

**RAAMOVEREENKOMST VAN OPDRACHT (DIENSTEN)
IMPLEMENTATIE CONSULTING
[TN547942]**

tussen

ProRail

en

[Naam opdrachtnemer]

voor dienstverlening op het gebied van
adviesdiensten m.b.t. implementatie van strategie binnen de organisatie

Contractversie: 1.10

Contractdatum: 12-07-043-2026

Contractstatus: Concept

RAAMOVEREENKOMST VAN OPDRACHT (DIENSTEN)

DE ONDERGETEKENDEN:

1. De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **ProRail B.V.**, gevestigd te Utrecht en kantoorhoudend te Utrecht aan het adres Moreelsepark 3, ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 30124359, hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie] en [naam en functie], hierna te noemen “ProRail”,

en

2. [Rechtsvorm opdrachtnemer] [naam opdrachtnemer], gevestigd te [statutaire vestigingsplaats] en kantoorhoudend te [plaats] aan het adres [adres], ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer [KvK-nummer] hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie] en [naam en functie], hierna te noemen “Opdrachtnemer”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “Partijen”.

NEMEN IN OVERWEGING DAT:

- A. ProRail de terugkerende behoefte heeft aan diensten op het gebied van ondersteuning van ProRail bij de vertaling van strategie en plannen naar een succesvolle implementatie binnen de organisatie. Het gaat hierbij om uiteenlopende implementatievraagstukken, waarbij inbreng van externe expertise op verschillende onderwerpen een belangrijke voorwaarde is om implementaties daadwerkelijk te laten slagen;
- B. ProRail ten behoeve van deze dienstverlening een raamovereenkomst wil sluiten op basis waarvan ProRail voor deze dienstverlening deelopdrachten kan verstrekken;
- C. ProRail hiertoe een niet openbare Europese aanbestedingsprocedure volgens deel II van het ARN²⁰¹⁶ heeft georganiseerd, en ProRail op grond van de aanbieding van Opdrachtnemer in die aanbesteding heeft besloten om de raamovereenkomst te gunnen aan Opdrachtnemer;
- D. in voornoemde aanbestedingsprocedure door vier Opdrachtnemers, ten opzichte van de andere inschrijvers, de economisch meest voordelige Aanbiedingen zijn gedaan;
- E. ProRail op grond van de Aanbieding van Opdrachtnemer met als referentie TN547942 heeft besloten één van de vier Overeenkomsten te gunnen aan Opdrachtnemer;
- F. de daadwerkelijke inschakeling van Opdrachtnemers plaatsvindt middels Deelopdrachten, die conform het in artikel 5 vastgelegde bestelproces toegewezen worden, waarbij aan Opdrachtnemers onderling geen rangorde wordt toegekend;

- G. Partijen om uitvoering te geven aan de gunning deze raamovereenkomst aangaan en hierin rechten en verplichtingen tussen hen vastleggen.

KOMEN ALS VOLGT OVEREEN:

Artikel 1. Begripsbepalingen

In aanvulling op de begripsbepalingen in de Inkoopvoorwaarden, hebben de volgende met een hoofdletter geschreven begrippen de volgende betekenis in de Contractdocumenten:

Aanbestedingsprocedure	:	De aanbestedingsprocedure genoemd in overweging C van deze Raamovereenkomst
Aanbieding	:	De aanbieding als gedaan door Opdrachtnemer in de Aanbestedingsprocedure
All-in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn inbegrepen, waaronder o.a. reiskosten en kantoorkosten
Contractdocumenten	:	De documenten genoemd in artikel 3.1 van dit document
Deelopdracht	:	Een deelopdracht voor Diensten verstrekt op grond van het bepaalde in artikel 5 van deze Raamovereenkomst
Diensten	:	De diensten genoemd in artikel 2.1 van deze Raamovereenkomst
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V. versie 2.3 van 7 september 2023
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken tussen partijen als vastgelegd in de Contractdocumenten
Procedure minicompetitie Organisatieadvies	:	De vastlegging van de procedurele regels m.b.t. de minicompetitie als vastgelegd in annex 3.1 van de Vraagspecificatie
Raamovereenkomst	:	Dit document met bijlagen die er deel van uitmaken
Samenhangende Overeenkomsten	:	De raamovereenkomsten met de andere drie partijen/Opdrachtnemers genoemd in overweging C van deze Raamovereenkomst
Vraagspecificatie	:	De vraagspecificatie met bijlagen uit de Aanbestedingsprocedure

