



## **Nota van Inlichtingen**

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Levering van inzamelvoertuigen”

**Datum: 14-04-2026**

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

**Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen" van gemeente Vlissingen**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	6	omvang opdracht	Bedoeld u met de opgegeven aantallen per inzet de bestelmomenten of levermomenten?	Met de opgegeven aantallen in de tabel, wordt bedoeld dat de voertuigen in het genoemde jaar worden geleverd. Hiermee wordt derhalve het levermoment bedoeld.
2	00 - Leidraad	22	Hfd. VI (Aansprakelijkheid slimiet)	In Hoofdstuk VI van de aanbestedingsleidraad is een paragraaf opgenomen over aansprakelijkheid, die is gelimiteerd tot maximaal de waarde van de dekking van de door de opdrachtgever verlangde aansprakelijkheidsverzekering. Wij verzoeken te bevestigen dat u bereid bent om de aansprakelijkheid als volgt verder af te bakenen: a) aansprakelijkheid beperkt zich tot directe schade die in rechtstreeks causaal verband staat met een toerekenbare tekortkoming; b) indirecte schade (zoals winstderving, omzetverlies en andere gevolgschade) wordt uitgesloten; c) aansprakelijkheid vervalt na afloop van de gegarandeerde technische levensduur van het betreffende object.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De afbakening van de aansprakelijkheid is door de aanbestedende dienst duidelijk aangegeven.
3	00 - Leidraad	23	Hfd. VI (Facturatie)	In de leidraad is opgenomen dat 10% van de totale kostprijs pas na 30 dagen "goed functioneren" van het voertuig wordt gefactureerd. Kunt u toelichten wanneer sprake is van "goed functioneren"? Kunt u bevestigen dat dit wordt gebaseerd op objectieve criteria en dat de resterende 10% wordt betaald indien binnen deze termijn geen wezenlijke gebreken zijn geconstateerd die aan opdrachtnemer zijn toe te rekenen?	Met 'goed functioneren' wordt bedoeld, dat het voertuig datgene doet, waarvoor het voertuig is aangeschaft. Het goed functioneren wordt op basis van objectieve criteria vastgesteld, zoals een technische afname en de eerste week inzet in de wijk. De resterende 10% van de inschrijfsom, wordt uiterlijk 30 dagen na de 30 dagen goed functioneren betaald.
4	00 - Leidraad	24	Hfd. VI (Vervangend voertuig)	Bij te late of niet volledige levering dient kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te worden gesteld tot aan levering van het nieuwe voertuig. Deze verplichting is niet begrensd in tijd of omvang en kan daarmee leiden tot disproportionele kosten voor opdrachtnemer, ook in situaties waarin sprake is van beperkte of niet-toerekenbare vertraging. Kunt u bevestigen dat: a) deze verplichting uitsluitend geldt bij een toerekenbare tekortkoming van opdrachtnemer; en b) de kosten voor het beschikbaar stellen van een vervangend voertuig worden gemaximeerd tot een redelijke en proportionele grens van 5% van de prijs van het betreffende voertuig?	Antwoord op vraag a: Nee, opdrachtgever bevestigt <b>niet</b> , dat de verplichting uitsluitend ziet op een toerekenbare tekortkoming van de opdrachtnemer. Er kunnen zich andere situaties voordoen, waardoor de levertijd niet wordt gehaald.  Antwoord op vraag b: Nee, het beschikbaar stellen van een vervangend voertuig, wordt <b>niet</b> gemaximeerd tot een prijs gelijk aan maximaal 5% van de aanschafwaarde van het betreffende voertuig.
5	00 - Leidraad	26	Prijsindexatie	Er zit een vrij grote tijdsafstand tussen gunning en bestellen/leveren van de voertuigen in relatie tot het aantal voertuigen. U geeft daarbij aan dat de datum van bestelling bepalend is voor de indexering en niet de datum van levering. Indien u besluit om in 2026 voertuigen te bestellen met de vraag om deze pas in 2029 te leveren zou de inschrijver de indexatie mislopen wat niet acceptabel is. We verzoeken u om of de leverdatum bepalend te laten zijn voor de indexering of te bevestigen dat bij een bestelling altijd de contractuele levertijd in acht genomen wordt en niet een later moment.	Zoals tevens aangegeven in het antwoord op vraag 1 van deze nota van inlichtingen, betreft de genoemde jaren, het jaar waarin het voertuig geleverd moet worden. De bestelling van het voertuig is derhalve eerder. Opdrachtgever bevestigt hierbij, dat bij een bestelling altijd de contractuele levertijd in acht wordt genomen en niet een later moment.  Als voorbeeld: Eén van de achterlader BEV (perceel 1) voertuigen moet worden vervangen in 2028. Het voertuig wordt besteld in 2027 en wordt vervolgens in 2028 afgeleverd.
6	00 - Leidraad	27	Hfd. VI (Inspecties)	In de leidraad is opgenomen dat opdrachtgever onaangekondigde inspecties kan uitvoeren op alle locaties, inclusief die van derden. Deze verplichting is zeer ruim geformuleerd. Kunt u bevestigen dat inspecties in overleg plaatsvinden en dat toegang tot locaties van derden alleen wordt verlangd voor zover opdrachtnemer daartoe gerechtigd is?	Het veronderstelde stelt inderdaad een recht om onaangekondigde inspecties. Onaangekondigde inspecties zullen echter alleen uitgevoerd worden indien dit, naar oordeel van de aanbestedende dienst, noodzakelijk of passend is. Indien het onaangekondigde karakter, naar oordeel van de aanbestedende dienst, niet noodzakelijk of passend is, zal hiervoor vooraf een afspraak worden gemaakt.

**Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen" van gemeente Vlissingen**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
7	00 - Leidraad	28	Hfd. VI (Facturatie)	In de leidraad is opgenomen dat 10% van de totale kostprijs pas na 30 dagen "goed functioneren" van het voertuig wordt gefactureerd. In de praktijk is bij deze aanbestedingen is een tarief van 5% de leidraad. Wilt u deze 5% aanhouden?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen.
8	00 - Leidraad			Gezien de financiële impact die de looptijd en omvang van deze aanbesteding heeft zouden wij graag gebruik maken van factoring. Kunt u als aanbestedende dienst bevestigen dat wij hiervan gebruik mogen maken?	Factoring is toegestaan, mits dit plaatsvindt binnen de geldende wet- en regelgeving en geen wijziging of beperking van de contractvoorwaarden tot gevolg heeft. Het staat de inschrijver vrij om zijn vorderingen te cederen aan een factoringmaatschappij, op voorwaarde dat: - de opdrachtgever tijdig en schriftelijk wordt geïnformeerd over de cessie; - de cessie geen gevolgen heeft voor de overeengekomen betalingsvoorwaarden, rechten of verplichtingen uit de overeenkomst; - de opdrachtgever gevrijwaard blijft van risico's zoals dubbele betaling of aansprakelijkheid jegens derden; - vertrouwelijkheid en AVG-eisen worden geborgd door de inschrijver.  De opdrachtgever blijft uitsluitend gehouden te betalen conform de overeenkomst en behoudt alle rechten om betalingen op te schorten of verrekenen indien daar aanleiding toe bestaat.
9	00 - Leidraad			In uw voorwaarden benoemt u de betalingscondities en onder welke condities u het chassis in ontvangst neemt. Als chassisleverancier zien wij graag dat u een nuance maakt in deze condities, waarbij u als opdrachtgever bij technische goedkeuring van het chassis het eigenaarschap van de leverancier overneemt. Hierbij blijven de afgesproken betalingscondities en andere contractuele verplichtingen van de leverancier richting opdrachtgever in tact en blijft leverancier als hoofdaannemer zich committeren aan de afspraken binnen de overeenkomst. Gaat u hiermee akkoord?	Nee, opdrachtgever gaat niet akkoord met uw voorstel. Reden hiervoor is, dat opdrachtgever niet het risico wil overnemen d.m.v. vervroegde eigendomsoverdracht. De in de aanbestedingsdocumenten opgenomen bepalingen (onder meer over eigendom, levering, risico-overgang, betaling en acceptatie) blijven ongewijzigd van kracht.
10	03 - PVE	4	AE-35	U eist kunststof spatschermen uit één geheel welke 180 graden beslaan, onze af-fabriek oplossing bestaat uit een spatscherm opgebouwd uit 3 delen welke 180 graden beslaan. Voordeel hiervan is dat in geval van schade deze delen afzonderlijk te vernieuwen zijn wat scheelt in de kosten. Graag uw akkoord op deze spatschermen.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd. De reden is dat opdrachtgever geen goede ervaringen heeft met de spatschermen uit 3 delen.
11	03 - PVE	5	AE-39	U schrijft hier het woord "automatisch", dit kan op meerdere manieren geïnterpreteerd worden. Bedoeld u hiermee een hydraulisch gedwongen gestuurde naloopas?	Eis AE-39 wordt aangepast en luidt: De uitvoering van het chassis betreft een 6x2 met één aangedreven as en een gedwongen gestuurde naloopas. De naloopas is hydraulisch of elektro-hydraulisch gestuurd.
12	03 - PVE	5	AE-42	U stelt bij eis AE-42 dat zowel voor- als achterassen lucht geveerd moeten zijn. Is het akkoord dat wij een parabool geveerde 9 ton's vooras aanbieden?	Eis AE-42 wordt aangepast en luidt nu: <b>Voor perceel 1 geldt:</b> Het voertuig is voorzien van een luchtgeveerde <u>of een paraboolgeveerde</u> vooras en luchtgeveerde achterassen. <b>Voor perceel 2 en perceel 3 geldt:</b> Het voertuig is voorzien van een luchtgeveerde vooras en luchtgeveerde achterassen.

**Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen" van gemeente Vlissingen**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
13	03 - PVE	5	AE-44	U eist een reservewiel wat los aangeleverd dient te worden bij aflevering van het voertuig. Bij batterij elektrische voertuigen is het niet mogelijk om een reservewiel af fabriek te bestellen. Omdat er geen plaats voor de bevestiging aan het chassis is. Bent u bereid deze eis te laten vallen?	Eis AE-44 wordt aangepast en luidt nu: Het reservewiel dient los aangeleverd te worden bij aflevering van het voertuig. Het reservewiel is voorzien van lijnprofiel en dezelfde maat als de banden van de vooras van het voertuig. <b>Deze eis geldt alleen voor perceel 3.</b>
14	03 - PVE	5	AE-49	U eist dat er voor levering van het voertuig uitleesapparatuur van Roadsoft word ingebouwd en aangesloten. Mogen we ervanuit gaan dat u zelf deze apparatuur (tijdig) aanlevert in de opbouwperiode van het chassis?	Ja, de benodigde apparatuur van Roadsoft wordt tijdig aangeleverd in de opbouwperiode van het chassis. Tijdens het verificatieoverleg worden hierover afspraken gemaakt.
15	03 - PVE	5	AE-50	Staat u toe om de frontspiegel te vervangen voor een 270graden cornerview camara?	In de beantwoording van deze vraag, wordt de herziene camera- en spiegelbezetting van de voertuigen verwoord. <b>Perceel 1:</b> Eis E-1.66 A wordt toegevoegd en luidt: Het voertuig is aan de linker- en rechterzijde voorzien van een trotoirspiegel. Eis AE-50 blijft onverkort gehandhaafd.  <b>Perceel 2:</b> Eis E-2.83 is hiermee vervallen. Voor de goede orde: het voertuig wordt niet voorzien van een 360° camerasysteem. Eis E-2.83 A wordt toegevoegd en luidt: Het voertuig is voorzien van een 270 graden camera systeem, welke een beeld geeft van het front en de zijkant van het voertuig met separate kleuren display. Het kleuren display is gemonteerd tegen de A-stijl aan de rechterzijde (bijrijderszijde). Het is leverancier tevens toegestaan om een frontzichtcamera en een zijzichtcamera systeem te leveren. De aangeboden systemen worden in de praktijkbeoordeling beoordeeld. Eis AE-50 blijft onverkort gehandhaafd, onafhankelijk of het corner eye systeem in de Europese typegoedkeuring van het voertuig is meegenomen.  <b>Perceel 3:</b> Eis E-3.89 is hiermee vervallen. Voor de goede orde: het voertuig wordt niet voorzien van een 360° camerasysteem. Eis E-2.89 A wordt toegevoegd en luidt: Het voertuig is voorzien van een 270 graden camera systeem, welke een beeld geeft van het front en de zijkant van het voertuig met separate kleuren display. Het kleuren display is gemonteerd tegen de A-stijl aan de rechterzijde (bijrijderszijde). Het is leverancier tevens toegestaan om een frontzichtcamera en een zijzichtcamera systeem te leveren. De aangeboden systemen worden in de praktijkbeoordeling beoordeeld. Eis AE-50 blijft onverkort gehandhaafd, onafhankelijk of het corner eye systeem in de Europese typegoedkeuring van het voertuig is meegenomen.
16	03 - PVE	5	AE-51	Indien de achterlader aan de NEN1501 en RDW wetgeving voldoe is deze eis dan ingewilligd?	Het is niet aan de opdrachtgever om op voorhand een akkoord te geven op een uitvoeringseis van het programma van eisen. Het voertuig moet per perceel aan de wettelijke eisen voldoen, als ook aan de gestelde normen.

**Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen" van gemeente Vlissingen**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
17	03 - PVE	7	AE-69	Moeten de voertuigen voor perceel 3 en 4 ook voorzien worden van een derde stoel?	Opdrachtgever vermoed dat u bedoelt <b>perceel 2 en perceel 3</b> . De vraag is in deze geest beantwoord. Ja, de voertuigen voor perceel 2 en perceel 3 moeten ook worden uitgevoerd met een derde stoel. De derde stoel staat op kenteken. De reden is, dat wanneer één of meerdere voertuigen met een belading worden uitgerust, de derde persoon een plaats in de cabine moet hebben.
18	03 - PVE	7	AE-69	U stelt deze eis voor alle percelen terwijl drie zitplaatsen voor kraan-trechers niet gebruikelijk is. Mag deze eis vervallen voor perceel 2 en 3?	Zie het antwoord op vraag 17 van deze nota van inlichtingen.
19	03 - PVE	8	AE-79	U eist een MP3-aansluiting. De nieuwste voertuigen zijn niet meer uitgerust met een MP3-aansluiting. Apple Carplay en Android Auto zijn minimaal gelijkwaardig aan een MP3-aansluiting. Het verzoek om de MP3 aansluiting te laten vervallen.	Eis AE-79 wordt aangepast en luidt nu: De cabine is voorzien van een infotainment systeem met FM/DAB+ radio ontvangst, Bluetooth met automute, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. Het systeem is uitgerust met zowel Apple CarPlay als Android auto connectie.
20	03 - PVE	8	AE-82	Staat u toe de rechter trottoirspiegel te vervangen voor een 270graden cornerview camera?	Eis AE-82 wordt aangepast en luidt nu: De linker en rechter hoofd- en groothoekspiegels, zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming. Het leveren en monteren van een camerasysteem ter vervanging van de hoofd- en groothoekspiegels is NIET toegestaan.  De verdere camera- en spiegelbezetting voor de verschillende percelen, is verwoord in de beantwoording van vraag 15 van deze nota van inlichtingen.
21	03 - PVE	8	AE-88	U eist een ruime documentenbak gemonteerd op de achterwand. Volstaat een opbergruimte geschikt voor A-4 formaat binnen handbereik van de chauffeur?	Eis AE-88 wordt aangepast en luidt nu: De cabine is voorzien van of een ruime documentenbak gemonteerd op de achterwand in de cabine, geschikt voor A4 formulieren of een opbergruimte voor A4 formulieren onder handbereik van de chauffeur.
22	03 - PVE	8	AE-91	Positie van de werkklampen wordt door u duidelijk beschreven en de uiteindelijke positie zal toch in samenspraak met de opdrachtgever bepaald worden. Het is dan ook niet gebruikelijk en ons inziens overbodig om daarvoor vooraf bij inschrijving een tekening te maken. Wij verzoeken u vriendelijk de eis aan te passen en dit pas na voorlopige gunning op te vragen.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
23	03 - PVE	9	AE-94	Op het cabinedak komt een zwaailampbalk (AE-92) en in de grill komen LED flitsers (AE-93). Zijn flitsers op de voorzijde van de opbouw desondanks noodzakelijk?	Ja, de flitsers op de voorzijde van de opbouw zijn noodzakelijk. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
24	03 - PVE	9	AE-101	Het is in de fabriek waar onze kraakpersopbouw gebouwd wordt niet toegestaan om foto's te maken. Kunt u derhalve voor de periode dat de voertuigen daar staan een uitzondering maken op de gevraagde frequentie van het foto's maken?	Wanneer één of meer voertuigen op een locatie staan, waar het maken van foto's niet toegestaan is, dan is het inschrijver toegestaan af te wijken van de frequentie van foto's maken, gedurende de periode dat het voertuig zich op die locatie bevindt. Dit beïnvloedt de frequentie van de voortgangsrapportage niet.

## Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen" van gemeente Vlissingen

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
25	03 - PVE	10	AE-105	Repareren van het voertuig. Mogen wij ervan uitgaan dat zodra de technische dienst van opdrachtgever of een derde een reparatie uitvoert er voorafgaande aan deze reparatie altijd overleg gepleegd wordt en toestemming gevraagd wordt aan de lokale werkplaats van inschrijver?	Nee, daar mag inschrijver niet van uitgaan, dat er <u>altijd</u> overleg wordt gepleegd. De monteurs van de aanbestedende dienst zijn EBAT monteurs en opgeleid voor het APK keuren. Met een opleiding door de winnende inschrijver, zijn de monteurs bevoegd voor het uitvoeren van onderhoud en reparaties.
26	03 - PVE	10	EA-105	Op onze elektrische chassis dient gedurende een minimale looptijd van 24 maanden een reparatie & onderhoudscontract te worden afgesloten. Wij zijn sterk voorstander van een contract voor gedurende de volledige looptijd, vanwege gegarandeerde veiligheid en betrouwbaarheid. Deze techniek eist immers speciale kennis en gereedschappen die wij als officiële dealer voor handen hebben. Kunt u de eis daarop aanpassen?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen, De eis blijft onverkort gehandhaafd.
27	03 - PVE	11	AE-111	U eist hier een zeer uitgebreid werkplaatshandboek bij levering van het voertuig. Hedendaagse trucks worden steeds complexer en de elektrische schema's steeds uitgebreider. Om te voorkomen dat uw medewerkers verzanden in een wir war aan elektrische schema's en werkinstructies, zouden wij willen voorstellen het werkplaatshandboek voor enkel het onderhouds gedeelte mee te leveren bij de levering van het voertuig. Eventuele aanvullende delen kunnen uw monteurs opragen bij onze werkplaats indien daar behoefte aan is. Gaat u hiermee akkoord?	De door u voorgestelde werkwijze is akkoord. Bij de totaal oplevering van het voertuig, moet de informatie aangeleverd worden. Wanneer de informatie niet of niet volledig wordt aangeleverd, wordt het voertuig niet afgenomen.
28	03 - PVE	11	AE-112	Aan het trainen van de gebruikers hangt een bepaald tarief en er geldt een maximum van het aantal deelnemers per sessie. Hierdoor dient inschrijver van te voren te weten welke kosten ingecalculeerd moeten worden. Doordat u hier het woord "tenminste" gebruikt is dat niet mogelijk, in theorie is dit een onbepert aantal gebruikers. Wij verzoeken u het juiste of maximum aantal gebruikers te benoemen.	Eis AE-112 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 3 en maximaal 6 gebruikers gebruikers per voertuig.
29	03 - PVE	11	AE-112	Een uitgebreide instructie voor tenminste 3 gebruikers per voertuig. In theorie is het maximale aantal gebruikers in de huidige woordkeuze oneindig. Mogen wij ervan uitgaan dat het aantal gebruikers exact of in ieder geval maximaal 3 is? Zo niet dan horen wij graag hoeveel gebruikers maximaal een instructie benodigd zijn.	Zie het antwoord op vraag 28 van deze nota van inlichtingen.
30	03 - PVE	11	AE-113	Aan het trainen van monteurs hangt een bepaald tarief en er geldt een maximum van het aantal deelnemers per sessie. Hierdoor dient inschrijver van te voren te weten welke kosten ingecalculeerd moeten worden. Doordat u hier het woord "tenminste" gebruikt is dat niet mogelijk, in theorie is dit een onbepert aantal monteurs. Wij verzoeken u het juiste of maximum aantal monteurs te benoemen.	Eis AE-113 wordt aangepast en luidt nu: Inschrijver verzorgt voorafgaand aan de levering van het eerste voertuig kosteloos een technische training voor tenminste 3 en maximaal 4 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig. Er zijn maximaal 2 monteurs gelijktijdig beschikbaar voor de technische training. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren.
31	03 - PVE	11	AE-113	U vraagt een technische training voorafgaand aan de levering van het voertuig van tenminste 3 monteurs van de technische dienst. In theorie is het maximale aantal gebruikers in de huidige woordkeuze oneindig. Mogen wij ervan uitgaan dat het aantal gebruikers exact of in ieder geval maximaal 3 is? Zo niet dan horen wij graag hoeveel gebruikers maximaal een instructie benodigd zijn.	Zie het antwoord op vraag 30 van deze nota van inlichtingen.

**Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen" van gemeente Vlissingen**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
32	03 - PVE	11	AE-113	U eist Inschrijver verzorgd voorafgaand aan de levering van het eerste voertuig kosteloos een technische training voor tenminste 3 gebruikers van de technische dienst voor het gehele voertuig. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren. Kunt u bevestigen dat met deze eis wordt bedoeld dat de training de monteurs kwalificeert voor regulier en eerstelijns onderhoud en basisdiagnose, en niet voor specialistische werkzaamheden aan hoogvoltage- en batterijsystemen van het batterij-elektrische voertuig waarvoor aanvullende trainingen vereist zijn.	Nee, uw zienswijze wordt niet overgenomen. De monteurs van de aanbestedende dienst zijn opgeleid en gekwalificeerd voor het werken aan batterij-elektrische voertuigen met hoogvoltage- en batterijsystemen.
33	03 - PVE	11	AE-115	U schrijft dat de garantie ingaat bij ingebruikname. Het daadwerkelijk gaan gebruiken staat los van de eigendomsoverdracht van het voertuig. In theorie zou de ingebruikname pas veel later zijn door keuzes van de aanbestedende dienst. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk om dit te wijzgen naar aflevering/overdracht aan opdrachtgever.	Eis AE-115 wordt aangepast en luidt nu: De garantietermijn vangt aan op het moment van aflevering en acceptatie van het voertuig door opdrachtgever.
34	03 - PVE	12	AE-120	U vraagt om een opgave te doen voor speciaal gereedschap en test- en diagnoseapparatuur inclusief prijsopgave. Voor onze kraan is bij standaard onderhoud en kleine reparaties geen speciaal gereedschap of diagnoseapparatuur nodig. Dat is alleen nodig bij groot onderhoud en keuringen zoals onze originele dealers dat doen. Diagnoseapparatuur (incl. interface) zijn dus alleen in bezit (gekocht) van onze dealers omdat dit zeer complexe apparatuur is waarbij in het gebruik veel kennis nodig is. Kunt u aangeven of u groot onderhoud en keuringen zelf gaat uitvoeren?	De technische dienst van opdrachtgever, gaat geen groot onderhoud aan de kranen uitvoeren. Tevens gaat zij geen keuringen van de kraan in eigen beheer uitvoeren.
35	03 - PVE	12	AE-123	Onder modificaties verstaan wij terugroepacties van de fabriek. Indien dit voorkomt worden al onze klanten hier tijdig over geïnformeerd via onze dealer. Als het een eenvoudige modificatie is kan onze servicedienst dit via een service bulletin aan uw onderhoudsmonteurs doorspelen zodat zij de modificatie zelf kunnen uitvoeren. Wij kunnen door middel van telefonische ondersteuning of via de mail extra begeleiding bieden en de monteurs trainen. Trainingen op locatie geven is mogelijk, maar wij kunnen niet voorzien hoe vaak dit de komende jaren voorkomt en kunnen het daarom nu lastig meenemen in de offerte (uiteraard is het t.z.t. tegen meerprijs wel mogelijk). Is deze werkwijze akkoord?	De door u voorgestelde werkwijze is akkoord.
36	03 - PVE	12	AE-123	Onder modificaties verstaan wij terugroepacties van de fabriek. Indien dit voorkomt worden al onze klanten hier tijdig over geïnformeerd via onze dealer. Als het een eenvoudige modificatie is kan onze servicedienst dit via een service bulletin aan uw onderhoudsmonteurs doorspelen zodat zij de modificatie zelf kunnen uitvoeren. Wij kunnen door middel van telefonische ondersteuning of via de mail extra begeleiding bieden en de monteurs trainen. Trainingen op locatie geven is mogelijk, maar wij kunnen niet voorzien hoe vaak dit de komende jaren voorkomt en kunnen het daarom nu lastig meenemen in de offerte (uiteraard is het t.z.t. tegen meerprijs wel mogelijk). Is deze werkwijze akkoord?	Zie het antwoord op vraag 35 van deze nota van inlichtingen.

**Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen" van gemeente Vlissingen**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
37	03 - PVE	12	AE-125	U eist indien de opgegeven maximale levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen tot aan de levering van het nieuwe voertuig. Kunt u meer specifiek aangeven wat er wordt bedoeld met vervangend vervoer?	Met een gelijkwaardig vervangend voertuig wordt een voertuig bedoeld, waarmee opdrachtgever de werkzaamheden, waarvoor de nieuw te leveren voertuigen worden aangeschaft, kan uitvoeren.
38	03 - PVE	12	AE-125	U eist indien de opgegeven maximale levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen tot aan de levering van het nieuwe voertuig. Met deze eis wordt er niet gesproken over een maximum kunt u bevestiging dat de door te belasten kosten worden gemaximaliseerd op 5% van de opdrachtwaarde per te laat geleverd voertuig?	Eis AE-125 wordt aangepast en luidt nu: Indien de opgegeven maximale levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen tot aan levering van het nieuwe voertuig, met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde.
39	03 - PVE	12	AE-125	De huidige eis voor vervangend vervoer is financieel ongelimiteerd, wat een onevenredig groot financieel risico met zich meebrengt voor inschrijvende partijen. Volgens de landelijke branchestandaarden (RAI-voorwaarden) is het gebruikelijk om de totale aansprakelijkheid voor gevolgschade of aanvullende kosten (zoals vervangend vervoer) te maximeren op 5% van de orderwaarde.  Is gemeente Vlissingen bereid deze landelijke richtlijn van 5% aan te houden?	Zie het antwoord op vraag 38 van deze nota van inlichtingen.
40	03 - PVE	12	AE-125	Als gehanteerde richtlijn binnen de branche en conform het advies van de RAI vereniging is het gebruikelijk dat boetes (kortingen) worden gemaximaliseerd naar 5% van de opdrachtsom. Wij willen u vragen hier een marktconforme vergoeding/boete te hanteren met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde zoals gebruikelijk is in aanbestedingen van afvalinzamelvoertuigen.	Zie het antwoord op vraag 38 van deze nota van inlichtingen.
41	03 - PVE	12	AE-125	De huidige eis voor vervangend vervoer is financieel ongelimiteerd, wat een onevenredig groot financieel risico met zich meebrengt voor inschrijvende partijen. Volgens de landelijke branchestandaarden (RAI-voorwaarden) is het gebruikelijk om de totale aansprakelijkheid voor gevolgschade of aanvullende kosten (zoals vervangend vervoer) te maximeren op 5% van de orderwaarde. Kunt u deze eis daarop aanpassen?	Zie het antwoord op vraag 38 van deze nota van inlichtingen.
42	03 - PVE	13	E-1.01	U eist een draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag van maximaal 8.000mm, Bent u bereid deze aan te passen naar maximaal 8.150mm om zo meer chassissruimte beschikbaar te hebben wat ten gunste is van de plaatsing van de E-PTO.	Eis E-1.01 wordt aangepast en luidt nu: De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 8.200 mm. Korter is wenselijk.
43	03 - PVE	13	E-1.02	Een voertuiglengte van 9.500mm is in gevraagde configuratie niet haalbaar. Bent u bereid de maximale voertuiglengte aan te passen naar 10.100mm?	Eis E-1.02 wordt aangepast en luidt nu: De maximale lengte van het voertuig bedraagt 10.100 mm (voorzijde voorbumper tot achterste punt voertuig/opbouw).
44	03 - PVE	13	E-1.02	De huidige auto heeft een lengte van 970cm. Door het elektrische chassis neemt de wielbasis toe met 30cm. De totale lengte komt hiermee op 1.000cm (10m). Wilt u deze lengte toestaan?	Zie het antwoord op vraag 43 van deze nota van inlichtingen.
45	03 - PVE	13	E-1.02	Om u een passende configuratie te kunnen aanbieden is het verzoek om een maximale lengte van 10.000 mm toe te staan?	Zie het antwoord op vraag 43 van deze nota van inlichtingen.
46	03 - PVE	13	E-1.11	Wij nemen aan dat wanneer er belader(s) op de treeplanken staan er niet met een snelheid van max 25 km/h respectievelijk 30 km/h over verkeersdrempels gereden gaat worden, dit conform de ARBO catalogus, is deze aanname juist? Dit omwille van de veiligheid van de belader(s) en om mogelijk letsel te voorkomen.	Uiteraard zullen de normen uit de ARBO catalogus gerespecteerd worden.

**Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen" van gemeente Vlissingen**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
47	03 - PVE	14	E-1.25	In plaats van een doorkijkvoorziening i.c.m. werklamp kunnen we een lasersensor leveren die informeert over de positie van de uitdrukschot (afstand tussen uitdrukschot en sensor op de voorste framekolom). Het beschikbare laadbakvolume wordt real-time getoond op het informatiescherm in de cabine. Aan de hand hiervan kan de chauffeur bepalen wanneer de opbouw vol is. Het verzoek is om tevens deze uitvoering toe te staan?	Eis E-1.25 wordt aangepast en luidt nu: In de dichte voorzijde van de opbouw is een doorkijkvoorziening (raster) aangebracht, zodat de chauffeur (vanaf straatniveau) eenvoudig de positie van het uitdrukschot kan zien. Hierbij is tevens een werklamp in de ruimte achter het uitdrukschot aangebracht. Deze werklamp wordt geschakeld via een originele schakelaar (met controlelamp) in de cabine. De werklamp is in te schakelen met contact uit. Het leveren en monteren van een elektronisch systeem, met een melding van het beschikbare laadbakvolume in de cabine is tevens toegestaan.
48	03 - PVE	14	E-1.32	Mag de plaatsing van schep en bezem ook op een andere eenvoudig te bereiken plaats worden gemonteerd? Dit te bespreken tijdens het mogelijke verificatiegesprek.	Uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
49	03 - PVE	15	E-1.39	Mag de valbeveiliging ook op een andere manier gerealiseerd worden, bijvoorbeeld middels een veiligheidskabel?	Eis E-1.39 wordt aangepast en luidt nu: De opbouw is op het dak voorzien van beugels of een centrale veiligheidslijn voor valbeveiliging.
50	03 - PVE	15	E-1.42	Wij plaatsen een sensor waarmee de pers automatisch werkt in vergrendelde toestand, op zowel belading als trechter. Is dat voldoende?	De door u beschreven technische oplossing is voldoende voor het gestelde in de eis, betreffende de borging van de achterdeur.
51	03 - PVE	15	E-1.42	We begrijpen deze hefboom oplossing. In de praktijk heeft dit geleid tot diverse blessures, doordat de beweging minder goed controleerbaar is. Bij het openen van de achterdeur draait de achterdeur met belading richting/over de hefboom, waardoor de ruimte steeds beperkter wordt. Bij een potkrik zijn de bewegingen gecontroleerd en beweegt de achterdeur niet richting/over de hefboom.  Kunt u deze oplossing ook toestaan?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen, De eis blijft onverkort gehandhaafd. Reden hiervoor is dat opdrachtgever minder goede ervaringen heeft met de door u aangedragen oplossing.
52	03 - PVE	16	E-1.45	Bij een gesloten minicontainerbeladingsysteem hebben we te maken met een hoge inworp en is maximale inworphoogte van 1050 mm niet mogelijk. Om deze reden het verzoek om deze eist te laten vervallen?	Eis E-1.45 wordt aangepast en luidt nu: De maximale inworphoogte bedraagt 1.350 mm.
53	03 - PVE	16	E-1.53	Het automatisch heffen van de belading bij voor- en achteruitrijden maakt een knop in de cabine overbodig. Het verzoek is om tevens deze uitvoering toe te staan en de knop in de cabine te laten vervallen?	Eis E-1.53 wordt aangepast en luidt nu: De belading dient bij het achteruitrijden automatisch circa 300 mm geheven te worden en automatisch weer te zakken zodat de belading zonder verdere handelingen gereed is voor het aanbieden van rolcontainers. Eis is niet van toepassing indien de belading de bodemvrijheid niet beperkt, dat wil zeggen dat het onderste deel van de belading zich niet onder de denkbeeldige lijn bevindt die onder de trog loopt vanaf het maaiveld recht onder het middelste punt van de achterste as. De zogenaamde afrijdhoek.
54	03 - PVE	16	E-1.54	Klopt het dat het JAMA systeem onderdeel uitmaakt van de opdracht en dat opdrachtnemer het systeem dient in te kopen bij JAMA?	Uw aanname is correct.
55	03 - PVE	17	E-1.64	Het verzoek is om tevens een configuratie toe te staan waarbij de opbouw in plaats van het chassis is voorzien van een geschikte E-PTO, graag uw akkoord?	E-1.64 wordt aangepast en luidt als volgt: 'Het <b>voertuig</b> is voorzien van één of meerdere geschikte PTO('s) ten behoeve van de opbouw en belading zonder gebruik te maken van een tussenas verbinding.'

**Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen" van gemeente Vlissingen**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
56	03 - PVE	18	E-1.70, E-1.71	Onze garantie voorwaarden voor het accupakket gaat tot 70% SoH, binnen termijn van 8 jaar, met een maximaal laadcycli van 4000. Wij kunnen dus niet voldoen aan eis E-1.70, maar onze beperkende voorwaarden zijn ruimer voor eis E-1.71. (4000 t.o.v. 2500 laadcycli. Kunt u daarom eis E-1.70 en E-1.71 hierop aanpassen?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Het programma van eisen is zodanig opgesteld dat de werkwijze van de aanbestedende dienst, gedurende de eerste 8 jaar van de levensduur van het voertuig, ongewijzigd kan plaats vinden. Het is de verantwoordelijkheid van de inschrijver om hier aan te voldoen.
57	03 - PVE	19	E-1.75	Gevraagde maximale levertijd is niet haalbaar, bent u bereid deze aan te passen naar maximaal 56 weken?	Eis E-1.75 wordt aangepast en luidt als volgt: 'De levertijd bedraagt maximaal 54 weken na definitieve bestelling'  Wellicht ter overvloede willen wij u wijzen op de definitie van levertijd, zoals gegeven in de aanbestedingsleidraad, pagina 24.
58	03 - PVE	19	E-1.75	U eist een levertijd van maximaal 40 weken na defentieve bestelling. Dit is voor een BEV voertuig niet haalbaar, daarom verzoeken wij u een levertijd te hanteren van 65 weken na bestelling. Bent u hiermee akkoord?	Zie de beantwoording van vraag 57.
59	03 - PVE	19	E-1.75	Deze eis is erg scherp gesteld. Er dient tevens rekening gehouden te worden met de installatie van het JAMA systeem en vakantieperiode(s) binnen de leveringstermijn. Kan deze eis veruimd worden naar 56 weken na definitieve bestelling?	Zie de beantwoording van vraag 57.
60	03 - PVE	20	E-2.01	U vraagt hier optioneel een afneembare trechter op een draaideur middels een DIN kader. Zou u kunnen verduidelijken wat u hiermee bedoelt? Wij nemen aan dat u in de basis een afneembare draaideur/trechter wilt. Waarbij de draaideur/trechter één op één uitwisselbaar is met een (verplicht optioneel aan te bieden) draaideur met een DIN kader en belading. Is onze aanname juist?	Uw aanname is correct. De aanbestedende dienst heeft op deze manier, in een later stadium, de gelegenheid om dit voertuig multifunctioneel in te zetten.
61	03 - PVE	20	E-2.02	U eist een draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag van maximaal 8.000mm, Bent u bereid deze aan te passen naar maximaal 8.400mm om zo meer chassiruimte beschikbaar te hebben wat ten gunste is van de plaatsing van de kraan en E-PTO.	Eis E-2.02 wordt aangepast en luidt als volgt: 'De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 8.400 mm. Korter is wenselijk.'
62	03 - PVE	20	E-2.05	Een netto laadvermogen van 7.500 kg is in gevraagde configuratie niet haalbaar. Bent u bereid de minimale eis aan te passen naar 6.500kg?	Uw suggestie wordt deels overgenomen. Eis E-2.05 wordt aangepast en luidt als volgt: 'Het netto laadvermogen bedraagt ten minste 7.250 kg. Meer is Wenselijk.'  Wellicht ter overvloede wijzen wij u op de definitie van laadvermogen zoals benoemd in de aanbestedingsleidraad, pagina 29.
63	03 - PVE	20	E-2.05	Wij nemen aan dat u hier het laadvermogen op kenteken bedoelt, is onze aanname juist?	Zie de beantwoording van vraag 62.
64	03 - PVE	21	E-2.12	Wij plaatsen een sensor waarmee de pers vautomatisch werkt in vergrendelde toestand, op zowel belading als trechter. Is dat voldoende?	De door u beschreven technische oplossing is voldoende voor het gestelde in de eis, betreffende de borging van de achterdeur.
65	03 - PVE	24	E-2.51	In deze eis wordt een voorbeeldberekening gegeven met een opnamestuk en een rotator. In het verdere eisenpakket wordt geen rotator beschreven. Is het de bedoeling dat tussen de kraan en het opnamestuk een rotator wordt geleverd?	Ja, uw zienswijze is juist. Eis 2.51 A wordt toegevoegd en luidt: De kraan wordt afgeleverd inclusief een doordraaiende rotator met een hijslast van ten minste 5.000 kg en een afneembare lasthaak.
66	03 - PVE	25	E-2.73	In Eis E 2.73 wordt gesteld dat het zgn. 'metro opnamestuk' voorzien dient te zijn van een vergrendelhaak. Wij leveren een 1-haak opnameblok waarbij de container wordt vergrendeld middels een pen, duidelijk hoor- en zichtbaar voor de chauffeur en met een maximale hijscapaciteit van 5000 kg.	Hetgeen door u is voorgesteld is tevens toegestaan. Wel maakt het werken met het opnamestuk onderdeel uit van de praktijkbeoordeling. Hier zal ook aandacht worden besteed aan het aangeboden opnamestuk.

**Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen" van gemeente Vlissingen**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
67	03 - PVE	25	E-2.75	<p>Vraag 1: Zoals u omschrijft, hoeft het weegsysteem niet meegenomen te worden in de aanbidding?</p> <p>Vraag 2: De eisen voor het weegsysteem zijn erg summier gesteld. Moet het toekomstig weegsysteem voorzien zijn van deze volgende functionaliteiten? Moet het weegsysteem geïkt zijn? Wenst u draadloos wegen (kabels kunnen kwetsbaar zijn)? Wenst u een snel verwisselbare accu voor het weegsysteem (incl. acculader in de cabine)? Moet het weegsysteem automatisch kunnen wegen (zonder extra handelingen voor de chauffeur)? Moet het weegsysteem een route kunnen weergeven? Moet het weegsysteem wit, bruin en groen glas apart kunnen wegen? Wenst u dat data via een internetportal weergegeven wordt (weegdata zichtbaar op bv. tablet of andere obc). Moet het weegsysteem automatisch een locatie kunnen bepalen? Wenst u dat er een cumulatief aan chauffeur getoond kan worden? Wenst u dat het weegsysteem een overbelasting signaal aan de chauffeur kan tonen?</p>	<p>Antwoord 1: Uw aanname is correct.</p> <p>Antwoord 2: Het toekomstige weegsysteem wordt als volgt uitgevoerd: 'De laadkraan dient worden voorzien van een geïkt weeg- en registratiesysteem. Dit weeg- en registratiesysteem dient te worden geïntegreerd met de software van het bestaande weeg- en registratiesysteem (er mag geen verschil ontstaan in de bestaande software tussen de bestaande en nieuw te leveren voertuigen).</p> <p>Het huidige weeg/registratiesysteem is van Welvaarts. Voor nadere informatie/specificatie/etc. wordt inschrijver uitdrukkelijk verzocht contact op te nemen met Welvaarts (contactpersoon de heer E. van der AA, tel.nr 0031 (0)73 - 6 927 927.</p> <p>Het weeg- en registratiesysteem voldoet daarnaast aan de onderstaande eisen: - de weging geschiedt in de laadkraan en de GPS positie wordt direct vastgelegd; - de bediening van het weegsysteem via de afstandsbediening van de kraan, ook voor 5 afvalstromen; - het weegvermogen bedraagt minimaal 5.000 kg; - geïkt weegsysteem klasse III nauwkeurigheid 5 kg; - data transfer door middel van GPRS (SIM kaart, inclusief abonnement voor rekening van opdrachtgever, wordt door opdrachtgever aangeleverd) / het weegsysteem wordt uitgelezen via Wifi op de locatie van de opdrachtgever; - voorzien van een touch screen bediening; - voorzien van registratie van de GPS positie registratie bij weging; - barcodescanner voor o.a. inscannen klantgegevens.'</p>
68	03 - PVE	27	E-2.92	Gevraagde maximale levertijd is niet haalbaar, bent u bereid deze aan te passen naar maximaal 65 weken?	<p>Eis E-2.92 wordt aangepast en luidt als volgt: 'De levertijd bedraagt maximaal 54 weken na definitieve bestelling'</p> <p>Wellicht ter overvloede willen wij u wijzen op de definitie van levertijd, zoals gegeven in de aanbestedingsleidraad, pagina 24.</p>
69	03 - PVE	27	E-2.92	U eist een levertijd van maximaal 45 weken na definitieve bestelling. Dit is voor een BEV voertuig niet haalbaar, daarom verzoeken wij u een levertijd te hanteren van 70 weken na bestelling. Bent u hiermee akkoord?	Zie de beantwoording van vraag 68.
70	03 - PVE	27	E-2.92	De voorgestelde levertijd van maximaal 45 weken voor een BEV voertuig is niet haalbaar. Gezien het feit dat er een boetebeding is opgenomen in het bestek, legt u hiermee het risico geheel bij de inschrijvende partijen neer. Wij verzoeken u om verruiming aan te brengen van de leverdatum voor een BEV voertuig. Kunt u instemmen met een leverdatum van 52 weken na bestelling of bent u bereid om het boetebeding te versoepelen?	Zie de beantwoording van vraag 68.
71	03 - PVE	27	E-2.92	Deze eis is erg scherp gesteld. Er dient tevens rekening gehouden te worden met de installatie van het JAMA systeem en vakantieperiode(s) binnen de levertermijn. Kan deze eis verruimd worden naar 56 weken na definitieve bestelling?	Zie de beantwoording van vraag 68.

**Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen" van gemeente Vlissingen**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
72	03 - PVE	27	E-3.93	Gevraagde maximale levertijd is niet haalbaar, bent u bereid deze aan te passen naar maximaal 60 weken?	Gezien uw pagina nummering gaat de aanbestedende dienst er van uit dat uw vraag betrekking heeft op E-2.92. De vraag is als zodanig beantwoord.  Zie de beantwoording van vraag 68.
73	03 - PVE	30	E-3.01	U vraagt hier optioneel een afneembare trechter op een draaideur middels een DIN kader. Zou u kunnen verduidelijken wat u hiermee bedoelt? Wij nemen aan dat u in de basis een afneembare draaideur/trechter wilt. Waarbij de draaideur/trechter één op één uitwisselbaar is met een (verplicht optioneel aan te bieden) draaideur met een DIN kader en belading. Is onze aanname juist?	Het voertuig, welke in 2026 wordt besteld, heeft de volgende uitvoering: Een gesloten trechterconstructie, zonder draaideur, zonder DIN kader. De trechter is aan de achterzijde uitgevoerd met een grofvuil klep, conform E-3.43.  Voor het behoud van de geëiste flexibiliteit, voor mogelijke voertuigen in de toekomst, blijven de verplicht aan te bieden opties voor perceel 3 gehandhaafd.
74	03 - PVE	30	E-3.05	Wij nemen aan dat u hier het laadvermogen op kenteken bedoelt, is onze aanname juist?	De definitie van laadvermogen staat benoemd in de aanbestedingsleidraad, pagina 29.
75	03 - PVE	31	E-3.11	Wij plaatsen een sensor waarmee de pers via automatisch werkt in vergrendelde toestand, op zowel belading als trechter. Is dat voldoende?	De door u beschreven technische oplossing is voldoende voor het gestelde in de eis, betreffende de borging van de achterdeur.
76	03 - PVE	34	E-3.51	In deze eis wordt een voorbeeldberekening gegeven met een opnamestuk en een rotator. In het verdere eisenpakket wordt geen rotator beschreven. Is het de bedoeling dat tussen de kraan en het opnamestuk een rotator wordt geleverd?	Ja, uw zienswijze is juist. Eis 3.51 A wordt toegevoegd en luidt: De kraan wordt afgeleverd inclusief een doordraaiende rotator met een hijslast van ten minste 5.000 kg en een afneembare lasthaak.

**Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen" van gemeente Vlissingen**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
77	03 - PVE	35	E-3.75	<p>Vraag 1: Zoals u omschrijft, hoeft het weegstelsel niet meegenomen te worden in de aanbieding?</p> <p>Vraag 2: De eisen voor het weegstelsel zijn erg summier gesteld. Moet het toekomstig weegstelsel voorzien zijn van deze volgende functionaliteiten? Moet het weegstelsel geïkt zijn? Wenst u draadloos wegen (kabels kunnen kwetsbaar zijn)? Wenst u een snel verwisselbare accu voor het weegstelsel (incl. acculader in de cabine)? Moet het weegstelsel automatisch kunnen wegen (zonder extra handelingen voor de chauffeur)? Moet het weegstelsel een route kunnen weergeven? Moet het weegstelsel wit, bruin en groen glas apart kunnen wegen? Wenst u dat data via een internetportal weergegeven wordt (weegdata zichtbaar op bv. tablet of andere obc). Moet het weegstelsel automatisch een locatie kunnen bepalen? Wenst u dat er een cumulatief aan chauffeur getoond kan worden? Wenst u dat het weegstelsel een overbelasting signaal aan de chauffeur kan tonen?</p>	<p>Antwoord 1: Uw aanname is correct.</p> <p>Antwoord 2: Het toekomstige weegstelsel wordt als volgt uitgevoerd: 'De laadkraan dient worden voorzien van een geïkt weeg- en registratiesysteem. Dit weeg- en registratiesysteem dient te worden geïntegreerd met de software van het bestaande weeg- en registratiesysteem (er mag geen verschil ontstaan in de bestaande software tussen de bestaande en nieuw te leveren voertuigen).</p> <p>Het huidige weeg/registratiesysteem is van Welvaarts. Voor nadere informatie/specificatie/etc. wordt inschrijver uitdrukkelijk verzocht contact op te nemen met Welvaarts (contactpersoon de heer E. van der AA, tel.nr 0031 (0)73 - 6 927 927.</p> <p>Het weeg- en registratiesysteem voldoet daarnaast aan de onderstaande eisen: - de weging geschiedt in de laadkraan en de GPS positie wordt direct vastgelegd; - de bediening van het weegstelsel via de afstandsbediening van de kraan, ook voor 5 afvalstromen; - het weegvermogen bedraagt minimaal 5.000 kg; - geïkt weegstelsel klasse III nauwkeurigheid 5 kg; - datatransfer door middel van GPRS (SIM kaart, inclusief abonnement voor rekening van opdrachtgever, wordt door opdrachtgever aangeleverd) / het weegstelsel wordt uitgelezen via Wifi op de locatie van de opdrachtgever; - voorzien van een touch screen bediening; - voorzien van registratie van de GPS positie registratie bij weging; - barcodescanner voor o.a. inscannen klantgegevens.'</p>
78	03 - PVE	35	E-3.76	<p>De door ons aan te bieden dieselmotor welke meer levert dan het gevraagde vermogen heeft een motorkoppel van 1800Nm. Gaat u hiermee akkoord?</p>	<p>Het programma van eisen is opgesteld als 'minimum eisen'. Het niet kunnen voldoen aan deze minimaal gestelde eisen leidt tot uitsluiting, zoals ook vermeld in de aanbestedingsleidraad, pagina 15.</p> <p>Er is geen maximum gesteld aan E-3.76</p>
79	03 - PVE	35	E-3.76	<p>Wij kunnen i.c.m. een versnellingsbak met hydraulische koppelvormer een motorvermogen leveren van maximaal 251kW met een motor koppel van maximaal 1650 Nm. Dit blijkt in de praktijk ruim voldoende te zijn voor een 3-asser voertuig op vlakke Nederlandse wegen. Kunt u deze daarop aanpassen?</p>	<p>Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.</p>
80	03 - PVE	35	E-3.77	<p>Een hydraulische koppelvormer is bij een kraantrecht niet algemeen gangbaar en voor de praktische inzet niet noodzakelijk. Bent u bereid om tevens een gerobotiseerde versnellingsbak toe te staan welke uitstekend geschikt is voor de inzet?</p>	<p>Uw suggestie wordt niet overgenomen. E-3.77 blijft gehandhaafd.</p>

**Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen" van gemeente Vlissingen**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
81	03 - PVE	35	E-3.78	Onze motorrem is niet gekoppeld aan het gaspedaal. Dit is bewust gedaan om optimaal uit te kunnen rollen. Dit is in het voordeel van het brandstofverbruik / CO2 uitstoot. Wij hebben wel een 3-standen schakelaar aan de stuurkolom. Daarmee kan de chauffeur het gewenste remvermogen handmatig bedienen. Kunt u deze eis daarop aanpassen?	Dit is akkoord. Eis E-3.78 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragingsmechanisme van minimaal 150kW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal en/of aparte stuurkolomschakelaar. Het vertragingsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.'
82	03 - PVE	36	E-3.81	Op basis van de beschikbare ruimte en eis 3.82 verzoeken we u om akkoord te gaan met een tank van 330 liter.	Uw suggestie wordt deels overgenomen. Eis E-3.81 wordt aangepast en luidt nu:  'De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 330 liter netto tankinhoud. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal. De tank is daarnaast voorzien van een antidiefstal voorziening in de tank.' Het is leverancier toegestaan om twee gescheiden tanks te monteren (1 links en 1 rechts) waarbij een koppeling tussen de tanks wordt geleverd, zodat aan de veilige kant getankt kan worden.
83	03 - PVE	36	E-3.81	U vraagt een brandstoftank van minimaal 400 liter, onze tank welke daar bij aansluit heeft een capaciteit van 395 liter Kunt u bevestigen of dit ook voor u akkoord is?	Zie de beantwoording van vraag 82.
84	03 - PVE	36	E-3.92	Wij kunnen geen atomistische motorstop leveren i.c.m. een versnellingsbak met een hydraulische koppelomvormer. Kunt u deze eis laten vervallen?	Dit is akkoord. E-3.92 komt te vervallen
85	03 - PVE	36	E-3.93	U eist een levertijd van maximaal 45 weken na definitieve bestelling. Met de heden ten daagse onzekerheden in levertermijnen verzoeken wij u een levertijd te hanteren van 60 weken na bestelling. Bent u hiermee akkoord?	Eis E-3.93 wordt aangepast en luidt nu: 'De levertijd bedraagt maximaal 54 weken na definitieve bestelling.'  Wellicht ter overvloede willen wij u wijzen op de definitie van levertijd, zoals gegeven in de aanbestedingsleidraad, pagina 24.
86	03 - PVE	36	E-3.93	De voorgestelde levertijd van maximaal 45 weken voor een BEV voertuig is niet haalbaar. Gezien het feit dat er een boetebeding is opgenomen in het bestek, legt u hiermee het risico geheel bij de inschrijvende partijen neer. Wij verzoeken u om verruiming aan te brengen van de leverdatum voor een BEV voertuig. Kunt u instemmen met een leverdatum van 52 weken na bestelling of bent u bereid om het boetebeding te versoepelen?	Zie de beantwoording van vraag 85
87	03 - PVE	36	E-3.93	Deze eis is erg scherp gesteld. Er dient tevens rekening gehouden te worden met de installatie van het JAMA systeem en vakantieperiode(s) binnen de levertermijn. Kan deze eis veruimd worden naar 56 weken na definitieve bestelling?	Zie de beantwoording van vraag 85
88	03 - PVE		Perceel 1, achterlader	Bij de optioneel gevraagde belading bij perceel 2 en 3 vraagt u een containerteller. Deze komen wij in het PVE van de achterlader niet tegen. Kunt u bevestigen dat u in deze configuratie geen containerteller wenst?	Uw aanname is correct. Aangezien Perceel 1 al is uitgerust met een registratiesysteem van JAMA wordt hierdoor al een containertelling uitgevoerd.

**Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen" van gemeente Vlissingen**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
89	04 - KG criteria	1	KG-1.03	U vraagt hier om een beschrijving van de maatregelen die zijn genomen in het kader van duurzaamheid en bescherming van het milieu. ISO 14001 is een standaard op het gebied van milieumanagement waarbij alle maatregelen zijn ondervangen in dit certificaat. Volstaat het toevoegen van een ISO 14001-certificaat voor de maximale puntenscore op deze wens?	<p>Een bijgevoegd ISO 14001 certificaat dat betrekking heeft op de productie van het chassis en de opbouw, zal resulteren in de maximale score op dit gunningscriterium.</p> <p>De verschillende onderdelen (chassis, laadkraan en kipper) worden als onderstaand gewogen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- chassis 50 %</li> <li>- opbouw 50 %</li> </ul> <p>Voorbeeld: Het chassis en de autolaadkraan worden geproduceerd op een locatie welke beschikken over een dergelijk ISO 14001 certificaat. Voor de opbouw is geen beschrijving of ISO 14001 certificaat ingediend.</p> <p>In dit voorbeeld bedraagt de score 50% van het maximaal aantal te behalen punten.</p>
90	04 - KG criteria	2	KG-1.11	Is het bij dit gunningscriterium de bedoeling dat inschrijver een presentatie gaat geven voor het beoordelingsteam op locatie bij de Gemeente Vlissingen?	<p>De aanbestedende dienst vermoedt dat uw vraag betrekking heeft op E-1.10. De beantwoording is daar op gebaseerd.</p> <p>Voorafgaand aan de praktijkbeoordeling, dient inschrijver een presentatie te verzorgen. De presentatie geeft voor opdrachtgever inzicht in de genoemde punten, zoals verwoord in het kwalitatieve gunningscriterium.</p> <p>De maximale tijdsduur voor de presentatie bedraagt 60 minuten ( 1 uur).</p> <p>Het beoordelingsteam, zoals beschreven in paragraaf 2.2, is het beoordelingsteam voor de presentatie. De beoordelingssystematiek is gelijk aan de beschreven systematiek in paragraaf 2.2</p> <p>Ter beperking van de tijd en kosten van de presentatie zal deze worden opgesplitst in hoofdcomponenten (zoals bijvoorbeeld chassis en opbouw). Op deze wijze hoeft eenzelfde, in meerdere inschrijvingen aangeboden hoofdcomponent, slechts eenmaal een presentatie en praktijkbeoordeling te verzorgen. De behaalde punten voor het desbetreffende hoofdcomponent zullen dan gelden voor alle deelnemers aan de praktijkbeoordeling die met het desbetreffende hoofdcomponent hebben ingeschreven. Na ontvangst van de inschrijvingen zal worden getoetst of en voor hoever, het opdelen van de presentatie en praktijkbeoordeling in hoofdcomponenten mogelijk is.</p>
91	04 - KG criteria		KG-1.03	Volstaat het bezit van een ISO14001 voor chassis en opbouw om de volledige score op dit onderdeel te behalen?	Zie de beantwoording van vraag 89.
92	04 - KG criteria		KG-1.11	U benoemd hier een presentatie maar geeft verder niet aan in welke vorm. Ook in de leidraad en planning vinden we geen informatie. Bedoeld u een presentatie op papier of moet de inschrijver naar de aanbestedende dienst toe komen voor een mondelingen presentatie? En dient een onderaannemer die met meerdere hoofdaannemers inschrijft dan ook meerdere keren te presenteren? Wanneer zou dit plaats moeten vinden, al voor de praktijktest? Graag uw toelichting zodat voor inschrijvers duidelijk wordt wat er verwacht wordt.	Zie de beantwoording van vraag 90.

**Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen" van gemeente Vlissingen**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
93	04 - KG criteria		KG-2.03	Volstaat het bezit van een ISO 14001 voor chassis en opbouw om de volledige score op dit onderdeel te behalen?	<p>Een bijgevoegd ISO 14001 certificaat dat betrekking heeft op de productie van het chassis de autolaadkraan en de opbouw, zal resulteren in de maximale score op dit gunningscriterium. De verschillende onderdelen (chassis, laadkraan en kipper) worden als onderstaand gewogen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- chassis 50 %</li> <li>- autolaadkraan 25%</li> <li>- opbouw 25%</li> </ul> <p>Voorbeeld: Het chassis en de autolaadkraan worden geproduceerd op een locatie welke beschikken over een dergelijk ISO 14001 certificaat. Voor de opbouw is geen beschrijving of ISO 14001 certificaat ingediend.</p> <p>In dit voorbeeld bedraagt de score 75% van het maximaal aantal te behalen punten.</p>
94	04 - KG criteria		KG-2.11	U benoemd hier een presentatie maar geeft verder niet aan in welke vorm. Ook in de leidraad en planning vinden we geen informatie. Bedoeld u een presentatie op papier of moet de inschrijver naar de aanbestedende dienst toe komen voor een mondelingen presentatie? En dient een onderaannemer die met meerdere hoofdaannemers inschrijft dan ook meerdere keren te presenteren? Wanneer zou dit plaats moeten vinden, al voor de praktijktest? Graag uw toelichting zodat voor inschrijvers duidelijk wordt wat er verwacht wordt.	<p>Voorafgaand aan de praktijkbeoordeling, dient inschrijver een presentatie te verzorgen. De presentatie geeft voor opdrachtgever inzicht in de genoemde punten, zoals verwoord in het kwalitatieve gunningscriterium.</p> <p>De maximale tijdsduur voor de presentatie bedraagt 60 minuten ( 1 uur).</p> <p>Het beoordelingsteam, zoals beschreven in paragraaf 2.2, is het beoordelingsteam voor de presentatie. De beoordelingssystematiek is gelijk aan de beschreven systematiek in paragraaf 2.2</p> <p>Ter beperking van de tijd en kosten van de presentatie zal deze worden opgesplitst in hoofdcomponenten (zoals bijvoorbeeld chassis en opbouw). Op deze wijze hoeft eenzelfde, in meerdere inschrijvingen aangeboden hoofdcomponent, slechts eenmaal een presentatie en praktijkbeoordeling te verzorgen. De behaalde punten voor het desbetreffende hoofdcomponent zullen dan gelden voor alle deelnemers aan de praktijkbeoordeling die met het desbetreffende hoofdcomponent hebben ingeschreven. Na ontvangst van de inschrijvingen zal worden getoetst of en voor hoever, het opdelen van de presentatie en praktijkbeoordeling in hoofdcomponenten mogelijk is.</p>

**Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen" van gemeente Vlissingen**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
95	04 - KG criteria		KG-3.03	Volstaat het bezit van een ISO14001 voor chassis en opbouw om de volledige score op dit onderdeel te behalen?	<p>Een bijgevoegd ISO 14001 certificaat dat betrekking heeft op de productie van het chassis de autolaadkraan en de opbouw, zal resulteren in de maximale score op dit gunningscriterium. De verschillende onderdelen (chassis, laadkraan en kipper) worden als onderstaand gewogen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- chassis 50%</li> <li>- autolaadkraan 25%</li> <li>- opbouw 25%</li> </ul> <p>Voorbeeld: Het chassis en de autolaadkraan worden geproduceerd op een locatie welke beschikken over een dergelijk ISO 14001 certificaat. Voor de opbouw is geen beschrijving of ISO 14001 certificaat ingediend.</p> <p>In dit voorbeeld bedraagt de score 75% van het maximaal aantal te behalen punten.</p>
96	04 - KG criteria		KG-3.11	U benoemd hier een presentatie maar geeft verder niet aan in welke vorm. Ook in de leidraad en planning vinden we geen informatie. Bedoeld u een presentatie op papier of moet de inschrijver naar de aanbestedende dienst toe komen voor een mondelingen presentatie? En dient een onderaannemer die met meerdere hoofdaannemers inschrijft dan ook meerdere keren te presenteren? Wanneer zou dit plaats moeten vinden, al voor de praktijktest? Graag uw toelichting zodat voor inschrijvers duidelijk wordt wat er verwacht wordt.	<p>De aanbestedende dienst vermoedt dat u KG-3.10 bedoeld. De beantwoording is daar op gebaseerd.</p> <p>Voorafgaand aan de praktijkbeoordeling, dient inschrijver een presentatie te verzorgen. De presentatie geeft voor opdrachtgever inzicht in de genoemde punten, zoals verwoord in het kwalitatieve gunningscriterium.</p> <p>De maximale tijdsduur voor de presentatie bedraagt 60 minuten ( 1 uur).</p> <p>Het beoordelingsteam, zoals beschreven in paragraaf 2.2, is het beoordelingsteam voor de presentatie. De beoordelingssystematiek is gelijk aan de beschreven systematiek in paragraaf 2.2</p> <p>Ter beperking van de tijd en kosten van de presentatie zal deze worden opgesplitst in hoofcomponenten (zoals bijvoorbeeld chassis en opbouw). Op deze wijze hoeft eenzelfde, in meerdere inschrijvingen aangeboden hoofdcomponent, slechts eenmaal een presentatie en praktijkbeoordeling te verzorgen. De behaalde punten voor het desbetreffende hoofdcomponent zullen dan gelden voor alle deelnemers aan de praktijkbeoordeling die met het desbetreffende hoofdcomponent hebben ingeschreven. Na ontvangst van de inschrijvingen zal worden getoetst of en voor hoever, het opdelen van de presentatie en praktijkbeoordeling in hoofdcomponenten mogelijk is.</p>

**Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen" van gemeente Vlissingen**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
97	06 - AIV	10	4.5 (Boetes en sancties)	Artikel 4.5 verplicht de Contractant om de Gemeente te vrijwaren voor alle strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties die verband houden met de overeenkomst, ongeacht of deze boetes het gevolg zijn van handelen van de Gemeente zelf of omstandigheden buiten de invloedssfeer van de Contractant. Dit leidt tot een disproportionele en niet-verzekerbare risicoverdeling. Kunt u bevestigen dat artikel 4.5 wordt aangepast zodat de Contractant uitsluitend gehouden is tot vrijwaring voor boetes en sancties die rechtstreeks het gevolg zijn van eigen toerekenbaar handelen of nalaten, en niet voor boetes die voortvloeien uit gedragingen van de Gemeente of factoren waarop de Contractant geen invloed kan uitoefenen?	De vrijwaring in artikel 4.5 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden ziet niet op strafrechtelijke boetes of bestuurlijke sancties (zoals bedoeld in artikel 4.5 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden) die uitsluitend het gevolg zijn van strafbaar of onrechtmatig handelen of nalaten van opdrachtgever. Om die reden kunnen wij dat niet bevestigen en passen wij artikel 4.5 van de toepasselijke algemene voorwaarden niet aan. Onder 'verband houden met de Overeenkomst' in artikel 4.5 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden wordt verstaan: strafrechtelijke boete of bestuurlijke sancties die (mede) voortvloeien uit de uitvoering door/voor rekening van inschrijver/opdrachtnemer (waaronder begrepen hulppersonen en onderaannemers), ook wanneer die boete/sanctie aan opdrachtgever wordt opgelegd.
98	06 - AIV	11	4.6 (Afspraken derden)	Kunt u bevestigen dat de Contractant alleen gebonden is aan afspraken met derden die vóór het aangaan van de overeenkomst schriftelijk zijn gedeeld? Kunt u daarnaast aangeven of er overeenkomsten met derden zijn waarmee de Contractant rekening moet houden?	De inschrijver is gehouden rekening te houden met overeenkomsten met derden voor zover deze vóór het aangaan van de overeenkomst door de opdrachtgever schriftelijk aan de inschrijver bekend zijn gemaakt (of anderszins aantoonbaar bij de inschrijver bekend zijn). Indien gedurende de looptijd aanvullende/gewijzigde afspraken met derden relevant worden voor de uitvoering, zal de opdrachtgever deze tijdig schriftelijk delen en daarover zal zo nodig afstemming plaatsvinden.  Voor zover thans bekend zijn er geen (aanvullende) overeenkomsten met derden waarmee de inschrijver bij de uitvoering rekening moet houden. Onverminderd blijft gelden dat de inschrijver voorgenomen contact met derden eerst ter afstemming voorlegt aan de opdrachtgever.
99	06 - AIV	12	7.4 (Geheimhouding sver-klaringen werknemers)	Al onze werknemers zijn gebonden aan geheimhoudingsbepalingen via hun arbeidsovereenkomst. Kunt u art. 7.4 buiten toepassing verklaren?	Dat is niet akkoord.
100	06 - AIV	13	8 (Intellectueel eigendom)	De voertuigen zijn vervaardigd op basis van door ons of onze toeleveranciersontwikkelde ontwerpen, technologie en knowhow. Wij gaan ervan uit dat deze eigendom blijven van de Contractant en vrij door ons gebruikt mogen worden. Tevens gaan wij ervan uit dat artikel 8 alleen ziet op documentatie die specifiek voor deze opdracht wordt gemaakt (zoals handleidingen), en dat deze door de Gemeente mag worden gebruikt, terwijl (technische) ontwerpen niet worden overgedragen. Kunt u hiermee akkoord gaan?	Artikel 8 van de Algemene Inkoopvoorwaarden ziet uitsluitend op intellectuele eigendomsrechten die ontstaan in het kader van de uitvoering van de overeenkomst, zoals specifiek voor deze opdracht ontwikkelde documentatie, maatwerk of aanpassingen. Bestaande ontwerpen, technologie, knowhow en andere intellectuele eigendomsrechten die door inschrijver zijn ontwikkeld en reeds bestonden voorafgaand aan deze opdracht, blijven eigendom van inschrijver. Het artikel beoogt niet om rechten op dergelijke bestaande intellectuele eigendom over te dragen.
101	06 - AIV	13	8 (Intellectueel eigendom)	Begrijpen wij goed dat de Contractant eigenaar blijft van vooraf bestaande intellectueel eigendom en generieke methodieken? Zo ja, kunt u dat expliciet opnemen?	Ja, wij bevestigen dat. Zie ook ons antwoord op vraag 100.
102	06 - AIV	14	10 (Data)	Artikel 10 AIV bevat verplichtingen rondom het beschikbaar stellen van Data die door de geleverde goederen worden gegenereerd. Wij gaan ervan uit dat de te leveren voertuigen geen Data genereren in de zin van dit artikel. Kan artikel 10 buiten toepassing worden verklaard?	Nee, artikel 10 van de toepasselijke Inkoopvoorwaarden wordt niet buiten toepassing verklaard. Het artikel is van kracht, voor zover relevant.

**Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen" van gemeente Vlissingen**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
103	06 - AIV	17	13.1 (Fatale termijn)	Artikel 13.1 van de Algemene Inkoopvoorwaarden bepaalt dat iedere in de overeenkomst opgenomen termijn als fataal wordt beschouwd, waardoor de Contractant automatisch in verzuim raakt zodra deze termijn verstrijkt. Bij voertuigen kunnen levertijden echter worden beïnvloed door factoren buiten onze controle (zoals productieproblemen of schaarste van onderdelen, of vertraging bij toeleveranciers). Kunt u bevestigen dat de Gemeente een redelijke aanvullende termijn gunt voor levering (bijvoorbeeld 45 kalenderdagen) en er dus niet automatisch sprake is van verzuim? Kunt u voorts bevestigen dat dit artikel niet geldt bij overmacht?	De levertijden en bijbehorende consequenties van overschrijding hiervan, zijn omschreven in de eisen E-1.75, E-2.92, E-3.93 en AE-1.25 van het Programma van eisen. Deze eisen gelden en prevaleren boven artikel 11 van de toepasselijke inkoopvoorwaarden.  Specifiek antwoord op de vragen: 1: Nee, de opdrachtgever gunt geen 'redelijke aanvullende termijn'. De maximale levertermijn geldt als fatale termijn in de zin van artikel 11.1 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden, waardoor automatisch sprake van verzuim is.  2: In het geval van overmacht geldt het bepaalde in artikel 13 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden. Aanvullend, in principe zijn boetes en schadevergoedingen niet aan opdrachtgever verschuldigd gedurende de periode waarin sprake is van overmacht, mits de inschrijver: - tijdig melding heeft gemaakt van de overmachtssituatie; - aantoonbare en redelijke inspanningen verricht om de gevolgen van overmacht te beperken.
104	06 - AIV	17	14.2 (Ontbinding)	Artikel 14.2 AIV bepaalt dat de Gemeente de overeenkomst zonder rechterlijke tussenkomst en zonder ingebrekestelling met onmiddellijke ingang kan ontbinden zodra sprake is van verzuim. Deze bepaling gaat verder dan de wettelijke regeling van artikel 6:265 BW, waarin ontbinding afhankelijk is van de ernst van de tekortkoming en waarbij het wettelijke stelsel meer ruimte laat om rekening te houden met alle omstandigheden van het geval. Kunt u ermee instemmen om artikel 14.2 buiten toepassing te verklaren, zodat de wettelijke ontbindingsregeling van toepassing is? Indien uitsluiting niet mogelijk is, bent u dan bereid artikel 14.2 aan te passen zodat ontbinding slechts mogelijk is na een schriftelijke ingebrekestelling met een redelijke hersteltermijn, en uitsluitend bij wezenlijke tekortkomingen?	Het verzoek om artikel 14.2 van de toepasselijke Inkoopvoorwaarden buiten toepassing te verklaren wordt niet overgenomen.  Voor fatale termijnen (zoals de overeengekomen levertijd) geldt artikel 13.1 van de toepasselijke inkoopvoorwaarden: bij overschrijding treedt verzuim van rechtswege in en kan de opdrachtgever overeenkomstig artikel 14.2 ontbinden zonder ingebrekestelling.  Voor overige verplichtingen geldt dat de Opdrachtgever eerst schriftelijk in gebreke stelt en een redelijke hersteltermijn gunt. Verzuim treedt in dat geval pas in na het ongebruikt verstrijken van die hersteltermijn. Ontbinding vindt uitsluitend plaats indien de tekortkoming de ontbinding rechtvaardigt.
105	06 - AIV	17	15.2 (Tekortkoming/niet-nakoming toeleveranciers)	Kunt u bevestigen of in uitzonderlijke situaties (bijv. niet-voorzienbare omstandigheden buiten invloedssfeer van de Contractant toch ruimte bestaat om overmacht aan te nemen conform artikel 6:75 BW?	De in artikel 15.2 van de toepasselijke Inkoopvoorwaarden genoemde omstandigheden kunnen niet als een niet-toerekenbare tekortkoming/overmacht aan de zijde van de inschrijver worden aangemerkt. Overmacht kan enkel worden aangenomen overeenkomstig artikel 6:75 van het Burgerlijk Wetboek, voor zover de betreffende omstandigheid niet onder de expliciet uitgesloten categorieën (in artikel 15.2 van de AIV) valt.
106	06 - AIV	19	16.4 (Wijziging verzekering)	Artikel 16.4 vereist voorafgaande toestemming voor elke wijziging van polisvoorwaarden, terwijl verzekeraars deze periodiek aanpassen. Kan worden vastgelegd dat de Opdrachtnemer geen afzonderlijke goedkeuring hoeft te vragen zolang hij adequaat verzekerd blijft conform de eisen van de overeenkomst?	Nee, hetgeen u beschrijft in uw vraag is niet juist. Het is juist dat inschrijver gedurende de uitvoering van de opdracht, adequaat verzekerd is en blijft. Het is opdrachtgever bekend dat verzekeringsmaatschappijen de voorwaarden aanpassen. Hier heeft opdrachtgever geen problemen mee, mits de aanpassingen niet in het nadeel zijn van de opdrachtgever. Wanneer de wijzigingen wel in het nadeel van de opdrachtgever zijn, dan moet opdrachtgever daarvoor schriftelijke toestemming geven.

**Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen" van gemeente Vlissingen**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
107	06 - AIV	19	16.5 (Aanvullende verzekeringen)	Artikel 16.5 lijkt te verlangen dat aanvullende verzekeringen worden afgesloten, terwijl wij reeds adequaat verzekerd zijn conform de eisen van de overeenkomst. Kan worden verduidelijkt dat geen aanvullende verzekeringen hoeven te worden afgesloten zolang de bestaande polis(sen) voldoen aan de contractuele verzekeringsvereisten?	Hetgeen inschrijver vraagt, staat beschreven in artikel 16.3 van de AIV. Het artikel 16.5 van de toepasselijke inkoopvoorwaarden blijft onverkort gehandhaafd.
108	06 - AIV	19	17.1 (Boete)	In de algemene voorwaarden wordt verwezen naar mogelijke boetes. Wij treffen nergens een concrete boete- of malusregeling aan. Kunt u bevestigen dat in deze aanbesteding geen afzonderlijk boetebeding of vaste boetepercentage van toepassing is, en dat de Contractant uitsluitend aansprakelijk is volgens de standaard schadevergoedingsregels zoals opgenomen in de overeenkomst en/of algemene voorwaarden?	Er wordt geen boete-of malusbepaling gehanteerd. Wel is er sprake van de mogelijkheid zoals beschreven in eis AE-125 van het Programma van eisen en daarnaast zijn de wettelijke bevoegdheden/rechtsmiddelen van toepassing (en die voortvloeien uit de overeenkomst).
109	06 - AIV	22	20.4 (Opschorting betaling)	Kunt u aan artikel 20,4 toevoegen dat opschorting van betaling uitsluitend mogelijk is voor zover sprake is van een toerekenbare tekortkoming van de opdrachtnemer en dat bij betwisting van een factuur het onbetwiste deel in ieder geval tijdig wordt voldaan?	Het wijzigingsvoorstel wordt niet overgenomen. Artikel 20.4 blijft ongewijzigd. Opdrachtgever behoudt de bevoegdheid om betaling (gedeeltelijk) op te schorten indien goederen of diensten niet aan de overeenkomst beantwoorden, voor zover dit naar rato van de tekortkoming is. Indien een factuur wordt betwist, zal de opdrachtgever het onbetwiste deel in beginsel tijdig voldoen.
110	06 - AIV	23	21.3 (Ophalen afgekeurde goederen)	Artikel 21.3 verplicht de Contractant om afgekeurde goederen op eigen kosten op te halen, zonder dat is vastgelegd onder welke omstandigheden afkeuring gerechtvaardigd is. Graag verduidelijken wij welke objectieve criteria er zijn voor afkeuring, en bevestigen dat afkeuring alleen plaatsvindt bij wezenlijke non-conformiteit, zodat onnodige of ongegronde afkeuring wordt voorkomen.	Afkeuring vindt uitsluitend gemotiveerd en op basis van objectieve toetsing aan de overeenkomst plaats, waaronder het Programma van Eisen, de overeengekomen specificaties/tekeningen, relevante normen en wettelijke eisen. De opdrachtgever keurt alleen af indien sprake is van wezenlijke non-conformiteit die het beoogde gebruik, de veiligheid, de (type)goedkeuring/compliance of de onderhoudbaarheid aantast, dan wel indien herstel binnen een redelijke termijn niet mogelijk is. Bij niet-wezenlijke afwijkingen wordt geen afkeuring toegepast, maar wordt (waar passend) herstel/aanvulling of acceptatie onder voorbehoud met afspraken over herstel gehanteerd. De opdrachtgever is in die situatie allen tijde gerechtigd betaling van de factuur op te schorten.
111	06 - AIV	23	21.5 (Garantie)	In de markt is het gebruikelijk dat leveranciers hun eigen specifieke garantievoorwaarden hanteren, omdat deze aansluiten op de techniek van de voertuigen en service-processen van de leverancier. Artikel 21.5 van de Algemene Inkoopvoorwaarden gaat uit van door de Gemeente vastgestelde garantievoorwaarden. Kan de Gemeente bevestigen dat inschrijvers hun eigen garantievoorwaarden mogen gebruiken, zolang deze voldoen aan de in het Programma van Eisen gestelde minimumeisen?	Dat bevestigt de opdrachtgever niet en gaat aldus niet akkoord met het voorstel van de inschrijver.
112	06 - AIV	24	21.8 (Herstel en vervanging)	Zou artikel 21.8 kunnen worden verduidelijkt zodat duidelijk is dat herstel of vervanging plaatsvindt voor zover het een gebrek betreft dat binnen de garantie valt en als non-conformiteit kan worden aangemerkt, en niet bij reguliere slijtage of omstandigheden buiten de garantie?	Herstel of vervanging vindt plaats voor zover sprake is van een aan de inschrijver toe te rekenen gebrek/non-conformiteit dat binnen de garantie valt. Reguliere slijtage en oorzaken buiten de garantie vallen hier buiten.

**Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen" van gemeente Vlissingen**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
113	06 - AIV	24	23.1 (Risiko-overgang)	Artikel 23.1 AIV bepaalt dat het risico voor verlies of schade aan de goederen pas overgaat op de Gemeente na acceptatie. In de praktijk zal het voertuig echter bij aflevering op naam van de Gemeente worden gesteld (tenaamstelling kenteken) en mag worden verwacht dat de Gemeente vanaf dat moment ook de verzekering verzorgt. Kunt u bevestigen dat het risico overgaat op het moment van aflevering/tenaamstelling, en niet pas na formele acceptatie?	Het verzoek wordt niet overgenomen. Artikel 23.1 van de toepasselijke inkoopvoorwaarden blijft ongewijzigd: het risico voor verlies of schade gaat over op de opdrachtgever na acceptatie. Tenaamstelling van het kenteken en/of het afsluiten van een verzekering door de opdrachtgever bij aflevering impliceert geen risico-overgang. De inschrijver blijft tot acceptatie verantwoordelijk voor verlies of schade, behoudens voor zover schade het gevolg is van handelen/gebruik door de opdrachtgever na aflevering. De inschrijver draagt er zorg voor dat het voertuig tot het moment van acceptatie deugdelijk verzekerd is (of dat dekking anderszins is geborgd).
114	06 - AIV	28	27.1 (Beëindiging)	De overeenkomst heeft een vaste looptijd. Kunnen wij ervan uitgaan dat de mogelijkheid tot tussentijdse beëindiging zonder reden genoemd in dit artikel van de Algemene Inkoopvoorwaarden niet geldt?	Nee, daar kunt u niet van uitgaan. Wanneer de aanbestedende dienst, met voor haar moverende reden wenst af te zien van de overeenkomst, ondanks de vaste looptijd, dan behoudt de aanbestedende dienst deze mogelijkheid.
115	06 - AIV	28	28.1 (Ontbinding bij overmacht)	Artikel 28.1 AIV bepaalt dat de Gemeente de overeenkomst met onmiddellijke ingang kan ontbinden indien sprake is van een niet-toerekenbare tekortkoming (overmacht) gedurende meer dan tien dagen. Wij begrijpen dat de Gemeente hiermee duidelijkheid wenst te creëren over de gevolgen van langdurige overmacht. Tegelijkertijd sluit de wettelijke regeling inzake overmacht en ontbinding (artikelen 6:75 en 6:265 BW) aan bij een beoordeling waarbij alle omstandigheden van het geval kunnen worden meegewogen. Kunt u aangeven of het mogelijk is deze contractuele ontbindingsgrond buiten toepassing te laten, zodat in geval van overmacht uitsluitend het wettelijke regime geldt?	Niet akkoord.
116	06 - AIV	28	28.1, tweede en vierde bullet	In artikel 28.1 tweede en vierde bullet (en op pagina 25 van de leidraad) staat dat iedere partij de overeenkomst onmiddellijk kan beëindigen bij wijzigingen in de zeggenschaps- of eigendomsstructuur van de Contractant. Voor ondernemingen die onderdeel uitmaken van een internationale groep kunnen echter reguliere intra-groep-herstructureringen plaatsvinden die geen enkele invloed hebben op continuïteit, betrouwbaarheid of uitvoering van de opdracht. Deze bepaling kan in dergelijke situaties onbedoeld als beëindigingsgrond worden uitgelegd. Kunt u bevestigen dat de Gemeente geen gebruik zal maken van deze ontbindingsbevoegdheid in het geval van: a) interne concern herstructureringen waarbij de zeggenschap binnen hetzelfde concern blijft, en b) wijzigingen in de eigendomsstructuur waarbij meer dan 50% van de aandelen direct of indirect in handen blijft van dezelfde uiteindelijke aandeelhouder(s)?	Oprachtgever zegt toe in beginsel het geformuleerde verzoek van inschrijver te zullen inwilligen. Echter, garanderen kan opdrachtgever dit niet, bijvoorbeeld (daartoe niet beperkt) om redenen/beletselen op grond van het aanbestedingsrecht.
117	06 - AIV	10, 13	4.5 en 8.6 (Vrijwaringen)	In de Algemene Inkoopvoorwaarden en in Hfd. VI van de leidraad zijn diverse bepalingen opgenomen waarin de Contractant de Gemeente vrijwaart voor aanspraken van derden, ongeacht toerekenbaarheid. Dit brengt met zich mee dat de Contractant ook risico draagt voor situaties waarop hij geen invloed heeft. Kunt u bevestigen dat deze vrijwaringsverplichtingen uitsluitend gelden voor zover sprake is van een toerekenbare tekortkoming van de Contractant, en dat deze vallen binnen de voorgestelde aansprakelijkheidsbeperking?	Oprachtgever gaat hier niet mee akkoord. De vrijwaringsverplichtingen gelden conform de bepalingen in de aanbestedingsdocumenten waaronder de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden. Deze verplichtingen zijn niet beperkt tot uitsluitend toerekenbare tekortkomingen, tenzij expliciet anders vermeld in de voorwaarden.

**Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen" van gemeente Vlissingen**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
118	06 - AIV	11, 23	6 en 21 (Keuring en Acceptatie)	Deze bepalingen uit de Algemene Inkoopvoorwaarden beschrijven het keuring- en acceptatieproces. Bij voertuigleveringen volgen wij het volgende proces: zodra het voertuig bijna klaar is, nodigen wij de Gemeente uit voor een eerste inspectie. Tijdens deze inspectie vergelijken we het voertuig met het Programma van Eisen en de inschrijving. Eventuele punten worden daarna aangepast. Bij de definitieve levering inspecteren partijen gezamenlijk nogmaals het voertuig en ondertekent de Gemeente het aflever- en instructieformulier. Wij leggen dit praktijkproces graag vooraf gezamenlijk vast, inclusief de termijnen en objectieve acceptatiecriteria. Zo weten beide partijen precies wanneer en op welke gronden acceptatie plaatsvindt. Gaat u hiermee akkoord?	De door u voorgestelde werkwijze is akkoord.
119	07 - Concept OVK	3	4.4 (Wetgeving)	Artikel 4.4 is erg ruim geformuleerd. Kunt u aangeven welke wet- en regelgeving hieronder valt, en bevestigen dat opdrachtnemer alleen hoeft te voldoen aan de op het moment van levering geldende voertuigwetgeving, en niet aan toekomstige wijzigingen na levering?	Artikel 4.4 van de concept overeenkomst ziet op alle toepasselijke wet- en regelgeving die relevant is voor de uitvoering van de leveringsopdracht. Dit betreft onder meer Europese en nationale voorschriften inzake voertuigveiligheid, typegoedkeuring, emissienormen, milieueisen en overige wettelijke verplichtingen (bijvoorbeeld facturatie) die op het moment van levering van toepassing zijn. Inschrijver (Opdrachtnemer) hoeft uitsluitend te voldoen aan de wet- en regelgeving die geldt op het moment van levering. Toekomstige wijzigingen in wet- en regelgeving na levering vallen niet onder deze verplichting, tenzij dit expliciet anders is bepaald in het Programma van eisen (en/of overige aanbestedingsdocumenten).
120	07 - Concept OVK	3	7.1 (Goedkeuring derden/onderaannemers)	Artikel 7.1 van de concept overeenkomst en art. 4.3 van de inkoopvoorwaarden vereisen voorafgaande schriftelijke goedkeuring voor het inschakelen van derden die niet in de inschrijving staan. Bij de levering van voertuigen werken wij echter standaard met vaste toeleveranciers en partijen zoals transporteurs. In de praktijk is het onderscheid tussen een onderaannemer en een toeleverancier niet altijd scherp te maken. Omdat wij volledig verantwoordelijk blijven voor kwaliteit, prestaties en naleving van de overeenkomst, is opdrachtgever bereid dit artikel zo aan te passen dat voor het inschakelen van toeleveranciers en dienstverleners geen voorafgaande goedkeuring nodig is?	De opdrachtgever stemt niet in met het voorstel van de inschrijver. In de inschrijving dient de inschrijver de derden in Deel IIC van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) (zie onder meer Hoofdstuk IV, Paragraaf E van de Aanbestedingsleidraad) en onderaannemers in Deel IID van het UEA (zie onder meer Hoofdstuk II, Paragraaf C van de Aanbestedingsleidraad) op te geven.  Derden waarop opdrachtnemer (inschrijver) in zijn inschrijving een beroep heeft gedaan om te voldoen aan geschiktheidseisen, moeten conform de inschrijving worden ingezet. Wijziging of vervanging van deze derden is slechts toegestaan na voorafgaande schriftelijke toestemming van opdrachtgever (en deze derde(n) moeten tevens voldoen aan de betrokken geschiktheidseis(en). Dit geldt ook voor de door inschrijver opgegeven onderaannemers in de inschrijving (voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever benodigd). Opdrachtnemer (inschrijver) blijft volledig verantwoordelijk voor kwaliteit, prestaties en naleving van alle verplichtingen.  Voor het gebruik c.q. inzet van toeleveranciers en dienstverleners die uitsluitend ondersteunende werkzaamheden verrichten en geen invloed hebben op de kernprestaties van deze opdracht, hoeft geen voorafgaande toestemming van de opdrachtgever gegeven te worden.

**Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen" van gemeente Vlissingen**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
121	07 - Concept OVK	3	7.2 (Doorleggen voorwaarden)	Kunt u bevestigen dat onderaannemers niet alle contractvoorwaarden één-op-één hoeven te accepteren, aangezien wij mogelijk al bestaande contracten met deze partijen hebben, en dat het volstaat dat opdrachtnemer volledig verantwoordelijk blijft voor hun prestaties?	Ja, onderaannemers hoeven niet alle contractvoorwaarden één-op-één te accepteren. Wel blijft de opdrachtnemer volledig en onverkort verantwoordelijk en aansprakelijk voor de nakoming van alle verplichtingen uit de overeenkomst, inclusief de prestaties van ingeschakelde derden. Eventuele afspraken tussen opdrachtnemer en onderaannemers/derden doen geen afbreuk aan de rechten van de opdrachtgever onder deze opdracht. Alle kosten en risico's die voortvloeien uit het inschakelen van derden komen volledig voor rekening van de opdrachtnemer. Opdrachtgever kan te allen tijde verlangen dat opdrachtnemer maatregelen treft indien prestaties van derden niet voldoen aan de overeengekomen eisen.
122	07 - Concept OVK	4	10.4 (Looptijd overeenkomst)	De leveringen van voertuigen vinden volgens de overeenkomst van 2026 - 2029 plaats. Wat is de reden van een looptijd van de overeenkomst van zes jaar?	De initiële looptijd van de overeenkomst is van 1 augustus 2026 tot en met 31 juli 2030. Dit is een periode van 4 jaar. Wanneer de marktomstandigheden of de interne situatie bij opdrachtgever, zodanig is gewijzigd dat het verlengen geen toegevoegde waarde heeft, dan wordt de overeenkomst niet verlengd. De reden voor een mogelijke verlenging van tweemaal maximaal een jaar is gekozen om uit de te sluiten overeenkomst één of meerdere voertuigen te kunnen bestellen, wanneer daar een behoefte voor is.
123	07 - Concept OVK	5	11 (Niet-nakoming en herstel)	Kan opdrachtgever bevestigen dat herstel door derden alleen wordt ingezet na overleg, dat alleen noodzakelijke en redelijke kosten worden doorbelast, en dat artikel 11 niet geldt bij overmacht?	<p>Opdrachtgever bevestigt dat herstel door derden in beginsel pas zal plaatsvinden na voorafgaande kennisgeving aan Opdrachtnemer (inschrijver), zoals opgenomen in artikel 11.1 van de (concept) overeenkomst. Overleg ligt voor de hand, maar opdrachtgever behoudt het recht om, indien noodzakelijk voor continuïteit en tijdige nakoming, zelfstandig te handelen.</p> <p>Opdrachtgever bevestigt dat uitsluitend kosten die noodzakelijk zijn voor het herstel van het verzuim en die in redelijkheid zijn gemaakt, aan opdrachtnemer worden doorbelast. Onder "noodzakelijke en redelijke kosten" wordt verstaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kosten die voortvloeien uit het inschakelen van derden voor werkzaamheden die normaliter tot de verplichtingen van opdrachtnemer behoren;</li> <li>- kosten zijn gebaseerd op marktconforme tarieven en zijn aantoonbaar gemaakt;</li> <li>- deze kosten zullen op transparante wijze worden gespecificeerd.</li> </ul> <p>Artikel 11.1 van de concept overeenkomst geldt niet in geval van aantoonbare overmacht van de opdrachtnemer (inschrijver), zoals bedoeld in de overeenkomst (zie artikel 14 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden).</p> <p>Tot slot, opdrachtnemer (inschrijver) blijft verplicht om:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Opdrachtgever onverwijld schriftelijk te informeren over de aard, oorzaak en verwachte duur van de overmacht;</li> <li>b. Alle redelijke maatregelen te treffen om de gevolgen van de overmacht te beperken;</li> <li>c. Op eerste verzoek van opdrachtgever medewerking en informatie te verlenen voor het treffen van noodvoorzieningen.</li> </ol>

## Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen" van gemeente Vlissingen

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
124				<p><b>Mededeling van de aanbestedende dienst:</b></p> <p>Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is)</li><li>• Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC</li><li>• Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer)</li><li>• Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd</li><li>• Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren</li><li>• Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen)</li><li>• Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig)</li><li>• Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken</li><li>• Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd</li><li>• Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad</li></ul>	