1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam:	ProRail B.V.
Rechtsvorm van de koper :	Entiteit met bijzondere of uitsluitende rechten
Activiteit van de aanbestedende instantie :	Spoorwegdiensten

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel:	Landelijk - IBS: rubber veerelementen Y25+
Beschrijving:	ProRail voert in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat het IBS programma (Innovatieve Bronmaatregelen tegen Spoortrillingen) uit. Binnen dit programma wordt onderzoek gedaan naar innovatieve maatregelen die trillingshinder kunnen reduceren. Een van de onderzoekslijnen richt zich op maatregelen aan het materieel. In eerder uitgevoerde studies is vastgesteld dat twee innovatieve technische concepten, een extra rubber element en een wielstel met lagere onafgeveerde massa, technisch kansrijk zijn en mogelijk significante reductie van spoortrillingen kunnen realiseren. De volgende stap in het onderzoeksprogramma is het bouwen en testen van een prototype testtrein waarin deze innovaties onder praktijkomstandigheden worden beproefd. 150.000
Identificatiecode van de procedure:	7a52f79d-d7a1-4db1-adcf-495672427ded
Type procedure:	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande oproep tot mededinging

2.1.1 Doel

Aard van het contract:	Leveringen
Belangrijkste classificatie (cpv):	34940000 Spoorweguitrusting

2.1.2 Plaats van uitvoering

Land:	Nederland

Overal in het desbetreffende land

2.1.4 Algemene informatie

Aanvullende informatie:	Precieze aanduiding van de termijn(en) voor beroepsprocedures: Belanghebbenden die het niet eens zijn met onderhavige voorgenomen opdrachtverlening, dienen binnen 20 kalenderdagen na datum bekendmaking van deze publicatie een kort geding bij de bevoegde rechter aanhangig te maken.

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/25/EU

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0001

Titel:	Landelijk - IBS: rubber veerelementen Y25+
Beschrijving:	ProRail voert in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat het IBS programma (Innovatieve Bronmaatregelen tegen Spoortrillingen) uit. Binnen dit programma wordt onderzoek gedaan naar innovatieve maatregelen die trillingshinder kunnen reduceren. Een van de onderzoekslijnen richt zich op maatregelen aan het materieel. In eerder uitgevoerde studies is vastgesteld dat twee innovatieve technische concepten, een extra rubber element en een wielstel met lagere onafgeveerde massa, technisch kansrijk zijn en mogelijk significante reductie van spoortrillingen kunnen realiseren. De volgende stap in het onderzoeksprogramma is het bouwen en testen van een prototype testtrein waarin deze innovaties onder praktijkomstandigheden worden beproefd. 75.000
Interne identificatiecode:	1

Rijksoverheid

5.1.1 Doel

Aard van het contract:	Leveringen
Belangrijkste classificatie (cpv):	34940000 Spoorweguitrusting

5.1.2 Plaats van uitvoering

Land:	Nederland

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende informatie:

5.1.3 Geraamde duur

Looptijd:	12 Maand

5.1.5 Waarde

Geraamde waarde exclusief btw:	75 000 Euro

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA):	ja

5.1.7 Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen:	Geen strategische aanbesteding

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:

Type:	Kosten
Naam:	n.v.t.
Beschrijving:	n.v.t.
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	100

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopsysteem:

Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures:	ProRail B.V. - Rechtbank Midden-Nederland
Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt:	ProRail B.V.
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures:	ProRail B.V.

Organisatie die het

Rijksoverheid

contract ondertekent:	ProRail B.V.

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0002

Titel:	Landelijk - IBS: rubber veerelementen Y25+
Beschrijving:	ProRail voert in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat het IBS programma (Innovatieve Bronmaatregelen tegen Spoortrillingen) uit. Binnen dit programma wordt onderzoek gedaan naar innovatieve maatregelen die trillingshinder kunnen reduceren. Een van de onderzoekslijnen richt zich op maatregelen aan het materieel. In eerder uitgevoerde studies is vastgesteld dat twee innovatieve technische concepten, een extra rubber element en een wielstel met lagere onafgeveerde massa, technisch kansrijk zijn en mogelijk significante reductie van spoortrillingen kunnen realiseren. De volgende stap in het onderzoeksprogramma is het bouwen en testen van een prototype testtrein waarin deze innovaties onder praktijkomstandigheden worden beproefd. 75.000
Interne identificatiecode:	2