Artikel 2. Aard van de overeenkomst, toepassingsgebied en maximale waarde

- 2.1 Deze Raamovereenkomst bevat de voorwaarden die van toepassing zijn op de door ProRail te plaatsen Deelopdrachten voor de overeengekomen Diensten.
- 2.2 De Deelopdrachten voor Diensten gelden als overeenkomst van opdracht in de zin van artikel 7:400 van het Burgerlijk Wetboek (BW).
- 2.3 De Diensten zijn gedetailleerd beschreven in artikel 2.3 van de Vraagspecificatie en hebben betrekking op – kort samengevat – de volgende Diensten:
- a. Implementatie consulting met resultaatsverplichting op te delen naar de volgende thema's: algemeen, assetmanagement en digitalisering;
- 2.4 De volgende diensten behoren niet tot het toepassingsgebied van deze Raamovereenkomst:
- a. strategische consulting;
 - b. Inhuur;
 - c. Ontwikkeling van digitaliserings- en/of IT oplossingen;
 - d. Specifieke consultancy vraagstukken.
- 2.5 De totale waarde (maximale waarde) van de Deelopdrachten die ProRail onder deze Raamovereenkomst kan verstrekken is beperkt tot een bedrag van € 46.000.000,00 [euro zesenzeventig miljoen] exclusief Omzetbelasting (btw) en wordt geïndexeerd conform het bepaalde in artikel 6 van deze Raamovereenkomst. De maximale waarde betreft nadrukkelijk geen afnamegarantie.
- 2.6 Deze Overeenkomst biedt Opdrachtnemer geen exclusiviteit m.b.t. de Diensten als omschreven in artikel 2.3. Het staat ProRail vrij om opdrachten betreffende Diensten als omschreven in artikel 2.3 aan derden te verstrekken en daarmee ook buiten de Samenhangende Overeenkomsten.

Artikel 3. Contractdocumenten, rangorde en voorwaarden

- 3.1 De volgende Contractdocumenten maken deel uit van deze Raamovereenkomst:
- a. dit document
 - b. Nota's van Inlichtingen (Annex 1)
 - c. Vraagspecificatie, inclusief Annexen (Annex 3)

- d. Aanbestedingsdossier, inclusief Annexen (bijlage [x])
- e. Deelopdracht
- f. Inkoopvoorwaarden (Annex 2)
- g. Aanbieding (Annex [x])

Indien en voor zover de Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert steeds het bepaalde in het Contractdocument dat het eerder genoemd wordt in de opsomming van dit artikel.

- 3.2 In afwijking van het bepaalde in artikel 3.1 van deze Raamovereenkomst, geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangeboden in de Aanbieding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de Aanbieding.
- 3.3 Op deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet van toepassing op deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten.
- 3.4 Ten aanzien van de Inkoopvoorwaarden wordt voor de toepassing van de Overeenkomst en de Deelopdrachten als volgt afgeweken:

- a. Aansprakelijkheid

- 1. Het bepaalde in artikel 30.1 van de Inkoopvoorwaarden wordt vervangen door:

“Opdrachtnemer is per gebeurtenis of reeks van samenhangende gebeurtenissen aansprakelijk voor de aan hem toe te rekenen directe schade, die is ontstaan door of in verband met de uitvoering van de Overeenkomst en de Deelopdrachten tot een maximum bedrag van de totale vergoedingen (exclusief btw) die ingevolge de gezamenlijke Deelopdrachten, voortvloeiende uit deze Overeenkomst, door Opdrachtnemer zijn ontvangen. Opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor indirecte schade. Onder indirecte schade wordt verstaan enige gebruiksderiving, winstderving en zakelijk verlies, waaronder productie- en omzetverlies, contractverlies, verlies van goodwill, boetes en schadevergoeding bij vertraging en/of uitval inzake voertuigen en dienstregeling. De beperkingen komen te vervallen indien en voor zover de schade het gevolg is van opzet of grove schuld van Opdrachtnemer, zijn personeel of door hem ingeschakelde zelfstandige hulppersonen.”

