

## Nota van inlichtingen 1

## Levering van elektrische inzamelvoertuigen

| Vraagnr. | Onderwerp                             | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | Bijlage 1 - AE-144                    | Gaat dit alleen over de cabine of ook de opbouw? Bij de chassisbalken en bijbehorende delen van het chassis zal er altijd sprake zijn van roestvorming en is het niet realistisch te eisen dat dit niet gebeurt. Dit geeft echter nooit enige vorm van functieverlies binnen de beoogde gebruiksperiode. Graag uw toelichting.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | De in AE-144 genoemde lakgarantie betreft dezelfde onderdelen welke in AE-01 zijn voorzien van een extra laag blanke lak. alle RAL 3002 delen (zowel chassis als opbouw, met uitzondering van in het zicht geplaatste hydraulische cilinders) worden tevens voorzien van een blanke lak ter bescherming van de rode kleur.                                                                                                                       |
| 2        | Offerteaanvraag paragraaf 6.2.2       | Wij begrijpen uw stelling dat er geen nieuwe vragen in de tweede vragen ronde gesteld mogen worden. We hebben dan ook alle vragen die we nu hebben gesteld. Maar op basis van de antwoorden op de eerste vragenronde kunnen wij pas bepalen of we überhaupt kunnen gaan inschrijven. En die antwoorden gaan automatisch leiden tot nieuwe situaties en dus nieuwe vragen. Daarbij telt dat alle eisen ook gezamenlijk met de opbouwers van alle 4 voertuig typen zullen moeten worden uitgezocht om te weten of we aan die eisen kunnen voldoen. Hier gaat veel tijd in zitten en het is niet realistisch om dit nu al te kunnen bepalen als we nog niet weten wat uw antwoorden zullen zijn. Wij hopen op uw begrip in deze en verzoeken u vriendelijk om toch "nieuwe" vragen te beantwoorden aangezien deze voortvloeien uit uw eerste NVI. | Dat is akkoord.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 3        | Offerteaanvraag paragraaf 4.3.2 KG-03 | Er zit een groot verschil in levertijd tussen de vier voertuigtypen. Zo zal type 3 altijd een langere levertijd hebben vanwege langere opbouwtijd door de kraan. Er kan echter maar één levertijd opgegeven worden. Waarom wordt deze niet per type gevraagd? Indien de levertijd van het voertuig met de langste levertijd opgegeven wordt geeft dit een verkeerd beeld van de gemiddelde levertijd van de 4 uitvoeringen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | De levertijd wordt per type voertuig beoordeeld. U kunt dit aangeven door dit duidelijk te verwoorden in Excel/PDF en deze als bijlage bij te voegen. Zoals omschreven in paragraaf 5.1 van de offerteaanvraag wordt GC1 t/m GC6 per voertuigtype beoordeeld. Vervolgens worden alle behaalde punten (dus alle voertuigtypes) bij elkaar opgeteld. Bijlage 9 - Invulformulier kwalitatieve gunningscriteria is bijgevoegd.                       |
| 4        | Offerteaanvraag paragraaf 4.3.2 KG-02 | De termen lakgarantie en doorroesten zijn ons inziens twee aparte zaken. In het pve benoemd u deze ook apart in eisen AE-144 en AE-145. Wat bedoeld u hiermee precies?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | AE-144 spreekt over lakgarantie. Deze is bedoeld voor de kwaliteit van de RAL 3002 gekleurde delen, welke ook in AE-01 zijn benoemd. Lakgarantie treed in werking bij fabrikagefouten, loslatende lak, blaasjes, verkeuring of andere gebreken welke te wijten zijn aan productiefouten. Normale slijtage zoals steenslag of krassen door gebruik vallen hier niet onder.<br><br>KG-02 geldt alleen aangaande de in AE-144 genoemde lakgarantie. |
| 5        | Offerteaanvraag paragraaf 4.3.2 KG-02 | Gaat dit alleen over de cabine of ook de opbouw? Bij de chassisbalken en bijbehorende delen van het chassis zal er altijd sprake zijn van roestvorming en is het niet realistisch te eisen dat dit niet gebeurt. Dit geeft echter nooit enige vorm van functieverlies binnen de beoogde gebruiksperiode. Graag uw toelichting.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Zie de beantwoording van vraag 1 en 4.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 6        | Offerteaanvraag paragraaf 4.3.2 KG-01 | U vraagt hier om één opleidingsplan voor alle voertuigtypen. Dit terwijl er met verschillende onderaannemers kan worden ingeschreven met dus ook een ander product en een andere training. Waarbij type 3 ook een kraan heeft. Hoe moeten we hier mee omgaan?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Zoals omschreven in paragraaf 5.1 van de offerteaanvraag wordt GC1 t/m GC6 per voertuigtype beoordeeld. Vervolgens worden alle behaalde punten (dus alle voertuigtypes) bij elkaar opgeteld.                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 7        | Offerteaanvraag paragraaf 4.3.2 KG-01 | In onze ervaring is twee pagina's te weinig ruimte om het opleidingsplan voor gebruikers en monteurs voor zowel chassis als opbouw volledig maar ook leesbaar, door gebruik te maken van allinea's en opsommingen, te beschrijven. Wij verzoeken u vriendelijk om 3 pagina's toe te staan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | KG-1.01, KG-2.01, KG-3.01 en KG-4.01 worden uitgebreid tot maximaal 4 A4 enkelzijdig voor elk voornoemd kwalitatief gunningscriterium, conform paragraaf 4.3.1 in de aanbestedingsleidraad.                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 8        | Offerteaanvraag paragraaf 4.3.2       | Bij KG-21 en KG-22 schrijft u "gebruik maken van de benodigde test- en diagnose apparatuur". Hoe gaat u dit beoordelen? De benodigde test en diagnose apparatuur zijn immers nog niet in uw bezit. Daarbij mag er geen voordeel in de beoordeling ontstaan voor merken die reeds in uw bezit zijn ten opzichte van andere merken. Graag uw toelichting.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Opdrachtgever gaat er hier van uit dat inschrijver deze mee neemt/laat zien tijdens de praktijkbeoordeling.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 9        | kwalitatieve gunningscriteria         | Had er een invulblad bij moeten zitten of dienen KG-02 tot en met KG-11 op een document met eigen format te worden ingevuld?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Deze zal met deze Nota van Inlichtingen worden meegezonden. (Bijlage 9 - Invulformulier kwalitatieve gunningscriteria)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

| Vraagnr. | Onderwerp                       | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10       | Offerteaanvraag paragraaf 3.4.2 | "Bij KC3 vraagt u ""1 opbouw t.b.v. de lediging van onderlossende containers overeenkomstig het PVE"" en ""1 autolaadkraankraan t.b.v. de lediging van onderlossende containers overeenkomstig het PVE;"". Doelt u hierbij met ""overeenkomstig"" op de kraan en de opbouw of op de onderlossende containers? Aangezien bij elke aanbesteding het pve anders is zullen de specificaties van de kraan en de opbouw nooit precies gelijk zijn aan een eerder geleverde opdracht. In dat geval is verzoeken wij u om het gedeelte ""overeenkomstig het pve"" te laten vervallen aangezien dit geen invloed heeft op de ervaring van de inschrijver." | KC3 heeft betrekking op de autolaadkraan overeenkomstig het PVE en de opbouw overeenkomstig het PVE. KC3 blijft ongewijzigd gehandhaafd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 11       | Offerteaanvraag paragraaf 2.2.1 | U benoemd hier inspanningen waar geen rekening mee is gehouden. Doelt u hier enkel op diensten of ook technische specificaties? Het dient vooraf duidelijk te zijn wat de eisen zijn en hoeveel voertuigen worden afgenomen, hierop baseert de inschrijver immers de aanbieding. Indien u wijzigingen wenst aan het chassis die niet door inschrijver geleverd kunnen worden, hoe gaat u hier dan mee om?                                                                                                                                                                                                                                         | Opdrachtgever heeft de intentie om een langdurige raamovereenkomst af te sluiten met opdrachtnemer. Hierbij wordt verwacht conform tabel paragraaf 2.1.3 haar voertuigen te vervangen conform overeenkomst. Mocht er binnen de contractperiode ontwikkelingen binnen dit segment plaatsvinden (wat nu nog niet op de markt is/of opdrachtgever nog geen weet van heeft) is deze paragraaf van toepassing.                                                                                                                                                                                                           |
| 12       | Offerteaanvraag paragraaf 2.2.1 | Het is ons niet duidelijk wat u gedurende de looptijd zou willen wijzigen. Wat valt volgens u onder het karakter van de opdracht en wanneer wordt deze overschreden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Zie de beantwoording van vraag 11.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 13       | Offerteaanvraag paragraaf 1.3   | Wat verstaat u hier onder "de chassisleverancier"? Elke onderneming die een chassis levert is daarmee een chassis leverancier. Dit kan dus ook een carrossierbouwer zijn. Wij zien graag uw toelichting hoe u dit ziet en hoe het volgens u rechtmatig is om bepaalde ondernemingen uit te sluiten als inschrijver.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Een chassisleverancier betreft een erkende dealer die chassis' verkoopt, kan onderhouden en repareren, (garantie) werkzaamheden kan en mag uitvoeren, toegang heeft tot (technische) informatie van de producent en benodigde onderdelen voor onderhoud van het chassis verkoopt. De aanbestedende dienst deelt uw mening over het uitsluiten van inschrijvers niet. Alleen de mogelijkheid tot 'hoofdaannemer' wordt door de aanbestedende dienst beperkt. Geïnteresseerde partijen kunnen zich middels een zelfstandige inschrijving, combinatie of als hoofd- en onderaannemer constructie inschrijven.          |
| 14       | Bijlage 1 - AE-94               | Wij kunnen gedurende de looptijd van het contract niet voldoen aan uw eis om de voertuigen met AC te kunnen laden. Alle fabrikanten schakelen over naar enkel de mogelijkheid om met DC te laden. Er is daardoor nog maar één fabrikant die een AC oplossing optioneel levert. Hierdoor sluit u de andere fabrikanten uit van deelname. Wij verzoeken u de eis aan te passen en alleen DC laden te eisen.                                                                                                                                                                                                                                         | AE-94 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br><br>'Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening.<br>Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het IEC61851-mode 4 laadprotocol voor het laden (DC laden).<br>Het voertuig dient geschikt te zijn voor het laden met een snellader van tenminste 125 kW [DC] via een CCS Combo 2 aansluiting.<br><br>De laadinfrastructuur (aansluiting en laadpaal en laadkabel) wordt door de opdrachtgever gerealiseerd.'                                                                                                                              |
| 15       | Bijlage 1 - AE-85               | De door u gevraagde capaciteit is bij onze voertuigen alleen te realiseren door montage van 5 accupakketten. Dit zorgt voor een langere wielbasis dan wenselijk waardoor de eisen voor gevraagde draaicirkels en lengte voertuig niet haalbaar zijn. Tevens is dan geen ruimte voor de stempelpoten bij VT3. Wij verzoeken u vriendelijk om tevens akkoord te gaan met een bruikbare capaciteit van 250kWh indien voldaan wordt aan eis AE-86.                                                                                                                                                                                                    | AE-85 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>'Het geïnstalleerd, bruikbare (netto) capaciteit bedraagt minimaal 250 kWh. De energie is opgeslagen in lithium-ion of LFP accu's, welke aan het chassis zijn gemonteerd.<br>Inschrijver voegt een tekening toe, achter onderdeel accupaatsing in de inschrijving, van de opstelling van de accupakketten, waaruit tevens het totaal geïnstalleerd capaciteit blijkt. In deze tekening zijn ook alle overige componenten van het voertuig toegevoegd.'<br><br>Wellicht ten overvloede willen wij u er op wijzen dat AE-86 onverkort van kracht blijft. |

