

Nota van inlichtingen 2

Levering van elektrische inzamelvoertuigen

Vraagnr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
132	Planning	Wij kunnen pas na de beantwoording van de tweede vragenronde bepalen of we kunnen inschrijven op deze aanbesteding. Er zijn echter maar 15 werkdagen tussen publicatie 2e NVI en uiterste datum indienen inschrijving. Aangezien het hier om 4 verschillende uitvoeringen gaat waardoor er met verschillende opbouwers technische uitwerkingen gemaakt moeten worden is daarvoor te weinig tijd beschikbaar. Wij verzoeken u vriendelijk om de uiterste termijn voor indiening inschrijvingen 15 dagen naar achteren te verplaatsen.	Uw verzoek wordt niet overgenomen. De aanbestedende dienst begrijpt dat de nota van inlichtingen invloed heeft op de op te stellen documenten, echter is deze aanbesteding reeds op 4 juli gepubliceerd. Hierdoor heeft er ruim voldoende tijd gezeten tussen het publiceren van de aanbesteding en het moment van indienen van de documenten.
133	NVI vraag 25	"Volgens onze informatie beschikt geen enkel af fabriek (zoals in eis AE-58 geëist) elektrisch voertuig over de gevraagde noodschakelaar. Dit was alleen te vinden op vanuit diesel naderhand omgebouwde voertuigen. Hierdoor kan niet aan de eis worden voldaan, u kunt er echter op vertrouwen dat de fabrikanten over de juiste kennis beschikken. U geeft aan dat er niet gesproken wordt over chauffeur of werkplaats maar dat is juist wel belangrijk aangezien elke doelgroep een andere achtergrond heeft. We maken daarom onderscheid in drie doelgroepen: 1. Chauffeur: De chauffeur is gebruiker en heeft geen specifieke opleiding gevolgd en mag het voertuig niet spanningsloos maken. Hier is ook geen noodzaak toe. Bij noodgevallen dient de chauffeur de instructies te volgen en handelingen aan een monteur of hulpverlener over te laten. 2. Monteur: Uw werkplaats heeft uiteraard wel de mogelijkheid om het voertuig spanningsloos te maken indien dit noodzakelijk is, bijvoorbeeld bij werkzaamheden. Hiervoor hebben we een specifieke werkinstructie beschikbaar welke wij u kunnen tonen. De monteur dient uiteraard over de benodigde opleiding en certificering te beschikken. 3. Brandweer: Zij beschikken over de specifieke informatie van elk merk voertuig voor hulpverleners welke verplicht openbaar beschikbaar is gesteld door de fabrikant. Door middel van het verbreken van de emergency loop kunnen zijn in geval van een incident eenvoudig het voertuig spanningsloos maken. Wij verzoeken u vriendelijk om met bovenstaande uitvoering en werkwijze akkoord te gaan."	De door u voorgestelde werkwijze wordt tevens geaccepteerd.
134	NVI vraag 20 & 21	U antwoord op vraag 20 en 21 "per besteld voertuig". Wij veronderstellen dat u hier voertuigtype bedoeld, de voertuigen per type zijn immers identiek. Of bedoelt u dat er na aflevering van elke van de 28 geleverde voertuigen een training gegeven moet worden? Graag uw reactie.	De beantwoording op vragen 20 en 21 blijven gehandhaafd. Dit betreft inderdaad per besteld voertuig. Het totaal aantal monteurs dat aan deze voertuigen gaat werken neemt toe op het moment dat het aantal elektrische voertuigen in de vloot van de aanbestedende dienst toeneemt. Om deze reden wordt de uitvraag van training voor zowel monteurs als gebruikers per voertuig uitgevraagd.
135	Vraag 4 KG-02	U omschrijft op een zeer uitgebreide manier de lak garantie, echter wij missen de uitleg van de term doorroesten van binnenuit, zou u dit nog kunnen omschrijven	Doorroesten van binnenuit is bedoeld wanneer roest zich van binnenuit het metaal aantast. Dit is aanwijsbaar zichtbaar door bijvoorbeeld 'holle ruimtes' in kokerbalken of andere metalen delen.
136	Vraag 15 AE-85	Conform uw eis mag de capaciteit minimaal 280 KWH zijn, welke bijgesteld word naar 250 KWH, daarbij mag de accu capaciteit 2 % per jaar afnemen, wat inhoud dat de uiteindelijke capaciteit 200 KWH mag bedragen Neemt u voor alle voertuigen types genoeg met 200 KWH na 10 Jaar.	De aanbestedende dienst wil uw aandacht vestigen op AE-146, waarbij een minimaal behoud van de accupakketten wordt beschreven na 96 maanden. Het behoudt van de capaciteit kan middels extra garantie worden aangeboden, welke als Kwalitatief Gunningscriteria zijn opgenomen. Daarnaast dient de inschrijver onverkort te voldoen aan AE-86. De capaciteit welke de inschrijver nodig heeft om aan deze eisen te voldoen is door de aanbestedende dienst niet te bepalen. Derhalve is uw vraag door de aanbestedende dienst niet inhoudelijk te beantwoorden.
137	Vraag 19 AE-146	Deze vraag heeft betrekking op vraag 15 AE-85, alleen komt hier de 70 % regeling bij.	De aanbestedende dienst begrijpt uw opmerking niet. AE-89 is in de vorige nota van inlichtingen aangepast. Er is in de beantwoording geen sprake van 70%.

