genoemde bijlagen kan ertoe leiden dat uw inschrijving niet voor gunning in aanmerking komt.

## Onderstaande documenten dienen onderdeel te zijn van uw inschrijving:

Uniform Europees Aanbestedingsdocument (digitaal via TenderNed)
Uittreksel uit het handelsregister (niet ouder dan zes maanden op uiterste datum van inschrijving, voorzien van rechtsgeldige tekenbevoegde)
Aanmeldformulier
Geldige vergunning Wet Milieubeheer en afschrift vermelding op de VHIB-lijst
Veiligheidsplan, veiligheidsprotocollen, certificaten en/of ander bewijsmateriaal m.b.t. veiligheid

Het doen van een inschrijving houdt in dat u met de bepalingen en voorwaarden uit deze leidraad instemt. U dient, om vergissingen te voorkomen, de inschrijving geheel in overeenstemming met de leidraad en bijbehorende documenten aan te leveren.

Het risico van het ontbreken van informatie of antwoorden, bijvoorbeeld door onjuiste of onvolledige overname van overzichten, gegevens en verklaringen, berust bij u en kan leiden tot negatieve gevolgen voor de waardering van de gestelde criteria of het terzijde leggen van uw inschrijving.

### 3.3 Contractvorm en voorwaarden

Bij toelating tot de Open House wordt de opdracht uitgevoerd onder een overeenkomst. Deze overeenkomst heeft dezelfde looptijd als de Vergunning ontvangst afval zeeschepen (hierna: HOV-vergunning) van de inzamelaar. De overeenkomst kan worden verlengd, indien de HOV-vergunning van de inzamelaar wordt verlengd.

Op de aanmelding, beoordeling van de aanmelding en deze overeenkomst en de (eventuele) opdrachtverlening zijn geen andere leverings-, betalings- en/of andere algemene voorwaarden van toepassing dan alleen de contractuele voorwaarden zoals door North Sea Port in het kader van deze specifieke Open House-procedure ter beschikking zijn gesteld (zie bijlage). Door de gegadigde gehanteerde algemene en bijzondere voorwaarden worden uitdrukkelijk uitgesloten en derhalve niet geaccepteerd door North Sea Port.



### 3.4 Herziening (wijzigingen)

North Sea Port kan de gesloten overeenkomsten herzien om zo de ruimte te bieden voor leerprocessen, (nieuwe) ontwikkelingen, inzichten en innovaties. Eveneens kan een herziening voorzien in het oplossen of verbeteren van (mogelijke) knelpunten in het bestaande stelsel.

Voorbeelden herziening	Toelichting
1. Wijziging voorwaarden en het administratieprotocol	Ontwikkeling in de praktijk kan aanleiding geven om eisen, werkwijzen en procedures aan te passen of op inhoudelijk vlak anders te formuleren/bij te stellen, zodanig dat deze weer goed aansluiten op de praktijk.
2. Het bekostigingsstelsel, de tarieven, afvalstromen en wijze van factureren.	Herziening kan bijvoorbeeld nodig zijn als duidelijk wordt dat het stelsel, de tarieven, de tariefstelling, de hoogte van de tarieven niet stroken met de inzet en kosten van Aanmelders of de wijze van facturering veranderd bij North Sea Port
3. Herziening van HAP, Europese richtlijnen, vergunningen en/of nationale wet- en regelgeving gedurende de looptijd van de vastgestelde HAP.	Indien wijzigingen in Europese Richtlijnen, HAP of nationale wet- en regelgeving plaatsvinden, die direct impact hebben op de uitvoering, voorwaarden en/of eisen.
4. IT-systemen	IT-systemen voor meldingen kunnen wijzigen i.v.m. ontwikkelingen. Aanmelder conformeert zich aan nieuwe IT-systemen.
5. Verlenging van het HAP na aflopen van vorige HAP.	Het vastgestelde HAP heeft een geldigheidsduur van vijf (5) jaar. De mogelijkheid bestaat dat deze met vijf (5) jaar één op één wordt verlengd. Indien dit het geval is, heeft North Sea Port de mogelijkheid om de Open House (en de daaruit al lopende contracten) te verlengen.