| Vraagnr. | Onderwerp          | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 16       | Bijlage 1 - AE-151 | De beschrijving van deze eis kan leiden tot verwarring. U vraagt om een overzicht met prijzen. Wij veronderstellen dan ook dat de gevraagde specifieke gereedschappen en diagnose apparatuur niet in de inschrijfprijs van de voertuigen opgenomen dient te worden maar dat deze separaat aangeschaft worden indien daar behoefte aan is. Graag uw bevestiging.                                                  | De aanbestedende dienst begrijpt uw vraag, en mogelijke verwarring, niet. In het prijsinvulformulier is ruimte om de benodigde kosten, per voertuigtype door te geven. Deze prijzen worden in uw inschrijving meegenomen. De prijs dient gebaseerd te zijn op het 'nieuw leveren' van alle in AE-151 genoemde zaken. Hierbij dient geen rekening te worden gehouden met eventueel 'reeds aanwezig' materiaal.                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 17       | Bijlage 1 - AE-147 | U schrijft dat de garantie ingaat bij ingebruikname. Het daadwerkelijk gaan gebruiken staat los van de eigendomsoverdracht van het voertuig. In theorie zou de ingebruikname pas veel later zijn door keuzes van de aanbestedende dienst. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk om dit te wijzigen naar aflevering/overdracht aan opdrachtgever.                                                                   | AE-147 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>'De garantietermijn vangt aan op het moment van aflevering en acceptatie van het complete voertuig door opdrachtgever.'                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 18       | Bijlage 1 - AE-146 | U geeft hier alleen een kilometrage en looptijd op terwijl juist de hoeveelheid verbruikte energie leidend is voor de levensduur van de batterijen. En dit is afhankelijk van het gebruik waarop inschrijvers geen invloed hebben. Met welk jaarlijks energie verbruik moeten inschrijvers rekenen om dit te kunnen bepalen?                                                                                     | U stelt hier een vraag waar de aanbestedende dienst geen invloed op heeft. Het energieverbruik van uw voertuig i.c.m. de door u gekozen opbouw is voor de aanbestedende dienst onmogelijk te bepalen. Derhalve is het verbruik per dag/week/maand/jaar ook niet te bepalen. Voertuigen worden gemiddeld 50 uur per week ingezet, voor inzet welke verwacht mag worden bij het te leveren voertuigtype. Hier dient u uw garantie op af te stemmen.                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 19       | Bijlage 1 - AE-146 | U benoemt hier een waarde van 80% terwijl u in eis AE-89 reeds vermeldt dat de gegarandeerde beschikbare capaciteit 70% moet zijn. Graag uw bevestiging dat de waarde in AE-89 juist is en dat die eis leidend is.                                                                                                                                                                                               | AE-89 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>'Het accupakket mag in de eerste 96 maanden / 160.000 km niet meer dan 20% van de netto bruikbare capaciteit verliezen. Het percentage geldt over de netto bruikbare capaciteit op het voertuig. Indien het percentage van 20% verlies wordt overschreden dient inschrijver, zonder kosten voor opdrachtgever, het percentage verlies tot minder dan de 20% te herstellen.<br>Inschrijver overhandigd jaarlijks een schriftelijk rapport waaruit blijkt welk percentage van de netto bruikbare capaciteit nog beschikbaar is. De benodigde werkzaamheden voor het rapport worden bij voorkeur op locatie van de opdrachtgever uitgevoerd.' |
| 20       | Bijlage 1 - AE-142 | Aan het trainen van monteurs hangt een bepaald tarief en er geldt een maximum van het aantal deelnemers per sessie. Hierdoor dient inschrijver van te voren te weten welke kosten ingecalculeerd moeten worden. Doordat u hier het woord "tenminste" gebruikt is dat niet mogelijk, in theorie is dit een onbeperkt aantal monteurs. Wij verzoeken u het juiste of maximum aantal monteurs te benoemen.          | Het aantal monteurs, per besteld voertuig, bedraagt 3 monteurs.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 21       | Bijlage 1 - AE-141 | Aan het trainen van de gebruikers hangt een bepaald tarief en er geldt een maximum van het aantal deelnemers per sessie. Hierdoor dient inschrijver van te voren te weten welke kosten ingecalculeerd moeten worden. Doordat u hier het woord "tenminste" gebruikt is dat niet mogelijk, in theorie is dit een onbeperkt aantal gebruikers. Wij verzoeken u het juiste of maximum aantal gebruikers te benoemen. | Het aantal gebruikers, per besteld voertuig bedraagt 3 gebruikers.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 22       | Bijlage 1 - AE-123 | De monitor voor de achterzicht camera is reeds verplicht af fabriek aanwezig en mag niet gewijzigd worden. Hiervoor kan dus niets gewijzigd worden. Graag uw bevestiging dat deze eis niet van toepassing is op de achterzicht camera.                                                                                                                                                                           | AE-123 is niet van toepassing op af fabriek gemonteerde systemen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 23       | Bijlage 1 - AE-122 | Conform de GSR richtlijnen is elke nieuw af te leveren truck af fabriek voorzien van een goedgekeurde achterzicht camera. Deze is onderdeel van de typegoedkeuring en mag dus niet vervangen worden door een camera van Orlaco. Graag uw bevestiging dat deze eis niet van toepassing is op de verplichte achterzichtcamera en dat deze de af fabriek uitvoering blijft.                                         | AE-122 is niet van toepassing op af fabriek gemonteerde systemen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 24       | Bijlage 1 - AE-93  | Bij onze trucks wordt de laadaansluiting niet geblokkeerd door middel van de centrale vergrendeling als het voertuig op slot staat. Dit is tevens niet achteraf te realiseren. Voor zover wij weten is dit ook niet gebruikelijk in de markt. Wij verzoeken u vriendelijk dit gedeelte van de eis te laten vervallen.                                                                                            | AE-93 komt te vervallen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| Vraagnr. | Onderwerp                   | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 25       | Bijlage 1 - AE-88           | Aangezien we hier te maken hebben met hoogspanning is het niet mogelijk voor de chauffeur om de accu's te ontkoppelen door middel van een noodschakelaar. Dit kan alleen door de werkplaats gedaan worden indien daar noodzaak toe is. Dit is bij het gebruik van voertuigen ook helemaal niet nodig, het contactslot volstaat om het voertuig te resetten. Wij verzoeken u akkoord te gaan met deze alternatieve werkwijze.                                                                                                                                                                 | AE-88 spreekt niet over chauffeurs of werkplaats, maar puur over de aanwezigheid van de noodschakelaar op de accu. De benaderbaarheid en uitschakelbaarheid van deze noodschakelaar zal tijdens de praktijkbeoordeling beoordeeld worden. AE-88 is niet bedoeld om het voertuig te resetten maar om bij werkzaamheden en in noodgevallen de stroomtoevoer te onderbreken.                                                                                                                                                  |
| 26       | Bijlage 1 - AE-62           | De door u genoemde olie is alleen geschikt voor een transmissie met koppelomvormer. Elektrische trucks maken gebruik van een versnellingsbak zonder koppelomvormer en dus is de genoemde olie ongeschikt. Wij gaan er vanuit dat u de aanschaf van nieuwe voertuigen niet laat afhangen van de olie die de werkplaats op voorraad heeft en verzoeken u akkoord te gaan met het gebruik van de door de fabrikant voorgeschreven olie voor de versnellingsbak. Alleen op deze manier wordt een juiste werking gegarandeerd.                                                                    | AE-62 komt te vervallen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 27       | Bijlage 1 - AE-76           | Een NATO stekker is voor onze elektrische chassis overbodig en niet toegestaan. De 24V accu's worden immers continu bijgeladen vanuit de tractie batterijen. Graag uw akkoord om indien hier aan voldaan wordt deze aansluiting te laten vervallen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | AE-76 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>'Het voertuig is voorzien van signalering t.b.v. de 24V accu's om aan te geven wanneer deze in slechte conditie raken. Dit wordt door het voertuig tijdig signaleerd zodat er gelegenheid om de accu's tijdig te wisselen in de werkplaats. De werkwijze voor het voorkomen van leegloop, maar ook hoe dit op te lossen, maken onderdeel uit van het dagelijks reparatie en onderhoud praktijkbeoordeling'<br><br>De NATO hulpstartstekker komt te vervallen. |
| 28       | Bijlage 1 - AE-01           | U schrijft hier "met uitzondering van in het zicht geplaatste hydraulische cilinders" terwijl elders in het pve steeds "inclusief de in het zicht geplaatste hydraulische cilinders" staat vermeld. Aangezien dit tegenstrijdig aan elkaar is verzoeken wij u duidelijk te maken wat precies gevraagd wordt.                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Uw opmerking is correct. Alle in het zicht geplaatste hydraulische cilinders zijn uitgevoerd in de kleur RAL 3002, conform de verschillende eisen per voertuigtype. Echter hoeven deze, in overeenstemming met AE-01 niet behandeld te worden met een blanke lak ter bescherming van de kleur.                                                                                                                                                                                                                             |
| 29       | Bijlage 9                   | Bij het onderdeel "Prijzen overige aftersales onderdelen" spreekt u over de levensduur van het voertuig. Dit is echter geen vastgestelde periode en kan in theorie oneindig zijn. Dit heeft echter wel impact op de te verwachten reparaties. Zo zal bijvoorbeeld voor een revisie bepaald specifiek gereedschap nodig kunnen zijn maar is het zeer de vraag of dat binnen uw gebruiksperiode van toepassing is. Wij verzoeken u vriendelijk aan te geven wat de geplande inzetduur van de voertuigen binnen de gemeente Groningen zal zijn in plaats van het woord levensduur te gebruiken. | De geplande inzetduur van de voertuigen bedraagt 12 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 30       | Bijlage 1 PVE / Eis E-4.57: | Conform de vigerende NEN-1501-2 norm leveren wij voor, achter en het midden aan beide zijden van de laadbak een laag geplaatste LED (werk) lamp (6 stuks). Het maximaal toegestane lumen conform de genoemde norm, is 4000 lumen per zijde. Om de norm te respecteren en het aantal lumen niet te overschrijden is het verzoek de werkklampen halverwege het chassis (links en rechts) en aan de achterzijde van het voertuig laag geplaatst (links en rechts) te laten vervallen?                                                                                                           | De aanbestedende dienst begrijpt uw vraag niet. In uw omschrijving geeft u aan ook 2 werkklampen in het midden, aan beide zijden van de laadbak, laag te plaatsen. Daarnaast plaatst u 2 werkklampen aan de achterzijde van de laadbak, laag geplaatst. conform ook de uitvraag in E-4.57.                                                                                                                                                                                                                                 |
| 31       | Bijlage 1 PVE / Eis E-4.06: | Om u een passende configuratie te kunnen aanbieden is het verzoek om een maximale uitzwenkmaat van maximaal 1.000 mm, korter is wenselijk toe te staan?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | E-4.06 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>'De uitzwenkmaat bij doorrijden van een cirkel met maximale stuuruitslag van het voertuig bij een zo kort mogelijke draaicirkel bedraagt maximaal 1.000 mm. Korter is wenselijk.<br>Voor de berekening dient u uit te gaan van de volgende uitgangspunten:<br>- achterste punt van het voertuig welke bepalend is voor de maximale uitzwenkmaat en gelegen is tussen het maaiveld en een hoogte van 2.000 mm;<br>- luchtvering in transportstand.'           |

