

Bijlage G – Programma van eisen

Van inschrijver wordt verwacht dat deze zich conformeert aan onderstaande eisen. Indien aan één of meerdere eisen niet kan worden voldaan, leidt dit tot directe uitsluiting voor deze aanbesteding.

Nr.	Logistieke eisen	Toelichting
1.	Voor de levering wordt getankt door (medewerkers van) opdrachtgever bij het tankstation van inschrijver. Elk brandstofvoertuig van de gemeente wat gebruikt maakt van het tankstation van inschrijver dient de beschikking te krijgen over een tankpas. Er wordt ook één extra pas geleverd die in geval van nood gebruikt kan worden wanneer een pas van een voertuig weigert.	
2.	Bij het tankstation van inschrijver kan de brandstof zoals opgenomen in de opdrachtschrijving gedurende 24 uur per dag alle dagen van het jaar (dus ook zon- en feestdagen) worden getankt.	
3.	Het tankstation van inschrijver is geschikt voor het ontvangen van vrachtvoertuigen met afmetingen die vallen binnen de wettelijke normen van de wegenverkeerswet.	
4.	Alle tankbeurten bij het tankstation van inschrijver kunnen uitsluitend worden betaald door middel van een fraudebestendig passensysteem, zodat de inname van de brandstof bij het tankstation van inschrijver door medewerkers van opdrachtgever op rekening kan plaatsvinden.	
5.	Bij alle tankbeurten bij het tankstation van inschrijver moet per tankbeurt per tankpas de kilometerstand of het aantal draaiuren van het voertuig worden ingegeven, bij afrekening van brandstof.	Indien de tankpas van inschrijver gekoppeld kan worden aan het ritregistratiesysteem komt deze eis te vervallen.
6.	Het tankstation van inschrijver is naast de standaard tankinstallaties voorzien van een tankinstallatie met de mogelijkheid om minimaal 80 liter diesel per minuut te tanken.	
Facturatie eisen en rapportages		
7.	Minimaal één keer per jaar dient opdrachtnemer een rapportage te overleggen waarin minimaal de volgende informatie is opgenomen: - totaal gefactureerde bedragen uitgesplitst naar soort brandstof over het betreffende jaar; - klachtenafhandeling.	Na gunning wordt in overleg tussen partijen de definitieve inhoud van de rapportages vastgesteld.
8.	Er vindt één keer per jaar overleg plaats tussen de aangewezen contactpersonen van opdrachtgever en inschrijver. Tijdens dit overleg wordt de voortgang van de afgesloten overeenkomst besproken.	Nieuwe afspraken die hieruit voortvloeien worden schriftelijk vastgelegd.
Brandstof eisen		
9.	Inschrijver dient alle brandstoffen, zoals beschreven in paragraaf 2.2 van de inschrijvingsleidraad, te kunnen leveren.	
10.	Inschrijver garandeert dat als gevolg van het gebruik van de geleverde brandstoffen geen beschadigingen worden veroorzaakt aan de motoren van de voertuigen en alle daarbij behorende componenten (pompen, katalysator etc.).	
11.	Inschrijver levert Adblue conform de laatste uitgave van kwaliteitsnorm DIN70070, ISO 22241 en de CEFIC richtlijn of aantoonbare vergelijkbare kwaliteitsspecificaties.	
12.	Inschrijver levert Diesel conform de laatste uitgave van kwaliteitsnorm NEN-EN 590 of aantoonbare vergelijkbare kwaliteitsspecificaties.	
13.	Opdrachtnemer staat toe dat opdrachtgever jaarlijks de prijs en kwaliteit van de brandstof toetst.	

14.	Opdrachtnemer beschikt over het ISCC certificaat. Deze levert opdrachtnemer jaarlijks bij opdrachtgever aan, op een door opdrachtgever gekozen moment.	
Commerciële eisen		
15.	Opdrachtnemer levert bij een wijziging van de grootverbruikersadviesprijs een overzicht met de nieuwe actuele prijzen.	Opdrachtnemer stuurt dit per e-mail naar: tractie.gemeentewerf@noordoostpolder.nl