### 3.5 Overige gegevens en bijlagen

De volgende documenten en invulformulieren maken als bijlagen deel uit van deze leidraad en zijn geplaatst op TenderNed.

- Bijlage 1 Aanmeldformulier
- Bijlage 2 Havenafvalplan
- Bijlage 3 Tarieven
- Bijlage 4 Concept overeenkomst
- Bijlage 5 Concept HOV Vergunning
- Bijlage 6 Toestemming gebruik persoonsgegevens



## 4. Toelatingscriteria

### 4.1 Uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen

Aanmelder wordt geschikt geacht indien geen van de in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument genoemde uitsluitingsgronden van toepassing is en aanmelder voldoet aan alle geschiktheidseisen.

Inschrijver dient stellig, zonder voorbehoud en onvoorwaardelijk het Uniform Europees Aanbestedingsdocument volledig en juist in te vullen en rechtsgeldig te ondertekenen (middels een digitaal formulier in TenderNed). Het niet (geldig) indienen van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument of het aanbrengen van wijzigingen in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument kan leiden tot uitsluiting.

Wanneer met betrekking tot het Uniform Europees Aanbestedingsdocument bewijsmiddelen worden opgevraagd als bedoeld in de Aanbestedingswet 2012 artikelen 2.86, 2.89 en 2.91 tot en met 2.98, dienen deze bewijsmiddelen, voor zover in de stukken niet afwijkend of aanvullend is bepaald, binnen zeven dagen na verzending van het verzoek hiertoe te worden ingediend. Zo nodig kan de aanbesteder vragen de overgelegde verklaringen en bescheiden nader toe te lichten en aan te vullen. Het verzoek tot het overleggen van bewijsmiddelen wordt verstuurd samen met het bericht over de gunningsbeslissing of zoveel eerder als de voortgang van de procedure dit noodzakelijk maakt.

De aanbesteder wil de opdracht uitsluitend gunnen aan een hoofdaannemer die voornemens is bij de uitvoering van de overheidsopdracht onderaannemers te betrekken op wie geen grond voor uitsluiting als bedoeld in artikel 2.86 of 2.87 van toepassing is.

### 4.2 Geschiktheidseisen

#### 4.2.1 Financiële en economische draagkracht

- Inschrijver heeft voldoende financiële en economische draagkracht om de continuïteit van zijn bedrijfsvoering gedurende de contractperiode, inclusief eventuele verlengingen, te waarborgen.
- Inschrijver heeft voldoende financiële en economische draagkracht om alle verplichtingen voortvloeiend uit de (raam)overeenkomst gedurende de gehele contractduur inclusief eventuele verlenging(en) uit te voeren.
- Aan inschrijver zijn geen claims bekend en voor zover hem bekend, zijn gedurende de periode van de uitvoering van de (raam)overeenkomst geen investeringen noodzakelijk die de financieel economische draagkracht van zijn onderneming of de continuïteit van zijn bedrijfsvoering in gevaar kunnen brengen.
- De laatst aan inschrijver afgegeven accountantsverklaring met betrekking tot de jaarrekening (of in voorkomend geval een beoordelings- of samenstellingsverklaring) bevat geen zogenoemde continuïteitsparagraaf.
- Inschrijver heeft zich passend verzekerd tegen beroepsrisico's.
- Indien inschrijver zich beroept op de financiële en economische draagkracht van andere natuurlijke personen of rechtspersonen, zijn zowel inschrijver als die andere natuurlijke personen of rechtspersonen hoofdelijk aansprakelijk voor de uitvoering van de desbetreffende opdracht.



## 4.2.2 Technische en beroepsbekwaamheid

### Wet Milieubeheer

De aanmelder beschikt over een Vergunning gebaseerd op de Wet milieubeheer c.a. en het Besluit inzamelen afvalstoffen (Bio). De Aanmelder staat conform het Besluit inzamelen afvalstoffen & regeling vervoerders, inzamelaar, handelaars en bemiddelaars vermeld op de VHIB-lijst.