5.1.1 Doel

Aard van het contract:	Leveringen
Belangrijkste classificatie (cpv):	34940000 Spoorweguitrusting

5.1.2 Plaats van uitvoering

Land:	Nederland

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende informatie:

5.1.3 Geraamde duur

Looptijd:	12 Maand

5.1.5 Waarde

Geraamde waarde exclusief btw:	75 000 Euro

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA):	ja

5.1.7 Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen:	Geen strategische aanbesteding

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:

Type:	Kosten
Naam:	n.v.t.
Beschrijving:	n.v.t.
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	100

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Rijksoverheid

Informatie over het dynamische aankoopsysteem:

Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures:	ProRail B.V. - Rechtbank Midden-Nederland
Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt:	ProRail B.V.
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures:	ProRail B.V.
Organisatie die het contract ondertekent:	ProRail B.V.

6. Resultaten

Waarde van alle contracten toegekend in deze kennisgeving:	150 000 Euro
Onderhandse gunning:	
Rechtvaardiging voor onderhandse gunning:	De opdracht is zuiver bedoeld voor onderzoek, proefneming, studie of ontwikkeling onder de in de richtlijn gestelde voorwaarden
Andere rechtvaardiging:	ProRail voert in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat het IBS programma (Innovatieve Bronmaatregelen tegen Spoortrillingen) uit. Binnen dit programma wordt onderzoek gedaan naar innovatieve maatregelen die trillingshinder kunnen reduceren. Een van de onderzoekslijnen richt zich op maatregelen aan het materieel. In eerder uitgevoerde studies is vastgesteld dat twee innovatieve technische concepten, een extra rubber element en een wielstel met lagere onafgeveerde massa, technisch kansrijk zijn en mogelijk significante reductie van spoortrillingen kunnen realiseren. De volgende stap in het onderzoeksprogramma is het bouwen en testen van een prototype testtrein waarin deze innovaties onder praktijkomstandigheden worden beproefd. Gekozen procedure ProRail past voor deze opdracht een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande aankondiging toe. Gezien het onderzoeksgerichte karakter van de opdracht acht ProRail toepassing van de uitzonderingsgrond voor Onderzoek en Ontwikkeling proportioneel. ProRail maakt gebruik van de uitzonderingsmogelijkheid van artikel 3.3.6 lid 1 sub b Aanbestedingswet 2012. Onderbouwing a) Prototypekarakter van de opdracht De opdracht ziet uitsluitend op het ontwerpen en produceren van prototypes van innovatieve veerelementen die nog niet commercieel beschikbaar zijn en niet eerder zijn toegepast op het Nederlandse spoor. Het gaat om een O&O opdracht met het doel vast te stellen of deze maatregelen in de praktijk bijdragen aan trillingsreductie. De opdracht is daarmee niet gericht op seriematige productie, maar op onderzoek naar technische haalbaarheid en prestaties. b) Kosten en financiële implicaties De marktpartijen dragen zelf de kosten voor onderzoek en ontwikkeling. ProRail vergoedt uitsluitend de daadwerkelijke en aantoonbare kosten die verband houden met de productie van de prototypes en de noodzakelijke technische documentatie. Hiermee blijft de financiële betrokkenheid van ProRail beperkt tot de uitvoering van het testprogramma en ontstaat geen ongerechtvaardigd economisch voordeel voor de leveranciers. c) Gedeelde resultaten en non discriminatie De resultaten van de proef worden gedeeld met alle betrokken marktpartijen en openbaar gemaakt via de IBS resultatenwebsite. Hiermee wordt de markt als geheel in staat gesteld de opgedane kennis te benutten. De resultaten kunnen voor ProRail aanleiding zijn om — indien technisch en maatschappelijk kansrijk — haar voorschriften aan te passen voor toekomstige toelating of verdere toepassing van deze technologie. De kennisopbouw dient daarmee het publieke belangen borgt non discriminatie richting de markt. Mocht ProRail besluiten om de materie breed aan te besteden zullen de resultaten uit dit onderzoek op worden genomen in de aanbesteding.

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0001

Rijksoverheid

Er is ten minste één winnaar gekozen.