- 2. Het bepaalde in artikel 30.2 van de Inkoopvoorwaarden wordt vervangen door:

“Opdrachtnemer is aansprakelijk voor en vrijwaart ProRail tegen alle financiële gevolgen van aanspraken van derden welke in enig verband staan met de uitvoering van

verplichtingen uit de Overeenkomst van Opdrachtnemer, mits deze te wijten zijn aan de schuld van Opdrachtnemer, diens gemachtigden of hulppersonen, of aan een oorzaak die krachtens de wet of de in het verkeer geldende opvattingen voor zijn rekening komt. De beperkingen zoals vermeld in het eerste lid gelden onverkort.”

3. Aan artikel 30 van de Inkoopvoorwaarden wordt toegevoegd als lid 5 (30.5):

“Alle vorderingen, die ProRail in de hierboven omschreven gevallen op Opdrachtnemer mocht hebben of verkrijgen, zullen terstond en ten volle opeisbaar zijn en zijn voor verrekening vatbaar op vorderingen van (de onderneming van) Opdrachtnemer jegens ProRail conform de bepalingen hierover in het Burgerlijk Wetboek.”

b. Intellectueel eigendom

1. Het bepaalde in artikel 25.5 van de Inkoopvoorwaarden is van overeenkomstige toepassing op alle door ProRail te beschikking gestelde gegevens.

2. Als Levering bedoeld in artikel 25.6 sub a van de Inkoopvoorwaarden, beschouwen Partijen in elk geval alle door Opdrachtnemer aan ProRail in het kader van de Diensten op te leveren resultaten, zoals maar niet beperkt tot (ruwe en bewerkte of geanalyseerde) inhoud, documentatie, rapporten, gegevens, algoritmen, modellen die specifiek voor ProRail worden ontwikkeld. Als ‘overige gevallen’ bedoeld in artikel 25.6 sub b van de Inkoopvoorwaarden beschouwen Partijen door Opdrachtnemer aantoonbaar niet specifiek voor ProRail ontwikkelde concepten, analyses, know-how, tools, vragenlijsten en beoordelingen, modules, cursussen, frameworks, software, algoritmen, databases, inhoud, modellen en industriële overzichten.

3. Als gebruiksrecht bedoeld in artikel 25.6 sub b van de Inkoopvoorwaarden komen partijen het in artikel 25.1 van de Inkoopvoorwaarden opgenomen gebruiksrecht overeen, met het recht voor ProRail van (herhaald) gebruik buiten het toepassingsbereik van de Overeenkomst en de Deelopdrachten;

[4. In afwijking van artikel 25 Inkoopvoorwaarden blijven de in dat artikel genoemde intellectuele eigendomsrechten eigendom van Opdrachtnemer \("Onderliggend Intellectueel Eigendom Opdrachtnemer"\).](#)

[Opdrachtnemer verstrekt aan ProRail een overdraagbaar, niet exclusief, onvoorwaardelijk, onherroepelijk, vrij van royalty, eeuwigdurend, wereldwijd gebruiks- en vermenigvuldigingsrecht ten aanzien van het Onderliggend Intellectueel Eigendom Opdrachtnemer voor zover verwerkt in de resultaten van de Diensten, zodat deze resultaten gebruikt kunnen worden zoals beoogd met het aangaan van de Overeenkomst](#)

c. Taal

1. In aanvulling op artikel 38 van de Inkoopvoorwaarden geldt dat de Diensten in de Nederlandse taal dienen te worden geleverd. Partijen kunnen ten aanzien van bepaalde documenten overeenkomen dat die in een andere taal dan de Nederlandse mogen worden opgesteld;

d. Kwaliteitsborging

1. In aanvulling op het bepaalde in artikel 13.2 Inkoopvoorwaarden geldt dat ProRail bij de uitvoering van een dergelijk onderzoek de voor Opdrachtnemer geldende wet- en regelgeving in acht zal nemen en geheimhouding zal betrachten over de uitvoering en de uitkomst van het onderzoek. Deze geheimhoudingsplicht geldt niet in het geval ProRail op grond van de wet, enig voorschrift of regel van een van overheidswege erkende instantie, dan wel een bindende en niet voor beroep vatbare uitspraak van een rechter of een ander overheidsorgaan verplicht is tot openbaar making van deze informatie.