Indienen bewijs bij inschrijving: Voor bovenstaande eisen dient Aanmelder een geldige vergunning en afschrift van de vermelding op de VHIB-lijst aan te leveren.

In geval de aanmelder een combinatie is dan geldt deze eis voor alle combinanten afzonderlijk. Als de aanmelder in hoofd-/onderaannemersconstructie inschrijft dan geldt de eis voor alle partijen afzonderlijk.

### Veiligheid

Aanmelder dient aantoonbaar te voldoen aan geldende nationale en internationale wet- en regelgeving (Arbowet, Wet voorkoming verontreiniging door schepen, veiligheidsvoorschriften in de haven en de afvalstoffenwet). Beschikt over een geldige en goedgekeurde HOV-vergunning geschikt voor North Sea Port.

Indienen bewijs bij inschrijving: Voor bovenstaande eis dient aanmelder een door de directie ondertekende veiligheidsplan, veiligheidsprotocollen, certificaten en/of ander bewijsmateriaal aan te leveren.

In geval de aanmelder een combinatie is dan geldt deze eis voor alle combinanten afzonderlijk. Als de aanmelder in hoofd-/onderaannemersconstructie inschrijft dan geldt de eis voor alle partijen afzonderlijk.

### Beroepsbevoegdheid

Inschrijver dient ingeschreven te staan bij een handels- of beroepsregister voor de voor de opdracht benodigde bedrijfsactiviteiten. De rechtsgeldige ondertekening dient uit de Inschrijving bij het handelsregister te blijken, aan te tonen middels indiening van een verklaring, niet ouder dan 6 maanden, waaruit blijkt dat de onderneming, volgens de eisen die gelden in het land waarin de onderneming is gevestigd, is ingeschreven in het nationale beroeps- of handelsregister, dan wel een gelijklopende verklaring of attest onder ede te verstrekken. Binnen Nederland vervult een uittreksel van Inschrijving bij de Kamer van Koophandel deze functie.

In geval de aanmelder een combinatie is dan geldt deze eis voor alle combinanten afzonderlijk. Als de aanmelder in hoofd-/onderaannemersconstructie inschrijft dan geldt de eis voor alle partijen afzonderlijk.

## 4.2.3 Opschortende voorwaarde: HOV-vergunning

Na het succesvol afronden van de aanmelding bij de Open House zal er met aanmelder een overeenkomst worden afgesloten voor het regelen van de financiële vergoeding ten behoeve van het inzamelen van scheepafvalstoffen. Voordat de overeenkomst tussen aanmelder en havenbedrijf daadwerkelijk wordt afgesloten dient aanmelder in het bezit te zijn van een geldige en goedgekeurde HOV-vergunning voor de betreffende regio.

In te dienen door inschrijver: een geldige en goedgekeurde HOV-vergunning voor de relevante regio.

**LET OP!** Dit is dus geen geschiktheidseis aan deze bijzondere uitvoeringsvoorwaarde hoeft u pas te voldoen na afronding van de Open House aanmelding.



## 5. Procedure beoordelen van aanmelding

De beoordeling van de aanmeldingen vindt plaats volgens onderstaande stappen:

### Opening van de Aanmeldingen

Opening van de Aanmeldingen is niet openbaar.

### Controle van Aanmeldingen op volledigheid

Aanmeldingen worden gecontroleerd op volledigheid.

### Aanvullen incomplete Aanmeldingen

Indien wordt geconstateerd dat de Aanmelding incompleet is (er ontbreken documenten of gegevens in documenten) dan krijgt de betreffende Aanmelder hiervan bericht en kan deze zijn aanmelding aanvullen. Daarbij wordt opgemerkt dat u alle documenten die u moet indienen, mag aanvullen. Ook mogen aanvullingen en verduidelijkingen op reeds ingediende documenten plaatsvinden.

### Beoordeling compleetheit van Aanmeldingen na aanvullingen

Indien Aanmeldingen niet binnen de gestelde termijn zijn aangevuld op de vereiste wijze en nog incompleet zijn, dan kan dit leiden tot vertraging bij het sluiten van de overeenkomst.