| Vraagnr. | Onderwerp                   | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 32       | Bijlage 1 PVE / Eis E-3.73: | Conform de vigerende NEN-1501-1 norm leveren wij voor en achter aan beide zijden van de laadbak een hoog geplaatste LED (werk) lamp (4 stuks). Het maximaal toegestane lumen conform de genoemde norm, is 4000 lumen per zijde. Om de norm te respecteren en het aantal lumen niet te overschrijden is het verzoek de werkklampen halverwege het chassis (links en rechts) en aan de achterzijde van het voertuig laag geplaatst (links en rechts) te laten vervallen?           | <p>Conform EN1501-1 mag de verlichting in gebied A 4000 lumen bevatten en gebied B (per zijde) 4000 lumen bevatten.</p> <p>Conform deze regelgeving wenst de aanbestedende dienst E-3.73 als volgt te herzien:</p> <p>Het voertuig wordt voorzien van tien werkklampen, exacte plaatsing en schakeling in overleg na gunning, op de onderstaande posities :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- twee werkklampen in de opstap van de cabine (1x links + 1x rechts); (gebied B conform NEN 1501)</li> <li>- twee werkklampen aan de aan de voorzijde van de opbouw, laag geplaatst, (1x links + 1x rechts); (gebied B conform NEN 1501)</li> <li>- twee werkklampen tussen de achterassen, laag geplaatst, (1x links + 1 x rechts); (gebied B conform NEN 1501)</li> <li>- twee werkklampen aan de achterzijde van het voertuig, <b>hoog</b> geplaatst (1x links + 1x rechts); (gebied A conform NEN 1501)</li> <li>- twee werkklampen hoog geplaatst gericht op de trog. (Deze valt buiten de verlichtingsgebieden in NEN 1501 en mag als additionele verlichting worden geplaatst)</li> </ul> <p>De werkklampen zijn separaat tussen links en rechts schakelbaar. Definitieve uitvoering volgt in het verificatiegesprek.</p> |
| 33       | Bijlage 1 PVE / Eis E-3.66: | Het verzoek is om tevens een configuratie toe te staan waarbij de opbouw in plaats van het chassis is voorzien van een geschikte E-PTO, graag uw akkoord?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Dit is, mits akkoord door de chassis leverancier, toegestaan. Voorwaarde hiervoor is wel dat er geen separate stekker/aansluiting nodig is om deze op te laden, maar dat het opladen geschiedt middels het accupakket van het chassis.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 34       | Bijlage 1 PVE / Eis E-2.49: | Conform de vigerende NEN-1501-1 norm leveren wij voor en achter aan beide zijden van de laadbak een hoog geplaatste LED (werk) lamp (4 stuks). Het maximaal toegestane lumen conform de genoemde norm, is 4000 lumen per zijde. Om de norm te respecteren en het aantal lumen niet te overschrijden is het verzoek de werkklampen aan de achterzijde van de cabine (links en rechts) en aan de achterzijde van het voertuig laag geplaatst (links en rechts) te laten vervallen? | <p>Conform EN1501-1 mag de verlichting in gebied A 4000 lumen bevatten en gebied B (per zijde) 4000 lumen bevatten.</p> <p>Het voertuig wordt voorzien van zes werkklampen, exacte plaatsing en schakeling in overleg na gunning, op de onderstaande posities :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- twee werkklampen in de opstap van de cabine (1x links + 1x rechts); (gebied B conform NEN 1501)</li> <li>- twee werkklampen aan de achterzijde van de cabine, (1x links + 1x rechts); (gebied A conform NEN 1501)</li> <li>- twee werkklampen aan de achterzijde van het voertuig, laag geplaatst (1x links + 1x rechts). (gebied A conform NEN 1501)</li> </ul> <p>Eis blijft onverkort van kracht, aangezien deze verlichting binnen de normering mogelijk is.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 35       | Bijlage 1 PVE / Eis E-2.43: | Het verzoek is om tevens een configuratie toe te staan waarbij de opbouw in plaats van het chassis is voorzien van een geschikte E-PTO, graag uw akkoord?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Dit is, mits akkoord door de chassis leverancier, toegestaan. Voorwaarde hiervoor is wel dat er geen separate stekker/aansluiting nodig is om deze op te laden, maar dat het opladen geschiedt middels het accupakket van het chassis.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 36       | Bijlage 1 PVE / Eis E-2.32: | Onze opbouw is voorzien van het automatisch heffen van de belading bij het inschakelen van zowel de voor- als achteruitrij versnelling. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van het heffen van de belading toe te staan?                                                                                                                                                                                                                                                    | Hetgeen door u voorgesteld is tevens toegestaan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 37       | Bijlage 1 PVE / Eis E-2.31: | Het leveren van automatische wegklapbare stofschermen op een multifunctionele containerbelading die ook geschikt moet zijn voor 2500L-5000L containers is niet mogelijk. Het verzoek is dan ook om deze eis te laten vervallen?                                                                                                                                                                                                                                                  | E-2.31 komt te vervallen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