e. Verzekering

1. In aanvulling op het bepaalde in artikel 24.2 t/m 24.4 Inkoopvoorwaarden geldt dat Opdrachtnemer op verzoek van ProRail onverwijld een verklaring van de verzekeraar overlegt waaruit blijkt dat een verzekering met tenminste deze of de overeengekomen voorwaarden is afgesloten en voortduurt.

2. De aansprakelijkheidsverzekering dient als medeverzekerden te noemen het personeel van Opdrachtnemer.

De onderlinge aansprakelijkheid van genoemde partijen dient eveneens gedekt te zijn. De verzekering dient mede dekking te geven voor de aansprakelijkheid uit hoofde van art. 7:658 BW.

Opdrachtnemer staat jegens ProRail ervoor in dat door Opdrachtnemer ingeschakelde derden beschikken over een eigen adequate aansprakelijkheidsverzekering die eventuele vorderingen van ProRail jegens deze derden dekt, met minimaal dezelfde dekking als vereist van Opdrachtnemer in het kader van art. 24 Inkoopvoorwaarden.

f. Geheimhouding

1. Opdrachtnemer is gerechtigd ter zake van de opdracht een dossier aan te houden. Opdrachtnemer neemt passende maatregelen om de vertrouwelijkheid en veilige bewaring van het dossier te waarborgen en de dossiers te bewaren gedurende een periode die voor een goede beroepsuitoefening aanvaardbaar is en die in overeenstemming is met de

[wettelijke bepalingen en beroepsregels inzake bewaartermijnen. Deze dossiers zijn eigendom van opdrachtnemer.](#)

Artikel 4. Looptijd, verlenging, nawerking en tussentijdse opzegging

- 4.1 De Raamovereenkomst gaat in op **1 oktober 2026** en kent een looptijd van 3 [drie] jaar. Onverminderd het bepaalde in artikel 4.2 van deze Raamovereenkomst, eindigt de Raamovereenkomst van rechtswege aan het einde van de looptijd.
- 4.2 ProRail heeft het recht om eenzijdig de looptijd van de Raamovereenkomst 5 [vijf] maal met een periode van 1 [één] jaar onder dezelfde voorwaarden te verlengen. Indien ProRail van dit (optie)recht gebruik wil maken, dan informeert ProRail Opdrachtnemer hierover tenminste 1 [één] maand voor het einde van de looptijd respectievelijk voor het einde van de betreffende verlenging.
- 4.3 De bepalingen van de Raamovereenkomst blijven ook na beëindiging daarvan van toepassing op (nog) lopende Deelopdrachten indien en voor zover dat uit de aard van de betreffende bepaling voortvloeit.
- 4.4 Opdrachtnemer is gehouden de operationele continuïteit van de dienstverlening ten behoeve van ProRail bij beëindiging van haar werkzaamheden te waarborgen, ongeacht de reden voor en de wijze van beëindiging, en op eerste verzoek van ProRail middels een actieve bijdrage volledige medewerking te verlenen aan de overdracht van de dienstverlening aan een andere door ProRail aangewezen opdrachtnemer, tegen vergoeding in overeenstemming met artikel 6 van deze Raamovereenkomst. Deze verplichting blijft naar zijn aard ook na het einde van de Overeenkomst bestaan, totdat deze overdracht volledig is afgerond. ProRail streeft ernaar deze termijn van voortzetting van de Overeenkomst door Opdrachtnemer zo kort mogelijk te houden.
- 4.5 ProRail heeft het recht om de Raamovereenkomst en/of Deelopdrachten door opzegging te beëindigen, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, indien en zodra de maximale waarde bedoeld in artikel 2.5 van deze Raamovereenkomst is bereikt. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. ProRail is wegens deze opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.
- 4.6 ProRail heeft ook nog het recht om de Raamovereenkomst op elk moment, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. ProRail is wegens deze opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer. De opzegging van de Raamovereenkomst heeft geen invloed op al verstrekte Deelopdrachten.