### Beoordeling van de Aanmeldingen op basis van de toelatingscriteria

De Aanmeldingen worden vervolgens inhoudelijk getoetst aan toelatingscriteria.

### Verificatie

Met de aanmelders die niet zijn uitgesloten op grond van de voorgaande stappen, vindt – indien wenselijk – nog een verificatiegesprek plaats, om te toetsen of de aanmelder ook daadwerkelijk in staat is om de dienstverlening zoals bedoeld in deze Leidraad te leveren. Ten behoeve van het verificatiegesprek levert de aanmelder desgevraagd binnen een periode van 2 werkdagen na gedaan verzoek nadere informatie aan omtrent de aanmelding.

North Sea Port kan de aanmelding alsnog terzijde leggen als bij de verificatie van de gegevens of tijdens het verificatiegesprek blijkt dat sprake is van verstrekking van onjuiste en/of onvolledige gegevens en/of het niet kunnen nakomen van hetgeen is gevraagd of aangeboden of verklaard.

### Opstellen en tekenen overeenkomst

North Sea Port stelt de overeenkomst op welke door beide partijen wordt ondertekend. De concept overeenkomst is ter inzage bijgevoegd in de digitale omgeving van TenderNed, tijdens de nota van inlichtingen heeft u gelegenheid om hier vragen over te stellen. Na inschrijving zal de overeenkomst definitief worden voor toepassing en zullen eventuele wijzigingen niet ontvankelijk zijn.



## 6. Algemene bepalingen

### 6.1 Algemeen

- a. De gegadigde of aanmelder mag de gegevens die North Sea Port hem in verband met deze Open House ter beschikking stelt alleen gebruiken voor het doel waarvoor ze zijn verstrekt. Dit houdt ook in dat zonder schriftelijke toestemming van North Sea Port niets uit deze leidraad mag worden veelevoudigd (anders dan voor het doel om te komen tot een aanmelding) door middel van druk, fotokopie of anderszins.
- b. North Sea Port zal de aanmeldingen met vertrouwelijkheid behandelen: deze zullen uitsluitend worden getoond aan medewerkers die direct bij de Open House-procedure zijn betrokken.
- c. Het aanbestedingsplatform en de Open House documenten met alle bijbehorende bijlagen zijn met zorg samengesteld. Mocht gegadigde desondanks fouten, onrechtmatigheden, onregelmatigheden, tegenstrijdigheden, onjuistheden, onvolledigheden en/of anderszins onduidelijkheden ontdekken, dan dient gegadigde per direct op eigen initiatief North Sea Port hiervan in de vragenronde via het aanbestedingsplatform op de hoogte te stellen, of indien dit niet meer mogelijk is via de berichtenmodule, zodat deze onvolkomenheden tijdig voor de uiterste inleverdatum ongedaan kunnen worden gemaakt. In verband met het voorgaande is van belang dat, volgens jurisprudentie van het Europese Hof van Justitie, indien een gegadigde niet overeenkomstig het vorenstaande handelt,
  - (i) North Sea Port gerechtigd is ervan uit te gaan dat de betreffende gegadigde tegen de inhoud van de Open House-documenten, en overigens tegen de Open House-procedure, geen bezwaar heeft en volgens die gegadigde geen sprake is van enige fout, onrechtmatigheid, onregelmatigheid, tegenstrijdigheid, onjuistheid, onvolledigheid en/of anderszins onduidelijkheid, en
  - (ii) Definitief sprake is van verval van alle rechten van de gegadigde ten aanzien van die punten, en die punten North Sea Port ook anderszins niet kunnen worden tegengeworpen.
- d. Het bepaalde in de leidraad prevaleert boven aanbestedingsplatform, behoudens de uiterste datum en tijd voor het indienen van de aanmelding.
- e. De nota van inlichtingen bestaat voor zover van toepassing uit het gepubliceerde op het aanbestedingsplatform onder:
  1. 'Vragen'
  2. 'Mededelingen'
  3. 'Bijlagen',
- f. In geval van tegenstrijdigheden tussen nota 's van inlichtingen prevaleert de meest recente.
- g. Indien onverhoopt merken, normeringen, octrooien of typen, of een bepaalde oorsprong of productie zijn aangeduid dient u deze te lezen met de toevoeging 'of daarmee overeenstemmend'.