Vraagnr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
138	Vraag 20 AE -142	U geeft aan dat het aantal monteurs is per besteld voertuig, is het mogelijk dat u hier per type voertuig bedoeld.	zie de beantwoording van vraag 134
139	Vraag 64 E - 1.41/E – 2.48/ E – 3.72/E – 4.56	In uw antwoord op onze vraag 64 geeft u aan dat de Gemco Easystep een onderdeel is van de PVE. Gemco geeft aan nog geen zekerheid te kunnen geven of zij deze daadwerkelijk in productie nemen. Dit heeft te maken met eventuele problemen in het ontwikkelingsproces. Gaat u ermee akkoord dat indien Gemco deze niet gaat produceren, wij een voertuig zonder Gemco Easystep leveren. Hierbij is uitgangspunt dat de Gemco Eeststep in de prijs is meegenomen voor een bedrag van € 6.000,00 (schatting Gemco) en indien deze uiteindelijk niet wordt geleverd weer wordt gecrediteerd tegen een bedrag van € 6.000,00	Op basis van deze informatie kiest de aanbestedende dienst er voor om E-1.41, E-2.48, E-3.72 en E-4.56 te laten vervallen. Om deze reden wordt een nieuwe prijslijst verstrekt bij deze Nota van Inlichtingen.
140	Vraag 67 Prijzenblad	Een vooras heeft 2 remschijven, bedoelt u daadwerkelijk 4 schijven voor 1 as, of is dit voor twee assen.	we zoeken een verzamelde prijs voor remschijven, 1x links 1x rechts. Het aantal dat als mogelijke afname staat is door de aanbestedende dienst bepaald op basis van verwachte afname tijdens de levensduur.
141	NVI 1 Vraag 72 kerncompetenties	NVI 1, vraag 72 – Kunt u bevestigen dat een referentieproject geldig is in de volgende situatie, waarbij we kerncompetentie KC1 als voorbeeld nemen: - Een hoofdaannemer levert een referentieopdracht aan van het leveren van een 6x2 elektrisch chassis ten behoeve van een opbouw. Dit chassis is geleverd aan opdrachtgever A (de referentiepartij). - Een derde, waarop een beroep wordt gedaan in deel IIC van het UEA, en die ook voor de opdracht aan Gemeente Groningen wordt ingezet, levert een referentieopdracht voor het leveren van een minicontainerbelading met een capaciteit overeenkomstig het PVE. Deze opbouw is geleverd aan opdrachtgever B (een tweede referentiepartij). Kunt u bevestigen dat deze werkwijze akkoord is bij het voldoen aan de gestelde kerncompetenties? Indien dit niet akkoord is binnen één kerncompetentie, bent u dan bereid om de opbouw en het chassis als separate kerncompetenties uit te vragen (KC1.1 (leveren elektrisch chassis) en KC1.2 (leveren opbouw), geldend voor KC1 t/m KC4?	De door u voorgestelde situatie is akkoord en is één van de manieren om deel IIC van het UEA in te zetten.
142	2.1.2 Hoofdaannemer / onderaannemer	In 2.1.2 staat dat jullie kiezen voor 1 hoofdaannemer welke alle vier de verschillende voertuigen moet kunnen leveren. Is onze veronderstelling juist dat u wel per voertuigtype voor een onderaannemer kan kiezen, d.w.z. dat er per voertuigtype een keuze gemaakt kan worden voor een onderaannemer mits de hoofdaannemer hiermee heeft ingeschreven ?	Uw aanname is deels juist. Uw inschrijving dient u voor alle voertuigtypen te doen. Slechts één inschrijving, voor alle voertuigtypen wordt als BPKV inschrijver uitgeroepen. Indien u meerdere inschrijvingen doet, heeft u de mogelijkheid om (per voertuigtype) een andere onderaannemer te gebruiken. Uiteindelijk wordt één inschrijving de BPKV inschrijving. De onderaannemers kunnen na gunning niet meer gewisseld worden.
143	Offerteaanvraag 2.1.2 De gewenste situatie / vraagnummer 119:	Kunt u aangeven op welke wijze er ingeschreven moet worden in het geval een hoofdaannemer er voor kiest om bijvoorbeeld bij voertuigtype 1 met twee onderaannemers (opbouwleveranciers) in te schrijven?	Hiervoor verwijzen wij u naar de aanbestedingsleidraad, paragraaf 7.3. De documenten voor deze inschrijving(en) kunnen via TenderNed worden geupload.
144	Bijlage 2 - Prijzenblad Inzamelvoertuigen 250704	In het tabblad VT3 kraan-trechter voertuig staat onder de "prijzen onderdelen opbouw" een treeplank genoemd, echter deze is niet van toepassing bij deze configuratie. Het verzoek is om deze te laten vervallen?	Bij deze Nota van Inlichtingen wordt een nieuwe prijslijst meegestuurd. Gelieve prijslijst 2.0 in te leveren bij uw inschrijving.