- 4.7 ProRail heeft het recht om een Deelopdracht op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van 3 [drie] maanden, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld heeft Opdrachtnemer – overeenkomstig het bepaalde in de tweede volzin van artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden, slechts aanspraak op een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van gemaakte kosten.

Artikel 5. Deelopdrachten

- 5.1 ProRail is niet verplicht om Deelopdrachten te verstrekken.

5.2 Bestelproces

Deelopdrachten worden verstrekt volgens het bestelproces omschreven in deze Raamovereenkomst en artikel 2.3.4 van de Vraagspecificatie. Indien ProRail kiest voor verstrekking van een Deelopdracht middels een minicompetitie zijn op het bestelproces aanvullend van toepassing de bepalingen zoals omschreven in Annex 3.1 Procedure minicompetitie Implementatie consulting van de Vraagspecificatie, waarbij als uitgangspunt geldt dat een minicompetitie tussen Opdrachtnemer en de opdrachtnemers van de Samenhangende Overeenkomsten wordt gehouden.

Opdrachtnemer verplicht zich om uitvoering te geven aan dat bestelproces, onder meer door tijdig na ontvangst van een bestelaanvraag een planning en offerte aan ProRail ter acceptatie voor te leggen die voldoet aan de voorwaarden van de Raamovereenkomst. Bij acceptatie daarvan door ProRail door middel van een bestelopdracht, komt de Deelopdracht tot stand en is Opdrachtnemer verplicht om uitvoering te geven aan de Deelopdracht.

5.3 Minicompetitie

Deelopdrachten met een verwachte opdrachtwaarde van minimaal € 60.000,- worden verstrekt volgens het bestelproces omschreven in artikel 2.3.4 van de Vraagspecificatie in combinatie met de bepalingen zoals omschreven in Annex 3.1 Procedure minicompetitie Implementatieconsulting van de Vraagspecificatie, waarbij als uitgangspunt geldt dat een minicompetitie tussen Opdrachtnemer en de opdrachtnemers van de Samenhangende Overeenkomsten wordt gehouden.

5.4 Enkelvoudig onderhands

ProRail heeft het recht om in afwijking van het bepaalde in artikel 5.2 van deze Raamovereenkomst de scope van een Deelopdracht aan een ander dan Opdrachtnemer in opdracht te geven, indien zich een of meer van de volgende beletsels voordoet of voordoen:

a. In de volgende hierna vermelde gevallen.

1. Deelopdracht met een verwachte opdrachtwaarde tot € 60.000,-:

Verstrekking middels enkelvoudig onderhandse gunning. ProRail zal daarbij streven naar verstrekking van deze Deelopdrachten in roulatie onder alle Opdrachtnemers van de Samenhangende Overeenkomsten. Deze worden door ProRail periodiek geïnformeerd over de verstrekte 1 op 1 gunningen;

2. Deelopdracht bij niet-voorzien vervolgopdrachten:

In afwijking van artikel 5.3 (minicompetitie) en 5.4 sub a.1 (enkelvoudig onderhands) behoudt ProRail zich het recht voor om aanvullende vervolgopdrachten enkelvoudig onderhands aan één opdrachtnemer te gunnen, indien:

- a) De aanvullende opdracht op het moment van gunning van de aanvankelijke opdracht niet kon worden voorzien door ProRail;
- b) Door de oorspronkelijke danwel eerdere Opdrachtnemers te verrichten aanvullende diensten voor ProRail noodzakelijk zijn geworden;
- c) Deze aanvullende Diensten niet in de oorspronkelijke danwel eerdere Deelopdracht waren opgenomen; en
- d) Het gunnen aan een andere Opdrachtnemer danwel het gunnen via een minicompetitie:
 - 1) Niet redelijkerwijs mogelijk is om economische of technische redenen, of
 - 2) Tot aanzienlijk ongemak of aanzienlijke kostenstijgingen zou leiden voor ProRail, en
- e) De verhoging van de oorspronkelijke prijs danwel de totale waarde van de aanvullende Deelopdracht niet meer bedraagt dan 50% van de waarde van de oorspronkelijke danwel eerdere Deelopdracht.