| Vraagnr. | Onderwerp                   | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 38       | Bijlage 1 PVE / Eis E-2.25: | Bij onze multifunctionele containerbelading gebeurt koppelen van de beladingsstoelen middels het bedienen van een knop op de achterlader. Het verzoek is om tevens deze wijze van koppelen van de beladingsstoelen toe te staan?                                                                                                                                                                                                                                                                                | Hetgeen door u voorgesteld is tevens toegestaan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 39       | Bijlage 1 PVE / Eis E-2.22: | Wij nemen aan dat u hier bedoeld dat de opname van rolcontainers 2500L-5000L volgens EN-12574-1 geschiedt vanuit de cabine waarbij er een extra camera die is aangesloten op een zogenaamde "watchdog" (gekoppeld aan separate monitor in de cabine) onder de instortrand wordt geplaatst. De extra camera wordt dan ingeschakeld tijdens de neergaande beweging waarbij de "watchdog" er voor zorgt dat bij een defecte camera het niet mogelijk is om nog vanuit de cabine te beladen. Is deze aanname juist? | Uw aanname is correct.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 40       | Bijlage 1 PVE / Eis E-2.19: | Wij nemen aan dat u hier bedoelt rolcontainers 2500L-5000L volgens EN-12574-1, is deze aanname juist?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Uw aanname is correct.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 41       | Bijlage 1 PVE / Eis E-2.12: | Wij nemen aan dat wanneer er belader(s) op de treeplanken staan er niet met een snelheid van max 25 km/h over verkeersdrempels gereden gaat worden, dit conform de ARBO catalogus, is deze aanname juist? Dit omwille van de veiligheid van de belader(s) en om mogelijk letsel te voorkomen.                                                                                                                                                                                                                   | Uw aanname is correct.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 42       | Bijlage 1 PVE / Eis E-2.06: | Om de wettelijke aslasten te respecteren is het verzoek om het netto laadvermogen aan te passen naar tenminste 8.500 kg, meer is wenselijk?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | E-2.06 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>'Het netto laadvermogen bedraagt ten minste 8.500 kg. Meer is wenselijk.'                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 43       | Bijlage 1 PVE / Eis E-2.04: | Om u een passende configuratie te kunnen aanbieden is het verzoek om een maximale lengte van 9.650 mm toe te staan?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | E-2.04 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>'De maximale lengte van het voertuig bedraagt 9.700 mm (voorzijde voorbumper tot achterste punt voertuig/opbouw).'                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 44       | Bijlage 1 PVE / Eis E-1.42: | Conform de vigerende NEN-1501-1 norm leveren wij voor en achter aan beide zijden van de laadbak een hoog geplaatste LED (werk) lamp (4 stuks). Het maximaal toegestane lumen conform de genoemde norm, is 4000 lumen per zijde. Om de norm te respecteren en het aantal lumen niet te overschrijden is het verzoek de werkampen aan de achterzijde van de cabine (links en rechts) en aan de achterzijde van het voertuig laag geplaatst (links en rechts) te laten vervallen?                                  | Conform EN1501-1 mag de verlichting in gebied A 4000 lumen bevatten en gebied B (per zijde) 4000 lumen bevatten.<br><br>Het voertuig wordt voorzien van zes werkampen, exacte plaatsing en schakeling in overleg na gunning, op de onderstaande posities :<br>- twee werkampen in de opstap van de cabine (1x links + 1x rechts); (gebied B conform NEN 1501)<br>- twee werkampen aan de achterzijde van de cabine, (1x links + 1x rechts); (gebied A conform NEN 1501)<br>- twee werkampen aan de achterzijde van het voertuig, laag geplaatst (1x links + 1x rechts). (gebied A conform NEN 1501)<br><br>Eis blijft onverkort van kracht, aangezien deze verlichting binnen de normering mogelijk is. |
| 45       | Bijlage 1 PVE / Eis E-1.36: | Het verzoek is om tevens een configuratie toe te staan waarbij de opbouw in plaats van het chassis is voorzien van een geschikte E-PTO, graag uw akkoord?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Dit is, mits akkoord door de chassis leverancier, toegestaan. Voorwaarde hiervoor is wel dat er geen separate stekker/aansluiting nodig is om deze op te laden, maar dat het opladen geschiedt middels het accupakket van het chassis.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 46       | Bijlage 1 PVE / Eis E-1.26: | Onze opbouw is voorzien van het automatisch heffen van de belading bij het inschakelen van zowel de voor- als achteruitrij versnelling. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van het heffen van de belading toe te staan?                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Hetgeen door u voorgesteld is tevens toegestaan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 47       | Bijlage 1 PVE / Eis E-1.22: | Bij onze minicontainer belading gebeurt koppelen van de beladingsstoelen middels het bedienen van een knop op de achterlader. Het verzoek is om tevens deze wijze van koppelen van de beladingsstoelen toe te staan?                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Hetgeen door u voorgesteld is tevens toegestaan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 48       | Bijlage 1 PVE / Eis E-1.12: | Wij nemen aan dat wanneer er belader(s) op de treeplanken staan er niet met een snelheid van max 25 km/h over verkeersdrempels gereden gaat worden, dit conform de ARBO catalogus, is deze aanname juist? Dit omwille van de veiligheid van de belader(s) en om mogelijk letsel te voorkomen.                                                                                                                                                                                                                   | uw aanname is correct.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 49       | Bijlage 1 PVE / Eis E-1.04: | Om u een passende configuratie te kunnen aanbieden is het verzoek om een maximale lengte van 10.400 mm toe te staan?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | E-1.04 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>'De maximale lengte van het voertuig bedraagt 10.500 mm (voorzijde voorbumper tot achterste punt voertuig/opbouw).'                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | De aanbestedende dienst wil wel aangeven: korter is wenselijk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

| Vraagnr. | Onderwerp                                         | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 50       | Bijlage 1 PVE / Eis AE-152:                       | De wettelijke termijn voor het kunnen leveren van onderdelen t.b.v. een geleverde machine bedraagt 10 jaar. Bent u bereid dit aan te houden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | De aanbestedende dienst ambieert langer met haar voertuigen te werken dan de door u gestelde 10 jaar. Derhalve wordt uw verzoek niet overgenomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 51       | Bijlage 1 PVE / Eis AE-135:                       | Wij begrijpen dat de inzet van uw materieel essentieel is maar als leverancier kunnen wij onverhoopt te maken krijgen met overmacht situaties. Om deze reden willen wij u vragen om deze eis niet te hanteren in het geval dat wij als leverancier aantoonbaar kunnen maken dat er sprake is van een overmacht situatie, graag uw akkoord?                                                                                                                                                          | Dit is in de inkoopvoorwaarden, artikel 13, opgenomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 52       | Bijlage 1 PVE / Eis AE-125:                       | Conform de vigerende NEN-1501-1 norm moet er een gedefinieerd werkgebied zichtbaar zijn aan de achterzijde van de opbouw. Om hier aan te voldoen is het niet mogelijk om de achterzichtcamera op de achterlader dusdanig af te stellen dat er minimaal 30 meter zicht is achter het voertuig. Het verzoek om deze eis te laten vervallen en hiermee de NEN-1501-1 norm te volgen?                                                                                                                   | AE-125 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>'Het voertuig is voorzien van een goed af te lezen breedbeeld achterzichtcamera met separate kleuren display (bij voorkeur geïntegreerd in het dashboard). De achterzicht camera is dusdanig gemonteerd dat deze zowel de achterbumper als het wegdek tot ruim achter het voertuig in beeld brengt (minimaal 10 meter achter het voertuig).<br>De camera heeft de mogelijkheid om constant aan te staan.<br>De camera is afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken, takken, vallend afval etc.' |
| 53       | Bijlage 1 PVE / Eis AE-57:                        | Bij voertuigtype 3 kraan-trechter hebben we te maken met een conflict tussen de met de in de eis beschreven uitvoering en de kraan die gestrekt op dak van de laadbak ligt in een kraansteun i.c.m. een geleidgoot voor opberging van het opnamestuk. Het verzoek is om bij dit voertuig type enkel een Storz-koppeling aansluiting toe te staan in het dak van de laadbak?                                                                                                                         | De aanbestedende dienst begrijpt het onderscheid/conflict niet. De plaatsing van de Storz koppeling heeft, naar ons inzicht, geen conflict met de plaatsing van de autolaadkraan. Gelieve uw vraag, indien mogelijk middels een tekening, in de 2e nota van inlichtingen verder toe te lichten.                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 54       | Bijlage 1 PVE / Eis AE-54:                        | Wij nemen aan dat we "af fabriek kunststof spatschermen" tevens mogen lezen als door de opbouwleverancier "af fabriek" geleverde kunststof spatschermen, is deze aanname juist?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Uw aanname is correct.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 55       | Bijlage 1 PVE / Eis AE-47:                        | In geval van een BEV chassis is de ruimte vanwege de accupakketten aan het chassis veelal beperkt / ontoereikend voor het plaatsen van (RVS) kist. Het verzoek is om tevens een kunststof driehoekskist tussen de achterassen toe te staan?                                                                                                                                                                                                                                                         | De aanbestedende dienst begrijpt dat de beschikbare ruimte beperkt is en mogelijk per aanbieder kan verschillen. De uitvoering van de kist zal bij het verificatieoverleg worden besproken. De uitvraag betreft een RVS kist.<br><br>Wellicht ten overvloede willen wij u wijzen op AE-28, waarbij bij uw inschrijving een tekening wordt megeleverd m.b.t. componentenopstelling incl. accu's.                                                                                                                                                                         |
| 56       | Bijlage 1 PVE / Eis AE-46:                        | De hydraulische slangen van de "achterlader open " cilinders zijn voorzien van beschermhoezen en bevinden zich binnen / steken niet buiten de zijwandprofielen van de opbouw (laadbak en achterlader). Dit maakt de beschermplaat overbodig? Het verzoek is om tevens deze uitvoering toe te staan?                                                                                                                                                                                                 | Hetgeen door u voorgesteld is tevens toegestaan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 57       | Bijlage 1 PVE / Eis AE-45:                        | Onze laadbakbodem is vrij van componenten, voorzien van een radius, hierdoor gemakkelijk te reinigen en wordt het water afgevoerd naar de hopper. Volgens eis E-1.15 en E-2.15 dient de hopper van voertuigtype 1 en 2 te worden voorzien van een afsluiter aan de rechterzijde waardoor een afsluiter rechtsvoor in de laadbak overbodig is. Het verzoek is om bij een dergelijke uitvoering van de laadbakbodem deze eis te laten vervallen?                                                      | AE-45 komt te vervallen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 58       | Offerteaanvraag / paragraaf 2.3.2 Sociaal inkopen | U stelt dat 2% van de financiële omvang ingezet dient te worden voor social return. Wij zien het als disproportioneel om bij de social returverplichting de financiële omvang als uitgangspunt te nemen omdat we bij het leveren van een inzamelvoertuig te maken met een hoge leveringscomponent. Om deze reden het verzoek om bij de social return verplichting een percentage van de loonsom als uitgangspunt te nemen een en ander overeenkomstig de Gids Proportionaliteit 2016 artikel 3.5.6? | De aanbestedende dienst wijzigt bij deze aanbesteding van 2% naar <b>1%</b> . De gemeente acht bij contracten met een een werkcomponent <30% minimaal 1% van contractwaarde proportioneel. Voor bureau Social return is 'loonsom' niet controleerbaar. Opdrachtwaarde wel.                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 59       | E-4.31Eisen tbv het zijbeladingsysteem            | U vraagt hier een laadgewicht van het beladingsysteem van tenminste 100kg op een reikwijdte van 2.300mm. Kunt u bevestigen dit ook te testen tijdens de praktijktest.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Het programma van eisen betreft minimumeisen, waar voertuigen bij aflevering aan dienen te voldoen. Ten tijde van de praktijkbeoordeling ligt de nadruk op gebruik en onderhoud. Het toetsen van E-4.31 zal bij aflevering dienen te gebeuren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