### 6.2 Voorwaarden

Op deze Open House-procedure en de (eventueel) daaruit voortvloeiende gunning en opdrachtverlening zijn geen andere leverings-, betalings- en/of andere algemene voorwaarden van toepassing dan alleen de (contractuele) voorwaarden zoals door North Sea Port in het kader van deze specifieke procedure ter beschikking zijn gesteld. Door de aanmelder gehanteerde algemene en bijzondere voorwaarden worden uitdrukkelijk uitgesloten en derhalve niet geaccepteerd door North Sea Port.

### 6.3 Aanmelding

- a. Het indienen van een aanmelding op basis van de Open House-documenten houdt in dat de aanmelder instemt met de bepalingen van deze Open House-procedure zoals omschreven in de documenten, inclusief bijlagen en nota's van inlichtingen.
- b. Uitsluitend aanmeldingen die betrekking hebben op de gehele opdracht, of indien van toepassing op het gehele perceel, worden in behandeling genomen.

### 6.4 Voorbehouden en rechten

- a. North Sea Port behoudt zich het recht voor een aanmelding, die niet voldoet aan alle regels van de Open House-procedure, dan wel niet volledig of onjuist is, niet in behandeling te nemen.



- b. North Sea Port behoudt zich het recht voor de Open House tijdelijk of permanent te stoppen en heeft geen verplichting tot opdrachtverlening. Gegadigden of aanmelders kunnen zich ook in een dergelijke situatie niet beroepen op een vergoeding van gemaakte kosten. North Sea Port zal in een dergelijk geval beoordelen of gegadigden of aanmelders recht hebben op een tegemoetkoming in kosten.
- c. Indien een aanmelder (waaronder begrepen onderaannemer of combinant) gedurende de 'open house'-procedure aangeeft dat hij de voor de Open House relevante bedrijfsactiviteiten staakt of zijn activiteiten overdraagt aan een andere partij, dan behoudt North Sea Port zich het recht voor de aanmelding om die reden terzijde te leggen en niet verder in de beoordeling mee te nemen.

## **6.5 Bezwaar tegen afwijzing.**

North Sea Port stelt Aanmelders die een Aanmelding hebben ingediend zo spoedig mogelijk en zoveel mogelijk gelijktijdig schriftelijk in kennis van het resultaat van de aanmeldingsprocedure en het sluiten van een Overeenkomst.

De mededeling van de beslissing houdt geen aanvaarding in als bedoeld in artikel 6:217, eerste lid, Burgerlijk Wetboek van het aanbod van de Aanmelder tot wie de mededeling is gericht. Aan deze mededeling kunnen geen rechten worden ontleend.

North Sea Port sluit de Overeenkomsten niet eerder dan nadat een termijn van 15 kalenderdagen na verzending van de in de eerste alinea genoemde mededeling van de beslissing is verstreken.

Wanneer een Aanmelder bezwaar heeft tegen de beslissing dan dient deze Aanmelder binnen 15 kalenderdagen na de datum van verzending van de mededeling van de beslissing door betekening van een dagvaarding (ten kantore van North Sea Port) een kort geding aanhangig te hebben gemaakt. Wordt door de Aanmelder geen kort geding aanhangig gemaakt binnen deze termijn, dan gaat North Sea Port ervan uit dat de Aanmelder geen bezwaar heeft tegen de afwijzing van de Aanmelding en vervalt het recht van de Aanmelder hiertegen in rechte op te komen. De Aanmelder heeft in dat geval zijn rechten verwerkt om in een (bodem)procedure alsnog een vordering tot het sluiten van een Overeenkomst of tot schadevergoeding in te stellen.

In het belang van een snelle en goede voortgang wordt iedere belanghebbende verzocht om North Sea Port, via de contactpersoon van het aanmeldingstraject, zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen van het aanwenden van een rechtsmiddel, bij voorkeur door het opsturen van een kopie van de (concept)dagvaarding.