Alle Opdrachtnemers van de Samenhangende Overeenkomsten worden door ProRail periodiek geïnformeerd over de verstrekte 1 op 1 gunningen bij niet-voorzien vervolgopdrachten;

3. Deelopdracht met specifieke kennis:

Bij Deelopdrachten met een verwachte opdrachtwaarde van minimaal € 60.000,- waarbij specifieke kennis gewenst is die uitsluitend aanwezig is bij één van de partijen: verstrekking middels enkelvoudig onderhandse gunning is mogelijk, naar keuze van ProRail (overige Opdrachtnemers van de Samenhangende Overeenkomsten hebben hierbij een bezwaartermijn.)

- b. Een Deelopdracht met dezelfde scope is al eerder aan Opdrachtnemer verstrekt en door ProRail ontbonden;
- c. De situatie beschreven in artikel 8.4 van deze Raamovereenkomst doet zich voor;
- d. In de gevallen van 1 op 1 gunning van Deelopdrachten evalueert ProRail jaarlijks de waarde van de Deelopdrachten. ProRail streeft ernaar om bij benadering deze Deelopdrachten evenredig onder alle Opdrachtnemers van de Samenhangende Overeenkomsten te verdelen, waarbij situaties zoals beschreven in artikel 8.4 van deze Raamovereenkomst meegewogen zullen worden.

5.5 Tussen de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten bestaat samenhang in de zin dat voor de toepassing van artikel 6:265 BW een tekortkoming door Opdrachtnemer in de nakoming van zijn verbintenissen onder een Deelopdracht ook als een tekortkoming onder de Raamovereenkomst wordt gezien.

Artikel 6. Prijs en indexering

6.1 De prijs en de samenstelling daarvan voor de uitvoering van de Deelopdrachten is vastgelegd in de Aanbieding.

6.2 Indexering

Indexeringsregeling

De in de Overeenkomst opgenomen prijzen en tarieven zijn “all-in”, vast, in Euro, exclusief BTW en niet indexeerbaar tot aan het einde van het jaar volgend op dat van het aangaan van de Overeenkomst. Dit “prijsrisicodeel” wordt geacht te zijn opgenomen in de aanbieding die Opdrachtnemer heeft gedaan in de Aanbestedingsprocedure. Partijen hebben vanaf dan recht op indexering van de tarieven, waarbij geldt:

- Uiterlijk één maand voorafgaand aan het nieuwe kalenderjaar stelt ProRail de indexatie vast;
- ProRail bepaalt het moment van vaststelling van de indexcijfers;
- Indexering vindt enkel plaats per 1 januari van het nieuwe kalenderjaar;
- Indexering geschiedt op basis van de hieronder vastgestelde index van het Centraal Bureau voor de Statistiek (Website: <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/>) van de maand augustus van het huidig jaar¹⁾ (n) en reeds eerder vastgestelde²⁾ indexcijfer van de maand augustus van het voorgaande jaar (n-1).
- Voor de toepassing van de indexeringsregeling hanteren Partijen steeds het laatst door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde basisjaar van de betreffende index.