| Vraagnr. | Onderwerp                                          | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 60       | Eis 2.24 Eisen tbv de belading                     | U vraag hier een voertuig voor de inzameling van industrieel afval.<br>Is het om deze reden ook toegestaan om bij eis 2.24 een doorlopende kam aan te bieden i.p.v. onafhankelijk te bedienen beladingsstoelen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | De aanbestedende dienst vraagt hier een voertuig t.b.v. multifunctionele inzet.<br>Hieronder valt ook bedrijfsafval, maar tevens wordt dit voertuig ingezet in miniconainerbelading. Dit gebeurt o.a. als plusroute of bij uitval van voertuigen.<br>Om deze reden wenst de aanbestedende dienst vast te houden aan separate beladingsstoelen. E-2.24 blijft onverkort van kracht.                         |
| 61       | 2.3.2 SOCIAAL INKOPEN                              | Social return, in bijgaande artikel staat dat u ons een resultaatverplichting oplegt om bij uitvoering van de opdracht minimaal 2 % van de financiële omvang van de opdracht in te zetten voor social return. Ons bedrijf zet zich in om veel van haar werkzaamheden uit te zetten via social return voor zover dit mogelijk is. Ook doen we veel met stageplaatsen etc. In het artikel zien we echter staan dat we 2% van de waarde van de opdracht moeten inzetten voor social return, wat inhoudt dat wij gezamenlijk met onze onderaannemers ongeveer € 500.000,00 moeten besteden aan social return, beseft u dit ? Zit er een maximum aan het bedrag voor resultaatverplichting social return?                                                                                                                        | De aanbestedende past hierbij de eis aan van <b>2%</b> naar 1%. Er zit hierbij geen maximum aan het bedrag voor resultaatverplichting.                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 62       | 2.4.1 DE AF TE SLUITEN OVEREENKOMST                | De opdrachtwaarde<br>De door u geschatte opdrachtwaarde voor de gehele duur van de opdracht inclusief alle mogelijke verlengingen bedraagt € 25.750.000,-. Onder dit stuk vermeldt u dat de raamovereenkomst een totale waarde vertegenwoordigt van € 64.500.00,- exclusief B.T.W.. Kunt u uitleggen hoe u dit bedoelt?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | De geschatte opdrachtwaarde is de waarde gebaseerd op verwachte omvang van afname. Echter kan er binnen deze overeenkomst tot 64.500,000 euro afgenomen worden.                                                                                                                                                                                                                                            |
| 63       | 3.4.2 TECHNISCHE BEKWAAMHEID OF BEROEPSBEKWAAMHEID | Is het correct dat de referentie opdracht niet per se een elektrisch voertuig hoeft te betreffen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Uw aanname is niet correct. De uitvraag in 3.4.2. betreffen elektrische chassis'.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 64       | E-1.41 / E-2.48 / E-3.72 / E-4.56                  | In het programma van eisen staat dat er een Gemco Easystep moet worden gemonteerd. Als deze (nog) niet leverbaar is, hoe gaan we hiermee om in de prijscalculatie?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | De Gemco Easystep is een onderdeel van het programma van eisen. Niet voldoen aan het programma van eisen heeft uitsluiting tot gevolg. De door u ingediende prijzen zijn bindend.                                                                                                                                                                                                                          |
| 65       | KG-02 LAKGARANTIE                                  | Hierin staat omschreven dat de lakgarantie tegen doorroesten minimaal 60 maanden betreft terwijl er in AE-145 staat omschreven dat deze minimaal 120 maanden moet bedragen, wat is de juiste termijn ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | KG-02 geldt alleen aangaande de in AE-144 genoemde lakgarantie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 66       | AE-140                                             | Mogen werkplaats handboek en onderdelenboek omschreven in AE-140 ook digitaal worden aangeleverd?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Dit is tevens toegestaan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 67       | PRIJZENBLAD                                        | Op het prijzenblad staat een regel met daarop: Remschrijven voor de vooras (links + rechts) met een aantal van 4. Klopt dit ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Dit is correct.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 68       | AE-62 TRANSMISSIEOLIE                              | Welke olie zit er in de versnellingsbak: De olie welke in de drijflijn zit is de ZF Eco Fluid E- motorolie. Aangezien de drijflijn compleet vernieuwd is en voldoet aan de strengste eisen is er een nieuwe olie voor ontwikkeld en voldoet deze dus niet aan de olie specificaties welke voorgeschreven is, is dit akkoord ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | AE-62 komt te vervallen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 69       | AE-93 AFSLUITBARE LAADAANSLUITING                  | In deze eis vraagt u om een afsluitbare high voltage aansluiting die niet toegankelijk is als het voertuig op slot staat. Is dit een eis?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | AE-93 komt te vervallen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 70       | AE-99 ISO 15118                                    | Het voertuig voldoet aan de gestelde NEN ISO norm, echter ook de laadinrichting dient hieraan te voldoen en daar hebben wij geen invloed op, aangezien we niet op de hoogte zijn voor welke laadinrichting wordt gekozen. Is dit akkoord ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Dat is akkoord.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 71       | 1.1.1 VOERTUIGTYPEN                                | Bij een achterlaadsysteem heeft een gestuurde naloopas een voordeel betreffende de draaicirkel. Spreken we over TCO, dan zal deze bij een gestuurde voorloopas lager uitvallen. De achteras is in die configuratie sterker en met name bij zwaardere containers zal dit gevolgen hebben. Eveneens is de uitzwenkmaat bij een gestuurde voorloopas korter dan bij een gestuurde naloopas.<br>Mogen we naast de gevraagde configuratie met gestuurde naloopas ook een configuratie met gestuurde voorloopas aanbieden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Het aanbieden van varianten is niet toegestaan.<br>De aanbestedende dienst onderschrijft uw opmerkingen (gedeeltelijk) wel. Echter zorgt het uitvragen van de voorloopas voor een ongelijk speelveld, waardoor deze niet in de uitvraag is meegenomen. De aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor, conform paragraaf 2.2 van de aanbestedingsleidraad, wijzigingen op de leveringen toe te staan. |
| 72       | Kerncompetenties                                   | U heeft een viertal kerncompetenties opgevraagd. Alle vier deze kerncompetenties hebben betrekking op levering van een elektrisch 6x2-chassis. Binnen de markt is dit een relatief nieuwe configuratie, waarvan veel geïnteresseerde partijen geen referentie zullen kunnen overleggen - bijvoorbeeld omdat dergelijke opdrachten nog in bestelling staan en daardoor nog niet zijn afgeleverd. Deze eisen sluiten, kortom, een groot deel van de markt uit. Daarom vragen wij u om binnen de vier kerncompetenties het woord 'elektrisch' te laten vervallen, zodat inschrijvers wél hun ervaring met de levering van 6x2-chassis kunnen aantonen, maar niet worden uitgesloten doordat opdrachten omtrent specifiek elektrisch aangedreven chassis nog niet zijn afgerond. Is dit akkoord? Zo niet, kunt u dit motiveren? | De aanbestedende dienst is op zoek naar een partij, welke ervaring heeft in het leveren van elektrische chassis'. Derhalve worden de referenties als elektrisch chassis' uitgevraagd. Dit blijft onveranderd.<br><br>Wellicht ten overvloede wil de aanbestedende dienst u wijzen op de mogelijkheden m.b.t. de geschiktheidseisen in onderdeel IIC van de UEA.                                            |

| Vraagnr. | Onderwerp                                | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 73       | Bijlage 4 Inkoopvoorwaarden, 14          | Wij veronderstellen redelijkerwijs dat dit artikel enkel van toepassing is indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?                                                                                                                                                                         | <p>Ten aanzien van uw eerste vraag: Wij verwijzen u hiervoor naar artikel 12.1 van de overeenkomst. De partij die toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van zijn verplichting(en) is tegenover de andere partij aansprakelijk voor vergoeding van de door deze partij geleden of te lijden schade, welke verband houdt met de activiteiten en leveringen die door opdrachtnemer dienen te worden verricht ter uitvoering van deze overeenkomst.</p> <p>Verder wordt door de Nederlandse wet geen onderscheid gemaakt tussen directe en indirecte schade, waardoor niet enkel sprake kan zijn voor aansprakelijkheid voor directe schade.</p> <p>Ten aanzien van uw tweede vraag: Vrijwaring ziet niet op aanspraken van derden waarbij sprake is van eigen schuld van Opdrachtgever, in de zin van art. 6:101 lid 1 BW.</p> |
| 74       | Bijlage 4 Inkoopvoorwaarden, 14          | De beperking van de aansprakelijkheid loopt uit de pas met de opdrachtwaarde (in sommige gevallen tot tien keer zo hoog), waarmee inschrijvers een onevenredig risico dragen. Bent u bereid om de maximale aansprakelijkheid te beperken tot de opdrachtwaarde? Zo niet, kunt u dit toelichten?                                                                                                                                                                                                        | De schade is niet gemaximaliseerd tot de hoogte van de opdrachtwaarde. Deze is gemaximaliseerd tot de waarden zoals genoemd in de aanbestedingsleidraad bij 3.4.1 en in de inkoopvoorwaarden in artikel 14.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 75       | Bijlage 4 Inkoopvoorwaarden, art. 13.2   | sluit hier enkele zaken uitdrukkelijk uit van overmacht, waaronder ziekte van personeel en te late aanlevering van grondstoffen. Inschrijver heeft geen invloed op diverse maatregelen die diverse overheden - vaak ad hoc - nemen ter bestrijding van bijvoorbeeld pandemieën, epidemieën of bij (dreigende) vergaande conflicten. Derhalve verzoekt inschrijver u om deze situaties uitdrukkelijk wel onder overmacht te scharen. Stemt u hiermee in? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie. | Er is sprake van overmacht als nakoming van de overeenkomst door een overmachtssituatie in alle redelijkheid niet meer worden verlangd. Wij stemmen ermee in dat maatregelen van de overheid tegen het bestrijden van een pandemie/epidemie kunnen zorgen voor een overmachtssituatie. Ook eventuele gevolgen van een oorlogsituatie kunnen worden gezien als overmacht. Hierin maken wij wel onderscheid tussen een levering die absoluut onmogelijk is geworden of enkel moeilijker ingevolge onverwachte overheidsmaatregelen of een oorlog, waarbij in dit laatste geval dient te worden gekeken of er een redelijke manier is om alsnog via een andere weg te leveren of de dienst te verrichten. Per situatie zullen we in overleg bekijken wat redelijk is en wanneer er daadwerkelijk sprake is van overmacht.         |
| 76       | Bijlage 4 Inkoopvoorwaarden, art. 8      | Met betrekking tot de voertuigen kunnen wij enkel een niet-exclusief gebruiksrecht op de voertuigen aan de Gemeente leveren. Wij beschikken namelijk niet over de intellectuele eigendomsrechten zelf. Deze zijn veelal in handen van de fabrikant. Wij nemen redelijkerwijs aan dat de Gemeente ermee instemt dat zij een niet-exclusief gebruiksrecht op de (onderdelen van de) voertuigen verkrijgt. Is dit akkoord?                                                                                | Artikel 8 lid 8.1, 8.2, 8.3, 8.4 en 8.5 worden niet van toepassing verklaard op deze opdracht. Artikel 8 lid 8, 6, 8.7 en 8.8 blijven ongewijzigd gehandhaafd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 77       | Bijlage 4 Inkoopvoorwaarden, art. 7.2    | U stelt Contractant verplicht om op uw eerste verzoek het personeel van Contractant een geheimhoudingsverklaring te laten ondertekenen. Welk specifiek personeel van de Contractant dient de geheimhoudingsverklaring te ondertekenen, wat is de inhoud van deze verklaring (ook evt. sancties) en op welke termijn dient dit, na verzoek van de Gemeente, te gebeuren?                                                                                                                                | Artikel 7 is niet van toepassing op deze aanbesteding.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 78       | Bijlage 4 Inkoopvoorwaarden, art. 6.2    | Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?                                                                                                                                                                                                                                                                        | Dat is akkoord.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 79       | Bijlage 4 Inkoopvoorwaarden, art. 4.6    | Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen?                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Dit is niet akkoord, met dien verstande dat dit artikellid uiteraard niet van toepassing is (geen vrijwaring) voor bijvoorbeeld snelheidsboetes van opdrachtgever of strafrechtelijke boetes en/of bestuurlijke sancties waar Contractant generlei invloed op kan of kon uitoefenen (niet onder de invloedssfeer/buiten scope van de overeenkomst).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 80       | Bijlage 3 Conceptovereenkomst, art. 12.1 | Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Voor zaken die niet geregeld zijn in de algemene inkoopvoorwaarden en de aanbestedingsdocumenten van de opdrachtgever, zullen de garantievoorwaarden van inschrijver worden gehanteerd (voorzover deze niet strijdig zijn met de aanbestedingsdocumenten en de inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

| Vraagnr. | Onderwerp                                      | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 81       | Bijlage 3 Conceptovereenkomst, art. 7.2        | Het komt in de markt van complexe voertuigen, zeker als deze elektrisch aangedreven zijn, soms voor dat een levering later plaatsvindt als gevolg van vertraging vanuit de fabrikant. Daarom brengt de boetebepaling uit lid 7.2 een onevenredig groot risico met zich mee. Bent u bereid om, bij verraagde levering, in beginsel in gezamenlijk overleg te treden over een passende oplossing (zoals inzet gelijkwaardig vervangend voertuig) en u daarbij niet direct te beroepen op de boetebepaling? Hierbij er vanuit gaande dat wij u continu geïnformeerd houden over de status van de bestelling en verwachte leverdatum.                                                                                  | Deze alternatieven zijn reeds genoemd in AE-160 en AE-161.                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 82       | GC6 Praktijkbeoordeling                        | U schrijft dat de instap wordt beoordeeld tijdens de praktijktest, en in uw PvE zijn op diverse plekken afbeeldingen te vinden van een persoon, welke met het gezicht naar voren op de instap staat, waarschijnlijk stapt hij uit.<br>Deze wijze van gebruik van de instap is niet conform de ARBO, niet conform de en ook de instap is door de vrachtwagenfabrikanten niet ontwikkeld voor gebruik op deze manier.<br>Beoordeling van de instap tijdens de praktijktest, waarbij er in- en uitgestapt wordt op een wijze waar de instap voor ontworpen is, is niet reëel. Kunt u bevestigen dat u tijdens de praktijktest de instap gaat beoordelen op gebruik zoals omschreven in de Arbocatalogus Afvalbranche? | De getoonde persoon maakt onderdeel uit van de door u te leveren Gemco Easystep. Ten tijde van de praktijkbeoordeling is het aannemelijk dat deze niet gemonteerd is. De instap zal beoordeeld worden, zoals deze is aangeboden en door uw demonstrateur wordt gedemonstreerd.                                                                     |
| 83       | Kwalitatieve gunningscriteria                  | Bij een aantal kwalitatieve gunningscriteria wordt gevraagd het 'aantal extra maanden garantie invullen'. Waar dient dit ingevuld te worden? Ik heb geen extra document kunnen vinden voor de kwalitatieve gunningscriteria.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Zie het antwoord op vraag 9.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 85       | Prijsinvalformulier, eis AE-151                | U vraagt een prijs voor 'het speciale gereedschap' benodigd van 95% van de werkzaamheden.<br>Dit is een heel generieke eis, wat in de praktijk neerkomt op een gelijke werkplaatsuitrusting als een merkdealer (om 95% van het preventief en correctief onderhoud en reparaties uit te kunnen voeren). Kunt u specifiek aangeven, voor welke reparaties u de gereedschappen meegeleverd wil hebben?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | U heeft als leverancier beter inzicht in welke reparaties gedurende de levensduur, zie het antwoord van vraag 29, van het voertuig te verwachten zijn. De aanbestedende dienst wenst, m.u.v. garantiereparaties, alle reparaties, diagnose, onderhoudswerkzaamheden in eigen beheer uit te kunnen voeren. Hiervoor dient u uw prijsopgave te doen. |
| 86       | Prijsinvalformulier                            | U vraagt een prijs voor een cabinedeur links, vraagt u hier om de prijs van een onbewerkt magazijndeel, zonder aanbouwdelen en ongespoten?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Uw aanname is correct.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 87       | Prijsinvalformulier                            | Wat is het doel van het veld 'Optionele meerprijs' in het prijsinvalformulier?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Hier kunt u zaken vermelden welke volgens u van belang kunnen zijn voor de aanbestedende dienst, maar niet reeds uitgevraagd op het prijsformulier. De Optionele meerprijs wordt echter niet meegewogen.                                                                                                                                           |
| 88       | Uitgevraagde 'optieprijzen' in het eisenpakket | 'Opties' zijn volgens mijn interpretatie voertuiguitrustingen, die niet noodzakelijk gekozen worden. Aangezien u opties opneemt in uw pakket van eisen, komt bij mij de volgende vraag op; indien een bepaalde optie niet leverbaar is op een bepaald voertuig, dan kan dat voertuig niet aangeboden worden, ook als deze optie niet noodzakelijk is voor de inzet voor het voertuig?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | De nader te kiezen opties in de verschillende voertuigonderdelen dienen geleverd te kunnen worden en maken onderdeel uit van het programma van eisen. Het niet kunnen leveren van (één van) deze opties leidt derhalve tot uitsluiting.                                                                                                            |
| 89       | AE-151 Diagnosegereedschap                     | Deze eis is niet eenduidig geformuleerd, eist de aanbestedende dienst een merkspecifieke diagnosecomputer als onderdeel van de levering? Of, zoals in de tweede zin van de eis omschreven staat, dient er een prijsopgave te komen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | De prijs wordt middels het prijsinvalformier opgevraagd. De aanbestedende dienst is voornemens om de bij AE-151 genoemde zaken aan te schaffen t.b.v. het uitvoeren van reparatie en onderhoud in de eigen werkplaats.                                                                                                                             |

| Vraagnr. | Onderwerp                    | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 90       | AE-135 Gelijkwaardig vervoer | U vraagt 'kosteloos gelijkwaardig vervoer'. Elektrische huisvuilwagens zijn niet breed beschikbaar, mag in deze gevallen een dieselveertuig worden ingezet?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | AE-136 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>'Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vallen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparateur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan, met dien verstande dat wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer. Onder gelijkwaardig wordt in geval ook een diesel aangedreven (minimaal euro 6) voertuig verstaan, waarbij geldt dat dit voertuig toegang moet hebben tot de Zero Emissie zone van de gemeente Groningen.' |
| 91       | AE-76 Hulpstartstekker       | U vraagt een NATO hulpstartstekker. De 24V accu's worden geladen via de BMS. Wanneer deze in slechte conditie raken, wordt dit door de voertuig Wanneer de 24V accu's defect raken, wordt dit door het voertuig gesignaleerd en is er voor uw werkplaats gelegenheid om de accu's tijdig te wisselen. Kan het zijn dat deze eis in het bestek is blijven staan vanuit een dieselfbestek, zone, kunt u het gebruik van deze stekker toelichten?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | AE-76 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>'Het voertuig is voorzien van signalering t.b.v. de 24V accu's om aan te geven wanneer deze in slechte conditie raken. Dit wordt door het voertuig tijdig gesignaleerd zodat er gelegenheid om de accu's tijdig te wisselen in de werkplaats. De werkwijze voor het voorkomen van leegloop, maar ook hoe dit op te lossen, maken onderdeel uit van het dagelijks reparatie en onderhoud praktijkbeoordeling'<br><br>De NATO hulpstartstekker komt te vervallen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 92       | AE-62                        | De voorgeschreven versnellingsbakolie is ongeschikt voor het soort versnellingsbakken welke worden toegepast in elektrische voertuigen. Gelieve deze eis te laten vervallen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | AE-62 komt te vervallen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 93       | AE-17                        | U vraagt centrale smering voor ondermeer het chassis. Het chassis heeft geen punten welke van vet dienen te worden voorzien. Graag het chassis uitzonderen van deze eis.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Het volledige voertuig, chassis, opbouw, kraan (indien van toepassing) en beladingsstelsel (indien van toepassing) dienen te zijn voorzien van centrale vetsmering. Uiteraard behoeven punten die niet gesmeerd kunnen/hoeven te worden hoeven niet voorzien te zijn van centrale smering.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 94       | AE-01                        | AE-01 U vraagt extra blanke lak op de RAL 3002 gespoten delen. Tegenwoordig zijn er 2K acryl lakken af fabriek leverbaar, die dezelfde standtijd en eigenschappen hebben als rood plus blanke lak. Voordeel van toepassing is dat het de doorlooptijd bekort (de voertuigen hoeven niet noemens gespoten te worden. Graag toestemming voor het toepassen van 2K acryllak in plaats van het achteraf aanbrengen van RAL 3002 + blanke lak.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Uw suggestie wordt niet overgenomen. AE-01 blijft onverkort van kracht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 95       | PvE; E-3.78                  | Vraag 1:<br>Door middel van onze “connected service” en een “webportal” kan een deel van deze eisen gemonitord worden. Hiervoor is een abonnement noodzakelijk. Omdat dit een maandelijks abonnement betreft is ons voorstel om dit niet mee te nemen in deze aanbesteding maar dit af te stemmen na de gunning. Is dat akkoord?<br><br>Vraag 2:<br>Het aantal bewegingen van de kraan waarmee de levensduur wordt berekend is niet een exacte variabele die kan worden gemeten. Wij hebben de mogelijkheid om diverse variabelen van de kraan uit te lezen waarbij er door een ervaren aftersales medewerker een inschatting gemaakt kan worden over de resterende levensduur van de kraan. Deze indicatie is dus niet als een vast gegeven berekend worden. Kan dit voorbehoud toegevoegd worden aan deze eis? | Antwoord 1: niet akkoord. De inschrijver levert dit overzicht jaarlijks aan. Live monitoring door de aanbestedende dienst is hier niet gewenst.<br><br>Antwoord 2: De aanbestedende dienst vraagt niet om een 'restant levensduur' van de autolaadkraan, maar om een berekening van het aantal bewegingen waarop het einde van de levensduur van de autolaadkraan is berekend.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