6.1.2 Informatie over winnaars

Winnaar:	
Officiële naam:	GMT Benelux B.V.
Inschrijving:	
Identificatiecode van de inschrijving:	1
Identificatiecode van het perceel of de groep percelen:	LOT-0001
Waarde van de aanbesteding:	75 000 Euro
De inschrijving is gerangschikt:	neen
De inschrijving is een variant:	neen
Onderaanneming:	Neen
Informatie over het contract:	
Identificatiecode van het contract:	CON-0001
Titel:	P1 Landelijk - IBS: rubber veerelementen Y25+
Datum van sluiting van het contract:	19/02/2026
Organisatie die het contract ondertekent:	ProRail B.V.

6.1.4 Statistische informatie

Ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:	
Type van de ontvangen inschrijvingen:	Inschrijvingen van micro-, kleine en middelgrote inschrijvers
Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:	1
Type van de ontvangen inschrijvingen:	Inschrijvingen
Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:	1

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0002

Er is ten minste één winnaar gekozen.

6.1.2 Informatie over winnaars

Winnaar:	
Officiële naam:	Kampva BV
Inschrijving:	
Identificatiecode van de inschrijving:	2
Identificatiecode van het perceel of de groep percelen:	LOT-0002
Waarde van de	

Rijksoverheid

aanbesteding:	75 000 Euro
De inschrijving is gerangschikt:	neen
De inschrijving is een variant:	neen
Onderaanneming:	Neen
Informatie over het contract:	
Identificatiecode van het contract:	CON-0002
Titel:	P2 Landelijk - IBS: rubber veerelementen Y25+
Datum van sluiting van het contract:	19/02/2026
Organisatie die het contract ondertekent:	ProRail B.V.

6.1.4 Statistische informatie

Ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:	
Type van de ontvangen inschrijvingen:	Inschrijvingen van micro-, kleine en middelgrote inschrijvers
Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:	1
Type van de ontvangen inschrijvingen:	Inschrijvingen
Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:	1

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam:	ProRail B.V.
Registratienummer:	381962604
Postadres:	Moreelsepark 3
Stad:	Utrecht
Postcode:	3511 EP
Onderverdeling land (NUTS):	Utrecht (NL350)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Lisa Markenstein-Hijman
E-mail:	aanbestedingen@prorail.nl
Telefoon:	+31 882317104
Internetadres:	http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop
Andere contactpunten:	
Officiële naam:	Rechtbank Midden-Nederland
Postadres:	Postbus 16005
Stad:	Utrecht
Postcode:	3500 DA
Onderverdeling land (NUTS):	Utrecht (NL350)
Land:	Nederland

Rijksoverheid

Contactpunt:	Rechtbank Midden-Nederland
E-mail:	Civiel.RB-MNL.utrecht@rechtspraak.nl
Telefoon:	+31 883620000
Internetadres:	http://www.rechtspraak.nl

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

Organisatie die het contract ondertekent

8.1 ORG-0002

Officiële naam:	GMT Benelux B.V.
Omvang van de ondernemer:	Micro, klein of middelgroot
Registratienummer:	0000-4753
Postadres:	Ubroekweg 26
Stad:	Venlo
Postcode:	5928 NM
Onderverdeling land (NUTS):	Zuid-Limburg (NL423)
Land:	Nederland

Rollen van deze organisatie:

Inschrijver

Winnaar van deze percelen:	LOT-0001

8.1 ORG-0003

Officiële naam:	Kampva BV
Omvang van de ondernemer:	Micro, klein of middelgroot
Registratienummer:	0000-581359704
Postadres:	Ruisvoorn 1
Stad:	Raamsdonksveer
Postcode:	4941 SB
Onderverdeling land (NUTS):	Midden-Noord-Brabant (NL415)
Land:	Nederland

Rollen van deze organisatie:

Inschrijver

Winnaar van deze percelen:	LOT-0002

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging:	24df49b5-7107-40a5-9408-219a0075b1c7 - 01
Type formulier:	Resultaat
Type aankondiging:	Aankondiging van een gegunde opdracht of concessie – standaardregeling
Verzenddatum van de aankondiging:	12/03/2026 10:55 +01:00

Rijksoverheid

Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is:	Nederlands

Rijksoverheid