Indexeringstabellen

Index Tarieven

Website Instellen volgens die hieronder benoemde items:

Thema's:

- Arbeid en sociale zekerheid;
- Arbeid en arbeidsmarkt;
- Lonen, cao-lonen en arbeidskosten;
- Lonen en cao-lonen;
- Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; Indexcijfers (2020=100);

Bedrijfstakken/branches (SBI 2008):

- Bedrijfstakken 2^e digit, naar 1^e digit;
- Samenstellingen Bedrijfstakken 2^e Digit;
- 69-71 Management- en technisch advies;

Onderwerp:

- Indexcijfers;
- Cao-lonen per uur incl. bijz.beloningen;

CAO-sectoren: - Totaal Cao-sectoren;

Versie: - Huidige cijfers;

Perioden: - Vast te stellen voorlopig indexcijfer van augustus van het huidig¹⁾ jaar n en het vastgestelde²⁾ indexcijfer van augustus van het jaar n-1;

Indexberekening Tarieven

De Tarieven worden op navolgende wijze bepaald:

$$T_{(n+1)} = T_n * \frac{L_n}{L_{(n-1)}}$$

Waarbij:

T_(n+1) Tarief voor het komende jaar;

T_n Tarief van het huidige jaar;

L_n Loonindex (zie Index Tarieven) voor de maand Augustus van het jaar n (= huidige¹⁾ jaar);

$L_{(n-1)}$ Loonindex (vastgesteld²⁾) als L_n , maar dan voor de maand Augustus van het voorgaande jaar.

¹⁾ Het huidig jaar is het jaar (n) waarin de indexatie wordt vastgesteld voor het nieuwe jaar (n+1).

²⁾ Hierbij zijn de vastgestelde indexcijfers

- het voorlopige indexcijfer van augustus van het jaar n, vast te stellen uiterlijk voor 1 december van jaar n
- het vastgestelde indexcijfer van het voorgaande jaar (n-1) zoals vastgesteld (uiterlijk) voor 1 december jaar n-1

Artikel 7. Betaling

- 7.1 Betaling van de in artikel 6.1 van deze Raamovereenkomst bedoelde prijs voor Deelopdrachten vindt per Deelopdracht achteraf plaats op factuur, na Acceptatie door ProRail van het betreffende (deel)resultaat van de Deelopdracht. Facturering van deelresultaten geschiedt niet vaker dan maandelijks.
- 7.2 Facturen inclusief eventuele bijlage(n) dienen de in de opdrachtbrief opgenomen gegevens te bevatten en in PDF-formaat te worden verzonden naar: crediteurenadministratie@prorail.nl.

Artikel 8. Niveau van dienstverlening en evaluaties

- 8.1 Onverminderd de verplichting van Opdrachtnemer om ook overigens te voldoen aan de Overeenkomst, toetst ProRail de prestaties van Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Raamovereenkomst en Deelopdrachten aan de tijdens de Aanbesteding aangeboden kwalitatieve criteria. Het is daarbij aan Opdrachtnemer om aan te tonen dat aan deze kwalitatieve criteria is voldaan.
- 8.2 Partijen evalueren jaarlijks op initiatief van ProRail, de uitvoering van de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten. Onderdeel van de evaluatie is het bespreken van het resultaat van de in het eerste lid van dit artikel bedoelde toets aan de kwalitatieve criteria.
- 8.3 ProRail kan van Opdrachtnemer een plan van aanpak verlangen indien de evaluatie bedoeld in het tweede lid van dit artikel daar naar het redelijk oordeel van ProRail aanleiding toe geeft en/of indien Opdrachtnemer niet heeft voldaan aan alle kwalitatieve criteria. Opdrachtnemer is verplicht om in dat geval binnen de door ProRail daarvoor te stellen termijn het plan van aanpak op te stellen en bij ProRail in te dienen waarin Opdrachtnemer beschrijft met welke maatregelen binnen de door ProRail na overleg met Opdrachtnemer daarvoor te stellen termijn Opdrachtnemer er zorg voor draagt dat de punten uit de evaluatie worden geadresseerd en, indien aan de orde, door Opdrachtnemer weer aan de kwalitatieve criteria wordt voldaan. Het plan van aanpak is na goedkeuring door ProRail bindend voor Opdrachtnemer.