Het aantal gegadigde partijen is niet gemaximeerd in deze procedure. De beslissing ten aanzien van een Aanmelding is daarom niet afhankelijk van andere Aanmeldingen. Om die reden heeft in dit geval het indienen van een kort geding tegen de afwijzing en/of ongeldigverklaring geen opschortende werking en staat het North Sea Port vrij, al zij zijn daartoe niet verplicht om overeenkomsten ten behoeve van geldige Aanmeldingen te sluiten in afwachting van het kort geding.

## 7. Begrippenlijst

Begrip	Definitie
Aanmelder(s)	Een organisatie die deelneemt aan de Open House door middel van het indienen van een Aanmelding.
Aanmelding	Indiening van de complete gevraagde deelnemingsdocumentatie van de Aanmelder(s).
Categorieën	<ul style="list-style-type: none"> <li>-olierestanten en oliehoudende mengsels (MARPOL Annex I)</li> <li>-ladingrestanten van oliehoudende mengsels (MARPOL Annex I)</li> <li>-sanitair afvalwater (MARPOL Annex IV)</li> <li>-scheepsvuilnis, incl. KGA en CAT 1 huisvuil (MARPOL Annex V)</li> <li>-ladingrestanten vaste bulk (MARPOL Annex V)</li> <li>-ozonaantastende stoffen (MARPOL Annex VI)</li> <li>-overige afvalstoffen (MARPOL Annex VI)</li> </ul>
Dienstverlening	Inzamelen van Annex I en Annex V scheepsafvalstoffen zoals omschreven in de Aanmeldingsleidraad,
HAP	Haven Afval Plan,
Havenbeheerder	Beheerder van de haven in de zin van de Wvvs,
Havenontvangstvoorziening	Vaste, drijvende of mobiele voorziening, die geschikt is voor de ontvangst van scheepsafvalstoffen en overige schadelijke stoffen dan wel restanten van schadelijke stoffen.
Inzamelaar	De aanmeldende partij,
Inzamelen	Ophalen van scheepsafvalstoffen en overige schade-lijke stoffen dan wel restanten van schadelijke stoffen afkomstig van zeeschepen die zich daarvan wensen te ontdoen door afgifte.
Inzamelschip	Vaartuig (binnenschip), geschikt voor het vervoer van vloeibare of droge lading, dat wordt gebruikt voor inzameling.
Inzamelvoertuig	Voertuig (bv vrachtwagen), voorzien van een vaste tank, een vaste laadbak of losse opzetcontainer, dat wordt gebruikt voor inzameling.
Ladingresiduen	Restanten van lading in ruimen of tanks aan boord van zeeschepen die na het lossen en schoonmaken achterblijven, met inbegrip van restanten na lading of lossing en morsingen.
MARPOL 73/78	Internationaal Verdrag ter Voorkoming van Verontreiniging door Schepen,
Overeenkomst	Deze Dienstverleningsovereenkomst inclusief de bijlagen.
Schadelijke stof	Het is een stof die valt onder het toepassingsbereik van Annex I, II, III, IV en V van het MARPOL-verdrag,
Scheepsafvalstoffen	Al het afval van het schip, met inbegrip van ladingresiduen, dat tijdens de exploitatie van een schip of tijdens laad-, los en schoonmaakactiviteiten ontstaat en binnen het toepassingsgebied van de bijlagen I, II, IV, V en VI bij het MARPOL-verdrag 73/78,
S- formulier	Scheepsafvalstoffenformulier. Het S-formulier is een formulier voor de overdracht van scheepsafvalstoffen en moet worden gebruikt bij de afgifte van afvalstoffen die op schepen zijn ontstaan. Het S-formulier is opgenomen in de Regeling melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen.
Restanten van schadelijke stoffen	Restanten van schadelijke stoffen van lading in ruimen of tanks aan boord van zeeschepen die na het lossen en schoonmaken achterblijven, met inbegrip van restanten na lading of lossing en morsingen.