| Vraagnr. | Onderwerp   | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 96       | PvE; AE-18  | Door middel van onze “connected service” en een “webportal” kan de bedrijfsurenteller uitgelezen worden. Hiervoor is een abonnement noodzakelijk. Omdat dit een maandelijks abonnement betreft is ons voorstel om dit niet mee te nemen in deze aanbesteding maar dit af te stemmen na de gunning. Is dat akkoord?                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Uw voorstel wordt niet overgenomen. De bedrijfsurenteller dient zonder abonnement toegankelijk te zijn.                                                                                                                                                 |
| 97       | PvE; E-3.60 | Kunt u deze eis verduidelijken door te omschrijven hoe en waar precies de flitslamp en de gevarendriehoek gemonteerd worden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Dit zal tijdens het verificatiegesprek verder worden besproken.                                                                                                                                                                                         |
| 98       | PvE; E-3.25 | In eis E-3.25 wordt een regeneratiefunctie gevraagd voor de autolaadkraan 'waste uitvoering'. Is de regeneratiefunctie ook gewenst voor de optioneel aan te bieden autolaadkraan (eis O-3.02 t/m O-3.04)?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Ja. De optionele autolaadkraan dient zo veel mogelijk overeen te komen met de eerder uitgevraagde eisen.                                                                                                                                                |
| 99       | PvE; O-3.03 | Onze optionele autolaadkraan heeft een hefvermogen van 2.180 kg bij een reikwijdte van 10.200 mm (excl. opnamesysteem). Is dat akkoord?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | O-3.03 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>'Het netto hefvermogen op de maximale reikwijdte bedraagt ten minste 2.180 kg excl. opname systeem en rotator (in de 2.180 kg zijn de rotator en het opnamesysteem dus niet inbegrepen).' |
| 100      | PvE; E-3.59 | Welke stekkeraansluitingen wenst u t.b.v. de opnamestukken?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Dit zal tijdens het verificatiegesprek verder worden besproken.                                                                                                                                                                                         |
| 101      | PvE; E-3.56 | In het bestek vraagt u bij de eisen E-3.56 en E-3.60 slangtrommels uit. Echter in het prijsformulier staat bij de regel “Een complete set slanggoten 5e/6e functie ter vervanging” een meerprijs gevraagd voor slanggoten. Is dit correct of betreft dit een ommissie?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Dit is correct.                                                                                                                                                                                                                                         |
| 102      | PvE; E-3.51 | U vraagt in de eisen een Metro opnamesysteem uit. De huidige leverancier is gestopt met de productie van het Metro opnamesysteem (Gejo 00). Er is een alternatief in de vorm van type LHH-4500 BS leverbaar. Is een Metro opnamesysteem van een concullega ook toegestaan die voldoet aan de specificaties in de eisen?                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Dit is akkoord.                                                                                                                                                                                                                                         |
| 103      | PvE; E-3.54 | Vraag 1:<br>Een begrensde rotator is leverbaar met een maximale capaciteit tot 3 ton (zoals u nu ook gebruikt). Een onbegrensde rotator kan geleverd worden met een capaciteit van 5 ton. Wij verzoeken u hierin een keuze te maken, dan wel de eis met betrekking tot de begrensde rotator aan te passen. Bent u hiertoe bereid?<br><br>Vraag 2:<br>U wenst de kraan te voorzien van twee verschillende rotators (afhankelijk van het opnamestuk: Metro en Gejo 18 zoals beschreven in de eisen). Wenst u dat we de prijzen voor de rotators meenemen bij elk van de twee opnamestukken in het prijsformulier? | Antwoord 1:<br>E-3.54 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>'De kraan wordt afgeleverd inclusief een 270 graden begrensde rotator met een capaciteit van 3.000 kg, voorzien van een lasthaak.'<br><br>Antwoord 2:<br>Dit is correct.   |
| 104      | PvE; E-3.48 | Kunt u aangeven welke opnamestukken de gemeente Groningen gebruikt?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Op dit moment worden de volgende opnamestukken gebruikt:<br>- Gejo 00<br>- Gejo 18<br>- LHH-4500                                                                                                                                                        |
| 105      | PvE; E3-30  | Vraag 1:<br>U vraagt om twee contourlampen waarop de middenstand zichtbaar is op de achterzijde van de trog. Waar wenst u dat deze lampen gemonteerd worden? Eén lamp aan de linkerzijde en één lamp aan de rechterzijde?<br><br>Vraag 2:<br>Zou plaatsing van één lamp in het midden op de achterzijde van de trog ook voldoen aan de wens?<br><br>Vraag 3:<br>De indicatie voor capaciteit “maximale belading” is ook af te lezen op onze afstandsbediening. Is dit ook akkoord waarbij de gevraagde contourlamp(en) komen te vervallen?                                                                      | E-3.30 blijft onverkort van kracht.<br>Antwoord 1: uw aanname is correct.<br>Antwoord 2: uw suggestie wordt niet overgenomen.<br>Antwoord 3: dit mag als extra, maar de indicatie op de contourlampen dient behouden te blijven.                        |
| 106      | PvE; E-3.28 | Kunt u aangeven hoe deze opbergvoorziening voor de afstandsbediening eruitziet?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Dit is een samenwerking tussen de chassisleverancier en de leverancier van de autolaadkraan/afstandsbediening.                                                                                                                                          |

| Vraagnr. | Onderwerp                              | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Antwoord                                                                                                                                                                                                                  |
|----------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 107      | PvE; E-3.21                            | Wetgeving eist dat bij het in- en uitschuiven van de steunpootbalken de bedienaar middels een knop aan de kraan eerst bevestigd dat hij in het gezichtsveld van de steunpoot balk is. Wij hebben een systeem waarbij de bedienaar op een veilige plaats kan gaan staan bij het in- en uitschuiven van de steunpootbalken. Wenst de opdrachtgever een systeem, dat in combinatie met het bedienen van de steunpoten op de afstandsbediening, herkent dat de bedienaar in het gezichtsveld van de kraan/steunpoot balk is en waarbij de bevestiging voor vrijgeven van de steunpootbediening automatisch plaatsvindt?                                                                                                                                                                                                                                                      | Dit mag u als optie aanbieden.                                                                                                                                                                                            |
| 108      | PvE; E-3.21                            | Wij kunnen een semi-autonoom systeem leveren waarbij een groot deel van de handelingen (zoals het oppakken en terugplaatsen van de ondergrondse containers) door de operator automatisch kunnen worden uitgevoerd d.m.v. één-hendel bediening. Dit systeem zal de efficiency verhogen, schades voorkomen en een verminderd energieverbruik ten goede komen. Is dit systeem gewenst voor de autolaadkraan 'waste uitvoering' zoals beschreven in eis E-3.21?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Dit mag u als optie aanbieden.                                                                                                                                                                                            |
| 109      | PvE; AE-159                            | De voorgestelde levertijd van maximaal 52 weken is erg krap gesteld. Gezien het feit dat er een boetebeding is opgenomen in het bestek, verzoeken wij u om verruiming aan te brengen van de leverdatum. Kunt u hiermee instemmen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Erg krap geeft de aanbestedende dienst de indruk dat de gestelde levertijd wel gehaald kan worden. Om deze reden blijft AE-159 ongewijzigd van kracht.                                                                    |
| 110      | PvE; AE-155                            | Onder modificaties verstaan wij terugroepacties van de fabriek. Indien dit voorkomt worden al onze klanten hier tijdig over geïnformeerd via onze dealer. Als het een eenvoudige modificatie is kan onze servicedienst dit via een service bulletin aan uw onderhoudsmonteurs doorspelen zodat zij de modificatie zelf kunnen uitvoeren. Wij kunnen door middel van telefonische ondersteuning of via de mail extra begeleiding bieden en de monteurs trainen. Trainingen op locatie geven is mogelijk, maar wij kunnen niet voorzien hoe vaak dit de komende jaren voorkomt en kunnen het daarom nu lastig meenemen in de offerte (uiteraard is het t.z.t. tegen meerprijs wel mogelijk). Is deze werkwijze akkoord?                                                                                                                                                    | Dit is akkoord.                                                                                                                                                                                                           |
| 111      | PvE; AE-39                             | Wij zijn bewust overgestapt naar de biologisch afbreekbare hydrauliekolie "Bio-HTT-S-ECO ISO-VG 32" omdat deze minder warmteontwikkeling genereert. Is het toegestaan om deze of een andere biologische olie te gebruiken (bv. die de fabrikant voorschrijft)?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Dit is akkoord.                                                                                                                                                                                                           |
| 112      | Leidraad; 6.2.2 Het stellen van vragen | U geeft aan dat er in de 2e Nota van Inlichtingen alleen vragen op basis van Nota van Inlichtingen 1 gesteld kunnen worden. Zou u akkoord kunnen gaan met nieuwe vragen voor de tweede vragenronde?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Zie antwoord vraag 2.                                                                                                                                                                                                     |
| 113      | Leidraad; KG-18                        | U geeft aan dat u veiligheid bij het werken hoog in het vaandel heeft staan. Onze software is zo geschreven dat door middel van tweehandenbediening de metro klem geopend kan worden. Kiest u voor dit bedieningsgemak?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Deze staat al omschreven in E-3.52.                                                                                                                                                                                       |
| 114      | Leidraad; GC2 Aftersales / KG-01       | Voor dit gunningscriterium KG-01 vraagt u om een beschrijving van maximaal 2x A4. Echter gezien de hoeveelheid informatie die u vraagt (van de inschrijvende partijen tezamen) is dat vrij marginaal. Kunt u 4x A4 pagina's beschikbaar stellen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | KG-1.01, KG-2.01, KG-3.01 en KG-4.01 worden uitgebreid tot maximaal 4 A4 enkelzijdig, conform paragraaf 4.3.1 in de aanbestedingsleidraad.                                                                                |
| 115      | Aanbestedingsleidraad 6.2.2            | Wij zullen op basis van uw antwoorden in de eerste vragenronde pas bepalen of we überhaupt willen inschrijven. Ook leiden die antwoorden automatisch tot nieuwe situaties en dus nieuwe vragen. Hierbij zullen de technische specificaties ook met opbouwers besproken moeten worden waar, door bijvoorbeeld de vakantieperiode, nog niet altijd tijd voor geweest is. Omdat dit tijdrovend is achten wij het niet realistisch om tijdens de tweede vragenronde geen nieuwe vragen te mogen stellen. Hierom verzoeken wij u om toch "nieuwe" vragen toe te staan tijdens de tweede vragenronde.                                                                                                                                                                                                                                                                          | Zie antwoord vraag 2.                                                                                                                                                                                                     |
| 116      | Conceptovereenkomst Artikel 7          | Indien de levertijd overschreden wordt eist opdrachtgever in artikel 7.1 vervangend vervoer of dat de kosten van vervangend vervoer door opdrachtnemer vergoed worden tot een maximum van 5% van de opdrachtwaarde van het desbetreffende voertuig, zoals in het PvE (AE-161) beschreven staat. Naast de kosten voor vervangend vervoer legt opdrachtgever in artikel 7.2 opdrachtnemer ook nog een direct opeisbare boete op van 0,1% voor elke dag dat de tekortkoming voortduurt tot een maximum van 5%. Door deze boetebepaling wordt de opdrachtnemer dubbel gestraft voor een te late levering van het voertuig waardoor de risico's tot leveren van elektrische voertuigen erg groot worden. Graag artikel 7.2 laten vervallen waardoor opdrachtnemer nog steeds zijn verantwoordelijkheid neemt door de kosten zoals in artikel 7.1 beschreven op zich te nemen. | zie de beantwoording van vraag 81.<br>Indien bij te late levering en/of bij garantiereparaties sprake zou zijn van vervangend vervoer, conform uitvraag in het PvE, treedt artikel 7 van de overeenkomst niet in werking. |

| Vraagnr. | Onderwerp                            | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 117      | PvE AE-159                           | U eist een levering van maximaal 52 weken na definitieve bestelling. In de huidige markt waar volop elektrische voertuigen besteld worden terwijl de fabrieken nog opschalen is deze levertijd in combinatie met de verschillende opbouwen naar ons inzien niet haalbaar. Om de levertijd voor de percelen realistisch te maken verzoeken wij u om de levertijd in deze eis met minimaal 20 weken te verruimen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Uw suggestie wordt niet overgenomen. AE-159 blijft onverkort van kracht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 118      | Offerteaanvraag 2.4.1                | U geeft aan dat standaardisatie en uniformiteit van de inzamelvoertuigen daar waar mogelijk een belangrijk uitgangspunt binnen de aanbesteding is. Logischerwijze neemt u deze belangrijke punten en eisen op in het Programma van Eisen (PvE), en is het aan inschrijvers om hier aan te voldoen. Met het door u samengestelde PvE waarborgt u dat de inschrijvingen voldoen aan hetgeen u belangrijk vindt zodat de gebruikers zonder probleem en ongeacht het merk hun werkzaamheden kunnen uitvoeren. Uniformiteit en standaardisatie zouden daarmee gewaarborgd moeten zijn.<br>Graag de bevestiging dat u met de eisen in het PvE standaardisatie en uniformiteit waarborgt en dat deze zin in artikel 2.4.1 komt te vervallen. Indien niet akkoord graag uw toelichting.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Deze zin komt in paragraaf 2.4.1. niet te vervallen. Dit betreft de onderbouwing voor de looptijd van de hier af te sluiten raamovereenkomst. Het programma van eisen is opgesteld om aan deze doelstelling te voldoen. De onderbouwing hiervoor, in paragraaf 2.4.1 is niet tegenstrijdig met het programma van eisen.                                                                |
| 119      | 1. Offerteaanvraag 2.1.2             | Opdrachtgever omschrijft in de gewenste situatie dat zij voor alle vier de inzamelvoertuigtypes tezamen een raamovereenkomst met één leverancier voor het chassis wenst af te sluiten. Ook staat opdrachtgever geen varianten toe op deze opdracht en kan niet ingeschreven worden op slechts een gedeelte ervan. Door deze eisen worden leveranciers die niet kunnen voldoen aan de specificaties van één perceel automatisch uitgesloten van deelneming aan de volledige aanbesteding. Hiermee beperkt u zichzelf met het aantal inschrijvingen wat de marktwerking beperkt en het mogelijk maakt dat een inschrijver met de economisch meest voordelige inschrijving niet kan deelnemen aan percelen waar zij wel een uiterst geschikte oplossing biedt. Tevens schrijft de aanbestedingswet voor dat clusteren proportioneel moet gebeuren wat ons inziens hier niet het geval is.<br>Om een optimale marktwerking te bevorderen en een level playing field te creëren verzoeken wij u vriendelijk noch dringend om het mogelijk te maken om als hoofdaannemer per perceel in te schrijven en beoordeeld te worden waardoor het mogelijk wordt om overeenkomsten met meerdere leveranciers af te sluiten. | De aanbestedende dienst onderschrijft uw opmerking over proportionaliteit niet. De marktwerking in deze aanbesteding is mogelijk (gemaakt) door hoofdaannemer- en onderaannemer constructies of in combinatie in te schrijven.<br><br>De voor- en nadelen van deze aanbesteding zijn vooraf uitvoerig overwogen en middels een marktverkenning onderzocht bij de diverse leveranciers. |
| 120      | programma van eisen; AE-101          | Mogen wij een low-entry cabine aanbieden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Dit is niet toegestaan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 121      | programma van eisen; AE-127          | moet de binnenverlichting ook in led uitgevoerd zijn?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | AE-127: alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 122      | programma van eisen; AE-94           | is de laadkabel voor noodgevallen of voor standaard gebruik?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Zie de beantwoording van vraag 14.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 123      | programma van eisen; AE-89           | Mogen wij de kosten voor deze rapportage doorberekenen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Deze rapportage maakt onderdeel uit van uw levering en dient derhalve in uw inschrijving te zijn verwerkt. Een separate rekening hiervoor wordt niet geaccepteerd.                                                                                                                                                                                                                     |
| 124      | programma van eisen; AE-88           | is een noodschakelaar in de cabine ook voldoende?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | AE-88 is bedoeld om bij werkzaamheden en in noodgevallen de stroomtoevoer te onderbreken. Als dit in de cabine mogelijk is, is dit tevens toegestaan.                                                                                                                                                                                                                                  |
| 125      | programma van eisen; AE-66           | Een betere oplossing is mogelijk een low entry truck. Ergonomisch voor de medewerker, veilig voor de binnenstad. Mag dit ook geleverd worden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Dit is niet toegestaan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 126      | programma van eisen; AE-26           | De wens is spiegels. Camerasystemen geven een minder grote dode hoek en zijn ook goedgekeurd door de rdw. Ondertussen zijn deze standaard. Mag dit ook geleverd worden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Dit is niet toegestaan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 127      | offerteaanvraag; omvang aanbesteding | Is de tabel op pagina 6 nog actueel. Afname of bestelling van 6 voertuigen in 2025 lijkt, gezien de planning van de aanbesteding niet haalbaar. Komen deze 6 voertuigen er dan bij in 2026 of schuift de hele planning op?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Deze aantallen zijn indicatief. Hier kunnen geen rechten aan ontleend worden. Of er in 2025 nog bestellingen plaats kunnen vinden is planningstechnisch de vraag.                                                                                                                                                                                                                      |
| 128      | Offerteaanvraag § 2.1.2              | Wij verzoeken u de aanbesteding op te delen in percelen, met voor ieder voertuigtype een apart perceel. Hierdoor zullen er meer merken een inschrijving kunnen doen en is er een betere marktwerking.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | zie de beantwoording van vraag 119.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 129      | offerteaanvraag § 3.4.2              | Het aantal elektrische vrachtwagens dat in een 6x2 asconfiguratie is afgeleverd is nog beperkt. Mogen wij een voertuig dat nog niet is afgeleverd maar nog bij de opbouwer staat als referent gebruiken?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | zie de beantwoording van vraag 72.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 130      | Offerteaanvraag § 2.1.3              | Onderaan de tabel op pagina 6 staat dat het bij deze aanbesteding gaat om N2 of N3 voertuigen. Dit lijkt ons niet correct.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | De uitgevraagde voertuigen bedragen N3 voertuigen. Echter gelden voor N2 en N3 voertuigen dezelfde duurzaamheidsdoelstellingen.                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 131      | Offerteaanvraag § 4.1.1              | In de tabel op pagina 18 wordt bij de beantwoording kwalitatieve criteria verwezen naar geschiktheidseisen. Dit lijkt ons niet correct.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Correct. U dient bij de kwalitatieve criteria 'geschiktheidseis GC2 en GC4' te lezen als 'gunningscriteria GC2 en GC4'.                                                                                                                                                                                                                                                                |