- 8.4 ProRail heeft het in artikel 5.4 sub c. van deze Raamovereenkomst bedoelde recht om Deelopdrachten aan een ander dan Opdrachtnemer te verstrekken,
- a. indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn het plan van aanpak opstelt en indient als beschreven in het derde lid van dit artikel: tot het moment dat Opdrachtnemer alsnog het plan van aanpak opstelt en indient;
 - b. indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn als beschreven in het derde lid van dit artikel er zorg voor heeft gedragen dat Opdrachtnemer weer aan de kwalitatieve criteria voldoet: tot het moment dat Opdrachtnemer weer aan de kwalitatieve criteria voldoet.
- 8.5 Het bepaalde in dit artikel laat onverlet de rechten die ProRail toekomen in het geval dat Opdrachtnemer haar verplichtingen uit hoofde van de Raamovereenkomst en/of Deelopdrachten, niet nakomt, waaronder de rechten op nakoming en op schadevergoeding.

Artikel 9. Informatiebeveiliging/cybersecurity

- 9.1 Opdrachtnemer neemt passende technische en organisatorische maatregelen om de vertrouwelijkheid, integriteit en beschikbaarheid van gegevens en systemen te beschermen. Deze maatregelen dienen te voldoen aan de eisen van IPP-O.04 - Informatiebeveiligingseisen aan leveranciers van implementatieconsulting en organisatieadviesdiensten v1.0 (en elke geüpdatete of aangepaste versie) (Annex bij Vraagspecificatie) en relevante wet- en regelgeving.
- 9.2 De beveiligingsmaatregelen worden regelmatig geëvalueerd en, indien nodig, aangepast om de veiligheid van de gegevens en systemen te waarborgen.

Artikel 10. BPKV-sanctie

- 10.1 In afwijking van het bepaalde in artikel 16.6 van de Inkoopvoorwaarden geldt het volgende.
- 10.2 Opdrachtnemer dient, gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst, jaarlijks achteraf schriftelijk aan te tonen dat gedurende dat jaar aan ten minste de, in het kader van het bij de Aanbestedingsprocedure toegepaste gunningcriteria, aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus is voldaan. Bij gebreke hiervan kan ProRail een beste prijs-kwaliteitverhouding (BPKV)-sanctie opleggen.
- 10.3 Indien de Opdrachtnemer bestaat uit een samenwerkingsverband (combinatie) van bedrijven en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten, dient iedere combi-nant de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.

- 10.4 Indien de Opdrachtnemer bij inschrijving een beroep heeft gedaan op de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid van een andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon (beroep op derden) en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten, dient ook die andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.
- 10.5 Indien blijkt dat Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Raamovereenkomst in een betreffend jaar op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria, minder heeft gerealiseerd dan hetgeen waarmee hij heeft aangeboden, in het kader van de aanbesteding van deze Raamovereenkomst, dan is hij van rechtswege in verzuim en kan door ProRail een BPKV-sanctie worden opgelegd.
- 10.6 De BPKV-sanctie bedraagt per twaalf (12) maanden anderhalf (1,5) maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling bij de inschrijving behaalde kwaliteitswaarde en de bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende jaar gerealiseerde kwaliteitswaarde, vermenigvuldigd met het totaalbedrag dat in deze 12-maandelijkse periode is gefactureerd in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst (inclusief Deelopdrachten). ~~4.4~~
- 10.7 Indien Opdrachtnemer in een jaar deels voldoet of slechts een gedeelte van het jaar voldoet, zal de sanctie naar rato worden opgelegd voor de maanden dat de Opdrachtnemer niet of gedeeltelijk voldeed.

Artikel 11. Eigen verklaring sancties Rusland

- 11.1 Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de “Eigen verklaring sanctiepakket Rusland” ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten te handelen overeenkomstig deze verklaring.
- 11.2 Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft ProRail het recht deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van het eerste lid van dit artikel volledig nakomt.

[handtekeningenpagina volgt]

**HANDTEKENINGENPAGINA BIJ
OVEREENKOMST VAN OPDRACHT (DIENSTEN)
([REFERENTIENUMMER])**

Namens **ProRail**,

Namens **Opdrachtnemer**,

De heer/Mevrouw [XXX]

Titel:

Datum:

Plaats:

De heer/Mevrouw [XXX]

Titel:

Datum:

Plaats:

De heer/Mevrouw [XXX]

Titel:

Datum:

Plaats:

De heer/Mevrouw [XXX]

Titel:

Datum:

Plaats: